

Contents

A-Z

用户手册



Sheer
Driving Pleasure



BMW X6。

用户手册。

BMW 高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。

X6 用户手册

恭喜您选择了 BMW 汽车。

您对您的汽车越熟悉，您就会发现驾驶它越轻松自如。因此我们请您：

在启动您的 BMW 新车之前，请仔细阅读本用户手册。请您也使用车内集成的用户手册。您能得到有关操作汽车的重要提示，从而充分利用 BMW 汽车的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及 BMW 汽车最佳保值非常有用的信息。

在打印或集成的用户手册编辑定稿后如有必要进行更新，则附在车辆附录或印刷的简要说明中。

有关的补充信息请见车载资料的其它手册。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

BMW AG

© 2014 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

德国, 慕尼黑

没有 BMW 汽车公司的书面授权, 任何人不得再版、复制及

摘录 BMW AG, 慕尼黑

中文 VI/14, 07 14 490

使用环保型纸张印刷, 纸张无氯漂白, 可再生利用。

目录

通过本手册的目录索引，见第 212 页，您可以最快捷地找到指定的主题。

6 提示

综述

- 10 驾驶室
- 14 iDrive
- 21 语音输入系统
- 23 汽车内集成的用户手册

操作

- 28 打开和关闭
- 42 调整
- 52 儿童安全乘车
- 56 驾驶
- 67 显示
- 83 车灯
- 88 安全
- 110 行车稳定控制系统
- 116 行驶舒适性
- 139 空调
- 147 内部装备
- 153 储物架

驾驶提示

- 160 驾驶时应注意的事项
- 163 装载
- 165 带挂车行驶
- 168 节省燃油

顺利驾驶

- 176 加油
- 178 燃油
- 180 车轮和轮胎
- 184 发动机室
- 186 发动机机油
- 189 冷却液
- 191 保养
- 193 零部件的更换
- 200 故障援助
- 205 养护

便捷查阅

- 210 技术参数
- 212 从 A 至 Z

提示

关于本用户手册

概览

通过关键字索引，用户能最快捷地找到指定的项目。

建议您阅读用户手册第一章，以便初步了解您的车辆。

编辑定稿后的更新

在用户手册编辑定稿后如有必要进行更新，则附在车辆附录或印刷的简要说明中。

导航、视听设备、通信的用户手册


在同样也在随车资料范围内的一份单独的用户手册中已描述了导航、视听设备、通信和语音输入系统简短命令这些主题。

附加信息

服务部乐于答复其他问题。

BMW 的信息，例如技术信息，请访问互联网：www.bmw.com。

用户手册中的图标

 该符号表明警告提示，为了您自身和他人的安全以及避免损坏您的汽车，必须阅读。

← 该符号表明一条提示信息的结束。


"..." 该符号表示在控制显示屏上用于选择各项功能的文字。

...< 该符号表示语音输入系统的命令。

»...< 该符号表示语音输入系统的回答。

 该符号涉及有利于环境保护的措施。

有关汽车零件的图标

 该符号表示，建议您阅读本手册中与汽车零件相关的内容。

车辆装备

本用户手册描述了该车型系列中的所有模块、所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此在本用户手册中也描述、描绘了一些在您的车辆中例如因为所选装备或国家规格而并不存在的装备。

对于安全功能和系统而言同样如此。

如果配置和型号未在本用户手册中提及，必要时可以留意所附的补充手册。

在右座驾驶型车辆上，一些操作元件的实际位置可能与插图中所示的不太一样。

用户手册的时效性

基本情况

我们通过不断的进一步开发保证汽车的高安全性和高质量水平。因此，您的汽车可能偶尔会与描述有所不同。

编辑定稿后的更新

在用户手册编辑定稿后如有必要进行更新，则附在车辆附录或印刷的简要说明中。

自身安全

保修范围

您的车辆在技术上按照最初供货国家的运行条件和许可要求而设计。如果要在其它国家行车，必要时按照当地通行及运行条件提前对车辆进行调整。如果您的车辆不符合特定国家的准入要求，那么在该国家您无法为您的车辆主张保修权利。详细信息可从服务部获悉。

保养和维修

对于先进技术，例如现代材料和高效电子装置，需要采用专门的保养和维修方法。

因此，相应的操作只允许在 BMW 服务部或修理厂由受过相应培训的人员按照 BMW 公司的规定进行。

不按规定进行操作可能会造成后续损坏，并由此产生安全隐患。

零件和附件

BMW 建议，使用经 BMW 认可用于该目的的零件和附件产品。

BMW 服务部是 BMW 原厂零件和附件、其它由 BMW 公司认可的产品以及相关资格认证的正式联系人。

BMW 公司已对这些产品就其与 BMW 汽车的功能关联方面的安全性和适配性进行了检验。

BMW 公司对这些产品承担责任。另一方面，BMW 对未经其认可的任何零件和附件产品概不负责。

对任何一个非 BMW 原厂产品和未经 BMW 认可的产品，BMW 都不能评判其是否能在 BMW 汽车上而无安全隐患。即使某个官方机构对其给予了批准，亦不能作出这种保证。这些检测不可能总是顾及到 BMW 汽车的所有使用条件，因此是不充分的。

数据存储器

本车中大量电子组件都包含数据存储器，这些存储器可暂时或永久存储有关车辆状态、事件和故障的技术信息。这些技术信息通常记录部件、模块、系统和环境状态：

- ▶ 系统组件运行状态，例如液位。
- ▶ 车辆及其单个组件的状态信息，例如车轮转数/速度、减速度、横向加速度。
- ▶ 重要系统组件的功能异常和损坏，例如车灯和制动器。
- ▶ 特殊行驶状况下车辆的反应，例如安全气囊触发、稳定控制系统介入。
- ▶ 环境状态，例如温度。

这些数据只是自然属性，用于识别和排除故障以及优化车辆功能。不能根据这些数据创建已行驶路段的运动特性。执行服务工作时，例如维修、服务流程、保修情况、质量保证，服务部员工及制造商可以用专用诊断设备从事件和故障数据存储器中读取这些技术数据。需要时可以在那里得到更多信息。排除故障后，删除或继续覆盖故障存储器中的信息。

使用车辆时可以想象到下述情况：这些技术参数以及其它一些信息（例如事故记录、车辆损坏、证据等 — 可能需要专业人员介入）是与人员相关的。

以合同形式与客户约定的附加功能（例如紧急情况下的车辆定位）允许传输车辆中的某些车辆数据。



综述

按钮、开关和显示的综述有助您快捷地进行操作。
此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的工作原理。

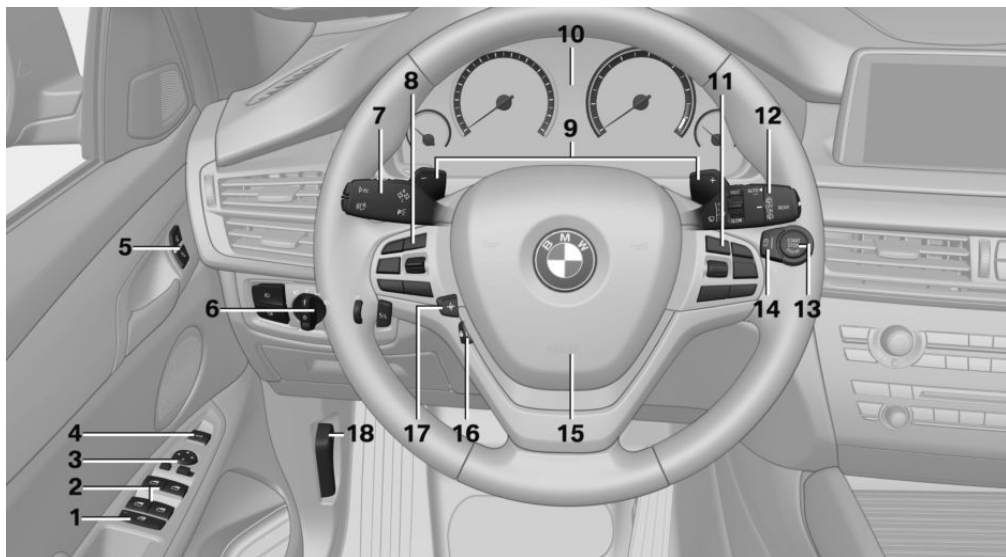
驾驶室

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

方向盘周围



1 后座区车窗的安全开关 39

2 电动车窗 38

3 外后视镜操作 49

4  打开和关闭后行李箱盖 33

5  中控锁解锁 32

 中控锁上锁 32

6 车灯



前雾灯 86。



后雾灯 86



停车灯 83



近光灯 83



行车灯自动控制装置 83

白天行车灯 84

自适应弯道灯 84

远光灯辅助功能 85



仪表照明 86



打开/关闭夜视系统, 热源成像 101

7 转向杆, 左



转向灯 61



远光灯, 超车灯 61



远光灯辅助功能 85



驻车灯 84



车载电脑 78

8 方向盘上的按钮, 左侧



限速 106



调出速度 126, 119



打开/关闭、中断巡航控制 116



打开/关闭、中断堵车辅助系统 121



堵车辅助系统: 巡航控制设置距离 116



巡航控制, 减小车距 116



巡航控制, 增大车距 116



用于巡航控制的平衡杆 125, 118

9 换挡拨片 65

10 组合仪表 67

11 方向盘上的按钮, 右侧



视听设备源



音量



语音输入 21



电话, 参见导航、视听设备、通信的用户手册



用于选单的滚轮 77

12 转向杆, 右



雨刮 62



雨量传感器 62



清洁车窗玻璃和前灯 62



13 启动/关闭发动机和打开/关闭点火装置 56



14 自动启停功能 57



15 喇叭, 整个表面



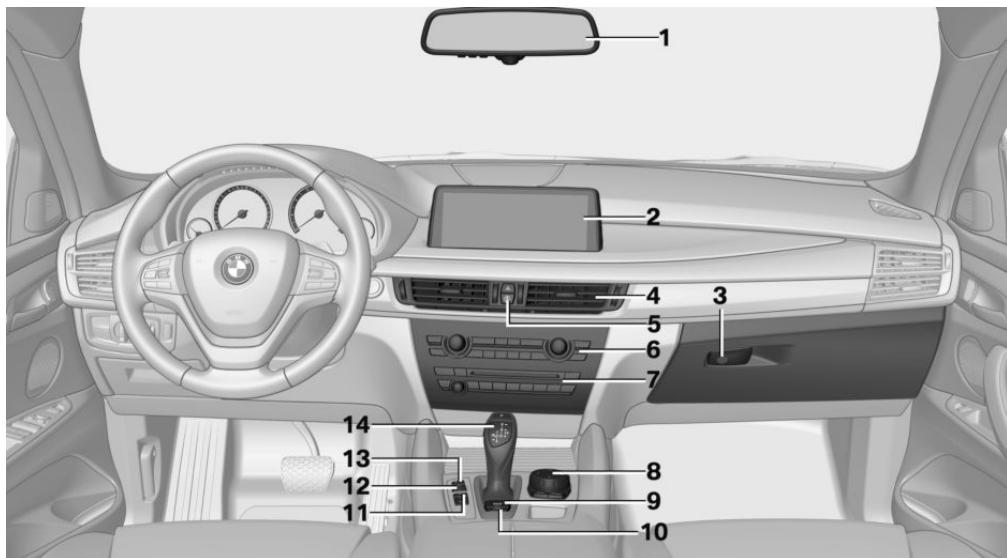
16 方向盘加热装置 51



17 调整方向盘 50

18 发动机室罩解锁 184

中央控制台周围



1 车顶衬里周围 13

2 控制显示屏 14

3 手套箱 153

4 通风 144

5  警示闪烁装置 200




智能安全按钮 94

6 自动空调 139

7 收音机/CD/多媒体, 参见导航、视听设备、通信的用户手册

8 带按钮的控制器 14

9  驻车制动器 59

10  自动驻车功能 59

11  驻车距离警报系统 PDC 126

倒车摄像机 128

顶视 131

驻车助手 135

全景 133



下坡控制 HDC 112

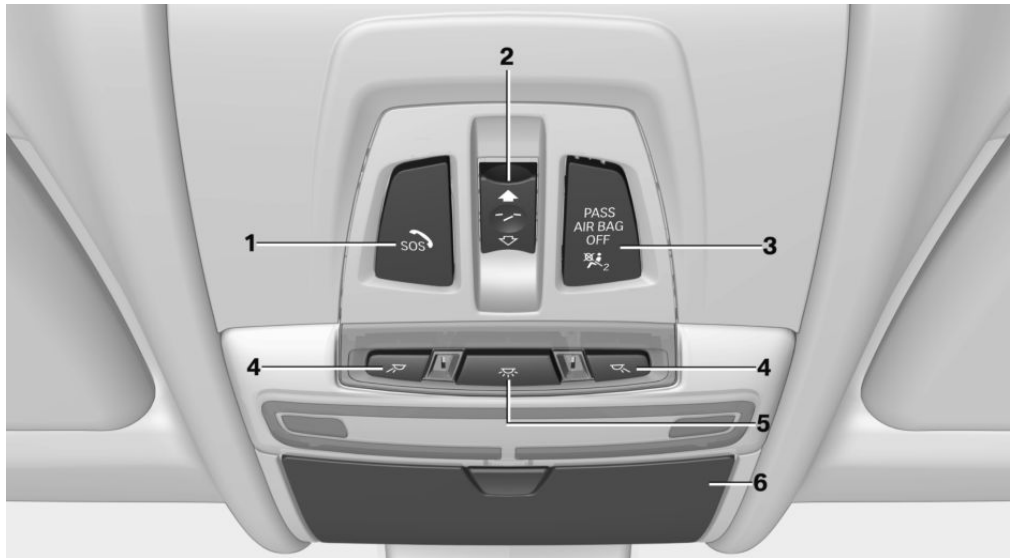







12  驾驶员体验开关 114

13  动态稳定控制系统 DSC 110

14 变速箱选档杆 64

车顶衬里周围



- | | | | | | |
|---|---|-------------|---|---|---------|
| 1 |  | 智能紧急呼叫 200 | 4 |  | 阅读灯 87 |
| 2 |  | 玻璃天窗, 电动 39 | 5 |  | 车内灯 87 |
| 3 |  | 副驾驶员安全气囊指示灯 | 6 | | 眼镜盒 155 |


iDrive

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

工作原理

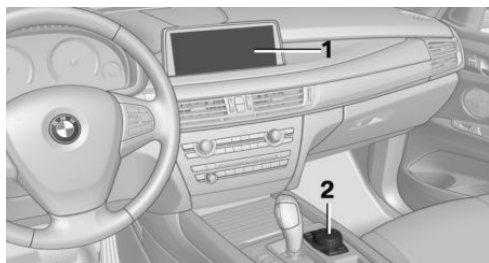
iDrive 把大量开关功能综合到一起。这些功能可以集中在一个中心区域进行操作。

 行驶过程中操作 iDrive

只应在交通状态允许的情况下进行输入操作，否则由于疏忽会给乘员和其它道路使用者带来危险。◀

操作元件综述

操作元件



- 1 控制显示屏
- 2 带按钮的控制器并且视装备而定具有触摸板

控制显示屏


提示

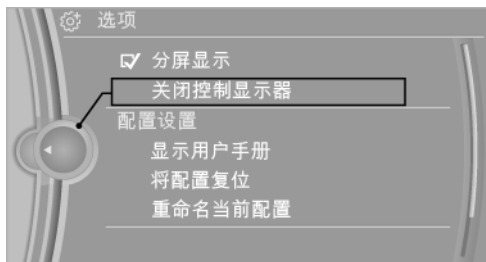
- ▷ 清洁控制显示屏时请注意养护提示。
- ▷ 不要在控制显示屏前的区域放置物品，否则会损坏控制显示屏。

打开

1. 接通点火装置。
2. 按压控制器。

关闭

1.  按压按钮。
2. "关闭控制显示器"

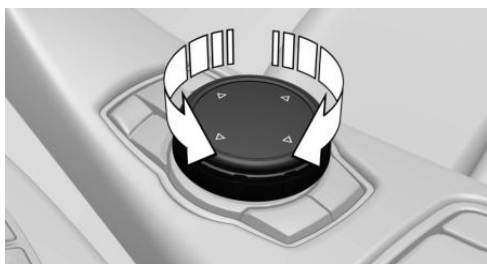


带导航系统的控制器

用按钮可以直接调出菜单。用控制器可以选择菜单单项并进行设置。

可以利用控制器的触摸板操作 iDrive 的一些功能。

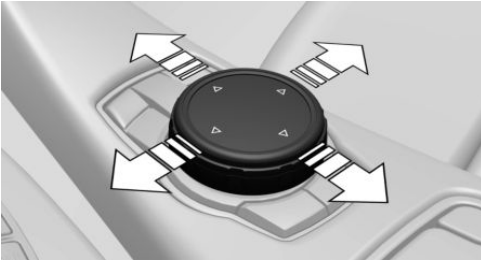
1. 旋转。



2. 按压。



3. 向四个方向倾斜。



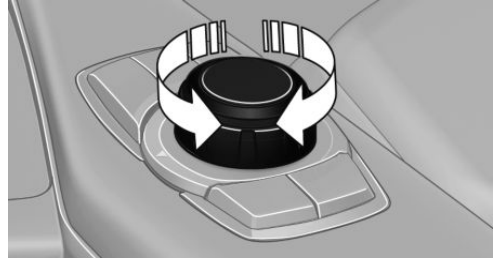
控制器上的按钮

按钮	功能
MENU	调出主菜单。
RADIO	调出收音机菜单。
MEDIA	调出多媒体菜单。
MAP	调出导航地图视图。
TEL	调出电话菜单。
BACK	显示上一个版面。
OPTION	调出选项菜单。

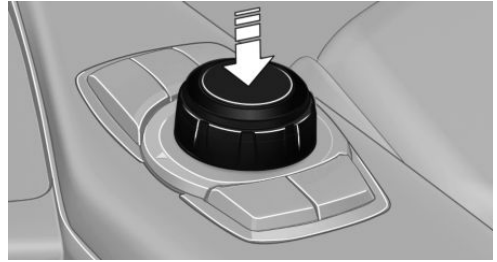
无导航系统的控制器

用按钮可以直接调出菜单。用控制器可以选择菜单项并进行设置。

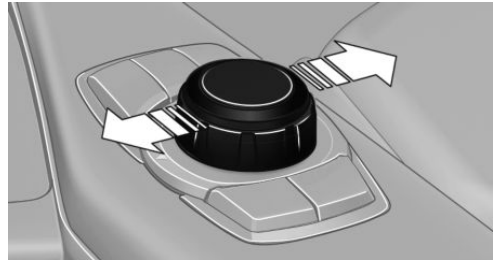
1. 旋转。



2. 按压。



3. 向两个倾斜。




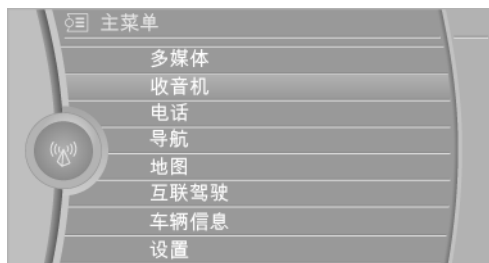
控制器上的按钮

按钮	功能
MENU	调出主菜单。
AUDIO	调出上次听到的音频菜单，在音频菜单之间进行切换。
TEL	调出电话菜单。
BACK	调出上一个版面。
OPTION	调出选项菜单。

操作原理

调出主菜单

 按压按钮。



显示主菜单。

iDrive 的所有功能都可通过主菜单调出。

选择菜单项

可以选择强调显示的菜单项。

1. 旋转控制器，直至所需的菜单项已标记。



2. 按压控制器。

用户手册中的菜单项

在用户手册中该选择的菜单项以引号标出，例如"设置"。

版面间的切换

选择菜单项后，例如"收音机"，会显示一个新版面。版面可以彼此覆盖。

- ▷ 向左倾斜控制器。

关闭当前版面并显示上一个版面。

按压 BACK 按钮会重新打开上一个版面。不会关闭当前版面。

- ▷ 向右倾斜控制器。

打开新版面并置于其上。




向左或者向右的白色箭头表示可以调出其它版面。

调出的菜单的视图

调出菜单时通常显示上次在此菜单中上一次选择的版面。显示菜单的第一个版面：

- ▷ 频繁向左倾斜控制器，直至显示第一个版面。
- ▷ 两次按压控制器的菜单按钮。

调出菜单选项

 按压按钮。

显示菜单"选项"。



其它可能性：频繁向右倾斜控制器，直至显示菜单"选项"。

菜单选项

菜单"选项"有几部分组成：

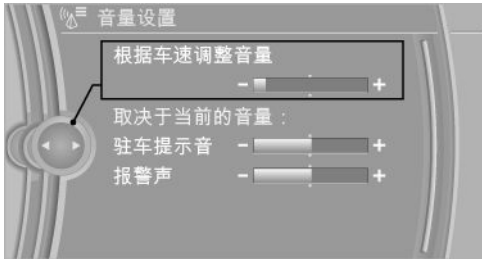
- ▷ 屏幕设置，例如"分屏显示"。

区域保持不变。

- ▷ 已选择主菜单的操作选项，例如"收音机"。
- ▷ 必要时对已选择菜单的其它操作选项，例如"存储电台"。

进行设置

1. 选择一个栏目。
2. 旋转控制器，直至显示所需的设置。



3. 按压控制器。

激活/关闭功能

某些菜单项前会有勾选框。它表示功能已激活或者已关闭。可通过选择菜单项激活或者关闭该功能。

功能已激活。

功能已关闭。

触摸板

可以利用控制器的触摸板操作 iDrive 的一些功能：

选择功能

1. "设置"
2. "触控板"
3. 选择所需功能。
 - ▷ "字符输入"：输入字母和数字。
 - ▷ "交互式地图"：操作交互式地图。
 - ▷ "浏览器"：输入互联网网址。
 - ▷ "语音回应"：读出所输入的字母和数字。

输入字母和字符

通过触摸板可以输入字母、数字和符号。

1. 选择输入模式。
 - ▷ "拼音输入"
 - ▷ "笔画输入"
 - ▷ "英文"
2. 在触摸板上输入字符或拉丁字母。

输入模式"拼音输入"或"笔画输入"：显示被系统识别为最有可能的 5 个字符。如果第一个字符是正确的，通过触摸屏输入下一个字符。要接受其他字符的其中一个字符，使用控制器选择所需字符。

在触摸板上向左滑动，即可删除一个字符。

操作交互式地图和互联网

可以通过触摸板移动导航系统的交互式地图和互联网网页。


功能	操作
移动交互式地图或者互联网网页。	朝向相应方向滑动。
放大/缩小交互式地图或者互联网网页。	在触摸板上用手指关闭或打开。
显示菜单或者打开互联网中的链接。	点击一次。

进行设置

控制显示屏上的设置，例如音量可以通过触摸板进行。为此向左或向右滑动。

举例：设置时钟

设置时钟

1.  按压按钮。显示主菜单。
2. 旋转控制器，直至"设置"已标记，然后按压控制器。



3. 必要时向左倾斜控制器，以显示"时间 / 日期"。
4. 旋转控制器，直至"时间 / 日期"已标记，然后按压控制器。



5. 旋转控制器，直至"时间:"已标记，然后按压控制器。



6. 旋转控制器，设定小时，然后按压控制器。
7. 旋转控制器，设定分钟，然后按压控制器。

状态信息

状态栏

在右上方状态栏显示如下信息：

- ▷ 时间显示
- ▷ 当前视听设备源。
- ▷ 声音输出打开/关闭。
- ▷ 移动电话网接收强度。
- ▷ 电话状态。
- ▷ 接收交通广播。

状态栏符号

以下部分将图标分组进行了汇总。

电话符号


图标	含义
	来电或者拨打的电话。
	未接来电。
	移动电话网接收强度。 符号闪烁：搜索网络。
	没有移动通信网络。
	蓝牙已打开。
	漫游已激活。
	接收短信。
	检查 SIM 卡。
	SIM 卡已禁用。
	未插入 SIM 卡。
	输入 PIN。

视听设备符号

图标	含义
	CD/DVD-播放器。
	音乐收藏。

图标	含义
	Gracenote®-数据库。
	前部或后座区外接音频接口。
	USB 音频接口。
	手机音频接口。

其它功能


图标	含义
	语音提示已关闭。

分开的屏幕视图，分屏


概述

在分屏右侧可以显示车载电脑信息等附加信息。即使切换至其它菜单，该信息在分开的屏幕视图，即所谓的分屏中也保持可见。

打开和关闭分开的屏幕视图

1.  按压按钮。
2. "分屏显示"

选择显示

1.  按压按钮。
2. "分屏显示"
3. 斜按控制器，直至选中分割屏幕。
4. 按压控制器或选择"分屏显示内容"。
5. 选择所需的菜单项。





收藏按钮

概述



可以在收藏按钮上存储 iDrive 的功能并直接调出，例如无线电台、导航目的地、电话号码和菜单捷径。

将设定存储在当前使用的遥控钥匙中。

存储功能

1. 通过 iDrive 标记功能。
2. ... 按压所需按钮超过 2 秒钟。

执行功能

1. ... 按压按钮。
系统便会立即执行功能。例如，如果您已选择了一个电话号码，则连接也会被建立。

显示按钮的预设情况

用手指轻触按钮。不要戴手套或使用其它物品。在屏幕上边缘显示按钮的预设情况。



- ▷ 显示简短信息：触摸按钮。
- ▷ 显示详细信息：长时间触摸按钮。

删除按钮的预设情况

1. 同时按压按钮 1 和 8 约五秒钟。
2. "确定"

删除车辆中的数据

工作原理

车辆根据使用而定存储个人数据，例如存储的无线电台。这些个人数据可以通过 iDrive 永久删除。

概述

视配置而定可以删除如下数据：

- ▷ 设置身份特征。
- ▷ 存储的无线电台。
- ▷ 存储的收藏按钮。
- ▷ 旅程和车载电脑值。
- ▷ 音乐收藏。
- ▷ 导航，例如存储的目的地。
- ▷ 电话簿
- ▷ 在线数据，例如收藏夹，Cookies。
- ▷ 语音记录。
- ▷ 登录账户。
- ▷ 远程应用程序智能电话连接。

数据删除可能总共持续最多 30 分钟。

功能前提

只能在停车时删除数据。

删除数据

请注意和遵照控制显示屏上的指示。

1. 接通点火装置。
2. "设置"
3. 调出"选项"。
4. "删除全部个人数据"
5. "继续"
6. "确定"

输入字母和字符

概述

1. 旋转控制器：用字母/字符标记行。
2. 按压控制器：字母/字符标记的行被选中。
3. 旋转控制器：在本行选择字母/字符。
4. 按压控制器：标记的字母/字符被选中。
5. 字符显示在选择后可能会受到限制。

在上面一行显示选中的字母/字符。右面的数字表示符合此字母/字符的命中项。

显示结果

1. 向左倾斜控制器。
2. OK 显示命中列表。
3. 旋转控制器：标记条目。
4. 按压控制器：选择条目。

转换至结果列表。

图标综述

不能选择的图标会以灰色显示。


图标	功能
OK	确认选择。调出条目列表。
A_	在字符间切换。
A ^{Bc} a ^{bc}	切换大小写。
DEL	删除输入。长时间按压以删除所有输入。
□	添加空格。
☐	在列表中显示前 30 个输入的概念。

语音输入系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

工作原理

- ▶ 使用语音输入系统的语音命令可以操作显示在控制显示器上的大多数功能。系统支持口头授命令。
- ▶ 无法通过语音输入系统操作只能在停车时使用的功能。
- ▶ 该系统包括驾驶员侧的专用话筒。
- ▶  该符号表示用户手册内语音输入系统的命令。


前提

在控制显示屏上设置一种同样受语音输入系统支持的语言，以便可以识别需要发出的命令。


设置语言，见第 80 页。

说出命令

激活语音输入

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 等待信号音。
3. 说出命令。


语音输入系统识别出的命令将被播报通知，并在组合仪表中显示。

组合仪表上的图标  显示语音输入系统已启用。

可能没有在这种情况下通过 iDrive 操作该功能的其它命令。

结束语音输入



按压方向盘上的按钮或者  取消。

可行的命令


控制显示屏上的大多数菜单项都可作为命令说出。

可能的命令取决于现在在控制显示屏上显示了哪些菜单。

很多功能都有简短命令。

一些列表条目，如电话簿条目也可以通过语音指令系统进行选择。在此要像在相应列表中显示的一样，准确的说出列表条目。

让系统说出可供使用的语音命令

您可以让系统读出可供使用的命令：。


如果显示菜单 "设置"，则会通知设置命令。

通过简短命令执行功能



可以直接通过简短命令执行主菜单功能，与所选的菜单项无关，例如 车辆状态。

语音输入系统简短命令列表，参见导航、视听设备、通信用户手册。

语音输入系统帮助对话

调用帮助对话：帮助。

帮助对话的更多命令：

- ▶ 帮助示例：报告当前可能的操作和重要指令信息。
- ▶ 语音输入帮助：正在说出语音输入系统功能原理的信息。

举例：调用音色设置

主菜单

读出菜单项的命令就像通过控制器选择一样。

1. 必要时打开视听设备的声音输出。

2.  按压方向盘上的按钮。

3. >收音机<

4. >音色<

通过简短命令

所需音色设置也可以通过简短命令开始。

1. 必要时打开视听设备的声音输出。

2.  按压方向盘上的按钮。

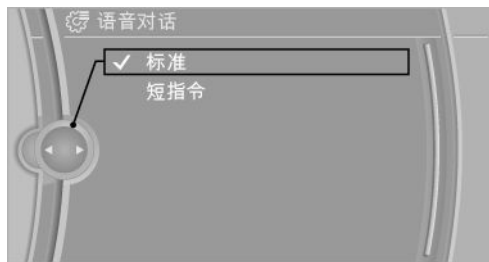
3. >音色<

设置语音对话

可以设置系统采用标准对话还是简短对话。

采用简短语音对话时会缩短播放系统通知。

1. "设置"
2. "语言 (Language)/单位"
3. "语音对话: "
4. 选择设置。



设置语言对话语种

可以设置以何种语言进行语音输入以及系统的播音。

1. "设置"
2. "语言 (Language)/单位"
3. "语音对话: "
4. 选择所需的语言。

调节音量

在语音提示过程中转动音量旋钮，直至达到所需的音量。

- ▷ 即使已改变其它音频源的音量，音量也会保留。
- ▷ 音量设置存储在当前使用的遥控器中。

紧急呼叫提示

语音输入系统不能用于紧急呼叫。在很紧急的情况下，语言和语调可能发生变化。这样在建立电话连接时会产生不必要的延迟。

请使用车内后视镜区域内的 SOS 按钮，见第 200 页，代替。

系统运行环境

- ▷ 以正常音量、重音和速度流利地说出命令、数字和字母。
- ▷ 每次说出命令都要使用语音输入系统设定的语言。
- ▷ 为避免车外的噪音干扰，将车门、车窗和玻璃天窗保持关闭状态。
- ▷ 输入语音命令期间要避免车内其它噪音干扰。

汽车内集成的用户手册

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

汽车内集成的用户手册

集成的用户手册可以显示在控制显示屏中。其中专门描述了车辆中存在的装备和功能。

集成用户手册的组成部分

集成的用户手册包括三部分，分别提供不同层次的信息和访问可能。

简要说明

在简要说明中有车辆运行的重要信息、基本车辆功能操作或故障援助。在行驶期间该信息也可以显示。


根据图片搜索

根据图片搜索可以通过图片和搜索信息和描述。在需要没有识别出的装备描述时，这将非常有帮助。

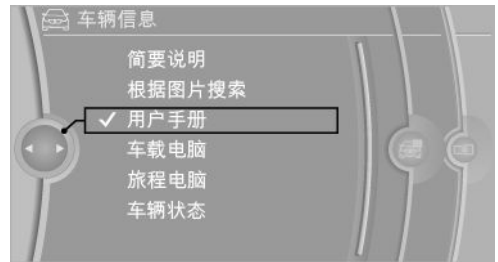
用户手册

可以直接输入搜索概念通过索引搜索信息和描述。

选择组成部分

1.  按压按钮。
2. 旋转控制器: "车辆信息"调出。
3. 按压控制器。
4. 选择所需范围
 - ▷ "简要说明"
 - ▷ "根据图片搜索"

▷ "用户手册"



浏览用户手册

每页有链接

旋转控制器直至显示下一页或上一页。

每页无链接

直接浏览每页并跳过链接。

标记符号一次。然后只需按压控制器浏览页面。



翻回。




向前浏览。

上下文帮助 - 当前选定功能的用户手册

可以直接显示合适的信息。

通过 iDrive 操作时的调出

直接从控制显示屏的使用切换至选项菜单:

1.  按压按钮或者频繁向右倾斜控制器，直至显示菜单"选项"。
2. "显示用户手册"




显示一条检查控制信息的调出

直接从控制显示屏的检查控制信息:

"显示用户手册"

在功能和用户手册间切换

在控制显示屏上从一个功能，例如收音机，至用户手册和两个显示间的互相切换：

1.  按压按钮或者频繁向右倾斜控制器，直至显示菜单"选项"。
2. "显示用户手册"
3. 显示用户手册中所需的页码。
4.  再次按下按钮，返回到上次显示的功能。
5.  按下按钮，返回到上次显示的用户手册页面。


重复步骤 4 和 5，即可在上次显示的功能和上次显示的用户手册页面之间来回切换。总会打开新的版面。

收藏按钮


概述

用户手册可以保存在收藏按钮内并可以直接调出。

存储

1. 通过 iDrive 选择"用户手册"。
2.  按压所需按钮超过 2 秒钟。

执行

1.  按压按钮。
立刻显示用户手册。



操作

本章将使您能够信心百倍地驾驶您的爱车。以下将向您介绍与驾驶、安全性和舒适性有关的所有设备。

打开和关闭

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

遥控器/钥匙

概述

供货范围内包括两个带集成式钥匙的遥控钥匙。

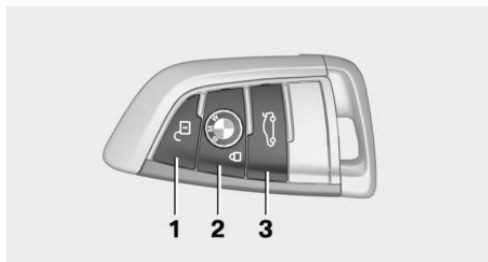
每个遥控钥匙包含一块可更换的电池。

按钮的功能可以根据配置或国家规格来设定。设置，见第 36 页。

各个遥控钥匙的个人设置可以保存在车辆中。身份特征，见第 29 页。

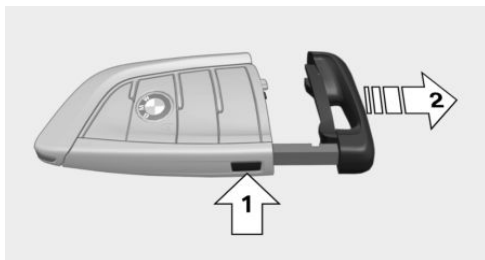
遥控钥匙中存储了有关保养需求的信息。遥控钥匙内的保养数据，见第 191 页。

综述



- 1 解锁
- 2 上锁
- 3 打开/关闭后行李箱盖

集成式钥匙

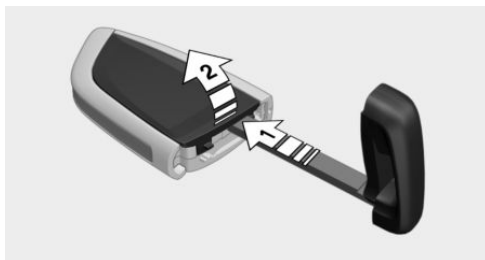


按压遥控钥匙背面按钮，箭头 1，并取出钥匙，箭头 2。

集成式钥匙适用于下列车锁：

- ▷ 驾驶员侧车门。
- ▷ 副驾驶侧的手套箱。

更换电池



1. 将集成式钥匙从遥控钥匙中取出。
2. 将钥匙卡入卡槽，箭头 1。
3. 取下电池盒盖，箭头 2。
4. 装入相同型号的电池，正极朝上。
5. 合上遥控钥匙盖。



将旧电池交到回收点或者服务部。

新的遥控器

可从服务部得到新的遥控钥匙。

遥控器遗失

服务部可以锁止遗失的遥控器。

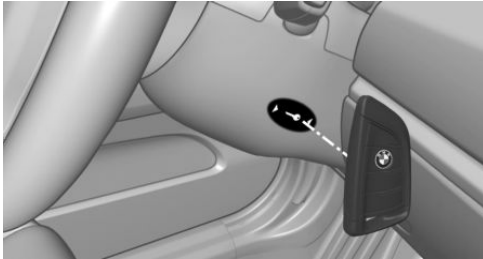
遥控钥匙的紧急识别

即使出现下列情形之一，也可以接通点火装置或者启动发动机：

- ▷ 遥控钥匙受到外部无线电信号源例如电线杆干扰。
- ▷ 遥控钥匙电量耗尽。
- ▷ 靠近遥控钥匙的移动电话引起无线传输干扰。
- ▷ 车内正在给例如移动电话充电的充电器引起无线传输干扰。

在试图接通点火装置或启动发动机时将显示一条检查控制信息。

通过紧急识别遥控钥匙启动发动机



当显示相应的检查控制信息时，将遥控钥匙竖直保持在转向柱标记处并在踩下制动器约 10 秒钟内按压启动/关闭按钮。

身份特征

工作原理

将车辆个性化设置保存在个人配置中。给每个遥控钥匙分配一个配置。

可以保存三个个人配置和一个访客配置。

- ▷ 设置的更改将保存在当前启用的个人配置内。
- ▷ 解锁时，启用针对该遥控钥匙已保存的个人配置。

- ▷ 如果在此期间用其他遥控钥匙行车，则会重新识别并调出个性化设置。

调整

以下设定将保存在配置中。

- ▷ 收音机：存储的电台，上次收听的电台。
- ▷ 收藏按钮设置。
- ▷ 音色设置。
- ▷ 上次收听的音频源。
- ▷ 车辆解锁：驾驶员侧车门或者整个车辆。
- ▷ 车辆上锁：如果没有车门打开或者起步后。
- ▷ 迎宾灯：打开/关闭。
- ▷ 快速闪烁：亮起/熄灭。
- ▷ 回家照明灯：时间设置。
- ▷ 控制显示屏上的语言。
- ▷ 温度、距离和能耗单位。
- ▷ 显示屏亮度。
- ▷ 日间行车灯：打开/关闭。
因国家而异也许无法进行选择。
- ▷ 自动空调：设置。
- ▷ 导航：启用/取消地图视图、路线标准、语音提示。
- ▷ 驻车距离警报系统 PDC：信号音音量。
- ▷ 倒车摄像机：选择功能以及显示类型。
- ▷ 侧视：显示方式。
- ▷ 平视显示器：选择，亮度，位置和旋转显示。
- ▷ 驾驶体验开关：运动模式程序
- ▷ 外后视镜位置。
- ▷ 驾驶员座椅位置：解锁时自动调出。
- ▷ 方向盘位置。
- ▷ 碰撞警告：警告时刻。
- ▷ 车道偏离警告：上一次状态，打开/关闭。
- ▷ 车道变更警告：上一次状态，打开/关闭。
- ▷ 智能安全：个性化设置。
- ▷ 电视：存储的节目、所选的节目、特殊设置。
- ▷ 夜视系统。

个性化管理

调出个性化设置

无论当前使用哪一个遥控器，其它的个性化设置都可以被调出。

1. "设置"
2. "配置"
3. 选择个性化设置。

所调用的个性化设置被指定给当前使用的遥控钥匙。

重命名个性化设置

1. "设置"
2. "配置"
3. 调出"选项"。
4. "重命名当前配置"

重置个性化设置

激活的个性化设置会恢复出厂设置。

1. "设置"
2. "配置"
3. 调出"选项"。
4. "将配置复位"

导出个性化设置

可以导出大多数激活的个性化设置和存储的联系入。

这有利于保存并再次调用个人设定，例如在维修之前。可以用身份特征功能将所保存的配置传输到另一台车上。

针对导出有下列可能性：

- ▷ 通过 BMW Online。
- ▷ 通过 USB 接口至 USB 介质。

支持 USB 设备的常见文件系统。导出身份特征建议 FAT32 和 exFAT 格式，其他格式也许无法导出。

1. "设置"
2. "配置"

3. "导出配置"
4. BMW Online: "资讯在线"
USB 接口: "USB 设备"

导入个性化设置

通过 BMW Online 导出的身份特征可以通过 BMW Online 导入。

保存在 USB 存储介质上的配置可以通过 USB 接口导入。

已有的设置和联系人会被导入的个性化设置覆盖。

1. "设置"
2. "配置"
3. "导入配置"
4. BMW Online: "资讯在线"
USB 接口: "USB 设备"

应用来宾设置

可通过访客配置进行个性化设置，不会影响其它三个个人配置的任何一個。

这种方式的好处是驾驶员不必使用自己的偏好设定，即可临时用车。

1. "设置"
2. "配置"
3. 调出"访客"。

访客配置无法重命名。该配置不属于当前的遥控钥匙。

在启动时显示个性化设置列表

在每次启动时会显示个性化设置列表，可以选择所需的个性化设置。

1. "设置"
2. "配置"
3. 调出"选项"。
4. "启动时显示用户列表"

用遥控钥匙

提示



携带遥控钥匙

在车内的人员或宠物可能从车内将车门上锁。因此离开车辆时必须随身携带遥控钥匙，以便能从车外打开车辆。◀

解锁



按压遥控钥匙按钮。

汽车解锁。

接欢迎灯、车内灯和前区照明。

可以设置如何使汽车解锁。进行设置，见第 36 页。

防盗保险装置已关闭。

警报装置，见第 37 页，禁用。

便捷开启

用遥控钥匙可以在解锁后打开车窗和玻璃天窗。



按住遥控钥匙的按钮。

松开按钮运动停止。

上锁



按压遥控钥匙按钮。

从车外上锁

如果车内有其他乘员，则不要从车外给车辆上锁，因为某些国家的车型无法从车内解锁。◀

防盗保险装置已接通。防盗保险装置会阻止通过保险按钮或开门器解锁车门。

警报装置，见第 37 页，启用。

便捷关闭

用遥控钥匙可以在上锁后关闭车窗和玻璃天窗。折合外后视镜。



按住遥控钥匙的按钮。

松开按钮运动停止。

在接通警示闪光灯时不收折外后视镜。



注意关闭过程

要注意关闭过程并确保无人被夹伤。◀

接通车内灯和车前区照明灯



车辆上锁时按压遥控钥匙按钮。

如果在上锁后 10 秒内再次按压按钮，将关闭警报装置的车内防盗监控装置和倾斜警报传感器，见第 38 页。上锁后等待 10 秒，之后重新按压按钮。

打开和关闭后行李箱盖



注意后行李箱盖的开启高度

后行李箱盖打开时向后并向上翻转。注意打开后行李箱盖时应有足够的活动空间，否则会造成伤坏。◀



按压遥控器按钮约 1 秒钟。

后行李箱盖无论在此之前车辆处于上锁还是解锁状态，都会自动打开。要关闭已打开的后行李箱盖，按住遥控钥匙按钮直至关闭后行李箱盖。

根据装备和国家规格可以设定是否也将车门解锁。进行设置，见第 36 页。

当带挂车行驶时可以不使用遥控钥匙打开后行李箱盖。

如果车门未解锁，关上后行李箱盖，就会将其再次上锁。



不要将遥控钥匙置于行李箱内

应带走遥控钥匙，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭尾门时将遥控钥匙锁在车内。◀



检查边缘保护条

行车期间不要让尖利或有棱角的物体碰到后窗玻璃，损坏后窗玻璃上的导热体。检查边缘保护条。◀

功能故障

如果不能再用遥控钥匙上锁或解锁，则电池可能放电或有外部干扰源的干扰，例如移动电话、金属物体、高压线、发射塔等等。

在这种情况下，车辆无遥控钥匙，见第 32 页，上锁和解锁。

无遥控钥匙

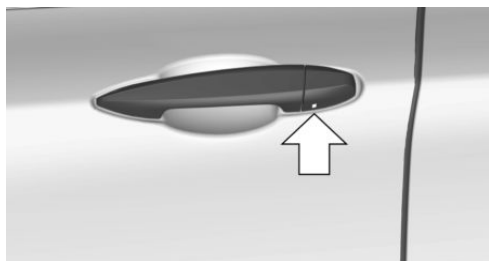
从车外

从车外上锁

如果车内有其他乘员，则不要从车外给车辆上锁，因为某些国家的车型无法从车内解锁。◀

拉动车门把手之前拔出钥匙

拉动外部车门把手前拔出钥匙，否则油漆和钥匙会被损坏。◀



使用集成式钥匙通过车门锁给驾驶员侧车门解锁或者上锁。应当从车内给其他车门解锁或上锁。

1. 按压开口中的集成式钥匙，箭头，并且取出盖板。
2. 车门锁解锁或上锁。

警报装置

当车辆已用集成式钥匙上锁时，警报装置不启用。



在打开车门时如果通过车门锁解锁，便会触发警报装置。使用遥控钥匙将车辆解锁或者接通点火系统，即可结束报警，或者通过紧急识别遥控钥匙结束报警。

从车内

上锁和解锁



通过中控锁按钮。


- ▷  按压按钮在前车门关闭时给车辆上锁。
- ▷  按压按钮解锁车辆。

上锁时，车辆不防盗。

油箱盖外板保持解锁状态。

当发生严重事故时，车辆将自动解锁。接通警示闪烁装置和车内内灯。

解锁和打开

- ▷  按压中控锁按钮，连同车门一起解锁，之后拉动座椅扶手上的车门开门器。
- ▷ 拉动需要打开的车门的车门开门器。其他车门保持上锁。

车门

软关闭自动装置

轻按车门关闭。

关闭过程自动完成。

夹伤危险

请留意车门的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀

后行李箱盖

自动后行李箱盖操作

调整开启高度

可以调整后行李箱盖开启的高度。

调整开启高度

调整开启高度时要注意后行李箱盖上方至少应留有 10 厘米的空间。否则在例如装载状态改变时对打开的后行李箱盖来说盖板高度不足。◀

1. "设置"
2. "尾门"
3. 旋转控制器，直到达到所需的开启高度。

打开

注意后行李箱盖的开启高度

后行李箱盖打开时向后并向上翻转。注意打开后行李箱盖时应有足够的活动空间，否则会造成伤坏。

根据情况调整后行李箱盖的开启高度。◀

后行李箱盖自行打开至调整的开启高度。




▶ 按压后行李箱盖外侧的按钮。

▶  按压遥控器按钮约 1 秒钟。

如有必要，同样解锁车门。用遥控钥匙打开，见第 31 页。

当带挂车行驶时可以不使用遥控钥匙打开后行李箱盖。

▶  按压驾驶员侧车门按钮。

只要后行李箱盖没被上锁，停车时就可被打开。

当带挂车行驶时可以不使用驾驶员侧车门按钮打开后行李箱盖。

重新按压按钮停止运动。

关闭过程同样会中断：

- ▶ 发动机启动时。
- ▶ 如果车辆运动。
- ▶ 通过按压后行李箱盖内侧的按钮。

关闭

关闭区域保持畅通无阻

请留意后行李箱盖的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀

注意关闭过程

要注意关闭过程并确保无人被夹伤。◀

不要将遥控钥匙置于行李箱内

应带走遥控钥匙，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭尾门时将遥控钥匙锁在车内。◀

检查边缘保护条

行车期间不要让尖利或有棱角的物体碰到后窗玻璃，损坏后窗玻璃上的导热体。检查边缘保护条。◀

行李箱底板必须关闭，否则后行李箱盖无法关闭。

没有便捷进入：



▶ 按压后行李箱盖内侧的按钮。

后行李箱盖自动关闭。



重新按压按钮停止运动。

带便捷进入时：



- ▷ 按压后行李箱盖内侧的按钮，箭头 1。
后行李箱盖自动关闭。
重新按压按钮停止运动。
- ▷ 按压按钮，箭头 2。
后行李箱盖自动关闭，车辆上锁。



- ▷ 按压后行李箱盖外侧的按钮。
重新按压按钮停止运动。
- ▷  按住遥控钥匙按钮，直至后行李箱盖关闭。
松开按钮运动停止。
- ▷  拉动驾驶员侧车门内的按钮并保持拉住。松开后运动停止。
只有遥控钥匙在车厢内时，才能使用该功能。
关闭后行李箱盖。

关闭过程中断：

- ▷ 发动机启动时。
- ▷ 猛力起步时。

手动操作

在出现电气故障时缓慢并且在没有突然运动的情况下手动操作解锁的后行李箱盖。



请勿手动操作卡住的后行李箱盖

后行李箱盖卡住时不要手动操作后备箱盖，否则可能会损坏后行李箱盖并导致受伤。
请联系服务部。 ◀

便捷进入

工作原理

无需操作遥控钥匙即可进入车辆。

只要将遥控钥匙带在身上就够了，例如在裤子口袋内。

车辆可自动识别在附近或者车内的遥控钥匙。

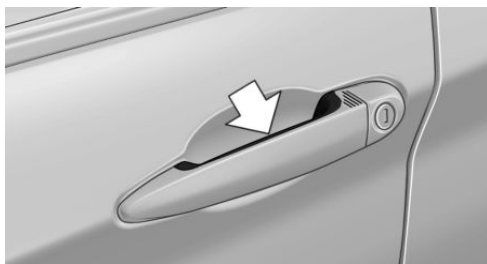
便捷进入支持下列功能：

- ▷ 车辆解锁/上锁。
- ▷ 便捷关闭。
- ▷ 单独打开后行李箱盖。
- ▷ 遥控打开/关闭后行李箱盖。
- ▷ 启动发动机。


功能条件

- ▷ 周围没有外部干扰源。
- ▷ 只有在车辆识别到遥控钥匙在车外时，才能上锁。
- ▷ 重新解锁和上锁约在 2 秒钟后才能进行。
- ▷ 只有在遥控钥匙位于车内时，才能启动发动机。

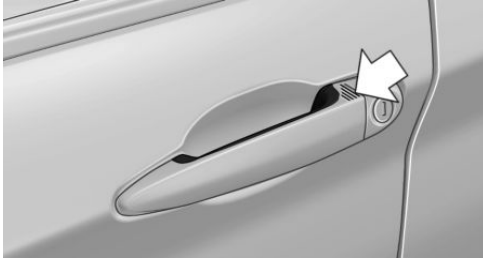
解锁




完全握住车门把手，参见箭头。

相当于按压遥控钥匙的按钮 。

上锁



用手指触摸车门把手表面约 1 秒钟，见箭头，不要握住车门把手。

相当于按压遥控钥匙的按钮 。

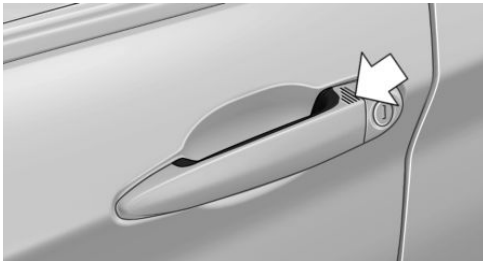
为了保护汽车电池，注意上锁之前要关闭点火装置和所有用电器。

便捷关闭



注意关闭过程

要注意关闭过程并确保无人被夹伤。◀



用手指触摸车门把手表面并保持，见箭头，不要握住车门把手。

相当于按压并按住遥控器  按钮。

除了上锁之外，车窗和玻璃天窗被关闭，外后视镜被折合。

单独打开后行李箱盖

按压后行李箱盖外侧的按钮。

相当于按压遥控钥匙的按钮 。

车门状态不变。



注意后行李箱盖的开启高度

后行李箱盖打开时向后并向上翻转。注意打开后行李箱盖时应有足够的活动空间，否则会造成伤坏。◀



不要将遥控钥匙置于行李箱内

应带走遥控钥匙，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭尾门时将遥控钥匙锁在车内。◀

遥控打开和关闭后行李箱盖

使用便捷进入时可以在携带遥控钥匙情况下遥控打开和关闭后行李箱盖。

两个传感器识别出中间尾部的向前定向脚部运动，后行李箱盖打开。

要实施的脚部运动



不会触碰车辆

在脚部移至安全台时要注意不会触碰车辆，否则高温排气部件等可能导致受伤危险。◀

1. 放在车辆后的中部，大约距车辆尾部一个手臂的长度。
2. 将一只脚尽量朝向行驶方向移到车辆下，并立即重新收回。在此运动过程中，腿应当经过两个传感器区域。



打开

后行李箱盖无论在此之前处于上锁还是解锁状态，都会打开。

后行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意是否有足够的空间。

打开前，警示闪烁装置闪烁。

**避免意外打开**

在不想以非接触方式打开后行李箱盖的情况下，应注意遥控钥匙在传感器作用范围之外，与车尾区域相距至少 1.50 米。

否则可能会因为例如无意的或者误识别的脚部运动而打开后行李箱盖。◀

关闭

后行李箱盖关闭前，警示闪烁装置闪烁并发出声讯信号。

后行李箱盖关闭时向后并向下翻转。

关闭后行李箱盖不会影响给车辆上锁。

通过再次实施的脚部运动可以中断关闭过程。

**避免意外关闭**

在不想非遥控关闭已打开的后行李箱盖的情况下，应注意遥控钥匙在传感器作用范围之外，与车尾区域相距至少 1.50 米。

否则可能会因为例如无意的或者误识别的脚部运动而意外关闭后行李箱盖。◀

**关闭区域保持畅通无阻**

请注意后行李箱盖的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀

**不要将遥控钥匙置于行李箱内**

应带走遥控钥匙，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭尾门时将遥控钥匙锁在车内。◀

功能故障

外部干扰源例如移动电话、金属物体、高压线、发射塔等等，可能会干扰便捷进入的功能。


这种情况下要使用遥控钥匙的按钮或者使用内置钥匙通过车门锁打开或关闭车辆。

如有功能故障，利用遥控钥匙按钮或者后行李箱盖上的按钮打开后行李箱盖。

调整**解锁**

将这些设定保存在启用的配置，见第 29 页，中。

车门


1. "设置"
2. "车门/钥匙"
3.  选择图标。
4. 选择所需的功能：
 - ▷ "仅驾驶员侧车门"

只有驾驶员侧车门和油箱盖板解锁。重新按压将整个车辆解锁。
 - ▷ "所有车门"

整个车辆解锁。

尾门

根据装备和国家规格，也许不提供该设置。

1. "设置"
2. "车门/钥匙"
3. 选择  符号。
4. 选择所需的功能：
 - ▷ "尾门"

后行李箱盖打开。
 - ▷ "尾门 + 车门"

打开后行李箱盖，解锁车门。

车辆确认信号

将这些设定保存在启用的配置，见第 29 页，中。

1. "设置"
2. "车门/钥匙"
3. "上锁或解锁时闪烁"

自动上锁

将这些设定保存在启用的配置，见第 29 页，中。

1. "设置"

2. "车门/钥匙"
3. 选择所需的功能:
 - ▷ "自动重锁"


若无车门打开，短时间之后自动上锁。
 - ▷ "行车后联锁"

汽车开动之后自动上锁。

调出座椅设置、后视镜设置和方向盘设置

最后调整的驾驶员座椅、外后视镜和方向盘位置会保存到当前使用的遥控器中。

如果已激活功能，在给车辆解锁后自动调出该位置。

 调回座椅时有夹伤危险

如果要使用该功能，要预先确定驾驶员座椅后的脚部空间空闲。否则在调回座椅时可能导致人员受伤或物品损失。◀

中断调整过程:

- ▷ 通过操作座椅调整的开关。
- ▷ 通过点按座椅、后视镜和方向盘记忆装置的一个按钮。


激活设置

1. "设置"
2. "车门/钥匙"
3. "座椅自动调整为上次位置"

调出座椅设置、外后视镜设置

最后调整的驾驶员座椅位置、外后视镜位置会保存到当前使用的遥控钥匙中。

如果已激活功能，在给车辆解锁后自动调出该位置。

 调回座椅时有夹伤危险

如果要使用该功能，要预先确定驾驶员座椅后的脚部空间空闲。否则在调回座椅时可能导致人员受伤或物品损失。◀

中断调整过程:

- ▷ 通过操作座椅调整的开关。
- ▷ 通过点按座椅和外后视镜记忆装置的一个按钮。

激活设置

1. "设置"
2. "车门/钥匙"
3. "座椅自动调整为上次位置"

警报装置

工作原理

出现如下情况时，警报装置将发出警报:

- ▷ 打开某个车门、发动机室罩或后行李箱盖。
- ▷ 在车厢内活动。
- ▷ 本车的倾斜度发生改变，例如在有人企图偷盗车轮或拖车时。
- ▷ 电池中斷。

擅自侵入本车会触发短时警报装置:

- ▷ 声讯警报。
- ▷ 接通警示闪烁装置。

进入和退出戒备状态

概述

在通过遥控钥匙或者便捷进入给车辆上锁或解锁的同时，警报装置也随之进入启动或关闭状态。

警报装置进入戒备状态时的车门锁

在打开车门时如果通过车门锁解锁，便会触发警报装置。

使用遥控钥匙将车辆解锁或者接通点火系统，即可结束报警，或者通过紧急识别遥控钥匙结束报警。

警报装置进入戒备状态时的后行李箱盖

警报装置进入戒备状态时，也可以打开后行李箱盖。

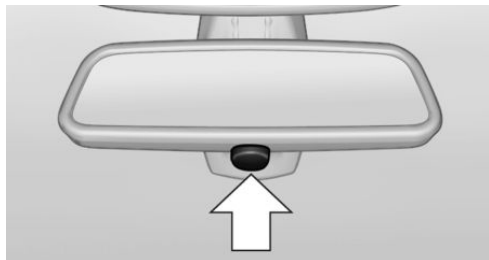
只要车门处于锁止状态，则当关闭后行李箱盖时它会被重新锁上并受到监控。警示闪烁装置闪烁一次。

结束警报

如要结束报警:

- ▷ 用遥控器将车辆解锁。
- ▷ 带便捷进入时：遥控钥匙带在身上时，充分握紧驾驶员侧或副驾驶员侧车门把手。

车内后视镜上的指示灯



- ▷ 指示灯每 2 秒钟闪亮：
装置进入戒备状态。
- ▷ 在上锁后指示灯闪烁：
车门、发动机室罩或者后行李箱盖未正确关闭，其余部分已锁止。
指示灯闪亮，10 秒钟后开始持续闪烁。车内防盗监控传感器和倾斜报警传感器未激活。
- ▷ 指示灯在解锁之后熄灭：
没有人试图操控车辆。
- ▷ 指示灯在解锁之后闪动，直至接通点火开关，但最长约为 5 分钟：
已触发警报。

倾斜报警传感器

监视汽车的倾斜度。

例如在有人企图偷盗车轮或拖车时，该警报装置便会作出警报反应。

车内防盗监控装置

为了确保功能的正常运行，必须将车窗和玻璃天窗关闭。

避免误警报

倾斜报警传感器和车内防盗监控装置可一同关闭，例如在以下情况：

- ▷ 在洗车设备中或洗车装置上。
- ▷ 在双层立体车库中。

- ▷ 用运输旅游汽车的火车、用轮船或在挂车上运载本车时。
- ▷ 车辆内有宠物时。

关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置



一旦车辆上锁，要在 10 秒内重新按下遥控钥匙按钮。

指示灯亮起约 2 秒钟，之后不停闪烁。

在重新将汽车上锁前，倾斜报警传感器和车内防盗监控装置一直处于关闭状态。

电动车窗

概述





携带遥控器

离开车辆时要随身携带遥控器，否则可能会发生例如儿童操作电动车窗而夹伤的情况。◀



打开

- ▷  按压开关直到压力作用点。
一直按住开关，车窗打开。
- ▷  按压开关超过压力作用点。
车窗自动打开。

重新按压开关停止运动。

通过，见第 31 页，遥控钥匙实现便捷开启。

关闭



保持关闭区域畅通无阻

关闭车窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀



开关拉至压力作用点。

一直按住开关，车窗关闭。



拉动开关超过压力作用点。

车窗自动关闭。

重新按压开关停止运动。

通过遥控钥匙便捷关闭，见第 31 页。

通过便捷进入，见第 34 页，关闭。

在关闭点火装置后

仍可操作车窗：

▶ 收音机处于待机状态的一段时间。

▶ 点火装置关闭时约 1 分钟时间。

防夹保护



尽管有防夹保护仍有夹伤危险

尽管有防夹保护仍要注意车窗的关闭区域畅通无阻，否则在特殊情况下（例如障碍物较薄）将无法确保中断关闭过程。◀



车窗上没有附件

不要在车窗运动范围内固定附件，否则会影响防夹保护。◀

当关闭车窗时车窗力超过某个特定值时，关闭过程被中断。

车窗重新略微打开一些。

在无防夹保护的状态下关闭



保持关闭区域畅通无阻

关闭车窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀

例如车外危险或者车窗结冰时不能正常关闭，按下操作：

1. 拉动开关超过压力作用点并保持。

当关闭力超过某个特定值时，防夹保护受限，车窗微开。

2. 在 4 秒之内再次拉动开关超过压力作用点并保持。

车窗在无防夹保护下关闭。

安全开关

使用安全开关可以避免例如儿童通过后座区开关打开和关闭后车窗。

打开和关闭



按压按钮。

接通安全功能时，LED 指示灯亮起。



后座区操作的安全开关

在后座区有儿童乘车时，按压安全开关，否则意外关闭车窗会造成伤害。◀

遮阳卷帘

后部侧窗玻璃的遮阳卷帘

拉出搭扣上的遮阳卷帘并将其挂到支架上。



遮阳卷帘被升起时不要打开车窗

遮阳卷帘被升起时不要打开车窗，否则在高速行驶时存在损坏危险以及由此导致的受伤危险。◀

玻璃天窗，电动

概述

玻璃天窗和滑动遮光板可以分开或者同时用相同的开关操作。



保持关闭区域畅通无阻

关闭玻璃天窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀



携带遥控器

离开车辆时要随身携带遥控器，否则可能会发生例如儿童操作天窗而夹伤的情况。◀



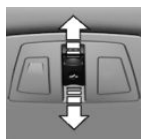
升起玻璃天窗



短暂向上按压开关。

- ▶ 关闭的天窗会升起，滑动遮光板略微打开。
- ▶ 打开的天窗关闭至升起的位置。滑动遮光板则保持完全打开的状态。

打开/关闭滑动遮光板

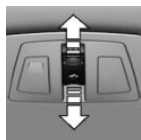


- ▶ 朝所需的方向按压开关至压力作用点并保持。一直按住开关，滑动遮光板则会移动。
- ▶ 朝所需的方向按压开关并超过压力作用点。滑动遮光板自动移动。重新按压开关停止朝向反方向运动。

打开/关闭玻璃天窗

在滑动遮光板打开时，按照滑动遮光板下所描述的不同方法操作。

同时打开/关闭玻璃天窗和滑动遮光板



- ▶ 连续两次快速将开关推至所需的方向并超过压力作用点。玻璃天窗和滑动遮光板同时移动。重新按压开关停止运动。

通过，见第 31 页，遥控钥匙实现便捷开启。通过便捷进入，见第 34 页，关闭。

舒适位置

如果通过自动装置未完全打开天窗，则已到达舒适位置。在该位置处，车厢内的风燥声最低。

如果需要，可以通过开关使其继续移动。

在关闭点火装置后

关闭点火装置后约有 1 分钟的时间操作车顶。

防夹保护

如果关闭玻璃天窗时的合力超过某一特定值，关闭过程从大约天窗中度或在从抬起位置起便中断。

天窗会再打开一点。



尽管有防夹保护仍有夹伤危险

尽管有防夹保护仍要注意天窗的关闭区域畅通无阻，否则在特殊情况下（例如障碍物较薄）将无法确保中断关闭过程。◀

在没有防夹保护的情况下从打开后的位置关闭

例如车外有危险时按如下方式操作：

1. 将开关向前推超过压力作用点并保持。当关窗力超过某个特定值时，防夹保护受限，天窗微开。
2. 将开关重新向前推超过压力作用点并保持，直至无需防夹保护的情况下天窗关闭。注意关闭区域畅通无阻。

在没有防夹保护的情况下从升高后的位置关闭

在危险时从外侧将开关向前推过压力点并固定住。

车顶关闭时没有防夹保护。

断电后初始化

在打开或关闭过程中断电可能会使车顶的操作受限。

初始化系统

可在车辆停止以及发动机运转时初始化系统。在初始化时无防夹功能关闭车顶。



保持关闭区域畅通无阻

关闭玻璃天窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀



向上拉并按住开关，装置初始化结束：

- ▶ 15 秒内开始初始化，当车顶和滑动遮光板完全关闭后，过程结束。
- ▶ 车顶关闭时没有防夹保护。

调整

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

正确的坐姿

适合您自身需求的座椅位置是轻松愉快驾驶的前提。

在发生事故时，座椅位置与下列部件协调发挥重要作用：

- ▷ 安全带，见第 46 页。
- ▷ 头枕，见第 47 页。
- ▷ 安全气囊，见第 88 页。

前排座椅

提示



行车期间不要调整座椅

不要在行驶过程中调整驾驶员座椅，否则车辆可能会因为座椅意外移动而失控，从而引起车祸。◀



不要将座椅靠背过度向后倾斜

副驾驶一侧的靠背也不要行驶过程中过分向后倾斜，否则在发生车祸时有从安全带下面穿过的危险。安全带的保护作用丧失。◀

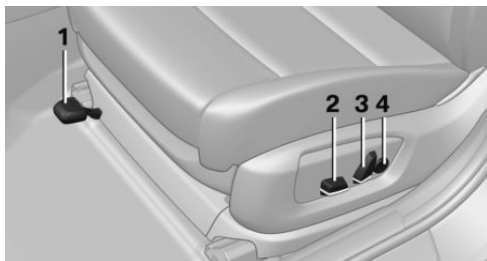


活动空间畅通无阻

在改变座椅位置时，保持座椅活动空间畅通无阻，否则可能导致人员受伤或物品损失。◀

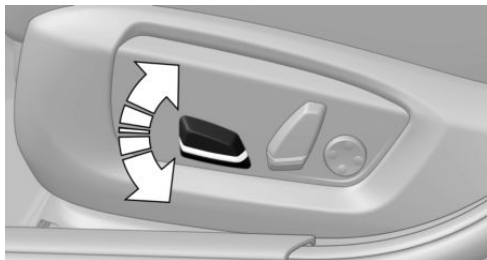
部分电动可调的座椅

综述



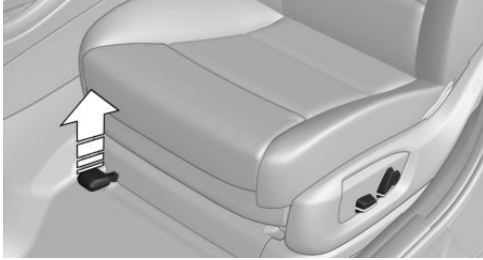
- 1 纵向
- 2 高度、倾斜度
- 3 靠背
- 4 腰部支撑

倾斜度



操作元件朝向所需方向移动直至设定好所需倾斜度。

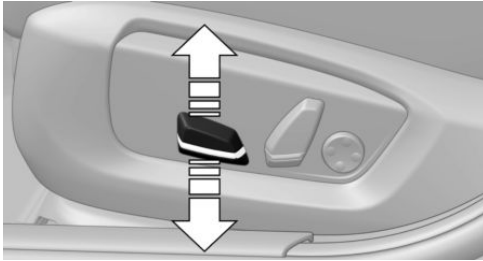
纵向



拉动拉杆，将座椅推至所需的方向。

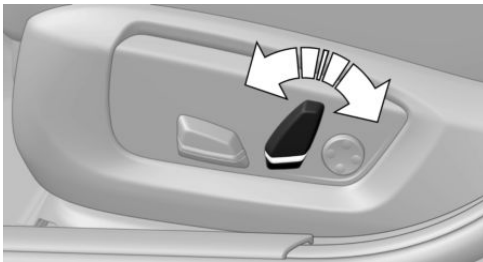
松开操作元件之后，略微前后移动座椅使其正确卡住锁止。

高度



向相应的方向移动按钮。

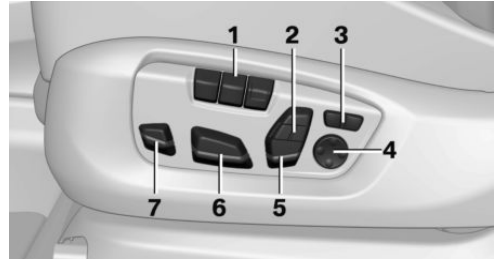
靠背



向相应的方向移动按钮。

电动可调的座椅

综述



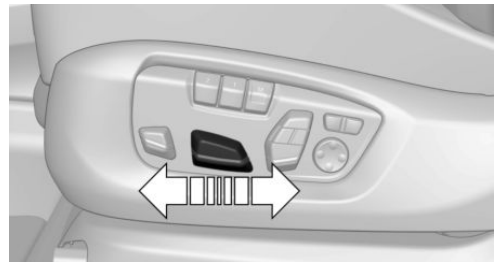
- 1 座椅、后视镜和方向盘记忆装置
- 2 肩部支撑
- 3 靠背宽度
- 4 腰部支撑
- 5 靠背，头枕
- 6 纵向、高度、倾斜度
- 7 大腿支撑

概述

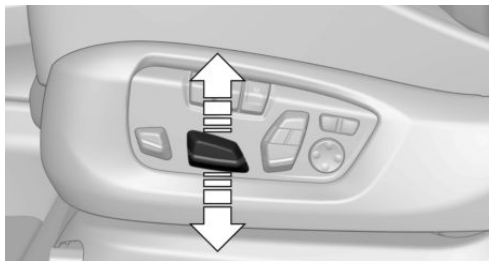
针对当前所用的遥控钥匙保存驾驶员座椅的座椅调整数据。当使用遥控钥匙将车辆解锁时，如果功能，见第 37 页，已激活，就会自动调出位置。

调整的细节

1. 纵向



2. 高度



3. 座位倾斜度

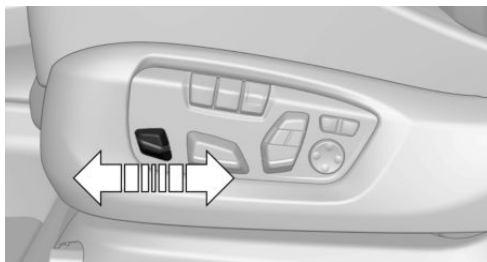


4. 靠背倾斜度



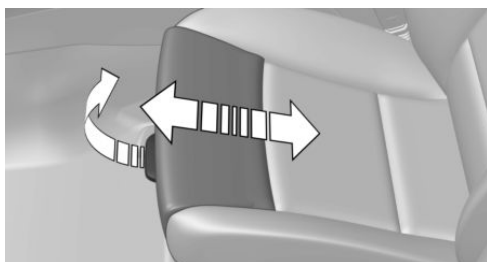
大腿支撑

多功能座椅



用拉杆调节位置。

运动型座椅



拉动座椅前侧的拉杆，调整大腿支撑。

腰部支撑

靠背的弧度是可变的，以此来支撑脊柱前凸和腰部脊柱。盆骨边缘上部和脊椎得到支撑，这样便会保持正确的坐姿。



- ▷ 按压前部/后部开关。
拱形加大/减小。
- ▷ 按压上部/下部开关。
拱形向上/下移动。

靠背宽度



用侧面的按钮来改变靠背宽度，以调整侧面支撑。

为方便上车和下车靠背宽度暂时完全打开。

肩部支撑




在肩部区域内同样支撑背部：

- ▷ 形成放松的坐姿。
- ▷ 松弛肩部肌肉。

前排座椅加热装置




打开

 按压一次按钮切换一个温度档。
三个 LED 指示灯同时亮起时为最高温度。

如果在大约 15 分钟之内继续行驶，就会以上次设置的温度自动激活座椅加热装置。

如果已激活了 ECO PRO，见第 169 页，将会减小加热功率。

关闭

 长时间按压按钮。
LED 指示灯熄灭。

温度分配

可以将不同的加热效果分配到座椅面和靠背上。

1. "空调"
2. "前排座椅加热"
3. 选择相应的座椅。
4. 旋转控制器，以设置温度分配。


前部主动式座椅通风装置

通过集成的风扇来冷却座椅表面和靠背表面。

例如当车内温度升高时，通风装置可用来降温，或者用于在高温下持续降温。




打开

 按压一次按钮切换一个通风档。
三个 LED 指示灯亮起时为最高档。

短时间后自动下降一个档位，以免过冷。


关闭

 长时间按压按钮。
LED 指示灯熄灭

后排座椅

第二排座椅

提示

 中间扶手
向下弯折中间扶手时注意，中间头枕的下部区域应为空。否则可能导致受伤。◀

后排座椅加热装置



打开



按压一次按钮切换一个温度档。

三个 LED 指示灯同时亮起时为最高温度。

如果在大约 15 分钟之内继续行驶，就会以上次设置的温度自动激活座椅加热装置。

如果已激活了 ECO PRO，见第 169 页，将会减小加热功率。

关闭



长时间按压按钮。

LED 指示灯熄灭。

安全带

安全带数量

为了您和副驾驶员的人身安全车辆装备有五条安全带。只有您正确系好安全带，它们才能起到保护作用。

提示

每次行车之前所有乘员都要系好自己座位上的安全带。

提前松开安全带锁定以保护乘客。在扎安全带时缓慢地从固定部中拉出安全带。

作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。

在座椅已正确调整好的情况下，安全带固定点适合于所有身材的成年乘员。

- ▶ 两个内置于后排座椅的外侧安全带锁扣，供左右两侧的乘客使用，
- ▶ 后排座椅内部的锁扣只能供中间的乘客使用。



每条安全带供一人使用

原则上每条安全带只能供一人使用。不要让婴儿和儿童坐在成人的大腿上。◀



系安全带

将安全带无扭转、绷紧跨过腕部和肩部，尽可能贴住身体系好，并注意要将腰部安全带紧贴臀部且不要压在腹部上。否则发生正面碰撞时安全带可能滑到腕部上并伤害腹部。

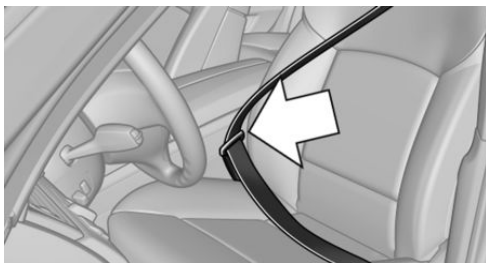
安全带不能勒在脖子上或与尖锐的边角接触，且不要从易碎物体上拉过或被其夹住。◀



安全带保护作用下降

避免穿着臃肿宽大的衣服，要不时地将上身范围的安全带向上收紧。要注意安全带不能被卡死，否则安全带会受损并且安全带束缚效果也会恶化。◀

闭合安全带



必须听到安全带锁扣的卡止声。

自动拉紧安全带

扣紧安全带时，起步后安全带会一次性被自动拉紧。

打开安全带

1. 抓住安全带。
2. 按压安全带锁扣内的红色按钮。
3. 将安全带穿过卷轴。

驾驶员和副驾驶员座椅的安全带提醒装置



将显示检查控制信息。此时请检查安全带是否已正确系好。

如果驾驶员侧的安全带未系好，则安全带提醒装置会被激活。

在某些国家的车型上如果副驾驶员安全带未系好或者副驾驶员座椅上有重物，则车速达到约 10 公里/小时，安全带提醒装置也会被激活。

安全功能

在紧急的行车状况下，例如全力制动，前排的安全带会自动绷紧。

如果行驶结束，并未发生事故，则紧绷的安全带再次松弛。

如果紧绷的安全带未自动松弛，则要停车并用锁扣部分的红色按钮打开安全带。继续行车前再次系好安全带。

安全带的损坏

如果安全带在事故中承受过高负荷或者已损坏：请服务部更新安全带系统（包括安全带拉紧装置），并检查安全带固定件。



检查和更新安全带

这些工作只能在服务部进行，否则不能保证此安全装置正常发挥作用。◀

头枕

正确调整的头枕

正确调整的头枕可减少事故时颈椎受伤的危险。



调整头枕

正确调整所有乘员座椅上的头枕，否则发生事故时会受伤害的危险会很高。◀

高度

调整头枕，使其中部约在耳朵高度。

车距

调整间距，使头枕尽可能近地靠近头后部。

主动式头枕

在发生相应程度的追尾事故时，主动式头枕会自动降低与头部的距离。



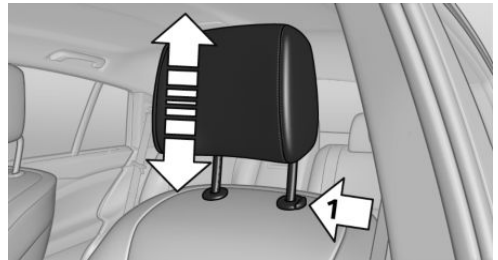
减弱的保护功能

- ▶ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▶ 不要在头枕上悬挂例如衣架等物品。
- ▶ 只能在座椅上或头枕上安装由 BMW 许可的附件。

否则可能影响主动式头枕的保护功能并危及人身安全。◀

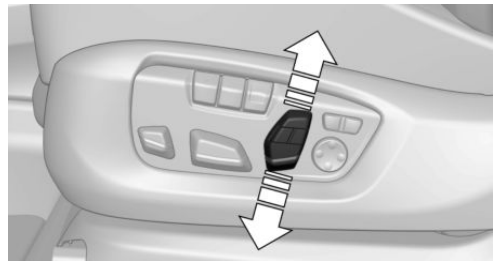
如果安全带在事故中承受过高负荷或者已损坏：检查主动式头枕，必要时进行更换。

调整高度：手动式头枕



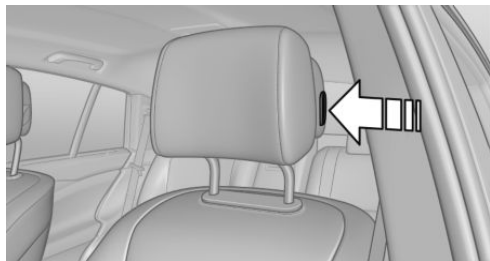
- ▶ 向上：拉动。
- ▶ 向下：按压按钮，箭头 1，并将头枕向下推。

调整高度：电动头枕



电动调整。

与头后部的距离: 手动式头枕

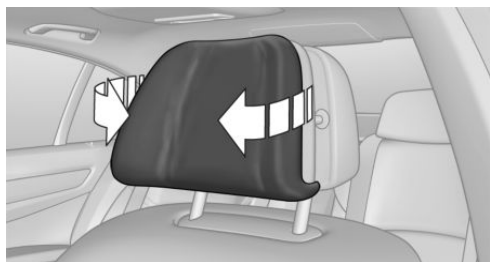


- ▷ 向前: 拉动。
- ▷ 向后: 按压按钮, 向后推动头枕。

与头后部的距离: 电动头枕

在调整肩部支撑时头枕会自动移动位置。

调整侧围




向前翻转, 以提高休息位置的侧面支撑。


拆卸

头枕不能拆卸。

座椅、后视镜和方向盘记忆装置

提示

 行驶中不要调出记忆功能
 行车期间不要调出记忆功能, 否则会因座椅或方向盘意外移动而存在事故危险。◀

 活动空间畅通无阻
 在改变座椅位置时, 保持座椅活动空间畅通无阻, 否则可能导致人员受伤或物品损失。◀


工作原理

每个配置中可以存储和调用两个驾驶员座椅位置和外后视镜位置。靠背宽度和腰部支撑的设置不会被存储。


综述



存储

1. 接通点火装置。
2. 调整所需的位置。
3.  按压按钮。按钮中的 LED 指示灯亮起。
4. 只要 LED 指示灯亮起, 按压所需的按钮 1 或 2。LED 指示灯熄灭。

如果无意中按压了 SET 按钮:

-  重新按压按钮。
 LED 指示灯熄灭。

调出

便捷功能

1. 打开驾驶员侧车门。
2. 关闭点火装置。
3. 短促按压所需的按钮 1 或 2。

自动调节相应的座椅位置。

如果座椅调整开关或者一个按钮被按下, 过程便会中断。

安全功能

1. 关闭驾驶员侧车门或者接通点火装置。

- 按住所需的按钮 1 或 2，直到调整过程结束。

已关闭调用

短时间后调用存储的座椅位置被关闭，以保护电池。

重新激活调用：

- ▷ 打开或者关闭车门或者后行李箱盖。
- ▷ 按压遥控器的一个按钮。
- ▷ 按压起动/停止按钮。

后视镜

外后视镜

概述

根据装备保存后视镜设置，用于当前使用的遥控钥匙。如果其设置已被激活，则通过遥控钥匙给车辆解锁时自动调出位置。

提示



正确估计车距

后视镜内看到的物体比实际距离近。不可以根据后视镜中的图象估计与后面跟随车辆的间距，否则发生事故的可能性会增大。◀

综述



- 1 调整
- 2 左/右，路缘自动监测装置
- 3 折合和翻开

选择后视镜



左右后视镜切换：

推动后视镜切换开关。

电动调整



与按钮运动对应。

存储位置

座椅、外后视镜和方向盘记忆装置，见第 48 页。

手动调整


在发生例如电气故障时按压后视镜玻璃的边缘。

路缘自动监测装置

工作原理

挂入倒车档后副驾驶侧后视镜玻璃略微向下倾斜。这样便能在例如停车时，更好地看到路缘或其它在路面上的障碍物。

激活

1.  将后视镜切换开关推至驾驶员后视镜位置。
2. 挂入档位 R。

带挂车行驶时右后视镜自动下翻功能会关闭。

禁用

将后视镜切换开关推至副驾驶侧后视镜位置。

折合和翻开




按压按钮。

仅当车速低于约 20 公里/小时以下才可折入。

在下列情况下此功能相当实用，例如

- ▷ 在洗车设备中。
- ▷ 在较窄的道路上。
- ▷ 以使手动翻开的后视镜重新折回。

折合的后视镜在约 40 公里/小时自动翻开。

 在洗车装置中折合
进入洗车装置洗车前要手动或者用按钮折合后视镜，否则可能由于车辆宽度的限制而损坏后视镜。◀

自动加热装置

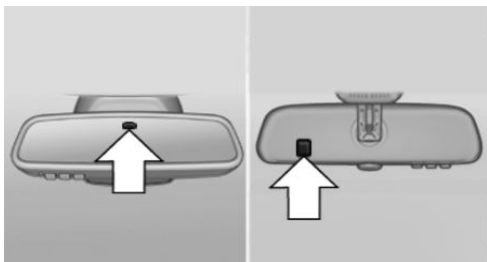
两个外后视镜在发动机运转时自动加热。

自动防眩

两个外后视镜均自动防眩。使用内后视镜，见第 50 页，中的感光传感器进行控制。

内后视镜，自动防眩

工作原理



感光传感器用于控制：

- ▷ 在镜面玻璃中。
- ▷ 在后视镜背面。


功能前提

为了正常起作用：

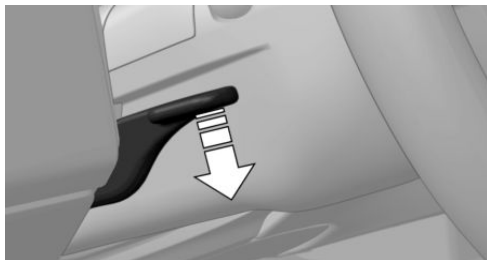
- ▷ 保持感光传感器清洁。
- ▷ 不要遮挡车内后视镜和挡风玻璃之间的区域。

方向盘

概述

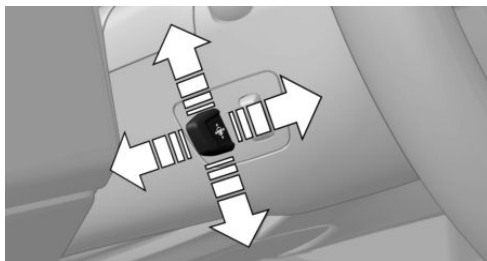
 不要在行驶过程中进行调整
在行车期间不要调整方向盘，否则可能会因突然发生运动而带来事故危险。◀

方向盘手动调整



1. 向下拉下拉杆。
2. 在纵向和座椅位置的高度方向调整方向盘。
3. 重新翻回拉杆。

方向盘电动调整



可以朝四个方向调整方向盘。

存储位置

座椅、后视镜和方向盘记忆装置，见第 48 页。

方向盘加热装置



接通/关闭



按压按钮。

- ▷ 打开: LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭: LED 指示灯熄灭。

儿童安全乘车

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

正确的儿童座位

提示



车辆中的儿童

不能让儿童在无人看管的情况下留在车内，否则儿童可能会危及其自身及他人的安全，例如在打开车门时。◀

合适的座位

当儿童座椅都用安全带固定时，可将这些儿童座椅用在各个座椅上。根据标准 ECE-R 16

组	儿童体重	大致年龄	副驾驶员座椅	后排座椅，外部 第二排座椅	后排座椅，中间 第二排座椅
0	最大 10 kg	最大 9 个月	U	U	X
0+	最大 13 kg	最大 18 个月	U	U	X
I	9 – 18 kg	最大 4 岁	U	U	X
II	15 – 25 kg	最大 7 岁	U	U	X
III	22 – 36 kg	最小 7 岁	U	U	X

U: 适用于准许在该重量组中使用的儿童保护系统的通用类别。

X: 不适用于准许在该重量组中使用的儿童保护系统的通用类别。

儿童总是应坐在后座区

事故研究表明，后排座椅是儿童最安全的座位。



儿童乘坐在后座区

未满 12 岁或者身高低于 150 厘米的儿童只能乘坐在后座区合适的儿童保护系统内，否则发生事故时会有很大的受伤危险。◀

儿童乘坐在副驾驶员座椅上


不可以关闭副驾驶员安全气囊。儿童在合适的儿童保护系统防护下不要乘坐在副驾驶员座椅上，而是坐在后座上。


安装儿童保护系统

儿童保护系统


服务部可以提供用于各个年龄段和体重级别的儿童保护系统。

提示

 儿童保护系统的制造商说明
在选择、安装和使用儿童保护系统时要注意系统制造商的说明，否则可能无法获得理想的保护效果。◀


 发生事故后的儿童保护系统
发生交通事故后，请让服务部对儿童保护系统的所有零部件和有关的汽车安全带系统加以检查，必要时更新。

这些作业只宜在服务部进行。◀

 确保儿童座椅的稳定性
安装儿童保护系统时注意将儿童座椅固定紧贴于座椅靠背上。尽量相应调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度，如有必要调整头枕高度，或者也可以取下头枕。请注意可靠锁定所有靠背。否则儿童座椅稳定性会受到限制，会因后座椅靠背意外移动而增大受伤危险。◀


在副驾驶员座椅上

关闭安全气囊

 关闭副驾驶员安全气囊
如果在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统，则必须关闭副驾驶员安全气囊，否则即使有儿童保护系统，在安全气囊触发时仍会加大儿童受伤害的危险。◀

儿童座椅固定装置 ISOFIX

提示

 注意 ISOFIX 儿童保护系统的制造商说明
在安装和使用 ISOFIX 儿童保护系统时请遵照系统制造商的操作与安全提示，否则可能影响保护效果。◀

在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统前要注意，副驾驶员侧的前部和侧面安全气囊已关闭。

面向后方的儿童保护系统




注意副驾驶员侧遮阳板上的提示。

座椅位置和座椅高度

在安装通用儿童保护系统之前尽量将副驾驶员座椅提升到最后位置和最上位置，以达到最佳安全带走向，并在发生事故时得到最佳保护。

当安全带上部固定点位于儿童座椅安全带引导装置之前时，小心向前移动副驾驶员座椅直至实现最佳安全带引导。

靠背宽度

 儿童座椅的靠背宽度
在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统前完全打开靠背宽度。设置不得再改变，否则会影响儿童座椅的稳定性。◀

如果靠背宽度可调：将儿童保护系统安装在副驾驶员座椅上之前完全打开靠背。不要改变靠背宽度，并且不要再调出记忆位置。

合适的 ISOFIX 儿童保护系统

组	儿童体重	大致年龄	等级/类别 - a)	副驾驶 员座椅	后排座 椅，外部 第二排座 椅	后排座 椅，中 间 第二排 座椅
			F - ISO/L1	X	IL	X
			G - ISO/L2	X	IL	X
0	最大 10 kg	最大 9 个月	E - ISO/R1	X	IL	X
0+	最大 13 kg	最大 18 个月	E - ISO/R1	X	IL	X
			D - ISO/R2	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	IL	X
I	9 - 18 kg	最大 4 岁	D - ISO/R2	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	IL	X
			B - ISO/F2	X	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X	X	IL, IUF	X
			A - ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL: 此座椅根据儿童座椅随附的车辆列表适用于安装半通用类别的 ISOFIX 儿童座椅。

IUF: 此座椅适用于安装普遍通用的并利用固定带 TOP TETHER 固定的 ISOFIX 儿童座椅。

X: 此座椅未装备用于 ISOFIX 系统的固定环。

a) 在后排座椅使用儿童座椅时，如有必要，纵向调整前排座椅，调整或者取下后排座椅的头枕。

允许在后排座椅上使用下列 ISOFIX 儿童保护系统。相应的尺寸等级和尺寸类别作为字母或者 ISO 说明在儿童座椅上的标签处。

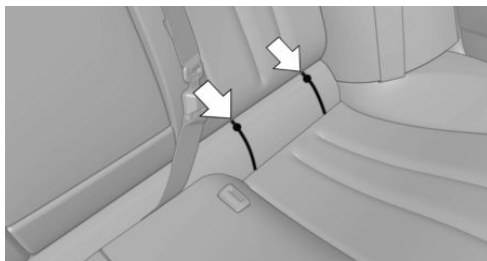
ISOFIX 下部固定件的固定架

 正确锁定 ISOFIX 下方固定点

注意 ISOFIX 的下方固定点正确卡入锁定，而且儿童保护系统紧靠在座椅靠背上，否则该系统的功能会受到影响。◀

安装 ISOFIX 儿童保护系统前将安全带从儿童座椅固定装置区域撤出。

位置



ISOFIX 下固定点位于靠背和座位之间的座椅套后面。

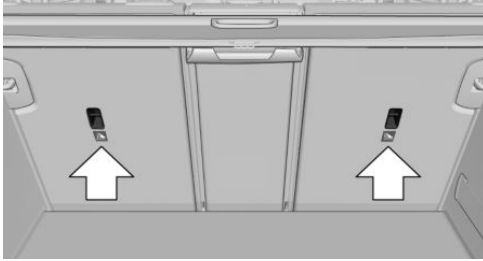
打开拉链即可够着固定点。

安装 ISOFIX 儿童保护系统

1. 安装儿童保护系统，见系统操作提示。
2. 要注意两个 ISOFIX 固定件正确卡定。

上部 ISOFIX 固定带

固定点



ISOFIX 儿童保护系统的上部固定带有两个固定点。

提示

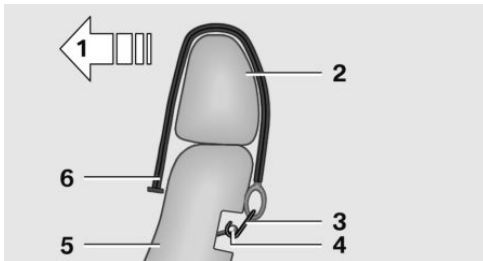
 固定环

上部固定带的固定环只可用于固定儿童保护系统，否则可能损坏固定点。◀

固定带的导向装置

 固定带

需要注意，上部固定带不要放在锋利边角上方或相对上部固定点可自由旋转的位置上，否则会导致在事故发生时安全带无法按规定固定儿童保护系统。◀



- 1 行驶方向
- 2 头枕

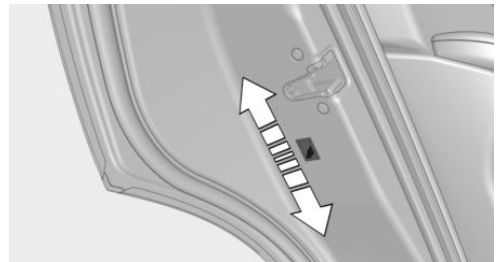
- 3 上部固定带的挂钩
- 4 固定点/固定环
- 5 座椅靠背
- 6 上部固定带

将上部固定带安装在固定点

1. 中间座椅：如有必要，向上扳动头枕。
2. 外侧座椅：将上部固定带通过头枕上方穿入。
中间座椅：将上部固定带从头枕支架之间穿过。
3. 必要时，固定带在座椅靠背和行李箱盖板之间穿过。
4. 将固定带的挂钩挂到固定环上。
5. 用力向下拉紧固定带。
6. 中间座椅：如有必要，向下推并卡紧头枕。

锁定车门和车窗


后门



将后门上的保险杆往上推。

只能从车外打开相应的车门。

后座安全开关

 当儿童在后座乘车时，按压驾驶员侧车门上的按钮。

不同的功能被禁用，不能在后座区操作，安全开关，见第 39 页。

驾驶

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

启动/关闭按钮

工作原理



按下启动/停止按钮即可接通或关闭点火系统以及启动发动机。

如果按压启动/关闭按钮时踩踏制动踏板，则发动机启动。

接通点火装置

按压启动/停止按钮，不要踩踏制动踏板。

所有系统处于工作准备就绪状态。

组合仪表上的大多数指示灯和警报灯以不同时间段亮起。

当发动机关闭时，关闭点火装置及不必要的用电器来保护电池。

提示

在发动机关闭且点火装置打开时，如果车灯关闭或者在相应配置下打开日间行车灯，则在打开车门时自动切换到收音机待机状态。

点火装置关闭

重新按压启动/停止按钮，不要踩踏制动踏板。

组合仪表上的所有指示灯都熄灭。

当发动机关闭时，关闭点火装置及不必要的用电器来保护电池。

 关闭点火装置时，档位 P

关闭点火装置时自动挂入 P 档。要注意例如在洗车装置内不要无意关闭点火装置。◀

点火装置在停车且发动机熄火时自动关闭：

- ▷ 当锁定时，即使已经接通了近光灯。
- ▷ 电池完全放电前，以便仍可以启动发动机。该功能仅在近光灯关闭时可用。
- ▷ 在打开或关闭驾驶员侧车门时，如果驾驶员安全带已系上且近光灯关闭。
- ▷ 在系上驾驶员安全带时，如果驾驶员侧车门打开且近光灯关闭。

没有进一步的操作，大约 15 分钟后，从近光灯切换至停车灯。

收音机待机状态

激活收音机待机状态：

- ▷ 当发动机运转时：按下启动/关闭按钮。

单个用电器运行准备就绪。

收音机待机状态自动关闭：


- ▷ 约 8 分钟后。
- ▷ 通过中控锁上锁时。
- ▷ 电池完全放电前，以便仍可以启动发动机。

当点火装置例如基于如下原因自动关闭时，收音机待机状态保持启用：

- ▷ 打开或关闭驾驶员侧车门。
- ▷ 系上驾驶员安全带。
- ▷ 自动从近光灯切换至停车灯。

发动机启动

提示

 封闭空间

请勿在封闭空间运转发动机，否则会吸入废气导致昏迷和死亡。废气含有无色无味但有毒的一氧化碳。◀

 无人看管的车辆

请勿在车辆无人看管的情况下运转发动机，否则会发生危险。

在发动机运行时离开车辆前要拉紧驻车制动器并挂入选档杆位置 P 或空档，否则车辆可能会移动。◀



短时间先后多次起动车

避免并不能使发动机起动的反复启动尝试，或者避免短时间先后多次起动车。否则燃油不能燃烧或不能充分燃烧，使催化器有过热和损坏的危险。◀

不要使车辆静止时预热发动机，最好是立即起步并以适中的发动机转数行驶。

柴油发动机

在发动机冷却以及温度低于约 0 °C 时由于自动预热启动过程会有所延迟。

将显示检查控制信息。

自动变速箱

启动发动机

1. 踩踏制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

启动自动运转一段确定的时间，只要发动机开始运转就会结束。

发动机关闭

提示



携带遥控器

离开车辆时随身携带遥控器，否则（例如）儿童可能会启动发动机。◀



固定驻车制动器，必要时对车辆采取额外保险措施

驻车时拉紧驻车制动器，否则可能会溜车。在有较大上坡或下坡时要对车辆采取额外保险措施，如将方向盘转向路缘方向。◀

进入洗车装置前

为确保车辆驶过洗车设备，要遵守在自动洗车装置或洗车设备中洗车，见第 205 页，的信息。

自动变速箱

关闭发动机

1. 停车时挂入档位 P。
2. 按压启动/停止按钮。
发动机被关闭。
收音机待机状态被接通。
3. 拉紧驻车制动器。

自动启停功能

工作原理

自动启动关闭功能可以帮助节省燃油。在停车期间，如堵车或红绿灯处该系统会关闭发动机。点火装置保持打开。为了起步，发动机自动启动。

自动模式

每次通过按压启动/关闭按钮启动发动机之后，自动启动关闭功能进入准备就绪状态。

从大约 5 公里/小时开始激活该功能。

发动机关闭

停车时发动机在以下情形自动停止：

自动变速箱：

- ▷ 选档杆位于档位 D。
- ▷ 在车辆停止状态下制动踏板保持踩踏状态或者车辆由自动驻车功能停止。
- ▷ 驾驶员已系上安全带或驾驶员侧车门已关闭。

关闭发动机后空调设备的风量减小。

组合仪表上的显示



显示表明自动启动关闭功能准备就绪，可以自动启动发动机。



该显示表示没有满足自动关闭发动机的前提条件。

提示

发动机在以下情形不会自动停止：

- ▷ 车外温度太低。
- ▷ 车外温度高，且自动空调正在工作。
- ▷ 尚未按照所要求加热或冷却车厢。
- ▷ 发动机尚未暖机。
- ▷ 转向角或转向过程幅度过大。
- ▷ 倒车后。
- ▷ 自动空调处于接通状态时车窗有水雾。
- ▷ 汽车电池几乎完全放电。
- ▷ 在高地。
- ▷ 发动机室罩解锁。
- ▷ 下坡控制 HDC 被启用。
- ▷ 驻车助手已激活。
- ▷ 走走停停的交通。
- ▷ 选档杆位于 N、M/S 或 R。
- ▷ 使用乙醇含量较高的燃油。

发动机启动

发动机在如下条件下自动启动用于起步：

- ▷ 自动变速箱：
通过松开制动踏板。
在激活自动驻车功能时：踩踏油门踏板。
- 发动机启动后按常态加速。

安全功能

即使满足了如下条件之一，发动机自动关闭后也不会再次自行启动：

- ▷ 已解开驾驶员安全带并且驾驶员侧车门已打开。
- ▷ 发动机室罩已解锁。

一些指示灯亮起不同长度的时间。

只能通过启动/关闭按钮启动发动机。

提示

即使不应起步，在以下情形下停止的发动机也会自动启动：

- ▷ 冷却功能处于接通状态时车厢强力供暖。
- ▷ 转向过程中。
- ▷ 自动变速箱：档位从 D 切换至 N、R 或 M/S。
- ▷ 自动变速箱：档位从 P 切换至 N、D、R 或 M/S。
- ▷ 自动空调处于接通状态时车窗有水雾。
- ▷ 汽车电池几乎完全放电。
- ▷ 供暖装置处于接通状态时车厢强力冷却。

手动关闭/激活系统

通过按钮



 按压按钮。

- ▷ LED 亮起：自动启停功能已关闭。
发动机在自动停止期间启动。
只能通过启动/关闭按钮来关闭或启动发动机。
- ▷ LED 熄灭：自动启停功能已启动。

在自动发动机停机期间将车辆熄火

在发动机自动停止期间可以安全地停放车辆，例如要离开车辆。

1. 按压启动/停止按钮。点火装置已关闭。自动启停功能已关闭。
自动挂入档位 P。
2. 拉紧驻车制动器。

与往常一样通过启动/关闭按钮启动发动机。

自动关闭

在某些情况下会自动关闭自动启停功能，以确保安全性，例如当识别到驾驶员离开时。

功能故障

自动启停功能不能自动停止发动机。将显示检查控制信息。可以继续行驶。请前往服务部检查系统。

驻车制动器


工作原理

驻车制动器用于防止停止的车辆溜车。


综述




拉紧

 固定驻车制动器，必要时对车辆采取额外保险措施


驻车时拉紧驻车制动器，否则可能会溜车。在有较大上坡或下坡时要对车辆采取额外保险措施，如将方向盘转向路缘方向。◀

 拉起开关。
LED 指示灯亮起。

 指示灯以红色亮起。驻车制动器锁定。

行车期间


在行驶过程中使用可起到紧急制动作用：
拉动开关并保持不动。只要拉动开关，车辆就会强力制动。

 指示灯以红色亮起，响起信号音，同时制动灯亮起。

如果用驻车制动刹车减速到约 3 公里/小时，驻车制动器会保持制动状态。

松开


接通点火装置时：

 自动变速箱：踩下制动器或挂入 P 档时按下开关。

LED 和指示灯熄灭。

驻车制动器已松开。

则自动松开

 意外踩下油门踏板
注意：不可意外踩下油门踏板，否则车辆将会起步，存在发生事故的危險。◀

踩下油门踏板即可自动松开。

LED 和指示灯熄灭。

在下列条件下，踩下油门踏板即可自动松开手刹：

- ▷ 发动机起动。
- ▷ 挂入挡位。
- ▷ 驾驶员已系好安全带并且关闭了车门。

自动驻车功能

工作原理

系统例如在停停走走等交通状况下通过自动驻车

和松开制动器得到支持。

车辆在停止状态下自行停车。

可以避免坡路起步时发生溜车。



安全起见



发动机运转时离开车辆

在发动机运转时如要离开车辆，须挂入自动变速箱档位 P 并确保驻车制动器锁止。否则汽车可能自行移动。◀

在如下条件下自动驻车功能自动关闭并且驻车制动器被锁止：

- ▷ 发动机被关闭。
- ▷ 在停止状态下打开某一个车门并且解开驾驶员安全带。
- ▷ 行车过程中用驻车制动器将车辆制动至停车。



指示灯由绿变红，AUTO H 字符消失。

激活

尽可能在关闭了驾驶员侧车门、系好安全带以及起动发动机时激活。



按压按钮。

LED 指示灯及 AUTO H 字符亮起。



指示灯亮起。

自动驻车功能已激活。

禁用



重新按压按钮。

LED 指示灯及 AUTO H 字符消失。

自动驻车功能已关闭。

如果车辆通过自动驻车功能停住，为关闭该功能还要踩下制动器。

手动锁止驻车制动器时自动驻车功能自动关闭。

驾驶

自动驻车功能激活：制动停车之后自动防止溜车。



指示灯以绿色亮起。

起步时踩下油门踏板。

制动器自动解锁。

指示灯熄灭。



进入洗车装置前

进入洗车装置前关闭自动驻车功能，否则停车后驻车制动器将锁止，车辆不能移动。◀

驻车

使用自动驻车功能进行制动且关闭发动机时，驻车制动器自动锁止。



指示灯从绿色变为红色。

发动机停机汽车以惯性行驶时，驻车制动器不会锁止。但自动驻车功能关闭。

当自动启动关闭功能将发动机停机时，自动驻车功能继续处于启用状态。



携带遥控器

离开车辆时要随身携带遥控器，否则儿童也可以松开驻车制动器。◀

功能故障

驻车制动器失灵或者出现故障时，如果要离开车辆，请采取使用止车楔木等措施以避免溜车。

手动解锁



解锁前要防溜车

在手动解锁驻车制动器之前或者每次停车且不拉紧驻车制动器时，请确保自动变速箱挂入了 P 档。

车辆的保护装置要配合于行车道下坡调整，例如用止车楔木，否则当车辆不小心打滑时会造成受伤危险。◀

断电或受到电干扰时可手动解锁驻车制动器。

解锁

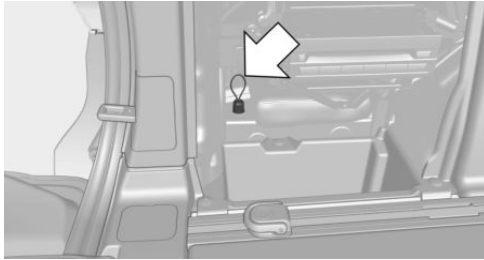


排除故障

如果因故障而以手动方式把驻车制动器松开，便只能由专业人员使其重新处于可工作状态。

让服务部排除故障。◀

1. 打开行李箱中的左侧饰板。
2. 取出急救包和警告用三角标志。
3. 将行李箱底板下随车工具中的螺丝刀穿入解锁点的搭扣，参见箭头。
4. 克服阻力用力向上拉螺丝刀，直至可以明显感觉到力量上升，听到明显的驻车制动器解锁声。



5. 收好螺丝刀、警告用三角标志和急救包并且关闭行李箱中的左侧饰板。

断电后

⚠ 断电后运转


只有在驻车制动器是由于断电的原因而以手动方式解锁的情况下，才允许重新投入使用。否则不能保障驻车制动器的功能。◀

首次使用

1. 接通点火装置。

2.  踩下制动器或挂入 P 档时按下开关。

首次使用仍可持续工作几秒。可能伴有噪声，这是正常现象。

 一旦驻车制动器重新工作，组合仪表的指示灯熄灭。

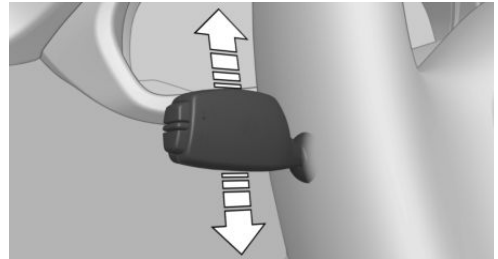
转向灯、远光灯、光灯信号器

转向灯

⚠ 不得折叠外后视镜

在行驶和转向灯/警示闪光灯运行期间不得折合外后视镜，否则外后视镜中的辅助转向灯会达不到规定位置，导致识别效果差。◀

闪烁



按压拉杆超过压力作用点。

将拉杆压至压力作用点即可手动关闭。

指示灯出现不一般的快速闪烁表明一个转向灯故障。

带挂车行驶时指示灯也有可能表示挂车转向灯故障。

快速闪烁

将拉杆压至压力作用点处。

转向灯闪烁三次。

可激活或者关闭该功能。

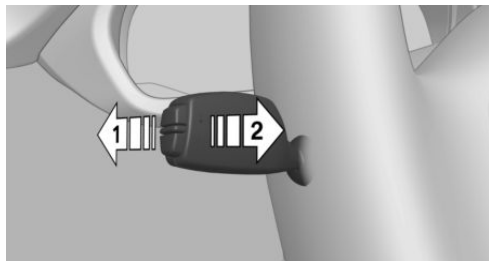
1. "设置"
2. "灯光"
3. "转向灯亮 3 次"

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短时光闪烁

将拉杆压至压力作用点并保持其应该闪烁的时间。


远光灯，光灯信号器





- ▷ 远光灯，箭头 1。
- ▷ 光灯信号器，箭头 2。

刮水装置

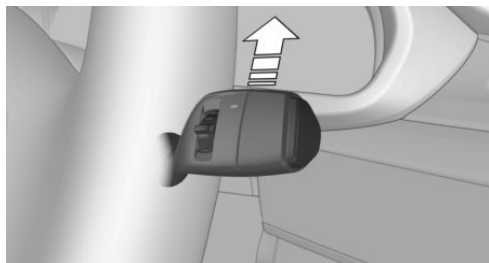
打开/关闭刮水器并短时刮水

 霜冻时不要运行雨刮
如果雨刮器被冻住，请不要将其接通，否则雨刮器刮片和雨刮电机会被损坏。◀

 不要在玻璃干燥时使用雨刮器
不要在玻璃干燥时使用雨刮器，否则雨刮片可能会迅速磨损或者受损。◀

 不得在雨刮器翻开的情况下，操作雨刮器
不得在雨刮器翻开的情况下操作雨刮器，否则会对发动机室罩或雨刮器造成损害。◀

打开



向上按压刮水器杆。

松开拉杆后，它将返回起始位置。

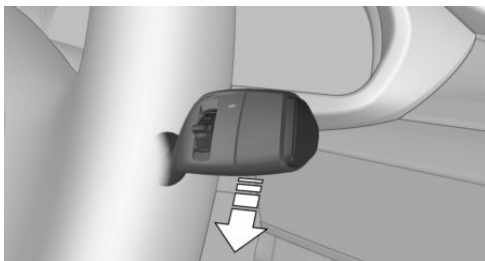
- ▷ 普通刮水速度：向上按压一次。

停车时可切换至间歇运行。

- ▷ 快速刮水速度：向上按压两次或者按压一次超过压力作用点。

停车时切换至普通刮水速度。

关闭和短时刮水



将刮水器杆向下压。

松开拉杆后，它将返回起始位置。

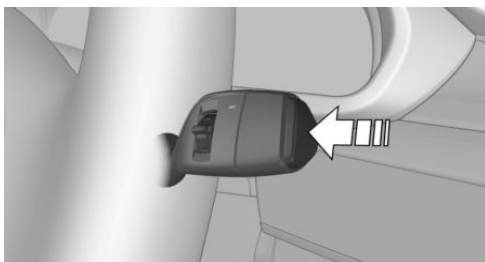
- ▷ 短时刮水：向下按压一次。
- ▷ 关闭普通刮水：向下按压一次。
- ▷ 关闭快速刮水：向下按压两次。

雨量传感器

工作原理

雨量传感器根据雨量自动控制雨刮器工作模式。传感器位于挡风玻璃内后视镜前。

激活/关闭



按压刮水器杆按钮。

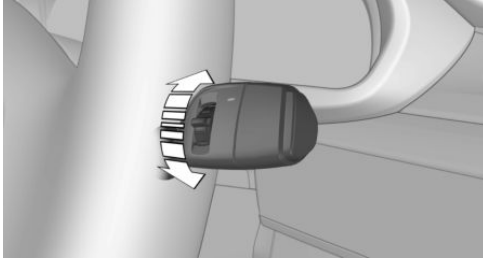
刮水器杆中的 LED 亮起，启动刮水过程。结冻时，可能不会启动刮水过程。



在洗车设备中关闭雨量传感器

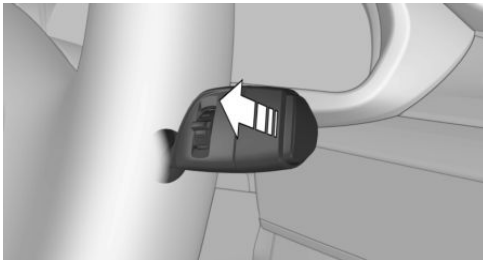
在洗车设备内要关闭雨量传感器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。 ◀

雨量传感器，灵敏度



旋转滚轮。

玻璃，前灯清洁



拉动刮水器杆。

清洗液喷到挡风玻璃上，刮水器短时被接通。

接通车辆照明装置后前灯同时会以合适的周期被清洁。



霜冻时不能使用清洗装置

只有清洗液喷在挡风玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此需使用防冻液。

储液罐已空时不要使用清洗装置，否则会损坏清洗泵。 ◀

车窗玻璃清洗喷嘴

接通点火装置后自动加热车窗玻璃清洗喷嘴。

刮水器的翻开位置

例如要更换刮水器刮片或者在冰冻的情况下翻开时很重要。

1. 接通并再次关闭点火装置。
2. 霜冻时要注意刮水器刮片没有被冻住。
3. 将刮水器杆向上拉过压力作用点并保持约3秒钟，直到刮水器静止在竖直位置。

折合雨刮器后必须重新激活刮水装置。



将刮水器折至挡风玻璃

接通点火装置前将刮水器折回挡风玻璃，否则在接通刮水器时会有损坏。 ◀

1. 接通点火装置。
2. 将刮水器杆向下压。刮水器到达静止位置，并重新进入操作就绪状态。

清洗液

概述



清洗液防冻剂

防冻剂是易燃的，不当使用会造成伤害。

因此要远离火源。

只能储存在密闭的原装容器内，且存放在儿童无法拿到的地方。

请注意容器上的有关说明和提示。 ◀

清洗液容器



加注清洗液

只能在发动机冷却时才能加注清洗液，然后完全关闭盖板，以避免清洗液与较热的发动机部分接触。

否则不慎泼出或溢出的液体会失火有危险并危及个人安全。 ◀



所有清洗喷嘴由一个储液罐供液。

加注玻璃清洗浓缩液和淡水混合物，在必要时按制造商的指示添加防冻剂。

在加注之前混合清洗液，以便遵守混合比例。

不得加注未经稀释的玻璃清洗浓缩液并且不得加注纯净水；这会损坏刮水装置。

不得将不同制造商的玻璃清洗浓缩液混在一起，否则会导致清洗喷嘴堵塞。

建议的最低加注量：1 升。

带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱

选档杆位置

D 行驶档，自动位置

正常行驶模式档位。可切换到所有前进档。

R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

N 空档，空档

例如在洗车装置内挂档。汽车便能滑动。

点火装置关闭，见第 56 页，时，自动挂入档位 P。

P 驻车档

只能在停车状态下挂入。驱动轮被卡住。

自动挂入 P:

- 在收音机待机状态，见第 56 页，或者点火装置关闭，见第 56 页，情况下关闭发动机，如果挂入位置 R 或者 D。

- 关闭点火系统时，如果已挂入了 N 档。
- 在停车状态下档位挂入 D 或 R 时驾驶员座椅的安全带未系上，如果驾驶员侧车门已打开以及未踩踏制动器。

在离开车辆前要确保自动变速箱已挂入 P 档。否则汽车可能自行移动。

强制降档

在强制降档时可达到行驶功率的最大值。克服阻力把油门踏板踩到气门全开。

挂入档位

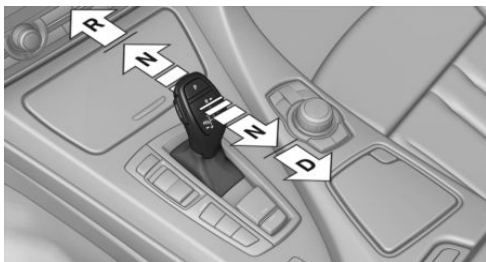


汽车起步前一直踩踏制动器

汽车起步前应一直踩踏制动器，否则在已挂入档位的情况下汽车会自行移动。◀

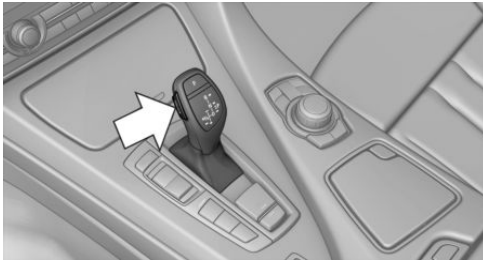
- 只有当发动机运转，踩下制动器时才能离开档位 P。
- 在停车情况下，从 P 或 N 切换到其它档位之前要踩下制动器，否则不会执行换档指令：换档自锁功能。

挂入 D、R、N 档



把选档杆朝所需的方向短促推动，必要时过压力作用点。

松开选档杆返回到中间位置。



按了解锁按钮，以便激活：

- ▷ 挂入 R。
- ▷ 从 P 档换出。

挂入 P



按压按钮 P。

运动模式程序和手动模式

激活运动模式程序



从档位 D 向左按压选档杆。
在组合仪表中显示所挂入的档位，例如 S1。
变速箱的运动模式程序已激活。

激活手动模式 M/S

1. 从档位 D 向左按压选档杆。
2. 向前按压或向后拉选档杆。

手动模式激活，档位被切换。

在组合仪表内显示所选档位，例如 M1。

当达到最大转速时，如有需要可在 M/S 手动模式下自动换高档。

在手动模式下换档

- ▷ 要降档：向前按压选档杆。
- ▷ 换高档：向后压选档杆。

仅在适当转速和速度下执行换档，例如当发动机转速较高时不会换低档。

在组合仪表内短暂显示所选档位，然后再显示当前档位。

非 X6 M50d: 运动型自动变速箱：在手动模式 M/S 下避免自动升档

当满足以下某一条件时，运动型自动变速箱不会在例如转速最大时执行自动换档：

- ▷ DSC 已关闭。
- ▷ TRACTION 已激活。
- ▷ SPORT+ 已激活。

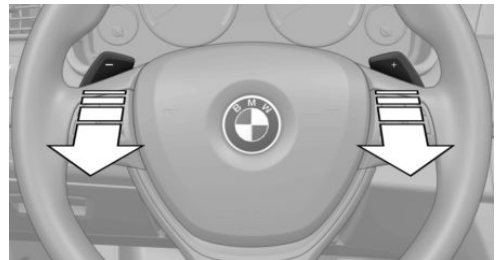
此外降档提速功能也被关闭。

结束运动模式程序/手动模式

向右按压选档杆。

组合仪表上显示 D。

换档拨片



使用方向盘上的换档拨片可快速切换档位，无需手握方向盘。

- ▷ 换高档：短促拉动右侧换档拨片。
- ▷ 换低档：短促拉动左侧的换档拨片。
- ▷ 换至最低档：长时间拉左侧换档拨片。

仅在适当转速和速度下执行换档，例如当发动机转速较高时不会换低档。

在组合仪表内短暂显示所选档位，然后再显示当前档位。

如果在自动模式下通过方向盘上的换档拨片进行换档，就会短时间切换到手动模式。

如果选档杆仍处于档位 D，则可以切换至自动模式：

- ▷ 长时间拉右侧换档拨片。

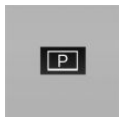
或者

- ▷ 除了短促拉动右侧换档拨片之外还短促拉动左侧换档拨片。

如果在手动模式下在一定时间间隔内不加速或者不通过换档拨片进行切换，就会重新切换到自动模式。

组合仪表上的显示

显示档位，例如：P。



启动控制

工作原理

加速辅助系统可用于在容易驾驶的车道上进行最佳加速。

提示

 部件磨损

不要频繁使用加速辅助系统，否则车辆的高负荷会加速部件磨损。◀

在磨合，见第 160 页，期间不能使用加速辅助系统。

请尽快重新激活 DSC，以提高车辆的行车稳定性。

熟练的驾驶员也许可以在 DSC OFF 模式下达到更好的加速值。


前提

在发动机暖机，即不间断行驶至少 10 公里加速辅助系统可用。

利用启动控制起步时不要打方向盘。

利用启动控制起步

发动机运转时：

1.  按压按钮或者使用驾驶员体验开关选择 Sport+。
在组合仪表中显示 TRACTION，并且 DSC OFF 指示灯亮起。
2. 挂入选档杆位置 S。
3. 用左脚用力踩下制动器。
4. 克服阻力把油门踏板踩到气门全开并保持。
在组合仪表中出现旗帜图标。
5. 调节起步转速。3 秒内松开制动器。

重新使用启动控制之前，让变速箱冷却大约 5 分钟。

启动控制在重新使用时适应于外部环境条件，例如潮湿的车道。

显示

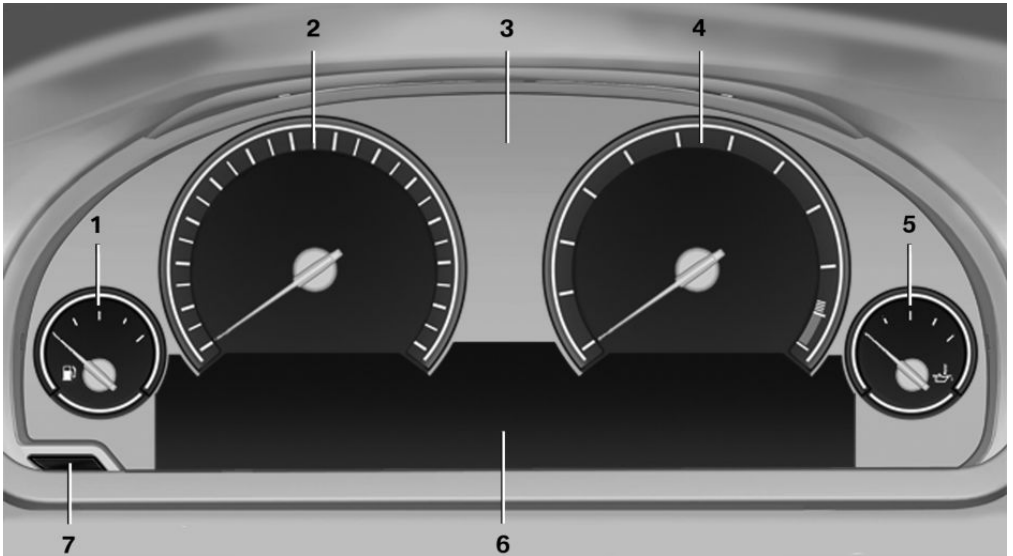
车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

组合仪表

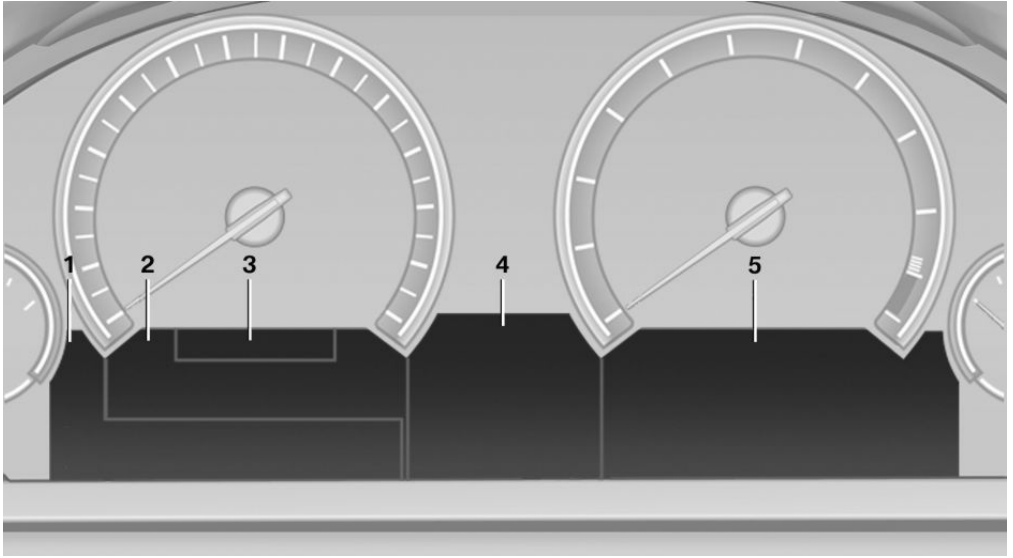
概览, 组合仪表



- | | |
|--------------|---------------|
| 1 油量表 73 | 5 发动机机油温度 74 |
| 2 车速表 | 6 电子显示 68 |
| 3 指示灯和警报灯 72 | 7 显示/重置里程数 74 |
| 4 转速表 73 | |

电子显示

概览, 组合仪表



- | | |
|---|---|
| <p>1 信息, 例如检查控制 72
时间 74</p> <p>2 可达里程 74</p> <p>3 车载电脑 78</p> <p>4 导航显示, 参见导航、视听设备和通信的用户手册
服务需求 75</p> | <p>里程数显示 74</p> <p>5 选单, 例如收音机 77
当前油耗 75
动能回收 75
车外温度 74
档位显示 66</p> |
|---|---|

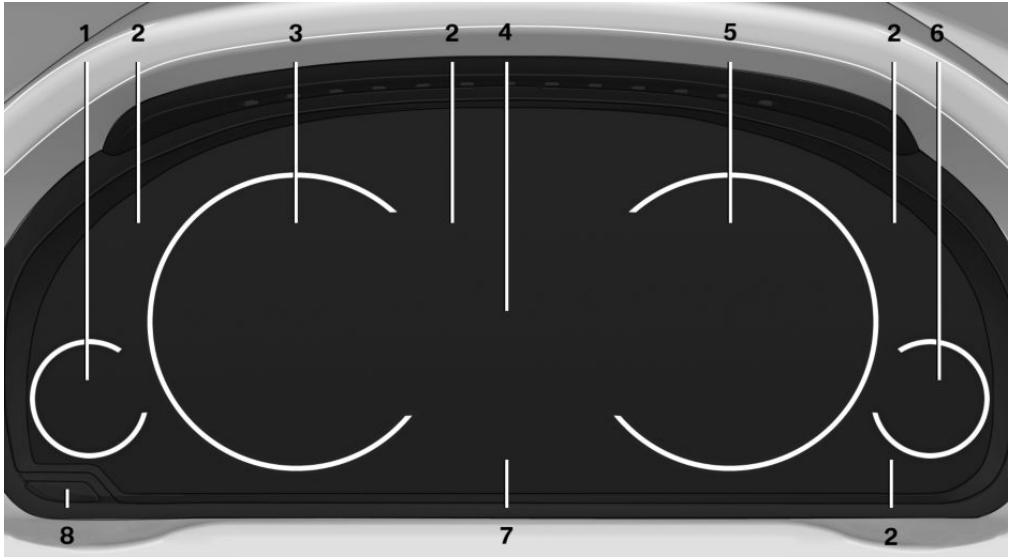
多功能仪表显示屏

工作原理

仪表显示屏是一种可变显示屏。通过驾驶员体验开关切换模式使得显示方式适应于相应的行驶模式。可以在控制显示屏中关闭切换显示方式。

仪表显示屏中的显示有时可能不同于本用户手册中的图示。

综述



- | | |
|--------------|----------------|
| 1 油量表 73 | 选择清单 77 |
| 2 指示灯和警报灯 72 | ECO PRO 显示 169 |
| 3 车速表 | 6 发动机机油温度 74 |
| 4 可变显示 | 7 车载电脑 78 |
| 5 转速表 73 | 8 重置里程数 74 |

接通/关闭切换显示

可以设置仪表显示屏是否在行驶程序自动切换到 ECO PRO 或 SPORT 时切换至相应显示。

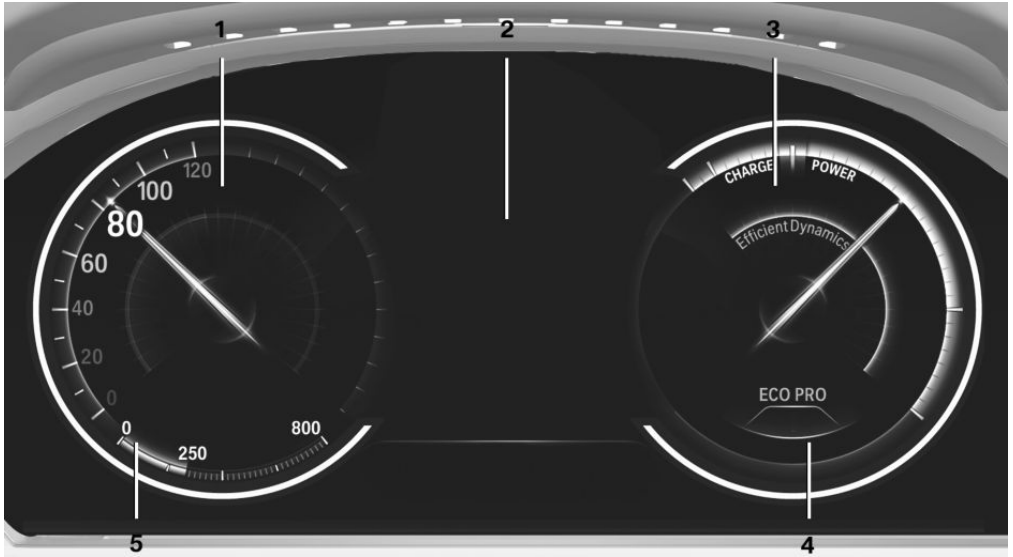
1. "设置"
2. "信息显示"
3. "ECO PRO 信息"
或者"驾驶模式视图"

带 Professional 导航系统: 打开/关闭放大镜功能

可以设定是否应当在车速表中放大显示当前速度。

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "放大镜功能"

ECO PRO 显示

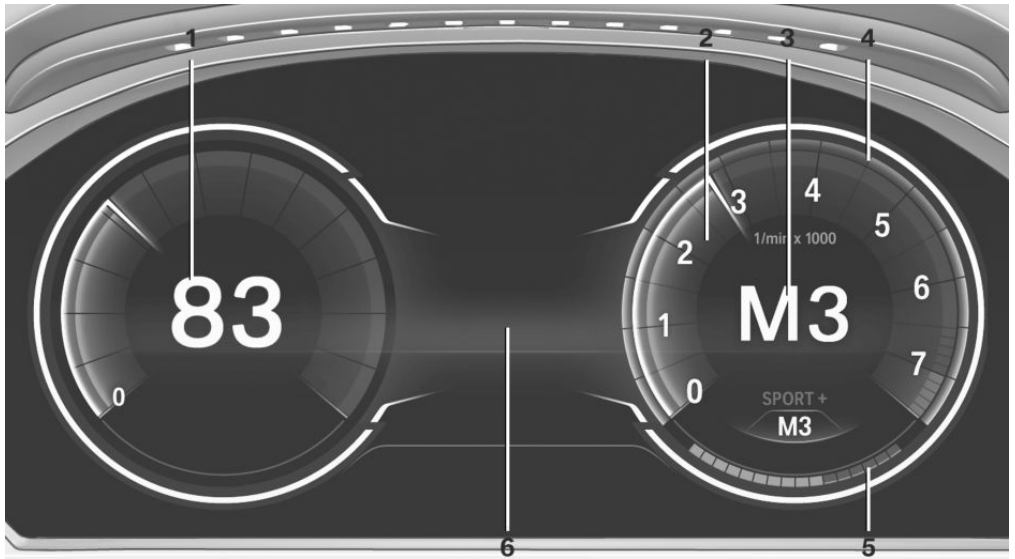


- 1 车速表
- 2 可变显示: ECO PRO 建议, 减速辅助系统的提示, 驾驶员辅助系统显示
- 3 效率显示 169
- 4 档位显示 66
- 5 ▷ 蓝色: 额外续行里程
▷ 灰色: 续行里程

仪表显示屏在 ECO PRO 行驶模式下切换到 ECO PRO 显示。该显示通过清楚示出效率显示

和不同的 ECO PRO 建议来向省油驾驶方式提供帮助。

Sport 显示



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 车速表 2 转速表 73 3 档位显示 66 | <ol style="list-style-type: none"> 4 换挡指示灯, 在相应配备情况下 5 功率显示 6 可变显示 |
|--|---|

仪表显示屏在 Sport 和 Sport+ 行驶模式下切换到 Sport 显示。该显示能够以更加清楚的转速表显示、档位显示和车速显示支持运动型驾驶方式。

仪表板显示屏中的换挡指示灯

工作原理

换挡指示灯在多功能仪表显示器中显示最佳换挡时刻。这样在运动型驾车方式下会达到最佳加速度。

概述

启用 Sport 显示时显示换挡指示灯。

接通换挡指示灯

运动型自动变速箱:

1. 通过驾驶体验开关选择 Sport+。

2. 激活变速箱手动模式 M/S。
3. 如有必要禁用 DSC。

仪表显示屏中的显示



- ▷ 在转速表上显示当前转速。
- ▷ 箭头 1: 依次亮黄色的区域表示转速的升高。
- ▷ 箭头 2: 依次亮桔黄色的区域表示之前的换挡时间点。

▷ 箭头 3: 红色区域亮起。最晚换挡。

在达到允许的最高转速时整个显示屏闪烁。在超出最高转速时为保护发动机，需要中断燃油输入。务必要避免转速位于该区域。

检查控制

工作原理

检查控制会监测车辆内的功能，如果在监测系统内出现故障，会及时向您报告。

检查控制信息以指示灯或者警报灯与文本信息组合的方式，显示在组合仪表中和平视显示系统中。

同时可能响起声讯警报并在控制显示屏上显示文本信息。

指示灯和警报灯


指示灯和警报灯在组合仪表中会以不同的组合和颜色亮起。

发动机启动时或接通点火装置时，一些车灯的功能被快速检查，短暂亮起。

综述：指示灯和警报灯

图标	功能或系统
	转向灯。
	驻车制动器。
	自动驻车功能。
	前雾灯。
	后雾灯。
	远光灯。

图标	功能或系统
	远光灯辅助功能。
	停车灯，行车灯。
	主动巡航控制。
	车辆检测，主动巡航控制，碰撞警告。
	行人警告系统。
	限速，可调整。
	巡航控制。
	车道偏离警告。
	动态稳定控制系统 DSC。
	动态稳定控制系统 DSC 或动态牵引力控制系统 DTC。
	轮胎压力监控。 轮胎失压显示。
	安全带。
	安全气囊系统。
	转向系统。

图标	功能或系统
	发动机功能。
	制动系统。
	防抱死制动系统 ABS。
	至少会显示或存储一条检查控制信息。

文本信息

组合仪表上的文本信息和符号表示检查控制信息以及指示灯和警报灯的意义。




补充的文本信息

可以通过检查控制系统调出其它信息，例如关于故障原因和相应处理措施的信息。

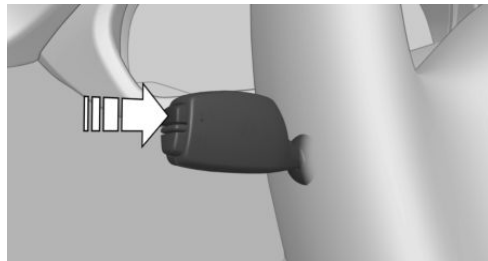
如果是紧急信息，就会自动在控制显示屏上显示补充性说明文字。

符号

根据检查控制信息可以选择以下功能。

- ▷  "用户手册"
更多检查控制信息参见内置式用户手册。
- ▷  "保养服务预约"
请联系服务部。
- ▷  "道路救援"
应与机动服务取得联系。


隐去检查控制信息



按压转向灯控制杆的 BC 按钮。

- ▷ 某些检查控制报告会长时间显示，直至排除故障。同时出现几个故障时会依次显示报告。
这些报告可以隐去约 8 秒钟。然后将自动重新显示。
- ▷ 其它检查控制信息会在约 20 秒钟后自动隐去。它们被存储并且可以再次显示。

显示存储的检查控制报告

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "检查控制"
4. 选择文本信息。

行程结束后的报告

在行车期间显示的特殊信息将在关闭点火开关后再次显示。

油量表



车辆倾斜可能会使显示出现摆动。

加油提示，见第 176 页。

转速表

一定要避免红色警报区内的发动机转速。在此区域内，为保护发动机会中断燃油供给。

发动机机油温度



- ▶ 发动机冷却时：指针位于低温值部分。以适当的发动机转数和车速行驶。
- ▶ 正常运行温度：温度计上的指针位于中部或左半侧。

- ▶ 发动机高温：指针位于高温值部分。此外，将显示检查控制信息。

冷却液温度

如果冷却液和发动机温度过高，显示检查控制信息。

检查冷却液液位，见第 189 页。

里程表和短途里程表

显示



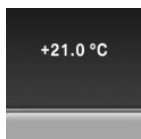
- ▶ 里程表，箭头 1。
- ▶ 短途里程表，箭头 2。

显示/重置里程数



- 按下按钮。
- ▶ 关闭点火装置后会显示时间、车外温度和里程表。
- ▶ 接通点火装置后短途里程表复位。

车外温度



如果显示降至+3 °C或者更低，则响起信号音。

将显示检查控制信息。
路滑危险增大。

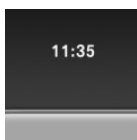


路滑危险

温度高于+3 °C时路滑的危险性也可能增大。

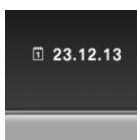
因此在例如桥上和背阳路面上要小心行驶，否则会增大事故的危险性。◀

时间



时间会显示在组合仪表的下方。
设置时间和时间格式，见第 80 页。

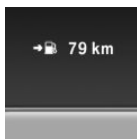
日期



日期会显示在车载电脑上。
设置日期和日期格式，见第 80 页。

可达里程

显示



达到燃油剩余储备量后：

- ▶ 短时显示检查控制信息。
- ▶ 在车载电脑上显示剩余的可达里程。
- ▶ 若为动态驾车方式，例如高速弯道行驶，则不能始终保证发动机功能。

检查控制信息在 50 公里的可达范围内持续显示。



及时加油

最迟在续行里程为 50 公里时加油，否则无法保证发动机功能，并且可能会出现损坏。◀

显示可达里程

视装备而定，可达里程可以显示在组合仪表上。

1. "设置"
2. "信息显示"

3. "附加模拟显示"

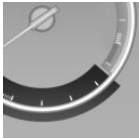
导航系统内的目的地导航功能激活时的续航里程



在相应配置时，如果激活了导航系统中的目的地导航功能，就会显示与目的地之间的可达里程。

当前油耗

显示



视装备而定，当前燃油消耗可以显示在组合仪表上。可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

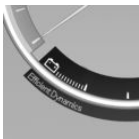
显示当前油耗

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "附加模拟显示"

在组合仪表上以条状指示表显示当前油耗。

动能回收

显示



惯性滑行时，车辆动能转化为电能。汽车电池会部分充电，燃油消耗会下降。

服务需求

显示


接通点火装置后，短暂地在组合仪表中示出距离下次保养的行驶路程或者时间。

可以让服务顾问从遥控钥匙中读出当前的服务需求。




利用 BMW 远程服务可在到期之前将关于车辆维护状态或者法定大检的数据自动传输给服务部。

服务需求的详细信息

可以在控制显示屏上显示保养范围的详细信息。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "保养服务需求"
会显示必要的保养范围，也可能显示法律规定的检查。
4. 选择条目以显示详细信息。


符号

符号	描述
	目前不必进行保养服务。
	某项保养或法律规定的检查不久会到期。
	已超过保养服务日期。

输入日期

输入规定检查的日期。

确保车辆日期和时间设置正确。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "保养服务需求"
4. "法定车辆检查"
5. "日期:"
6. 进行设置。
7. 确认。
输入的日期被存储。

自动服务通知

车辆保养状态或者法定检查的数据会在到期前自动传输至服务部。



可以检查何时通知了服务部。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3. 调出"选项"。
4. "上一次保养自动提醒服务"




保养记录

在服务时进行保养工作并记录到车辆数据中。保养记录本等记录是定期维护的证明。

记录的保养可以显示在控制显示屏上。只要保养记入了车辆数据，则该功能可用。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "保养服务需求"
4.  "保养历史记录"
执行的保养将会显示。
5. 选择条目以显示详细信息。

符号

符号	描述
	绿色：保养将按期进行。
	黄色：保养将推迟进行。
	不会进行保养。

换挡点显示

工作原理



当前行驶状况下，系统建议您使用最低油耗的档位。

视装备和国家规格而定，在自动变速箱手动模式下启用换挡点显示。

换高档或低档的说明将显示在组合仪表上。

在无换挡点显示的车辆中，显示已挂入的档位。

显示

示例	描述
	已挂入油耗量合适的档位。
	切换至更省油档位。

车速限值信息

工作原理

车速限值信息

限速信息以组合仪表中一个交通标志形式的图标显示当前所识别的限速。车内后视镜镜脚中的摄像机负责收集道路边缘的路标以及路标托架的显示如何变化。带湿度等附加标记的路标也会识别出来并与车辆内部的雨量传感器等数据进行平衡，再按照情形显示。系统会考虑到导航系统中存储的信息，并在未标记的路段上也显示当前车速限制。

提示

不会显示针对带挂车行驶的车速限制。



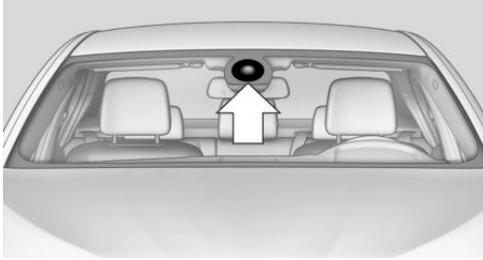
个人判断

该系统不能取代个人对于交通状况的判断。

该系统可协助驾驶员，但并不能替代人眼。◀

综述

摄像机



摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

接通/关闭

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "限速信息"

如果车速限值信息已接通，可以通过车载电脑显示在组合仪表的信息显示屏上。

显示

在组合仪表中显示下列内容：

车速限值信息



当前的车速限制。

限速被取消 - 对德国的高速公路。



车速限值信息不可用。

也可在平视显示系统中显示车速限值信息。

系统的局限性

功能在如下情况下受到限制，也可能显示错误信息：

- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 在标识被物体挡住时。
- ▷ 在距离前方行驶的车辆较近时。
- ▷ 在迎面灯光光线较强时。
- ▷ 当内后视镜前的挡风玻璃有雾气、脏污或者被标签等盖住时。
- ▷ 因为摄像头可能会错误识别。
- ▷ 如果导航系统内所保存的限速信息错误。
- ▷ 在导航系统未覆盖的地区。
- ▷ 与导航有偏差，例如由于道路行驶方向改变。
- ▷ 在公共汽车或者带有车速标签的载重汽车超车时。
- ▷ 如果交通标志不符合标准。
- ▷ 在摄像机校准期间直接进行了车辆移交后。

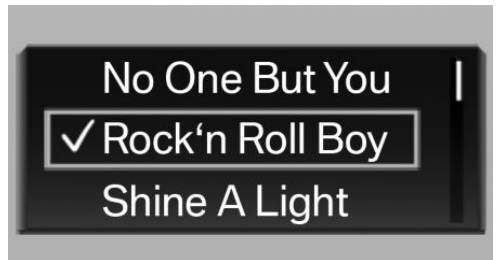
组合仪表上的选单

工作原理

视装备而定，可以操作方向盘上的按钮和滚轮，通过组合仪表和平视显示器上的显示来示出以下内容或者执行以下操作：

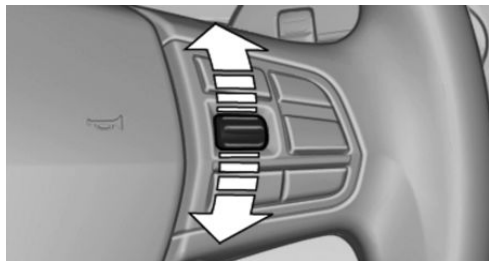
- ▷ 当前音频源。
- ▷ 打电话时重拨。
- ▷ 激活语音输入系统。

显示



视装备而定，组合仪表的列表可以不同于附图。

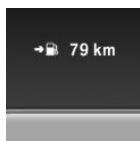
激活列表并进行设置



在右方向盘侧旋转滚轮，以激活相应列表。
使用滚轮选择所需的设置，通过按下滚轮确认。

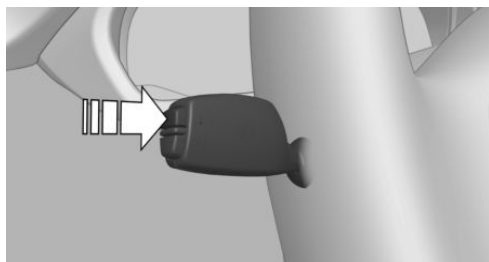
车载电脑

信息显示屏上的显示



车载电脑的信息会显示在组合仪表的信息显示屏上。

调出信息显示上的信息



按压转向灯控制杆的 BC 按钮。
信息显示在组合仪表的信息显示屏上。

信息综述

反复按压转向灯控制杆上的按钮可以在信息显示屏上显示如下信息：

- ▷ 可达里程。
- ▷ 平均油耗。
- ▷ 里程表和短途里程表。

使用多功能仪表显示屏时。

- ▷ 当前油耗。
使用多功能仪表显示屏时。
- ▷ 平均车速。
- ▷ 日期。
- ▷ 车速限值信息。
不使用多功能仪表显示屏时。
- ▷ 抵达时间。
导航系统内的目的地指引激活时。
- ▷ 距目的地的距离。
导航系统内的目的地指引激活时。
- ▷ 导航系统的箭头视图。
导航系统内的目的地指引激活时。
如果没有启用平视显示器中的箭头视图。
- ▷ 使用导航系统时的罗盘显示。

设置信息显示上的显示

可以设置应该调出组合仪表信息显示屏上的哪些车载电脑显示。

1. "设置"
2. "信息显示"
3. 选择所需的显示。

详细信息

可达里程

此显示表示油箱内的燃油存量预计可以维持汽车行驶的可达里程。

根据前 30 公里的驾驶方式计算得出。

平均油耗

发动机运转期间，平均油耗通过计算求出。

车载电脑计算从上次重置以来行经路途的平均油耗。

平均车速

计算平均速度时不考虑手动关闭发动机时的停车状态。

将平均值复位

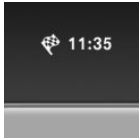
按住转向灯控制杆的 BC 按钮。

距目的地的距离

如果开始行车之前在导航系统中输入目的地，则会显示到行驶目的地的剩余距离。

自动接受距目的地的距离。

抵达时间



如果开始行车之前在导航系统中输入目的地，则会显示预计的抵达时间。

前提是正确设置时间。

车速限值信息

车速限值信息，见第 76 页，说明。

罗盘

配有专业导航系统：朝向行驶方向的罗盘显示。

旅程车载电脑

有两种车载电脑可供使用。

- ▷ "车载电脑"：可以随时将值进行复位。
- ▷ "旅程电脑"：值表示当前行程的综述。

将旅程车载电脑复位

1. "车辆信息"
2. "旅程电脑"
3. "复位"：所有值被复位。

"自动复位"：车辆静止约 4 小时后所有值被复位。

控制显示屏上的显示

在控制显示屏上显示车载电脑或者旅程车载电脑。

1. "车辆信息"
2. "车载电脑"或者"旅程电脑"

将油耗或车速复位

1. "车辆信息"
2. "车载电脑"
3. "能耗"或者"速度"
4. "是"

运动显示

工作原理

在控制显示屏中，在相应装备情况下可以显示当前功率和扭矩数值。

在控制显示屏中显示运动信息

1. "车辆信息"
2. "运动模式组合仪表"

车速警告

工作原理

显示限速，达到此车速后发出警报。

如果实际速度超出设置的限速至少 5 公里/小时，会再次响起警报。

显示、设置或更改限速

1. "设置"
2. "速度"
3. "警告在："
4. 旋转控制器，直至显示所需的限速。
5. 按压控制器。

限速被存储。

激活/关闭限速

1. "设置"
2. "速度"
3. "警告"
4. 按压控制器。

将当前车速设置为限速

1. "设置"
2. "速度"
3. "选择当前车速"
4. 按压控制器。
当前行驶的车速被存储为限速。

控制显示屏上的设置

时间

调整时区

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "时区:"
4. 选择所需的时区。
时区被存储。

设置时间

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "时间:"
4. 旋转控制器，直至显示所需的小时。
5. 按压控制器。
6. 旋转控制器，直至显示所需的分钟。
7. 按压控制器。
时间被存储。

设置时间格式

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "时间显示格式:"
4. 选择所需的格式。
时间格式被存储。

自动时间设置

视装备而定，自动更新时间、日期，如有必要自动更新时区。

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "自动时间设置"

日期

设置日期

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "日期:"
4. 旋转控制器，直至显示所需的日期。
5. 按压控制器。
6. 设置相应的年月。
日期被存储。

设置日期格式

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "日期格式:"
4. 选择所需的格式。
日期格式被存储。

语言

设置语言

设置控制显示屏上的语言：

1. "设置"
2. "语言 (Language)/单位"
3. "语言(Lang.):"
4. 选择所需的语言。

设置存储在当前使用的遥控器上。

设置语言对话语种

语音输入系统的语音对话语种，见第 22 页。

计量单位

设置计量单位

设置油耗、路程/距离和温度的计量单位:

1. "设置"
2. "语言 (Language)/单位"
3. 选择所需的菜单项。
4. 选择所需的单位。

设置存储在当前使用的遥控器上。

亮度

设置亮度

设置控制显示屏的亮度:

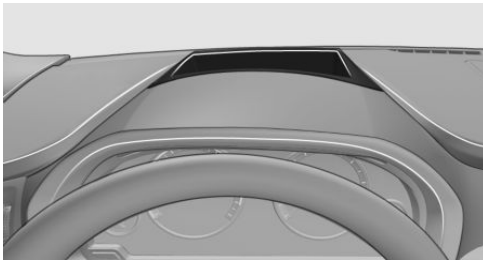
1. "设置"
2. "控制显示器"
3. "亮度"
4. 旋转控制器，直到达到所需的亮度。
5. 按压控制器。

设置存储在当前使用的遥控器上。

根据周围光线情况，有可能不能立刻辨别亮度控制。

平视显示系统

工作原理



系统将重要的信息投射到驾驶员的视线范围，例如车速。

驾驶员可以专注于道路，无须分散注意力便可得到这些信息。

显示器的清晰度

平视显示系统显示器的清晰度受以下因素影响:

- ▷ 特定的座椅位置。
- ▷ 平视显示系统盖板上的物体。
- ▷ 带特定的偏振滤光镜的太阳镜。
- ▷ 潮湿的车道。
- ▷ 不适宜的光线条件。

如果图像失真，请检查基本设置。

接通/关闭

1. "设置"
2. "平视显示系统"
3. "平视显示系统"

显示

综述

- ▷ 车速。
- ▷ 导航系统。
- ▷ 检查控制信息。
- ▷ 组合仪表中的选单。
- ▷ 驾驶员辅助系统。

仅在需要时短时间显示其中的几种信息。

选择平视显示系统上的显示

1. "设置"
2. "平视显示系统"
3. "显示的信息"
4. 选择所需平视显示系统显示。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

设置亮度

亮度会根据环境光线自动调节。

可以手动调整基本设置。

1. "设置"
2. "平视显示系统"
3. "亮度"
4. 旋转控制器。

近光灯打开时，平视显示系统的亮度还会受仪表照明的影响。

设置存储在当前使用的遥控器上。

调整高度

1. "设置"
2. "平视显示系统"
3. "高度"
4. 旋转控制器。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

设置旋转

1. "设置"
2. "平视显示系统"
3. "旋转"
4. 旋转控制器。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

特殊的挡风玻璃

挡风玻璃是系统的一部分。

挡风玻璃的形状保证了精细的成像。

挡风玻璃上有一层薄膜防止图像重影。

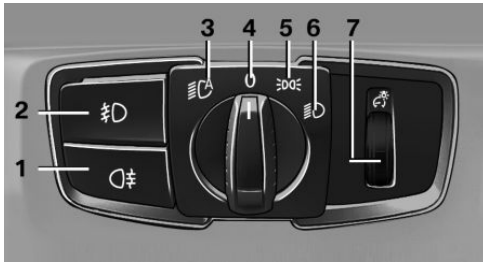
因此特殊的挡风玻璃只能由服务部更换。

车灯

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

综述



- 1 后雾灯
- 2 前雾灯
- 3 根据配置而定：行车灯自动控制装置，自适应弯道灯，远光灯辅助功能，迎宾灯，日间行车灯
- 4 关闭车灯，白天行驶灯
- 5 停车灯
- 6 根据配置而定：近光灯，迎宾灯，远光灯辅助功能
- 7 仪表照明

停车灯/近光灯，行车灯控制

概述

开关位置：0, ,

如果在关闭点火系统之后打开驾驶员侧车门，在这些开关位置就会自动关闭外部照明灯。

停车灯

开关位置 ：车辆周围被照明，例如驻车时。

停车灯不能长时间开着，否则车辆电池会耗尽，从而有可能下次不能启动。

驻车时最好接通单侧驻车灯，见第 84 页。

近光灯

接通点火装置时的开关位置 ：近光灯亮起。

如果装备了具有动态光点的夜视系统，就会接通附加的装饰灯，见第 101 页。

欢迎灯

停车时将开关置于位置 或 ：在车辆解锁后，视环境光线而定，停车灯和车内灯会短时亮起。

激活/关闭

1. "设置"
2. "灯光"
3. "迎宾灯"

设置存储在当前使用的遥控器上。

回家照明灯

如果在关闭收音机待机状态时激活超车灯，则近光灯还会继续亮起。

设置持续时间

1. "设置"
2. "灯光"
3. "回家照明:"
4. 设置持续时间。

设置存储在当前使用的遥控器上。

行车灯自动控制装置

近光灯开关位置 ：近光灯将根据周边环境光线的强弱（例如在隧道内、晨昏时以及下雨或下

雪时) 自动打开或关闭。组合仪表中的指示灯亮起。

在白天隧道行车时, 近光灯不会立刻关闭, 而是在约 2 分钟后才关闭。

在天色昏暗的清晨或傍晚, 车灯可能会接通。

当雾灯打开时, 近光灯会保持常亮。




个人的责任

行车灯控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。

传感器不可以识别诸如雾天和湿潮的天气。在这些情况下必须手动接通车灯, 否则会有安全隐患。◀

白天行车灯

点火装置接通时日间行车灯在位置 0 或  亮起。

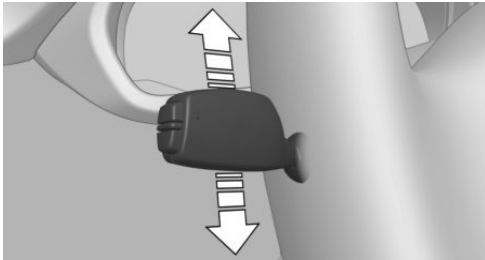
激活/关闭

某些国家法定要求使用日间行车灯, 因此有时不得禁用日间行车灯。

1. "设置"
2. "灯光"
3. "日间行车灯"

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

驻车灯



车辆可以单侧照明。

打开

点火装置关闭时, 向上或者向下按压拉杆超过压力作用点, 并持续约 2 秒钟。

关闭

向相反的方向将拉杆推至压力作用点。

自适应弯道灯

工作原理

自适应弯道灯是一种可调式前灯控制功能, 可以动态地照亮路面。


大灯光线根据转向角和其它参数随道路走向而改变。

在弯道 (例如盘陀路) 或转弯时达到一定车速, 接通转弯灯, 以照亮弯道内侧区域。

可调的车灯分配功能可以根据车速更好地照亮路面。

车灯分配功能自动适应车速。车速不到 50 公里/小时城市灯被激活。车速高于 110 公里/小时约 30 秒钟后或者车速从 140 公里/小时起高速公路灯被接通。

激活

接通点火装置时的开关位置 。

转弯灯根据转向角度或使用转向灯而自动接通。

为了不会使迎面来车眩目, 自适应弯道灯在停车时不会偏向驾驶员一侧。

在倒车行驶时, 只有转弯灯打开, 照亮弯道外部区域。

如果在跨境进入在道路另一侧行驶的国家时调整前灯, 见第 86 页, 则自适应弯道灯也许只能受限地使用。

自适应照明距离调节

为了不造成迎面来车眩目并且实现以最佳效果照亮车道, 自适应照明距离调节协调加速和制动过程。

功能故障

将显示检查控制信息。

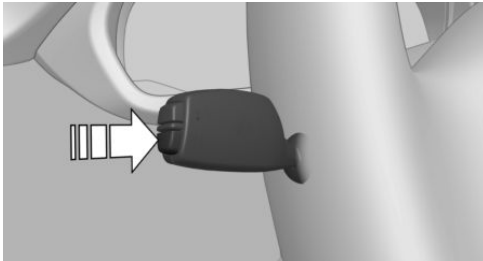
说明自适应弯道灯有故障或失灵。尽快由服务部检查该系统。

远光灯辅助功能


工作原理

接接近光灯之后，该系统将自动接通远光灯，然后将其重新关闭，或者消隐使迎面来车眩目的区域。内后视镜前部的一个传感器控制该过程。该辅助功能确保在交通状况许可时接通远光灯。您也可以随时进行干预，像往常一样打开和关闭远光灯。

激活



可以在接接近光灯之后激活远光灯辅助功能。

1. 将车灯开关旋转至位置 。
2. 按压转向灯控制杆按钮，箭头。



组合仪表中的指示灯亮起。

接接近光灯之后自动打开和关闭远光灯。

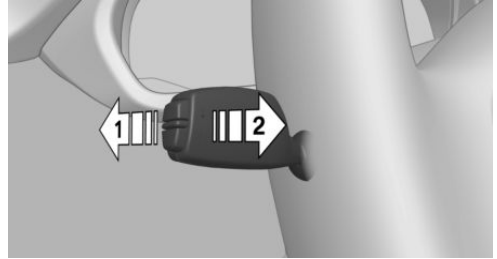
系统会对迎面行驶的和在本车前面行驶的车辆照明作出反应，也会对足够强度的照明作出反应，例如在居民区中。



如果通过该系统接通远光灯，组合仪表中的蓝色指示灯就会亮起。视安装于车内的系统类型而定，当迎面来车时，有可能并不自动关闭远光灯，而是仅仅消隐使迎面来车眩目的区域。在这种情况下，蓝色指示灯将继续亮起。

如果在跨境进入在道路另一侧行驶的国家时调整前灯，见第 86 页，则远光灯辅助功能也许只能受限地使用。

手动打开和关闭远光灯



- ▷ 远光灯打开，箭头 1。
- ▷ 远光灯关闭/超车灯，箭头 2。

手动打开和关闭远光灯时可以关闭远光灯辅助功能。要重新激活远光灯辅助功能，按压转向灯控制杆按钮。

系统的局限性



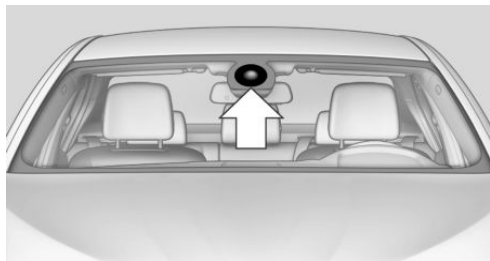
个人的责任

远光灯辅助功能无法取代个人判断何时使用远光灯。因此，在必要的情况下应手动关闭远光灯，以免造成安全隐患。◀

在以下示例情况中，该系统不工作或仅有限度地起作用，可能需要驾驶员个人作出反应：

- ▷ 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候条件下。
- ▷ 对自身照明差的交通参与者（诸如行人、骑车人、骑马人、马车），对道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
- ▷ 在急弯的道路上、陡峭的上坡或下坡路上、交叉路口或当无法完全看到高速公路上的对面来车时。
- ▷ 在照明状况不良的居民区和有强烈反光景物的环境中。
- ▷ 在低车速区域中。
- ▷ 在车内后视镜前范围内的挡风玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。

摄像机




摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

雾灯


前雾灯

停车灯或近光灯必须处于接通状态。

 按压按钮。绿色指示灯亮起。


如果已经激活了行车灯自动控制装置，见第 83 页，则在接通前雾灯时也会自动接通近光灯。

导向雾灯

在开关位置  车速低于 110 公里/小时，则会另外打开照射范围更宽的导向雾灯。

后雾灯

近光灯或前雾灯必须在接通状态。

 按压按钮。黄色指示灯亮起。

如果已经激活了自动行车灯控制，见第 83 页，则在接通后雾灯时也会自动接通近光灯。

右侧行驶/左侧行驶

概述

在进入以道路另一侧作为允许的行车道的国家，必须采取措施来避免前灯眩目。

LED 前灯，氙气前灯

调整前灯

通过 iDrive 切换大灯。

1. "设置"
2. "灯光"
3. "大灯"
4. "大灯调整"

远光灯辅助功能，见第 85 页，也许只能受限时使用。

自适应弯道灯，见第 84 页，也许只能受限时使用。

仪表照明

调整



如果要调节照明强度必须接通停车灯或近光灯。

可以通过滚轮调节照明强度。

车内灯

概述

车内灯、脚部空间照明灯、上车灯以及车前区照明灯是自动控制的。

使用调整仪表照明的滚轮也可以调整某些设备的亮度。



- 1 车内灯
- 2 阅读灯

手动接通和关闭车内灯



按压按钮。

长时间关闭：按压按钮约 3 秒钟。

再次打开：按下按钮。

阅读灯



按压按钮。

阅读灯位于前排及后座区的车内灯旁。

周围的光线

根据装备情况可以调节车厢某些车灯的照明。

选择彩色图表

1. "设置"
2. "灯光"
3. "灯光设计"
4. 选择所需的设置。

要消除周围的光线："关闭"。

设置亮度

可以通过仪表照明的滚轮或者在控制显示屏上设置垂直照明亮度。

1. "设置"
2. "灯光"
3. "亮度:"
4. 调节亮度。

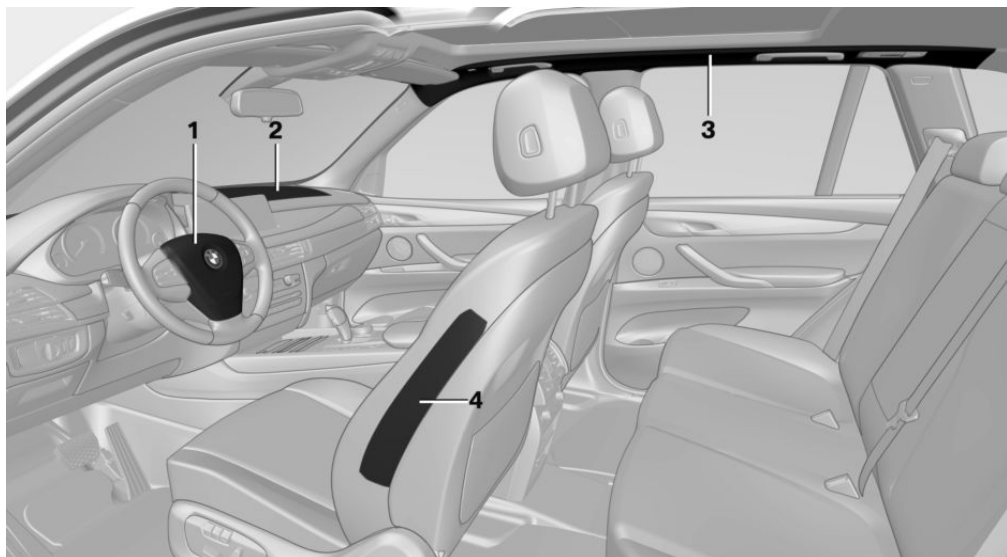
安全

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

安全气囊



1 前部安全气囊，驾驶员

2 前部安全气囊，副驾驶员

3 头部安全气囊

4 侧面安全气囊

前部安全气囊

发生正面碰撞事故时前部安全气囊可保护驾驶员和副驾驶员，此时安全带已无法单独提供足够的保护作用。

侧面安全气囊

发生侧面碰撞时，侧面安全气囊在侧面胸部和髋部区域支撑身体。

头部安全气囊

发生侧面碰撞时，头部安全气囊支撑乘员头部。

保护作用

并非每次发生碰撞时都会触发安全气囊，例如轻微事故或者追尾时不会被触发。



安全气囊最佳保护作用的提示

- ▶ 与安全气囊保持距离。
- ▶ 始终握住方向盘外圈，双手放在3点和9点位置上，尽最大可能降低安全气囊触发时对手或手臂的危害。
- ▶ 在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、宠物或物品。

- ▷ 请勿把副驾驶侧前部安全气囊的盖板用作储物架。
- ▷ 要保持副驾驶侧仪表板和挡风玻璃畅通无阻，即，不要用透明胶或者涂层遮盖并不要安装例如导航设备或者手机等的支架或电线。
- ▷ 要注意副驾驶坐姿正确，把脚放在脚部空间，而不要把脚或腿倚在仪表板上，否则在触发前部安全气囊时会造成腿脚伤害。
- ▷ 不要在前排座椅上安装护套、软垫或者其它物品，因为其不适合用于集成的带侧面安全气囊的座位。
- ▷ 不要在座椅靠背上悬挂例如大衣等衣物。
- ▷ 要注意乘客头部要远离侧面安全气囊且不要靠在头部安全气囊上，否则在触发安全气囊时会产生人身伤害。
- ▷ 不要拆卸安全气囊保护系统。
- ▷ 不要拆卸方向盘。
- ▷ 不要粘贴、在其上放置物体或以其它方式更改安全气囊的盖板。
- ▷ 不要用任何方式更改系统单个部件或电线。这包括于方向盘盖板、仪表板、座椅和顶梁以及车顶衬里侧。◀

即使遵守所有提示，根据事故发生的条件，不能完全排除因接触安全气囊而造成伤害。

对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常是非长久性的影响。

安全气囊发生故障、停用期和触发后

在系统触发后不要碰触系统部件，否则有烧伤危险。

仅由您的服务部或由可出具必要的炸药处理许可证的车辆修理厂进行安全气囊气体发生器的检验、维修或者拆卸及报废等工作。

不规范的操作会导致系统失灵或意外触发并引起伤害。◀

气囊系统功能就绪



点火装置接通时组合仪表中的警报灯短暂亮起，表示整个气囊系统和安全带拉紧装置功能就绪。

气囊系统故障

- ▷ 警告灯在接通点火系统时没有亮起。
- ▷ 警报灯一直亮起。



出现故障时立即检查气囊系统

出现故障时立即检查气囊系统，否则在发生事故时系统不能如期发挥作用，保护相应事故部位。◀

行人保护系统，主动

工作原理

如果带有主动行人保护系统，在车辆前部碰撞到行人时发动机室罩会被抬起。在保险杠下方的传感器用于识别。在主动发动机室罩下方形成更大的空间，这样可为接下来发生的头部碰撞提供保护。

提示



不要触摸部件

不要触摸铰链的执行器和发动机室罩锁，否则存在因意外触发系统而导致的受伤危险。◀



不得拆除/更改系统

不要拆除系统或以其他方式更改系统。

不要对单个部件和布线进行改动。◀



故障及停止运转时或触发后

仅由您的服务部进行系统的检验、维修或者拆卸及报废等工作。不规范的操作会导致系统失灵或意外触发并引起伤害。◀

系统的局限性

车速在约 25 公里/小时和 55 公里/小时之间时才能触发主动的发动机室罩。

出于安全考虑，在极少数情况下，当无法明确排除是行人碰撞的可能性时，系统也会触发，如：

- ▷ 碰撞到路障桶或者限速杆时。
- ▷ 碰撞到动物时。
- ▷ 石击时。
- ▷ 驶进雪堆时。

触发的行人保护系统



触发或损坏后

主动的发动机室罩触发后或损坏时检查并更新系统。

仅可让维修站执行这些工作，否则不能保证该安全装置正确发挥作用。◀

功能故障



将显示检查控制信息。

系统已触发或故障。

立刻小心行驶到最近的服务部，以检查和维修系统。



不要打开发动机室罩

出现警报灯后不要打开发动机室罩，否则会造成损坏。◀

轮胎压力监控 RDC

工作原理

该系统监控所安装的四条轮胎的胎压。如果一个或多个轮胎的轮胎气压明显降低，系统就会发出警报。轮胎气门中的传感器为此测量胎压。

提示



因外部原因造成轮胎损坏

无法通报外部原因造成的突然的轮胎损坏。◀

操作该系统时，也应注意有关轮胎气压，见第 180 页，的提示和其他信息。

功能条件


该系统要求在正确轮胎气压下执行一次重置，否则无法保证可靠报告轮胎压力损失。

在轮胎气压调整至新值之后并且在轮胎或者车轮更换之后都要复位系统。

车轮应始终配备 RDC 车轮电子系统，可有效确保系统功能的正确性。

状态显示

控制显示屏可显示轮胎压力监控 RDC 的当前状态，例如 RDC 是否已激活。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "轮胎压力监测系统 (RDC)"

显示状态。

状态显示器

在控制显示屏上，通过车轮颜色和文本来表示轮胎状态和系统状态。

所有车轮为绿色

系统已经启动，并对最近一次重置时所存储的轮胎气压进行监控。

一个车轮为黄色

显示的轮胎失压或轮胎气压损失较大。

所有车轮为黄色

多个轮胎失压或轮胎气压损失较大。

车轮为灰色

系统无法识别轮胎失压。原因：


- ▷ 对系统进行重置。
- ▷ 功能故障。

附加信息

状态显示器中附加显示当前的轮胎气压。显示值仅为当前测量值，可能会因为驾驶操作或天气条件而发生变化。

执行重置

在轮胎气压调整至新值之后并且在轮胎或者车轮更换之后都要复位系统。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "进行重置"
4. 启动发动机 - 不要起步行车。

5. 胎压复位: "进行重置"。

6. 起步行车。

车轮以灰色显示并显示该状态。

在短时间驾驶超过 30 公里/小时之后, 就会接受所设定的轮胎气压, 并将其视为理想值。行车过程中自动完成重置。

显示重置的进程。

重置完成后, 在控制显示屏上车轮以绿色显示并显示"轮胎压力监测系统(RDC)已启动"。

可以随时中断行车。继续行驶时, 重置会自动继续。

轮胎气压低的信息



黄色警报灯亮起。将显示检查控制信息。

说明发生了轮胎失压或较严重的轮胎气压损失。

没有执行系统重置。所以, 该系统会对上次重置的胎压发出报警。

1. 降低车速, 小心停车。避免紧急制动和转向操作。

2. 检查车辆是否车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

泄气保用轮胎, 见第 182 页, 侧壁有带 RSC 字母的圆形图标。

没有泄气保用轮胎不要继续行驶

如果车辆没有装备泄气保用轮胎, 则不要继续行驶, 否则在继续行驶过程中会发生严重事故。◀

如果轮胎气压低时发出报告, 必要时应启动动态稳定控制系统 DSC。

轮胎失压时的操作

正常轮胎

1. 查找损坏的轮胎。

检查四个轮胎的充气压力。

如果四个轮胎的轮胎气压均正确无误, 有时也可不重置轮胎压力监控。然后执行重置。

当无法检测时, 应当联系服务部。

2. 如有必要, 使用机动系统排除损坏的轮胎的轮胎失压。

泄气保用轮胎

最大速度

可以用损坏的轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

轮胎失压后继续行驶

轮胎受损后继续行驶:

1. 避免紧急制动和转向操作。
2. 车速不要超出 80 公里/小时。
3. 就近检查所有四个轮胎的充气压力。

如果四个轮胎的轮胎气压均正确无误, 有时也可不重置轮胎压力监控。然后执行重置。

胎压完全丧失后可能可以行驶的距离:

轮胎失压后的行驶距离取决于行车过程中的车辆装载和负荷。

装载较多时可能的行驶里程约为 80 公里。

用受损轮胎行驶时, 行驶性能会发生改变, 例如: 制动时车辆更容易侧滑, 制动距离变长, 或自转向性能变化。请视情况调整驾车方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

可行驶距离主要取决于车辆在行驶过程中的荷载, 视车速、路况、车外温度、荷载等情况而定, 行驶距离可能会减少, 谨慎驾驶则可延长行驶距离。



轮胎失压后继续行驶

安稳行驶, 速度切勿超过 80 公里/小时。

轮胎气压损失时行驶性能会发生改变, 例如制动时方向稳定性降低, 制动距离增加以及自转向性能改变。◀



轮胎失压和带挂车时继续行驶

带挂车行驶时, 装载重物的挂车可能会左右摆动。因此不要超过 60 公里/小时, 否则会有事故危险。◀



轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较高表明轮胎最终报废。降低车速并停车，否则轮胎部件可能松动导致发生事故。不要继续行车，而是与服务部联系。◀

报告需要检查充气压力

在下列情形下会显示一条检查控制信息：

- ▷ 系统已经检测到车轮更换，但没有执行重置。
- ▷ 没有正确执行填充。
- ▷ 胎压相对于最后一次确认下降。

在这种情况下：

- ▷ 检查并在必要时校正轮胎气压。
- ▷ 在车轮更换时执行系统复位。

系统的局限性

如果没有执行重置，则该系统无法正常工作，例如会在正确轮胎气压下报告轮胎失压。

胎压与轮胎温度有关。例如在行车过程中或者因为阳光照射而导致轮胎温度上升，那么轮胎气压也会上升。轮胎温度降低时，胎压也会降低。由于这种特性，在温度剧烈下降时会因为预设的警报阈值而触发报警。

功能故障



黄色警报灯闪烁并持续亮起。将显示检查控制信息。无法识别轮胎失压或轮胎压力损失。

以下情况下显示：

- ▷ 安装了未配备 RDC 车轮电子系统的车轮，例如紧凑型车轮：必要时由服务部进行检查。
- ▷ 功能故障：由服务部检查系统。
- ▷ RDC 无法完成重置。重新执行系统重置。
- ▷ 装置或设备具有相同发射频率，可能导致故障：排除故障区后，系统自动重新激活。

轮胎失压显示 RPA

工作原理

系统根据行驶过程中单个车轮的转数比较识别出压力损失。

出现压力损失时，直径会发生改变，进而影响相应车轮的转动速度。这将被识别出来并作为轮胎失压通报。

系统不测量轮胎中实际的轮胎气压。

功能前提

必须在轮胎气压正确时进行初始化，否则不能保证轮胎失压时报告的可靠性。在每次轮胎气压校正和更换轮胎或车轮后都要重新初始化系统。

状态显示

在控制显示屏上可以显示轮胎失压显示的当前状态，例如 RPA 是否已激活。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3. (!) "胎压报警系统 (RPA)"

显示状态。

初始化

初始化时，设置的轮胎气压会作为识别轮胎失压的参考值。通过确认充气压力开始初始化。

带雪地防滑链行驶时，不要对系统初始化。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3. (R) "进行重置"
4. 启动发动机 - 不要起步行车。
5. 用"进行重置"开始初始化。
6. 起步行车。

初始化程序会于车辆行驶期间完成；此过程可以随时中断。

继续行驶时，初始化会自动继续进行。

轮胎失压的通报



黄色警报灯亮起。将显示检查控制信息。

说明发生了轮胎失压或较严重的轮胎气压损失。

1. 降低车速，小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆是否车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

泄气保用轮胎，见第 182 页，侧壁有带 RSC 字母的圆形图标。



没有泄气保用轮胎不要继续行驶

如果车辆没有装备泄气保用轮胎，则不要继续行驶，否则在继续行驶过程中会发生严重事故。◀

如果显示轮胎失压信息，动态稳定控制系统 DSC 必要时也会启动。

系统的局限性



突然的轮胎损坏

无法通报外力造成的突然的轮胎损坏。◀

不可以识别所有四个轮胎同时随时间产生的自然、均匀的压力损失。因此要定期检查轮胎气压。

在下列情况下系统可能会延迟或错误工作：

- ▶ 未初始化系统。
- ▶ 行驶在积雪或打滑的路面上。
- ▶ 运动型驾驶方式：驱动轮打滑，横向加速度较高。
- ▶ 带雪地防滑链行驶。

轮胎失压时的操作

正常轮胎

1. 查找损坏的轮胎。

检查四个轮胎的充气压力。

如果所有四个轮胎的轮胎气压都正常，那么可能没有初始化轮胎失压显示。然后初始化系统。

当无法识别时，应当联系服务部。

2. 排除损坏的轮胎的压力损失。

泄气保用轮胎

最大速度

可以用损坏的轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

轮胎失压后继续行驶

轮胎受损后继续行驶：

1. 避免紧急制动和转向操作。
2. 车速不要超出 80 公里/小时。
3. 就近检查所有四个轮胎的充气压力。

如果所有四个轮胎的轮胎气压都正常，那么可能没有初始化轮胎失压显示。然后初始化系统。

胎压完全丧失后可能可以行驶的距离：

轮胎失压后的行驶距离取决于行车过程中的车辆装载和负荷。

装载较多时可能的行驶里程约为 80 公里。

用受损轮胎行驶时，行驶性能会发生改变，例如：制动时车辆更容易侧滑，制动距离变长，或自转向性能变化。请视情况调整驾车方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

可行驶距离主要取决于车辆在行驶过程中的荷载，视车速、路况、车外温度、荷载等情况而定，行驶距离可能会减少，谨慎驾驶则可延长行驶距离。



轮胎失压后继续行驶


安稳行驶，速度切勿超过 80 公里/小时。

轮胎气压损失时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低，制动距离增加以及自转向性能改变。◀



轮胎失压和带挂车时继续行驶

带挂车行驶时，装载重物的挂车可能会左右摆动。因此不要超过 60 公里/小时，否则会有事故危险。◀

 轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较高表明轮胎最终报废。降低车速并停车，否则轮胎部件可能松动导致发生事故。不要继续行车，而是与服务部联系。◀

智能安全

工作原理

智能安全可以实现中央操作驾驶员辅助系统。

视配置情况而定，智能安全包括一个或多个有助于避免危险碰撞的系统。

- ▷ 碰撞警告，见第 94 页。
- ▷ 带市区制动功能的碰撞警告系统，见第 94 页。
- ▷ 行人警告系统，见第 99 页。
- ▷ 车道偏离警告，见第 104 页。
- ▷ 车道变更警告，见第 105 页。

提示

 个人的责任


该系统不能替代对交通情况的个人判断。

要注意交通情况和汽车周围环境，否则尽管发出了警告仍然可能发生车祸。◀

综述

车辆中的按钮



 智能安全按钮

接通/关闭

一些智能安全系统在每次利用启动/关闭按钮启动发动机之后自动启用。根据上一次的设置启用一些智能安全系统。

 按压按钮:

显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

 短促按压按钮:

- ▷ 视个性化设置而定关闭智能安全系统。
- ▷ 视个性化设置而定，LED 以橙色亮起或者熄灭。

重新按压按钮:

- ▷ 接通所有智能安全系统。
- ▷ LED 以绿色亮起。

 长按压按钮:

- ▷ 关闭所有智能安全系统。
- ▷ LED 熄灭。

碰撞警告

视装备而定，碰撞警告系统包括以下功能的其中一个功能:

- ▷ 带市区制动功能的碰撞警告系统，见第 94 页。
- ▷ 带制动功能的碰撞警告系统，见第 96 页。

带市区制动功能的碰撞警告系统

工作原理

系统可以帮助避免事故。如果不能避免事故，该系统帮助降低碰撞速度。

该系统对可能发生的碰撞危险发出警告并且也许自动制动。

利用有限的力和有限持续时间实施自动制动干预。

系统通过后视镜镜座中的摄像机控制。

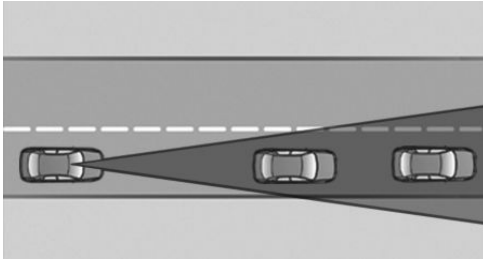
在关闭巡航控制的情况下也可以使用碰撞警告。
在无意中接近某辆车时，碰撞警告将延迟响起，以避免不合理的警告。

概述

系统从约 5 公里/小时起，以两级方式警告也许存在撞车危险。该警告的时间点可能会根据当前的行驶状况发生改变。

必要时直至大约 60 公里/小时执行制动干预。

识别区域



如果在系统的检测范围内存在运动方向相同的车辆，则也会对其加以考虑。

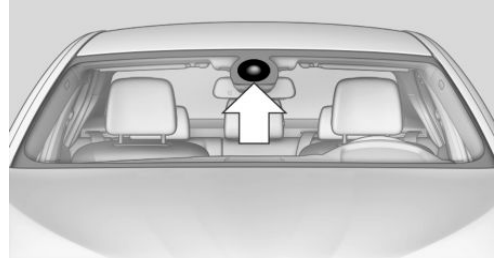
综述

车辆中的按钮



智能安全按钮

摄像机



摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

接通/关闭

自动接通

每次通过启动/关闭按钮启动发动机之后，系统就会自动启用。

手动接通/关闭



按压按钮：

显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短促按压按钮：

- ▷ 视个性化设置而定关闭智能安全系统。
- ▷ LED 以橙色亮起。

重新按压按钮：

- ▷ 接通所有智能安全系统。
- ▷ LED 以绿色亮起。

长时间按压按钮：

- ▷ 关闭所有智能安全系统。
- ▷ LED 熄灭。

设置预警时间

可以通过 iDrive 设置预警时间。

1. "设置"
2. "追尾碰撞警告"
3. 在控制显示屏上设置所需的时间。

选中的时间存储在当前使用的遥控钥匙中。

带市区制动功能的警告

提示

 调整车速和驾驶方式

该警告不能替代驾驶员的责任，您仍需要根据路况调整车速和驾驶方式。◀

显示

如果存在与某一个识别到的车辆发生碰撞的危险，就会在组合仪表和平视显示屏中显示警告图标。

图标	措施
	车辆以红色亮起：预警 制动并增大车距。
	车辆以红色闪烁并伴随有声音警报：紧急警告。 系统提示必须通过制动进行干预，必要时请进行避让。

制动干预

警告要求自行干预。在警告之时，将会动用最大制动力。制动力辅助的前提条件是足够快速且足够强烈地操作制动踏板。另外系统还可以在碰撞危险情况下通过较小的制动干预得到支持。在车速较低情况下，车辆可以制动至停止状态。


仅在接通动态稳定控制系统 DSC 并且启用动态牵引力控制系统 DTC 时，才进行制动干预。

踩踏油门踏板或主动操作方向盘会中断制动干预。

 牵引和拖车

在牵引和拖车时，应关闭智能安全系统，否则可能会因为某个系统的制动功能错误而导致事故。◀

系统的局限性

 个人注意

由于系统限制，不响起警报、警报响起较晚或者响起的警报不合理。因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

识别区域

系统识别能力是有限的。

因此有可能不发出警报或者警报较晚。

例如如下情形可能不会被识别：

- ▷ 高速接近缓慢行驶的车辆。
- ▷ 突然刹车或急速减速的车辆。
- ▷ 带特殊后视镜能力的车辆。
- ▷ 前面的二轮车。

功能限制

功能在如下情形会受到限制：

- ▷ 在大雾、下雨、雨水飞溅或者大雪天气时。
- ▷ 急转弯。
- ▷ 在限制和禁用行车稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- ▷ 如果镜中的摄像机或雷达传感器脏污或者被遮挡。
- ▷ 通过起动/停止按钮起动车辆后最长 10 秒钟。
- ▷ 在摄像机校准期间直接进行了车辆移交后。
- ▷ 在逆光例如太阳落山带来持续炫目时。

预警灵敏度

视预警时刻的设置情况而定，可能会出现错误警告增多的现象。

带制动功能的碰撞警告

工作原理

该系统对可能发生的碰撞危险发出警告，此外还包括制动功能。

如果配有带自动停停&走走功能的主动巡航控制，则通过巡航控制的雷达传感器结合摄像机控制碰撞警告。

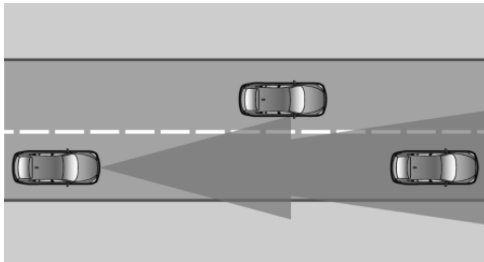
在关闭巡航控制的情况下也可以使用碰撞警告。

在无意中接近某辆车时，碰撞警告将延迟响起，以避免不合理的警告。

概述

系统从约 5 公里/小时起，以两级方式警告也许存在撞车危险。该警告的时间点可能会根据当前的行驶状态发生改变。

识别区域




如果在雷达识别范围内有静止的或运动的物体，则其会被列入考虑之内。

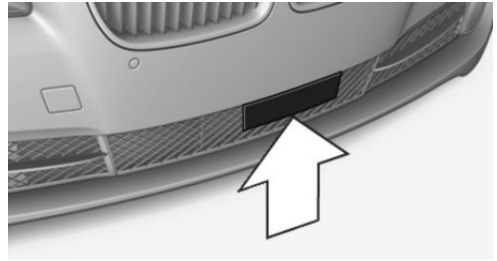
综述

车辆中的按钮



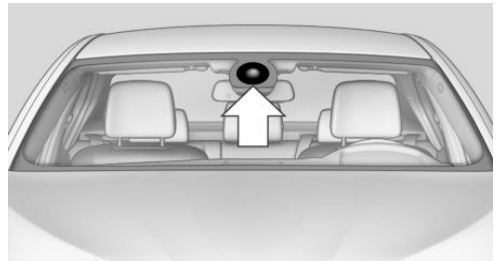
 智能安全按钮

雷达传感器



雷达传感器位于前保险杠下方区域。
保持雷达传感器清洁并且没有遮挡。

摄像机




摄像机位于镜脚区域。
车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

接通/关闭

自动接通

每次通过启动/关闭按钮起动发动机之后，系统就会自动启用。

手动接通/关闭

 按压按钮：

显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短促按压按钮：

- ▷ 视个性化设置而定关闭智能安全系统。
- ▷ LED 以橙色亮起。

重新按压按钮：

- ▷ 接通所有智能安全系统。
 - ▷ LED 以绿色亮起。
- 长时间按压按钮：
- ▷ 关闭所有智能安全系统。
 - ▷ LED 熄灭。

设置预警时间

可以通过 iDrive 设置预警时间。

1. "设置"
 2. "追尾碰撞警告"
 3. 在控制显示屏上设置所需的时间。
- 选中的时间存储在当前使用的遥控钥匙中。

显示

警告等级

预警

警告，例如出现碰撞危险或者与前面行驶的车辆的车距很小。

带制动功能的严重警告

如果车辆以较高速度差靠近某物体时，将发出有立即碰撞危险的警告。

在紧急警告时，驾驶员应当自己进行干预。在发生碰撞危险情况下，通过自动制动干预给驾驶员提供支持。


注意自动制动干预的功能限制！

制动干预必要时以最大制动力完成，并且是时间有限的。


车辆可制动至停止状态。

仅在接通动态稳定控制系统 DSC 并且启用动态牵引力控制系统 DTC 时，才进行制动干预。

超过大约 210 公里/小时实施制动干预作为较短制动冲击。不会发生自动减速。

 **调整车速和驾驶方式**
该警告不能替代驾驶员的责任，您仍需要根据路况调整车速和驾驶方式。◀



踩踏油门踏板或主动操作方向盘会中断制动干预。


 **牵引和拖车**
在牵引和拖车时，应关闭智能安全系统，否则可能会因为某个系统的制动功能错误而导致事故。◀

组合仪表上的显示


可在组合仪表、平视显示系统上显示碰撞警告，并伴随警报声。

警告等级

图标	措施
	车辆以红色亮起：预警增大车距。
	车辆以红色闪烁并伴随有声音警报：紧急警告。 系统提示必须通过制动进行干预，必要时请进行避让。

 **调整车速和驾驶方式**
该显示不能替代驾驶员的责任，您仍需要根据路况调整车速和驾驶方式。◀

系统的局限性

 **个人注意**
由于系统限制，不响起警报、警报响起较晚或者响起的警报不合理。因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

识别区域

系统识别能力是有限的。

因此有可能不发出警报或者警报较晚。

例如如下情形可能不会被识别：

- ▷ 高速接近缓慢行驶的车辆。
- ▷ 突然刹车或急速减速的车辆。
- ▷ 带特殊后视镜能力的车辆。
- ▷ 前面的二轮车。

功能限制

功能在如下情形会受到限制：

- ▷ 在大雾、下雨、雨水飞溅或者大雪天气时。
- ▷ 急转弯。
- ▷ 在限制和禁用行车稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- ▷ 如果镜中的摄像机或雷达传感器脏污或者被遮挡。
- ▷ 通过起动/停止按钮起动车辆后最长 10 秒钟。
- ▷ 在摄像机校准期间直接进行了车辆移交后。
- ▷ 在逆光例如太阳落山带来持续炫目时。

预警灵敏度

视预警时刻的设置情况而定，可能会出现错误警告增多的现象。

行人警告系统

该功能根据白天或夜晚的不同系统警告存在撞人的危险。

该功能分为以下系统：

- ▷ 白天：带市区制动功能的行人警告系统，见第 99 页
- ▷ 夜晚：夜视系统，见第 101 页

带市区制动功能的行人警告系统

工作原理

系统可以帮助避免碰撞行人。

该系统对在市区速度范围内可能发生的碰撞行人危险发出警告并且包括制动功能。

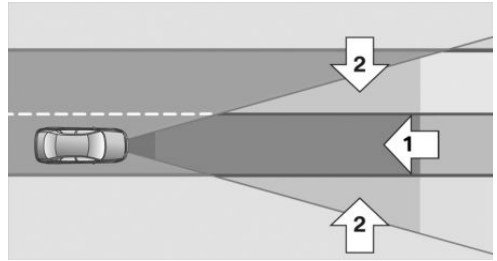
该系统通过内后视镜镜座内的摄像机来控制。

概述

系统在明亮的情况下，自大约 10 公里/小时至大约 60 公里/小时，在存在实际碰撞行人危险之前报警，并且支持快要碰撞时制动干预。

在此，当行人处于系统检测范围内，也会将其纳入感知范围。

识别区域



车辆前的识别范围由两部分组成：


- ▷ 中央区域，箭头 1，直接在车辆前方。
- ▷ 扩展区域，箭头 2，右侧和左侧。

当行人处于中央区域时，存在碰撞威胁。仅当行人朝向中央区域方向运动时，才警告有行人在扩展区域中。

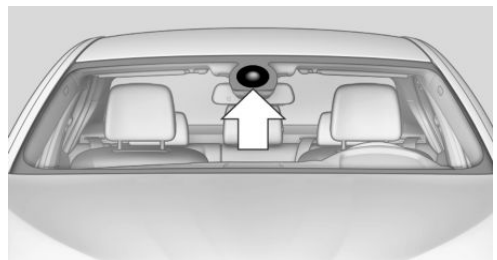
综述

车辆中的按钮



 智能安全按钮

摄像机



摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

接通/关闭

自动接通

每次通过启动/关闭按钮起动发动机之后，系统就会自动启用。

手动接通/关闭



按压按钮：

显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短促按压按钮：

- ▷ 视个性化设置而定独自关闭智能安全系统。
- ▷ LED 以橙色亮起。

重新按压按钮：

- ▷ 接通所有智能安全系统。
- ▷ LED 以绿色亮起。

长时间按压按钮：

- ▷ 关闭所有智能安全系统。
- ▷ LED 熄灭。

带市区制动功能的警告

提示



调整车速和驾驶方式

该警告不能替代驾驶员的责任，您仍需要根据路况调整车速和驾驶方式。◀

显示

如果与某一个识别出的行人碰撞的危险迫在眉睫，就会在组合仪表和平视显示屏中显示警告图标。



显示红色符号并发出一声信号音。

立即自行干预，踩刹车或者避让。

制动干预

警告要求自行干预。在警告之时，将会动用最大制动力。制动力辅助的前提条件是足够快速且足够强烈地操作制动踏板。另外系统还可以在碰撞危险情况下通过较小的制动干预得到支持。在车速较低情况下，车辆可以制动至停止状态。

仅在接通动态稳定控制系统 DSC 并且启用动态牵引力控制系统 DTC 时，才进行制动干预。

踩踏油门踏板或主动操作方向盘会中断制动干预。



牵引和拖车

在牵引和拖车时，应关闭智能安全系统，否则可能会因为某个系统的制动功能错误而导致事故。◀

系统的局限性



个人注意

由于系统限制，不响起警报、警报响起较晚或者响起的警报不合理。因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

识别区域

摄像机检测能力是有限的。

因此有可能不发出警报或者警报较晚。

例如如下情形可能不会被识别：

- ▷ 局部覆盖的行人。
- ▷ 由于视角或轮廓无法这样检测的行人。
- ▷ 检测范围之外的行人。
- ▷ 身高低于约 80 厘米的行人。

功能限制

功能例如在以下情况下会受限或者不可用：

- ▷ 在大雾、下雨、雨水飞溅或者大雪天气时。
- ▷ 急转弯。
- ▷ 在禁用行车稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- ▷ 如果摄像机镜头或挡风玻璃脏污或被遮盖。
- ▷ 通过起动/停止按钮起动车辆后最长 10 秒钟。

- ▷ 在摄像机校准期间直接进行了车辆移交后。
- ▷ 在逆光例如太阳落山带来持续炫目时。
- ▷ 在光线昏暗时。

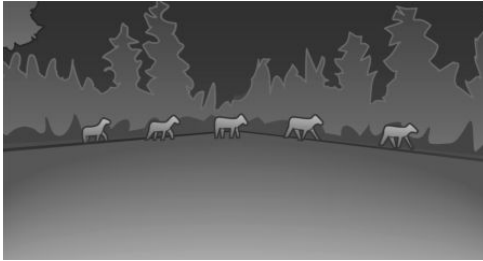
带行人和动物识别功能的夜视系统

工作原理

带行人和动物识别功能的夜视系统是一种夜间识别系统。

红外摄像机拍摄汽车前方区域，并且警告道路上有行人和动物。具有类似人或动物形状的热物体会被系统识别。如有需要，可以在控制显示屏上显示热源成像。

热源成像



显示摄像机探测范围以内的物体的热辐射。

温度高的物体较亮，温度低的物体较暗。

可识别性取决于与背景之间的温度差以及物体的自身反射，也就是说，只能有限识别与环境之间温差较小或者热辐射较小的物体。

出于安全考虑，车速高于约 5 公里/小时并且环境光线较弱时，只有打开近光灯才会显示图像。

以特定间隔短时显示一幅锁定图像。

行人和动物识别功能



物体识别和警告功能仅在光线昏暗时起作用。

具有类似人形的热物体会被系统识别。

系统还附加识别大于一定尺寸的动物，例如鹿。

接通控制显示屏上的热源成像之后：

系统识别出的行人以浅黄色显示。

系统识别的动物以浅黄色显示。

环境条件较好时，物体识别装置的作用距离范围如下：

- ▷ 行人识别：最多约 100 米
- ▷ 识别较大的动物：最多约 150 米
- ▷ 识别中等大小的动物：最多约 70 米

环境的影响会限制物体识别的使用。

当车辆系统识别到车辆在居民区时，动物识别短暂关闭。

提示




个人的责任

夜视系统不能替代人们对视野状况和交通情况的个人判断。请务必根据您所见的状况作出反应，并根据实际的能见度调整车速，否则会有安全隐患。◀


综述

车辆中的按钮

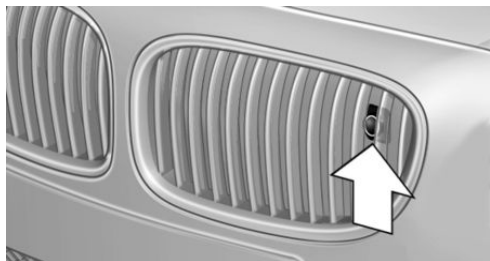


 智能安全按钮



 打开/关闭热源成像

摄像机




在车外温度很低时会自动加热摄像机。
在清洁前灯时会自动清洁摄像机。

接通/关闭

自动接通

每次通过启动/关闭按钮启动发动机之后，系统就会在光线昏暗时自动启用。

手动接通/关闭

 按压按钮：
显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短促按压按钮：

- ▷ 视个性化设置而定单个关闭智能安全系统。
- ▷ LED 以橙色亮起。

重新按压按钮：

- ▷ 接通所有智能安全系统。
- ▷ LED 以绿色亮起。

长时间按压按钮：

- ▷ 关闭所有智能安全系统。
- ▷ LED 熄灭。

还要接通热源成像



还可以在控制显示屏上显示夜视系统的热源成像。该功能不会影响物体识别。

 按压按钮。

在控制显示屏上显示摄像机的图像。

通过 iDrive 设置

接通热源成像时：

1. 按压控制器。
2. 选择亮度和对比度。
 - ▷  选择图标。
 - ▷  选择图标。
3. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

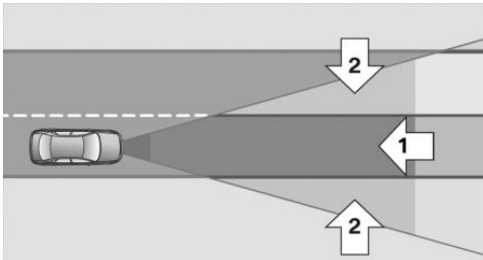
显示

警告行人或动物处于危险中

如果存在与某一个识别出的行人或动物发生碰撞的危险，就会在组合仪表和平视显示屏中显示警告图标。

尽管分析运用了形状和热辐射，并不排除误警报。

车辆前的警告区域



行人警告的警告范围由两部分组成：

- ▷ 中央区域，箭头 1，直接在车辆前方。
- ▷ 扩展区域，箭头 2，右侧和左侧。

动物警告在中央或者扩展区域之间不加以区别。整个区域随转向角决定的行驶方向而变化，并且也随车速而改变。车速增加时该区域会变长变宽。

预警



如果在中央区域，箭头 1，直接在车辆前识别出行人，则会显示黄色图标。

如果有一个行人在扩展区域中（箭头 2）从右侧或者从左侧朝向中央区域方向运动，就会显示黄色图标。

显示的符号依识别出的人员而不同。

自行干预，踩刹车或者避让。



识别到动物时显示动物图标。图标也显示在车道哪一侧识别到动物。自行干预，踩刹车或者避让。

严重警告



显示红色符号并发出一声信号音。

识别到动物时，发出信号音并显示红色动物图标。

立即自行干预，踩刹车或者避让。

平视显示系统上的显示



同时在平视显示屏和组合仪表中显示警告。显示的符号依识别出的人员而不同。

识别到动物时显示动物图标。

系统的局限性

基本局限

在如下情形下系统工作受限：

- ▷ 在陡峭的上坡或者下坡以及急转弯处。
- ▷ 摄像机脏污或者防护玻璃损坏时。
- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 车外温度很高时。

行人和动物识别功能的局限性

在某些情况下可能会将行人识别成动物或者而将动物识别成行人。

动物不会由物体识别系统进行识别，即使其在图像上清晰可见。

受限的识别：

- ▷ 完全或者部分遮盖的行人或动物，尤其是遮盖了头部。
- ▷ 非直立姿态的行人，例如平躺。
- ▷ 未使用常规自行车的骑车人，例如躺卧式自行车。
- ▷ 系统受到机械作用后，例如事故后。

后座显示屏上没有显示

在后座显示屏上无法显示夜视系统的图像。

车道偏离警告


工作原理

如果车辆在有车道标志线的路面上正要离开车道，该系统从一定的速度起就会发出警告。视国家规格而定，车速在 55 公里/小时和 70 公里/小时。

方向盘在发出警告时轻微抖动。警告时间点可以根据当前行驶状况的变化而变化。

如果汽车在偏离车道前转向灯闪烁，系统则不会发出警告。

提示

 个人的责任


该系统不能替代驾驶员对于道路以及交通状况的个人判断。

有警报时不要用力移动方向盘，否则车辆会失控。◀

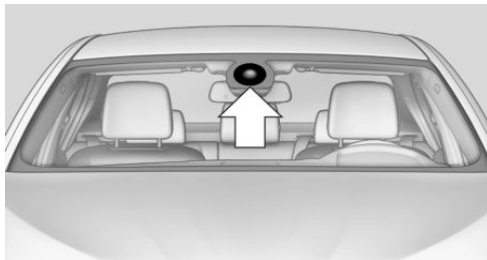
综述

车辆中的按钮



 智能安全按钮

摄像机



摄像机位于镜脚区域。


车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

接通/关闭

自动接通

如果该功能在上一次发动机停机时是接通的，那么通过启动/关闭按钮启动发动机后，车道偏离警告再次自动启用。

手动接通/关闭

 按压按钮：

显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短促按压按钮：

- ▷ 视个性化设置而定关闭智能安全系统。
- ▷ LED 以橙色亮起。

重新按压按钮：

- ▷ 接通所有智能安全系统。
- ▷ LED 以绿色亮起。

长时间按压按钮：

- ▷ 关闭所有智能安全系统。
- ▷ LED 熄灭。

组合仪表上的显示



- ▷ 线条：系统已激活。
- ▷ 箭头：至少已识别出一条行车界线，并且可以发出警告。

仪表显示屏中的显示



- ▷ 桔黄色标记：系统已激活。
- ▷ 绿色标记：至少已识别出一条行车界线，并且可以发出警告。

警告的发出

车辆偏离车道并且识别到行车界线时，方向盘开始颤动。

如果变换车道前使用了转向灯，则不会发出警告。

中断警报

警报被中断：

- ▷ 约 3 秒钟后自动。
- ▷ 返回到自己的车道上。
- ▷ 在强力制动时。
- ▷ 操作转向灯时。

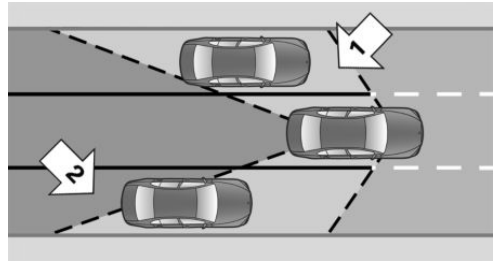
系统的局限性

功能在如下情形会受到限制：

- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 由于缺失的、磨损的、看不清的、在一起或者分开的或者不明显的界线，例如施工路段。
- ▷ 界线被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- ▷ 在急转弯或者狭窄的行车道上时。
- ▷ 界线不是白色的时。
- ▷ 界线被物体遮挡时。
- ▷ 在距离前方行驶的车辆较近时。
- ▷ 在迎面灯光光线较强时。
- ▷ 当车内后视镜前的挡风玻璃上有水雾、脏污或者被贴纸、标签等东西遮盖时。
- ▷ 在摄像机校准期间直接进行了车辆移交后。

车道变更警告

工作原理



从车速约 20 公里/小时起后部保险杠下面的两个雷达传感器监视车辆后部和四周。

如果车辆在视野盲区，箭头 1，或者在相邻车道上从后面接近，箭头 2，则系统显示。

外后视镜外罩内的车灯闪亮变化。

转向灯接通时变换车道前系统在上面所提的情形下发出警报。

外后视镜框中的车灯会闪烁且方向盘会震动。

提示



个人的责任

该系统不能替代对交通情况的个人判断。

要注意交通情况和汽车周围环境，否则尽管发出了警告仍然可能发生车祸。◀

综述

车辆中的按钮



智能安全按钮

雷达传感器



雷达传感器位于后面保险杠下。

接通/关闭

自动接通

如果该功能在上一次发动机停机时是接通的，那么通过启动/关闭按钮启动发动机后，车道变更警告再次自动启用。

手动接通/关闭



按压按钮：

显示智能安全系统菜单。可以进行设置。单独设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

短促按压按钮：

- ▷ 视个性化设置而定单独关闭智能安全系统。
- ▷ LED 以橙色亮起。

重新按压按钮：

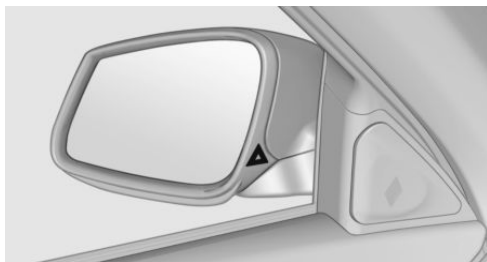
- ▷ 接通所有智能安全系统。
- ▷ LED 以绿色亮起。

长时间按压按钮：

- ▷ 关闭所有智能安全系统。
- ▷ LED 熄灭。

显示

后视镜框中的灯



信息等级

当有车辆处于盲区或者从后面接近时，后视镜框中的低亮度警示灯会亮起。

警告

当有车辆处于危险区域时，如果操作了转向灯，则方向盘短时颤动，外后视镜罩上的警示灯会明亮地闪烁。

如果转向闪光结束或者其它车辆离开危险区域，则警报结束。

系统的局限性

在下列情况中，该功能仅有限度地起作用：

- ▷ 如果靠近的车辆车速比其自身速度高出很多。
- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 在急转弯或者狭窄的行车道上时。
- ▷ 如果保险杠脏污、结冰或者贴有标签。

带挂车行驶时不能接通该系统。将显示检查控制信息。

功能受限时会显示检查控制信息。

限速，可调整

工作原理

利用该系统可以从 30 公里/小时起限制速度。在设置的限速下时不会限制行驶。

超过限速

特殊情况下可以有意识地通过用力踩踏油门超过限速。



如果行驶速度超过设置的限速，将显示警告。

无制动干预

当达到或无意超过设置的限速（例如下坡行驶）时，不会主动制动。

如果在行驶过程中设置的限速低于行驶车速，车辆将缓慢滑行，直至行驶速度低于限速。

操作

按钮	功能
	打开/关闭系统
	平衡杆： 更改限速，见第 107 页

打开

 按压按钮。

当前行驶速度被采用为限速。

在停车状态下接通时将 30 公里/小时设置为车速极限。

车速表上的标记被置为相应车速。

如果启用限速，必要时可启用动态稳定控制系统 DSC，并且切换到 COMFORT 模式。

关闭

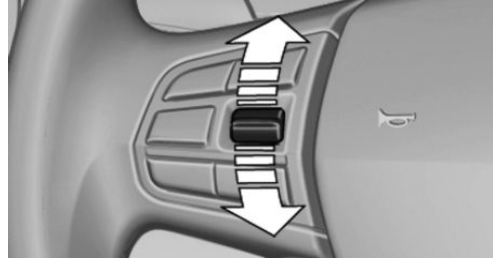
 按压按钮。

系统也关闭，例如：

- ▶ 挂倒车档时。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 打开巡航控制。
- ▶ 通过驾驶员体验开关启用一些程序。

显示消失。

更改限速



频繁向上或向下按压平衡杆，直至设置了所需的限速。

- ▶ 每次将翘板按钮按压至压力点可将车速极限增大或减小大约 1 公里/小时。
- ▶ 每次按压平衡杆超过压力作用点，所需车速提高或降低至车速表上的上一个或下一个 10 公里/小时。

如果在行驶过程中设置的限速低于行驶车速，车辆将缓慢滑行，直至行驶速度低于极限速度。


超出限速

可以有意识超过限速。这种情况下会有声音警报。为有意超过设置的极限速度，应完全踩下油门踏板。

如果行驶速度低于设置的极限速度，限制自动生效。

警告

视觉警告

 如果超过设置的车速极限，组合仪表中的指示灯将一直闪烁，只要行驶速度超过设置的极限速度。

声音警报

- ▶ 如果无意间超过设置的限速，5 秒钟之后将会有声音警报。
- ▶ 如果行驶期间极限速度低于正在行驶的速度，信号将在约 30 秒后响起。
- ▶ 如果有意通过踩踏油门踏板超过极限速度几次，信号不会响起。

组合仪表上的显示

限速的标志

车速表上的显示:



- ▷ 标记呈绿色亮起: 系统已激活。
- ▷ 标记不亮起: 系统已关闭。

指示灯



- ▷ 指示灯亮起: 系统已接通。
- ▷ 指示灯闪烁: 已超过设置的限速。

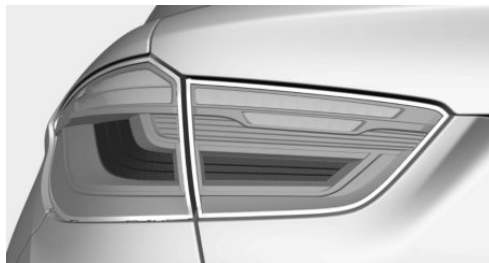
短暂状态显示



短时显示设置的限速。

动态制动灯

工作原理



- ▷ 普通制动时: 制动灯亮起。
- ▷ 紧急制动时: 制动灯闪烁。

在车辆停止前警示闪烁装置被激活。

关闭警示闪烁装置:

- ▷ 加速。
- ▷ 按压警示闪烁装置按钮。

主动保护系统

概述

主动保护安全组件由相互独立的系统构成:

- ▷ 注意力辅助系统。
- ▷ PreCrash。
- ▷ PostCrash。

注意力辅助系统

工作原理

该系统能识别驾驶员在长时间单调无味的行车过程中 (例如行驶在高速公路上) 是否注意力不集中或者疲劳。在这种情况下, 建议暂时休息一下。

提示



个人的责任

该系统并不能替代个人对身体状况的评估, 有可能无法或者不能及时识别注意力不集中或者疲劳。因此要注意: 驾驶员应充分休息并且集中注意力, 否则可能会因为太迟识别危险而引起车祸。◀

功能

该系统在每次起动发动机时均会启动, 并且无法将其关闭。

起步之后就会针对驾驶员情况对系统进行示教, 从而能够识别是否注意力不集中或者疲劳。

该过程可考虑以下条件:

- ▷ 个人驾车方式, 例如转向特性。
- ▷ 行驶条件, 例如时钟时间、持续行驶时间。

系统从大约 70 公里/小时起激活, 并且可以显示休息建议。

休息建议

当驾驶员的注意力越来越不集中或者变得疲劳时, 控制显示屏上就会显示提示信息, 休息一下。

在连续行驶过程中仅显示一次休息建议。

经过一段休息之后，最早可以在大约 45 分钟之后重新显示一条休息建议。

系统的局限性

该功能在例如下列情况下可能会受到限制，并且无法输出警告或者输出错误警告：

- ▷ 如果时钟时间设置错误。
- ▷ 大多数时间内行驶车速低于约 70 公里/小时。
- ▷ 若为运动型驾车方式，例如猛然加速或者高速弯道行驶。
- ▷ 在主动行驶情况下，例如频繁换道。
- ▷ 路况恶劣。
- ▷ 强劲的侧风。

防追尾功能

工作原理

利用该系统可以从 30 公里/小时开始检测可能会导致车祸的危险行驶情况。在这些状况下可以自动采取预防性保护措施，以便将发生车祸时的危险减小到最低程度。

危险行驶状况例如是：

- ▷ 全力制动。
- ▷ 转向严重不足。
- ▷ 转向严重过度。

如果配有碰撞警告功能或者碰撞警告与制动功能，还可以在系统极限范围之内识别与前车或者停止车辆发生碰撞的危险。

提示



个人的责任

该系统不可能代替个人对于交通状况的判断。该系统并不能始终可靠、及时识别危险情况。根据交通情况调整车速，并且谨慎驾驶，否则会有安全隐患。◀

功能

系好安全带之后，在起步后自动拉紧一次前座安全带。

在危险行驶情况下可根据需要激活以下各项功能：

- ▷ 自动拉紧前座安全带。
- ▷ 自动关闭车窗。
- ▷ 自动关闭玻璃车顶。
- ▷ 在装有电子座椅调整装置时：自动定位副驾驶座椅的靠背。

在没有发生车祸的危险行驶情况之后重新松开前座安全带。可以将所有其它系统重新至于所需的设置。

如果紧绷的安全带未自动松弛，则要停车并用锁扣部分的红色按钮打开安全带。继续行车前再次系好安全带。

PostCrash

该系统能在某些事故情况下让车辆自动进入停止状态，无需驾驶员的干预。这样就能减少继续碰撞的危险并减轻碰撞后果。

踩下制动踏板可以使车辆更加剧烈地制动。这样即可取消自动制动。踩下油门踏板同样也会取消自动制动。

进入停止状态之后，将会自动松开制动器。之后要防止溜车。

行车稳定控制系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

防抱死制动系统

在制动时，ABS 可防止将车轮抱死。

在全力制动时仍具有转向性能，这样会提高主动行驶安全性。

每次启动发动机后，ABS 都会进入工作准备就绪状态。

制动辅助系统

快速踩制动器时，这个系统会自动使制动力达到最大。制动距离会在全力制动时保持得尽可能短。此时 ABS 的优点也得到了充分利用。

只要需要持续全力制动，就不要减少制动器上的压力。

起步辅助系统

该系统用上斜坡起步。无须使用驻车制动器。

1. 使用脚制动器制动。
2. 松开脚制动器，匀速启动。

松开脚制动器后车辆自动制动约 2 秒钟。

如果装载过大或者带挂车行驶时，车辆仍会轻微下滑。

匀速启动

在松开脚制动器后匀速启动，否则 2 秒钟之后起步辅助系统不能再确保车辆静止，车辆开始下滑。◀

自动差速制动器

系统通过在各个车轮上进行制动干预来调节驱动力。该功能相当于差速锁止机构：系统检测到一个车轮例如位于松软地面开始打滑，那么系统自动制动该车轮。

驱动力被转移至牵引力更好的车轮。

由此在加速时发动机功率更有效地传递至车轮。

动态性能控制器

动态性能控制器不仅提升车辆的灵活性也提升了方向稳定性。

该系统连续在两个后轮之间分配驱动力矩。

视情况而定，驱动力矩从内侧转向的车轮转移至外侧转向的车轮，反之亦然。

为提高灵活性，在相应的运动行驶方式下外侧转向的后轮加速。

转向更直接，同时克服了全轮驱动的转向倾斜不足。

当转向倾斜过度时，该系统通过内侧转向的后轮加速来确保稳定性。


系统明显可感地改进了牵引力，同时提高了行驶安全性，尤其是在摩擦值不同的路面上。

动态稳定控制系统 DSC

工作原理

在车辆起步和加速时，DSC 可以防止驱动轮打滑。

除此之外，DSC 还能够识别不稳定的行驶状况，如汽车甩尾或者前轮打滑。通过降低发动机的动力输出以及对各个车轮进行制动，DSC 能够在物理极限内，帮助汽车保持安全的行驶路线。

 根据当前状况调整驾驶方式
驾驶员有责任一直保持合适的驾驶风格。
即便是 DSC 也无法超越物理定律。

切勿因为系统提供了额外的安全性而进行危险驾驶。◀

综述

车辆中的按钮



 DSC OFF 按钮

指示灯和警报灯



指示灯闪烁：DSC 正在调节牵引力和制动力。

指示灯亮起：DSC 已失灵。

关闭 DSC：DSC OFF

关闭 DSC 会导致在加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。

请尽快重新激活 DSC，以提高车辆的行车稳定性。

关闭 DSC



按住按钮，但是不要超过约 10 秒钟，直至组合仪表中的 DSC OFF 指示灯亮起并且显示 DSC OFF。

系统 DSC 已关闭。

按运动方式调整转向并且视配置而定调整底盘。

激活 DSC



按压按钮。

DSC OFF 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

指示灯和警报灯

退出 DSC 后，组合仪表上显示 DSC OFF。



指示灯亮起：DSC 已关闭。

动态牵引力控制系统 DTC

工作原理

DTC 系统是 DSC 在前进动力方面进行最佳优化的一个版本。

在特殊的道路环境下，例如未清扫的积雪路段或者松软地面，系统在有限的行驶稳定状态下确保最大的推进力。

激活动态牵引力控制系统 DTC 后，可获得最大牵引力。加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。

因此，要相应地小心驾驶。

在下列特殊情况下，最好短时激活 DTC：

- ▶ 在泥泞的融雪路面或者未清理的积雪路面上行驶。
- ▶ 从积雪很深或者松软的路面上摆脱卡陷或起步。
- ▶ 带雪地防滑链行驶。

激活/关闭动态牵引力控制系统 DTC

激活 DTC



按压按钮。

在组合仪表中显示 TRACTION，并且 DSC OFF 指示灯亮起。

关闭 DTC



重新按压按钮。

TRACTION 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

指示灯和警报灯

DTC 已激活时，在转速表上显示 TRACTION。




指示灯亮起：动态牵引力控制系统 DTC 已激活。

xDrive

xDrive 是您汽车的四轮系统。xDrive 和 DSC 的共同作用将进一步优化牵引力和动态行驶性。四轮系统 xDrive 依行驶状况和行车道状况会将牵引力分配至前桥和后桥。

控制显示屏上的显示


显示 xDrive 视图

1. "车辆信息"
2. "xDrive 状态"
3.  "xDrive 视图"

显示如下信息：

- ▷ 带导航系统：朝向行驶方向的罗盘显示
- ▷ 以度和百分比说明纵向倾斜
- ▷ 以度说明横向倾斜
- ▷ 图视转向角

显示驱动力矩的分配

1. "车辆信息"
2. "xDrive 状态"
3.  "扭矩分配图"

下坡控制 HDC

工作原理

HDC 是一种陡路起步辅助，在陡峭的下坡路段自动调整车速。在没有制动的情况下，车辆以略高于步行速度的速度运动。

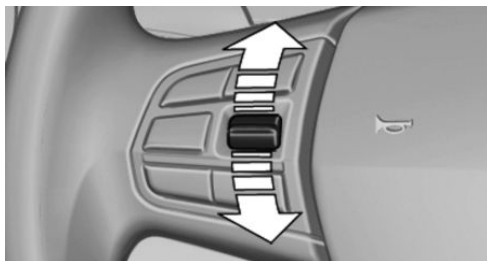
您可以在车速低于约 35 公里/小时时激活 HDC。当下坡行驶时，车辆将速度大约降低到步行速度并且保持。

只要您主动制动，系统就会切换至准备状态。不会发生由系统进行制动。

只能在低档位或在档位 D 或 R 使用 HDC。

提高或者降低车速


所需车速在约 6 公里/小时至约 25 公里/小时时您可以用方向盘处的巡航控制平衡杆预先设定。车速可以通过轻踩油门调节。



- ▷ 向上按压平衡杆直到压力作用点：逐步提高车速。
- ▷ 向上按压平衡杆超过压力作用点：只要按住平衡杆，车速就会提高。
- ▷ 向下按压平衡杆直到压力作用点：逐步降低车速。
- ▷ 通过压力作用点向下按压平衡杆：向前行驶时将车速降低至约 10 公里/小时，向后行驶时降低至约 6 公里/小时。

激活 HDC



-  按压按钮，按钮的 LED 指示灯亮起。

关闭 HDC

-  重新按压按钮，LED 指示灯熄灭。车速超过约 60 公里/小时 HDC 自动关闭。

组合仪表上的显示



在车速表上显示选择的所需车速。

- ▷ 绿色：系统使车辆制动。
- ▷ 桔黄色：系统进入准备状态。

功能故障

在组合仪表上会显示一条信息。HDC 不可用，例如由于制动器温度较高。

主动转向控制

主动转向控制根据方向盘的运动和车速变化改变车轮的转向角。

车速较低时，例如在转弯或排队时，转向操作得到增强，也就是说转向控制更为直接。

在较高的车速范围内，车轮的转向角随着车速的提高而减小。

这意味着，在高速时实现更为精确的操作，在低速时实现转向操作幅度更小的更为灵敏的转向。

主动式转动平衡

工作原理

动态行驶稳定装置可以在高速弯道行驶或者紧急避让时，减小车身侧倾。

行车稳定性和行驶舒适性在所有行驶条件下都会提高。系统以前、后桥上的主动式稳定杆为基础，在行驶过程中持续进行瞬间调节。

程序

系统有两个不同的程序。

可以通过驾驶员体验开关，见第 114 页，选择程序。

SPORT

为在行驶中获得更高的灵活性，始终进行运动协调。

COMFORT

舒适协调，以达到最佳旅程舒适性。

垂直动态控制系统

工作原理

这个系统在汽车以动态方式行驶或是在凹凸不平的行车道路上行驶时可以减小不必要的车身震动。

根据路面状况和驾驶方式，动态行驶和行驶舒适性得到提高。

程序

系统有不同的程序。

可以通过驾驶员体验开关，见第 114 页，选择程序。

SPORT/SPORT+

为达到较高的行驶灵活性，减震器始终进行运动协调。

COMFORT/ECO PRO

适当协调。

水平调控

工作原理

水平调控确保相同的车辆高度以及离地距离。这样在任何装载状态下后桥的车辆高度都会保持在预定的额定水平高度。

系统保障均匀的舒适度，因为在任何行驶状态下都会保持弹簧的弹跳度。

功能故障

将显示检查控制信息。系统出现故障。车辆的行驶性能发生改变或者行驶舒适度明显受限。到最近的服务部进行检查。

驾驶员体验开关

工作原理



使用驾驶员体验开关可以与车辆的动态行驶特色相匹配。为此可以选择不同的程序，分别通过驾驶员体验开关的两个按钮或 DSC 关闭按钮激活。

综述

车辆中的按钮



操作程序

按钮	程序
	DSC OFF TRACTION
	SPORT+ SPORT COMFORT ECO PRO

自动程序切换

在以下情形自动转换至 COMFORT：


- ▷ 当动态稳定控制系统 DSC 失灵时。
- ▷ 轮胎失压时。
- ▷ 在开启可调限速的情况下，见第 106 页。
- ▷ 在 TRACTION、DSC OFF 或 SPORT+ 模式下启用巡航控制。

DSC OFF

加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。

请尽快重新激活 DSC，以提高车辆的行车稳定性。

关闭 DSC: DSC OFF


 长时间按压按钮，但不要超过约 10 秒钟，直至组合仪表上 DSC OFF 指示灯亮起并在转速表上显示 DSC OFF。系统 DSC 已关闭。

激活 DSC

 按压按钮。DSC OFF 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

指示灯和警报灯


激活 DSC OFF 时会在转速表上显示 DSC OFF。

 指示灯亮起：DSC OFF 已激活。


TRACTION

松软地基上的最大牵引力。动态牵引力控制系统 DTC 已接通。加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。

激活 TRACTION


 按压按钮。
在转速表上显示 TRACTION。
在组合仪表上 DSC 指示灯亮起。

关闭 TRACTION

 重新按压按钮。
TRACTION 和指示灯 DSC 熄灭。

指示灯和警报灯

TRACTION 已激活时，在转速表上显示 TRACTION。

 指示灯亮起：TRACTION 已激活。

SPORT+

行驶稳定性受限，以优化的底盘和匹配的发动机控制进行运动型驾驶。

动态牵引力控制系统已激活。

驾驶员承担部分行车稳定性的责任。

激活 SPORT+



频繁按压按钮，直至转速表上显示 SPORT+ 并在组合仪表盘上显示 DSC OFF 指示灯。

自动程序切换

在启用可调节的限速或激活巡航控制时，自动切换到 SPORT 模式。

指示灯和警报灯

组合仪表盘上显示 SPORT+。



DSC OFF 指示灯亮起：动态牵引力控制系统 DTC 已激活。

SPORT

以运动方式协调调整底盘和发动机控制，以获得更高的灵敏度，同时具有最大的行车稳定性。

可以对程序进行个性化设置。

配置存储在当前使用的遥控钥匙中。

激活 SPORT



长时间按压按钮，直至转速表上显示 SPORT。

COMFORT

应用最大行车稳定性时进行适当协调。

激活 COMFORT



长时间按压按钮，直至转速表上的程序显示熄灭。

在特定的情形下自动切换至 COMFORT 模式，自动程序切换，见第 114 页。

ECO PRO

ECO PRO，见第 169 页，能够持续进行匹配，从而以低油耗实现最大续航里程，同时实现最大行驶稳定性。

便捷功能和发动机控制将被调整。

可以对程序进行个性化设置。

激活 ECO PRO



频繁按压按钮，直至组合仪表盘上显示 ECO PRO。

配置 ECO PRO

1. 激活 ECO PRO。
2. "设置 ECO PRO 模式"

执行所需设置。

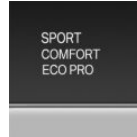
组合仪表盘上的显示

选择的模式



在转速表上显示选择的模式。

模式选择



按压按钮时显示可选模式的列表。视装备而定，组合仪表的列表可以不同于附图。

控制显示屏上的显示

可以在控制显示屏上短时显示程序切换。

同时进行如下设置：

1. "设置"
2. "控制显示器"
3. "显示驾驶模式信息"

行驶舒适性

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

具有停停走走功能的主动巡航控制, ACC

工作原理

使用本系统时可以选择所需车速, 自由行驶时可由车辆自行保持此速度。

在功能可行的范围内, 系统会根据前面缓慢行驶的车辆自动调节车速。

系统与前面行驶车辆的车距可以不同。

出于安全考虑其与车速有关。

为保持车距, 系统会自动减速, 如有必要稍微进行制动; 当前车以更快的速度行驶后, 则会重新加速。

当前方行驶的车辆制动至停车状态并在短时间内再次起步, 系统可以在指定的范围内检测该车辆。本车将自动制动并再次加速。

如果前方行驶车辆在较长时间后再次起步, 则轻踩油门踏板或者按压相应按钮, 再次启用系统。车辆再次自动加速。


如果前方车道空出, 则加速至所需车速。

会在下坡路段保持此速度, 如果发动机输出功率不足, 在上坡时也有可能达不到。

概述

视车辆设定而定, 巡航控制的特性可以在一定范围内改变。

提示

 个人的责任

即使启用系统也不能减轻驾驶员在驾驶过程中的个人责任, 尤其是就车道选择、调整车速、车距和驾驶方式以适应交通状况而言。

基于技术性系统限制, 该系统不能在所有交通状况下自动地做出恰当反应。

持续地谨慎监视驾驶过程、环境和交通情况, 必要时予以主动干预, 例如通过制动、转向或避让, 否则存在事故危险。◀



不佳的天气状况

在不佳的视野状况或天气状况下, 例如在下雨、下雪、泥泞的融雪路面、雾天或逆光时, 可能会难以识别车辆, 在已经识别到车辆时也可能会有短暂中断。小心驾驶并且对当前交通状况作出反应。必要时例如通过制动、转向或者避让主动干预, 否则会有事故危险。◀

综述

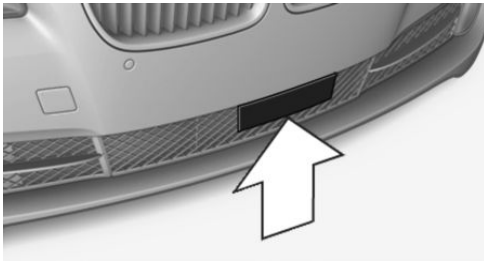
方向盘上的按钮

按钮	功能
	打开/关闭、中断巡航控制, 见第 117 页
	调出车速, 见第 119 页
	减小车距, 见第 118 页
	增大车距, 见第 118 页
	利用堵车辅助系统: 设置车距, 见第 118 页
	平衡杆: 更改/保持车速, 见第 118 页
	利用堵车辅助系统: 打开/关闭、中断堵车辅助系统, 见第 121 页

根据装备或国家规格更改按钮设置。

雷达传感器

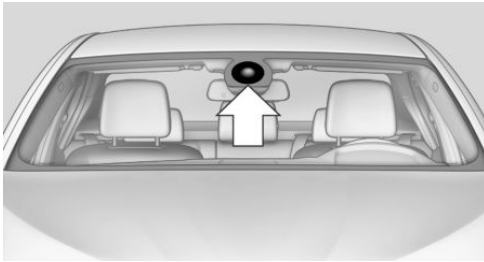
保险杠中的雷达传感器用于识别在前行驶的车辆。



传感器脏污或者被遮盖会使车辆的识别受限。

- ▷ 如必要，清洁雷达传感器。小心清除雪层和冰层。
- ▷ 不要遮盖雷达传感器的探测区域。

摄像机



摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

内后视镜前方区域脏污或者被遮挡，会使车辆识别受限。

- ▷ 必要时，应清洁内后视镜前方区域，例如在冬季应仔细地清理掉融雪剂残渍。

打开/关闭以及中断巡航控制

打开



按压方向盘上的按钮。

组合仪表上的指示灯亮起，车速表上的标记被置为当前车速。

可以使用巡航控制。

关闭



系统关闭或者中断

系统关闭或者中断时，通过制动、转向，必要时避让来主动干预，否则会有事故危险。◀

停车状态下关闭时要同时踩踏制动器。



按压方向盘上的按钮。

- ▷ 在激活状态下：按压两次。
- ▷ 在中断状态下：按压一次。

显示消失。存储的所需车速和车距被删除。

中断



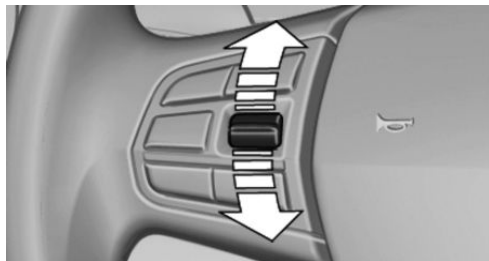
按压方向盘上的按钮。

在停车状态下中断时要同时踩踏制动器。

该系统在下列情况下自动中断：

- ▷ 刹车。
- ▷ 脱离档位 D。
- ▷ 激活动态牵引力控制系统 DTC 或者关闭 DSC。
- ▷ DSC 正在进行调节。
- ▷ 当利用驾驶体验开关启用 SPORT+ 时。
- ▷ 在停车时打开安全带和驾驶员侧车门。
- ▷ 系统较长时间没有识别出物体，例如很少行车且没有边界线的路段。
- ▷ 当雷达检测区域被例如污物或者大雨干扰时。

保持、存储车速



在中断状态下按压平衡杆。


激活系统后会保持当前行驶的车速，并存储为所需车速。


该车速出现在车速表中，并在组合仪表中短暂显示。组合仪表上的显示，见第 119 页。

保持或存储巡航控制时，如有必要，系统也会打开动态稳定控制系统 DSC。

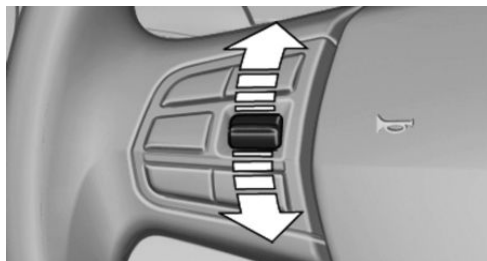
更改、保持、存储车速

通过按压平衡杆在中断的状态下可以保持并存储当前行驶的车速。如有必要，动态稳定控制系统 DSC 也会被打开。

 **调整至所需车速**
根据交通情况调整所需车速并随时准备制动，否则存在发生事故的危險。◀

 **车速差**
系统在例如下列情况下无法弥补与其它车辆之间较大的速度差：

- ▷ 当快速接近一辆缓慢行驶的车辆时。
- ▷ 当另一辆车突然拐入本车道时。
- ▷ 当快速驶向停止的汽车时。◀




频繁向上或向下按压平衡杆，直至设置了所需车速。

在激活的状态下，显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。


- ▷ 每次点按平衡杆至压力作用点所需车速会提高或减少约 1 公里/小时。
- ▷ 每次按压平衡杆超过压力作用点，所需车速提高或降低（至车速表上的上一个或下一个）10 公里/小时。

将平衡杆保持在一个位置，以重复相应的动作。

间距


 **选择车距**
车距要与交通和天气状况相匹配，否则会有事故危險。注意规定的安全车距。◀

减小车距

 频繁按压按钮，直至已设置所需的车距。


选择的車距，见第 119 页，会在组合仪表上显示。

增大车距

 频繁按压按钮，直至已设置所需的車距。


选择的車距，见第 119 页，会在组合仪表上显示。

利用堵车辅助系统：设置車距

 频繁按压按钮，直至已设置所需的車距。

调出所需车速和车距


行车期间

 系统接通后按压按钮。

在下列情况下存储的速度值被删除且无法再被调出：

- ▷ 关闭系统时。
- ▷ 关闭点火装置时。

停车时


 离开车辆之前应采取防止溜车措施。如果发动机正在运转，离开车辆之前要将自动变速箱挂入 P 档，并且拉紧手刹。否则汽车可能自行移动。◀

车辆通过系统制动至停止状态：


- ▷ 车速表上的绿色标记：一旦雷达传感器范围的车辆起步，则本车将自动加速。
- ▷ 车速表上的标记切换至橙色：无自动起步。如要自动加速至所需车速，应轻踩油门踏板或按压 RES 按钮。

车距显示中的滚动的显示条表示雷达传感器识别范围内的车辆已经开走。


本车通过主动踩踏板制动器刹车至停止状态，停在另一辆车后面：


1.  按压按钮，调出已存储的所需车速。
2. 松开制动器。
3. 如果您前面的车辆起步，则轻踩油门踏板、按压 RES 按钮或换挡拨片。

在有/无车距控制的巡航控制之间切换


 前面的交通 巡航控制不对前方的交通情况作出反应，而是保持存储的车速。请注意该情况并相应地自行作出反应，否则存在发生事故的危險。◀

切换至巡航控制：

 按压按钮并保持或者

 按压按钮并保持。

短促按压两个按钮的其中一个，以切换回主动巡航控制。

 使用堵车辅助系统：按压按钮并保持。


短促按压按钮，以切换回主动巡航控制。

组合仪表上的显示


所需车速



- ▷ 标记呈绿色亮起：系统已激活。
- ▷ 标记呈桔黄色亮起：系统已中断。
- ▷ 标记不亮起：系统已关闭。

 配有仪表显示屏：类似于所需车速的标记，在车速表中显示该标记。

短暂的状态显示

 选择的所需车速。

检查控制信息的显示器中短时出现显示 ---，可能未满足运行必要的条件。


车距

显示所选定的与前方行驶车辆之间的距离。

车距显示

 车距 1

 车距 2

 车距 3 接通系统后被设置。约相当于车速表显示值的一半，单位为米。

车距显示



车距 4



因为油门踏板被按下，系统已中断或者车距控制已关闭，没有已检测到的车辆。



因为油门踏板被按下，车距控制已关闭，有识别出的车辆。

滚动条：识别出的车辆已起步。

ACC 不会继续加速。若要继续加速，可通过轻踩油门、按下 RES 按钮或换挡拨片来启用 ACC。

指示灯和警报灯



个人的责任

指示灯和警报灯不能完全负责协调所需车速和驾驶方式与交通状况的关系。◀



车辆符号以桔黄色亮起：
识别到前方行驶的车辆。



车辆符号以桔黄色闪烁：
不满足系统运行的条件。

系统已关闭，但会开始自动刹车，直到您主动进行刹车或踩踏油门踏板。



车辆符号以红色闪烁并发出信号声：
系统提示必须通过制动进行干预，必要时请进行避让。

在有/无车距控制的巡航控制之间切换

组合仪表上的显示：



没有车距控制的巡航控制。



有车距控制的主动巡航控制。

平视显示系统的显示

也可以在平视显示屏中显示系统信息。

距离信息



如果与前车的距离太小，就会显示该符号。

▷ 已关闭主动巡航控制。

- ▷ 选择平视显示屏中的显示，见第 81 页
- ▷ 距离太小。
- ▷ 速度高于大约 70 公里/小时。

系统的局限性

车速范围

最佳的使用范围是在建造良好的道路上。

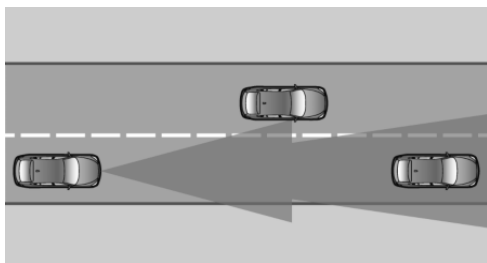
可设定最小车速为 30 公里/小时。最高可设定速度是因车而异的。

停车状态下也可以激活系统。

使用时需注意法定最高车速。

切换至没有车距控制的巡航控制后也可以选择更高的所需车速。

识别区域



系统的识别能力和自动制动能力是有限的。

例如可能无法识别两轮车。



识别能力受限

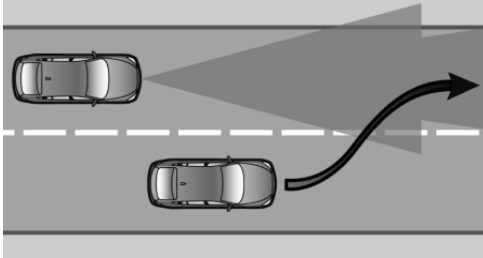
由于系统识别能力有限，要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

减速

系统在下列情况下减速：

- ▷ 行人或者运动速度缓慢的类似交通参与者。
- ▷ 红灯。
- ▷ 横向交通。
- ▷ 迎面来车。

驶入本车道的车辆



当前方行驶的车辆完全在本车道上时，才能被识别到。

驶入本车道的车辆

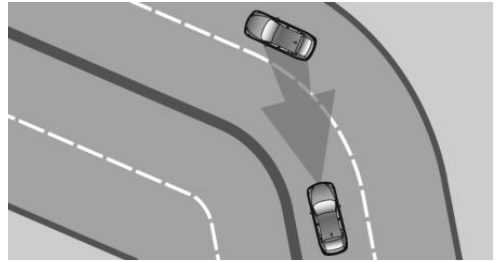
如果本车道的前方车辆突然驶入，系统可能也无法自动重新达到选定的车距。这也涉及到与前面行驶的车辆较大的车速差，例如快速接近载重汽车。在识别到前方行驶的车辆后，系统要求您通过制动和必要的紧急避让进行干预。驾驶员应自行作出反应，否则有发生事故的危险。◀

弯道行驶



如果在弯道内设置的所需车速过高，系统会自动慢慢降低车速，但是系统无法预先识别出变道。因此请以适当的速度驶入弯道。

在弯道上由于系统的识别范围受到限制，可能会导致前面行驶的汽车不能被识别或者识别明显滞后。



在接近转弯处时，系统可能会根据转弯曲率对相邻车道上的车辆短时作出反应。如果系统将车辆减速，可以通过短暂加速来进行补偿。

松开油门踏板后系统重新被激活且自动调节车速。

起步

车辆例如在如下情况下无法自动起步：

- ▷ 位于陡峭的坡道上。
- ▷ 路面上有障碍物。
- ▷ 带较重挂车。

在这些情况下，踩下油门踏板。

功能故障

如果例如因为停车时损坏了雷达传感器而使其没有正确定位，则无法激活系统。

系统失灵时，显示检查控制信息。

追尾识别及应对功能在下列情况下可能是受限的：

- ▷ 在摄像机校准期间直接进行了车辆移交后。
- ▷ 摄像机脏污或失灵。将显示检查控制信息。

堵车辅助系统

工作原理

在堵车时，该系统调节车速，必要时会自动转向并将车辆基本保持在车道中间。

在功能可行的范围内，系统会根据前面行驶的车辆自动调节车速。系统与前面行驶车辆的车距可以不同。出于安全考虑其与车速有关。为保持车距，系统会自动减速，如有必要稍微进行制动；当前车以更快的速度行驶后，则会重新加速。

在检测到车道边界时，系统将车辆保持在车道中间。必要时该系统自动转向，例如弯道行驶时。

概述

堵车辅助系统利用雷达传感器和摄像机测定车速及与在前行车辆的距离以及车道边界的位置。

方向盘上的传感器检测接触方向盘。

一旦不再触摸方向盘，就关闭系统。

握住方向盘以便能够使用堵车辅助系统。

在带着手套或者装有护套情况下行驶时，也许传感器无法检测到与方向盘的接触。也许无法使用该系统。

提示

个人的责任

即使启用系统也不能减轻驾驶员在驾驶过程中的个人责任，尤其是就车道选择、调整车速、车距和驾驶方式以适应交通状况而言。

基于技术性系统限制，该系统不能在所有交通状况下自动地做出恰当反应。

持续地谨慎监视驾驶过程、环境和交通情况，必要时予以主动干预，例如通过制动、转向或避让，否则存在事故危险。◀

不佳的天气状况

在不佳的视野状况或天气状况下，例如在下雨、下雪、泥泞的融雪路面、雾天或逆光时，可能会难以识别车辆，在已经识别到车辆和车道边界时也可能短暂中断。小心驾驶并且对当前交通状况作出反应。必要时例如通过制动、转向或者避让主动干预，否则会有事故危险。◀

功能条件

- ▷ 在许可的道路类型上行驶。将数据存储在导航系统中。高速公路或者类似高速公路的道路是许可的道路类型。
- ▷ 足够的车道宽度。
- ▷ 检测两侧的车道限制。
- ▷ 识别到前方行驶的车辆。
- ▷ 车速低于 40 公里/小时。
- ▷ 双手放在方向盘外圈上。

- ▷ 足够的转向半径。
- ▷ 在车道中间行驶。

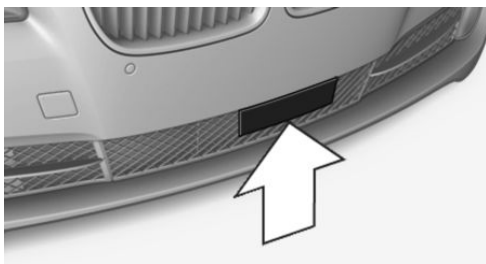
综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
	打开/关闭、中断堵车辅助系统，见第 123 页。
	平衡杆： 存储、更改/保持车速，见第 118 页。
	调出车速，见第 119 页。
	设置距离，见第 118 页。

雷达传感器

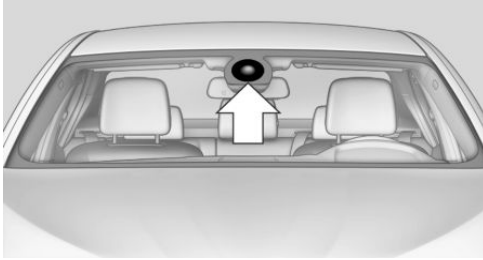
保险杠中的雷达传感器用于识别在前行驶的车辆。



传感器脏污或者被遮盖会使车辆的识别受限。

- ▷ 如必要，清洁雷达传感器。小心清除雪层和冰层。
- ▷ 不要遮盖雷达传感器的探测区域。

摄像机



摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

内后视镜前方区域脏污或者被遮挡，会使车辆识别受限。

- ▷ 必要时，应清洁内后视镜前方区域，例如在冬季应仔细地清理掉融雪剂残渍。

打开/关闭和中断

打开



按压按钮。

- ▷ 系统准备：按压一次。
- ▷ 启用系统：

ACC 未启用时：按压平衡杆。

ACC 启用时：系统进入准备状态。

在车道中间行驶。

低于 40 公里/小时自动启用系统。



ACC 未启用时：组合仪表中的指示灯亮起。



ACC 启用时：组合仪表中的指示灯亮起。

可以使用堵车辅助系统。

在已接通堵车辅助系统时，行人警告系统处于启用状态。控制显示屏中的设定保持不变。

关闭



系统关闭或者中断

系统关闭或者中断时，通过制动、转向，必要时避让来主动干预，否则会有事故危险。◀



按压按钮。

显示熄灭。ACC 继续保持已存储的所需车速和车距。

该系统不执行转向运动。

中断



在激活状态下按压按钮。

该系统在下列情况下自动中断：

- ▷ 当车速超过 40 公里/小时时。
- ▷ 当仅检测到车道边界时。
- ▷ 当离开高速公路或者类似高速公路的道路时。
- ▷ 当松开方向盘时。
- ▷ 当干预转向时。
- ▷ 当离开自己的车道时。
- ▷ 当前面没有行驶车辆时。
- ▷ 当使用转向灯时。
- ▷ 当车道过窄时。



滚动条：

堵车辅助系统不会继续加速。若要继续加速，可通过轻踩油门、按下 RES 按钮或换挡拨片来启用 ACC。



以红色闪烁并伴有信号音：

堵车辅助系统已中断。该系统不执行转向运动。ACC 调节。

如果满足了这些系统条件，系统自动重新启用。当离开许可的道路类型时，首先中断系统，之后关闭系统。

间距



选择车距

车距要与交通和天气状况相匹配，否则会有事故危险。注意规定的安全车距。◀

设置距离



频繁按压按钮，直至已设置所需的车距。

车距

显示所选定的与前方行驶车辆之间的距离。

车距显示



车距 1



车距 2



车距 3

接通系统后被设置。约相当于车速表显示值的一半，单位为米。



车距 4



选择车距

车距要与交通和天气状况相匹配，否则会有事故危险。注意规定的安全车距。◀

组合仪表上的显示

图标 描述



堵车辅助系统和车距控制进入准备状态。



堵车辅助系统进入准备状态。车距控制以所设定车距进行调节。



堵车辅助系统。系统调节车速并且支持保持在该车道上。

图标 描述



滚动显示条：在车速处于 40 公里/小时的情况下，无法通过堵车辅助系统继续提速。当驾驶员提高车速时，系统不再继续执行转向运动。



以红色闪烁并伴有信号音：堵车辅助系统已中断。该系统不执行转向运动。ACC 调节。

系统的局限性

当在狭窄车道中例如在施工地点行驶时，或者在形成应急车道情况下，无法启用系统或者使用该系统是没有意义的。



识别能力受限

由于系统识别能力有限，要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀



注意国家特定法规

使用堵车辅助系统时应当注意国家特定法规。◀

巡航控制

工作原理

系统保持由方向盘上的按钮预定的车速。如果在下坡路段发动机制动性能不足，则系统会进行制动。

概述

视车辆设定而定，巡航控制的特性可以在一定范围内改变。

提示



不利的条件

如果因行驶条件不好而不允许使用定速行驶时，不要使用系统，例如：

- ▶ 弯道较多的道路时。
- ▶ 交通较拥挤时。
- ▶ 道路较滑、雾天、雪天、雨天或者路面松软时。

否则可能使汽车失控，并引发交通事故。◀


操作

综述

按钮	功能
	打开/关闭、中断巡航控制，见第 125 页
	调出车速，见第 126 页
	平衡杆： 更改/保持车速，见第 125 页
	限速，见第 106 页


根据装备或国家规格更改按钮设置。


打开

 按压方向盘上的按钮。

将车速表上的标记设定为当前车速。
可以使用巡航控制。

关闭


 系统关闭或者中断
系统关闭或者中断时，必要时您要主动刹车并进行避让，否则会有事故危险。◀

 按压方向盘上的按钮。

- ▷ 在激活状态下：按压两次。
- ▷ 在中断状态下：按压一次。

显示消失。存储的所需车速被删除。

中断

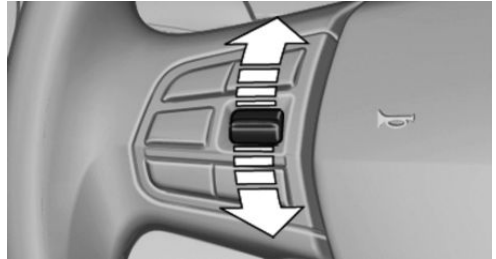
 在激活状态下按压按钮。

以下情况下系统自动中断：

- ▷ 制动时。

- ▷ 离开档位 D 时。
- ▷ 激活动态牵引力控制系统或者关闭 DSC 时。
- ▷ DSC 调节时。
- ▷ HDC 已激活。
- ▷ 利用驾驶员体验开关启用了 SPORT+。

保持、存储当前车速



在中断状态下按压平衡杆。


激活系统后会保持当前行驶的车速，并存储为所需车速。

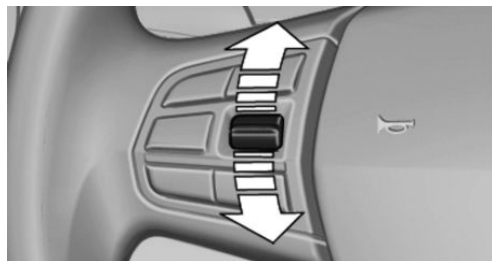
该车速出现在车速表中，并在组合仪表中短暂显示，见第 126 页。

保持或存储巡航控制时，如有必要，系统也会打开动态稳定控制系统 DSC。

更改、保持车速

通过按压平衡杆在中断的状态下也可以保持并存储当前行驶的车速。

 调整至所需车速
根据交通情况调整所需车速并随时准备制动，否则存在发生事故的危險。◀



频繁向上或向下按压平衡杆，直至设置了所需车速。

在激活的状态下，显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- ▷ 每次点按平衡杆至压力作用点所需车速会提高或减少约 1 公里/小时。
- ▷ 每次按压平衡杆超过压力作用点，所需车速提高或降低（至车速表上的上一个或下一个）10 公里/小时。

最高可设定速度是因车而异的。

- ▷ 将平衡杆按至压力作用点并保持，不用踩踏油门踏板，汽车也可以加速或减速。

松开平衡杆后保持已达到的车速。按过压力作用点加速会更快。

调出所需车速

RES

按压按钮。

即可重新恢复和保持已存储的车速。

组合仪表上的显示

指示灯



组合仪表中的指示灯会根据装备显示系统是否已打开。

所需车速



- ▷ 标记呈绿色亮起：系统已激活。
- ▷ 标记呈桔黄色亮起：系统已中断。
- ▷ 标记不亮起：系统已关闭。



配有仪表显示屏：类似于所需车速的标记，在车速表中显示该标记。

短暂的状态显示



选择的所需车速。

检查控制信息的显示器中短时出现显示 ---，可能未满足运行必要的条件。

平视显示系统的显示

也可以在平视显示屏中显示系统信息。

距离信息



如果与前车的距离太小，就会显示该符号。

- ▷ 已关闭主动巡航控制。
- ▷ 选择平视显示屏中的显示，见第 81 页
- ▷ 距离太小。
- ▷ 速度高于大约 70 公里/小时。

驻车距离警报系统 PDC

工作原理

PDC 在驻车时提供帮助。在车后缓慢接近的物体，或者在前部装备 PDC 情况下在车前缓慢接近的物体的报告来自：

- ▷ 信号音。
- ▷ 视觉显示。

概述

使用安装在每个保险杠中的超声波传感器进行测量。

视障碍物和环境条件而定，可达里程为约 2 米。

声讯警报在下列情况下响起：

- ▷ 如果是前部传感器和两个后部的边角传感器，约 60 厘米。
- ▷ 如果是后部中间的传感器，约 1.50 米。

为确保功能正常：

- ▷ 不得遮挡传感器，例如通过标签，自行车架等。
- ▷ 保持传感器清洁和无冰。
- ▷ 不要用高压清洗装置进行长时间清洗，并且清洗时要与传感器保持至少 30 厘米的距离。

提示




个人的责任

即使启用系统也不能减轻驾驶员在驾驶过程中的个人责任。

基于技术性系统限制，该系统不能在所有交通状况下自动地做出恰当反应。

持续地谨慎监视驾驶过程、环境和交通情况，必要时予以主动干预，否则存在事故危险。◀


 避免 PDC 工作时快速行驶
避免快速驶向物体。

如果 PDC 仍未激活，则要避免快速起步。
系统可能会由于物理条件而晚报警。◀

综述

前部装有 PDC: 车辆中的按钮



 驻车距离警报系统 PDC

接通/关闭

自动接通

在以下状况下自动接通 PDC:

- ▶ 如果在发动机运转时挂入档位 R。
- ▶ 在前部装有 PDC 情况下: 当 PDC 检测到车前或车后的障碍物并且车速慢于约 3 公里/小时。

可以关闭在检测到障碍物时自动接通:

1. "设置"
2. "泊车"
3. 选择设置。
设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或车速时关闭。

如有需要，可重新接通系统。

前部装有 PDC: 手动打开/关闭



按压按钮。

- ▶ 打开: LED 指示灯亮起。
- ▶ 关闭: LED 指示灯熄灭。

显示

信号音

当车辆接近障碍物时，通过间歇信号声来提示物体的位置。例如，系统识别出车辆后面左侧有障碍物，则从后面左侧扬声器响起信号音。

汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔越短。

如果与识别出的物体之间的距离小于大约 25 厘米，就会发出长音警报。

前部装有 PDC: 如果在车辆前后均有物体，长音警报以交替方式响起。

信号音被关闭:

- ▶ 如果车辆与物体的距离大于约 10 厘米。
- ▶ 如果在自动变速箱情况下挂入档位 P。

音量

可以类似于收音机音调和音量调节的方式调节 PDC 信号音的音量。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

视觉警告

接近障碍物时在控制显示屏上会有指示。对较远一些的障碍物，在发出信号音之前便会在控制显示屏上指示。

PDC 一激活，此显示便会立即出现。

以绿色、黄色和红色显示传感器的检测范围。

如果显示倒车摄像机的图像，则可以切换至 PDC:

 "倒车摄像机"

系统的局限性

带挂车行驶

后部传感器无法作出任何有效的测量。它们因此不工作。

将显示检查控制信息。

超声波测量的局限

物体的识别可能会超出物理超声波测量的极限，例如在下列情况下：

- ▷ 在儿童和动物的情况下。
- ▷ 在人员穿着某些服装例如大衣的情况下。
- ▷ 在外界超声波干扰的情况下，例如因为旁边驶过的车辆或大噪音的机器。
- ▷ 在传感器脏污、结冰、受损或阻挡的情况下。
- ▷ 在某些气候条件下，例如在高空气湿度、下雨、下雪、极热或强风的情况下。
- ▷ 在其他车辆的挂车牵引杆和挂车挂钩的情况下。
- ▷ 细薄的或楔形的物体时。
- ▷ 在运动物体的情况下。
- ▷ 直立的物体位置较高时，如墙壁凸缘或装载物。
- ▷ 带尖角和锐利棱边的物体时。
- ▷ 有精细的表面或结构的物体时，例如栅栏。
- ▷ 在表面多孔的物体时。

在系统发出持续长音警报之前或之后，一些已显示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。

误警报

虽然在视野范围内没有障碍物，PDC 仍可在如下情形下显示警报：

- ▷ 大雨时。
- ▷ 污迹较重或者传感器结冰时。
- ▷ 传感器被积雪覆盖时。
- ▷ 路面粗糙时。
- ▷ 在地面不平整时，例如道路减速带。

- ▷ 在具有光滑墙壁的大型直角建筑内，如地下停车场。
- ▷ 废气太重。
- ▷ 挂车挂钩盖板倾斜。
- ▷ 通过其它超声波源，例如清扫机、蒸汽喷射清洁机或者霓虹灯管。

功能故障

将显示检查控制信息。

在控制显示屏上以阴影形式显示传感器的检测范围。

PDC 失灵。请前往服务部检查系统。

为确保功能正常：

- ▷ 保持传感器清洁和无冰。
- ▷ 传感器上不贴标签。
- ▷ 不要用高压清洗装置进行长时间清洗，并且清洗时要与传感器保持至少 30 厘米的距离。

全视

工作原理

全视包括各种摄像机辅助系统，它们在泊车、排队以及不良视野下的出车和交叉路口处提供帮助。

- ▷ 倒车摄像机，见第 128 页。
- ▷ 顶视，见第 131 页。
- ▷ 全景侧视，见第 133 页。

倒车摄像机

工作原理

倒车摄像机能够协助倒车和调车。能够在控制显示屏上显示车辆后面的区域。

提示



要额外注意观察交通状况

另外要直接注意检查车辆周围的交通状况。否则如果倒车摄像机摄像范围以外有道路使用者或物体，可能会发生意外事故。◀

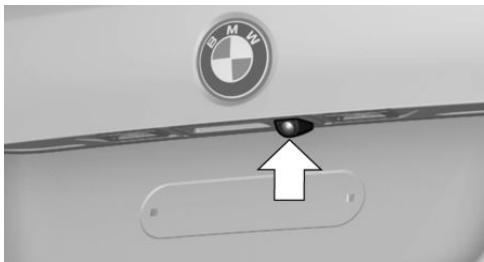
综述

车辆中的按钮



倒车摄像机

摄像机



摄像机镜头位于后行李箱盖的拉手饰板。污垢可能会影响图像质量。

清洁镜头，见第 207 页。

接通/关闭

自动接通

在发动机运转时挂入档位 R。

如果通过 iDrive 接通了系统，则会显示倒车摄像机的图像。

前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或车速时关闭。如有需要，可重新接通系统。

手动打开/关闭



按压按钮。

▷ 打开：LED 指示灯亮起。

▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

在控制显示屏上显示 PDC。

通过 iDrive 接通倒车摄像机

在启用 PDC 或打开顶视时：

☐R "倒车摄像机"

显示倒车摄像机图像。

控制显示屏上的显示

功能前提

▷ 倒车摄像机已接通。

▷ 后行李箱盖已经完全关闭。

激活辅助功能

更多的辅助功能可以同时被激活。

只能单个激活带挂车行驶的变焦功能。

▷ 驻车辅助线

☐ "驻车辅助线"

显示车道和转向轨迹线。

▷ 障碍物标记

☐ "障碍物"

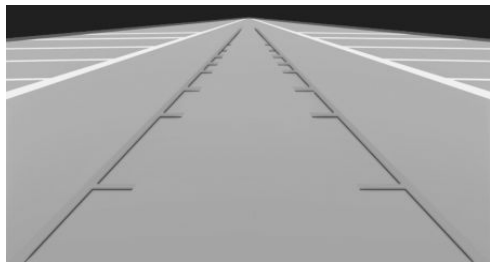
显示立体形状的标记。

▷ 挂车挂钩

☐ "缩放拖车钩"

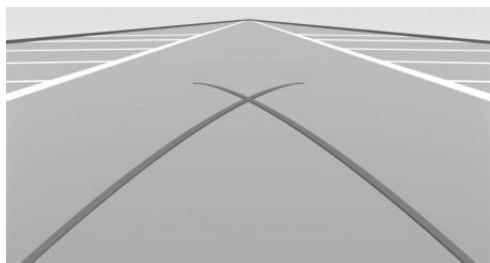
显示挂车挂钩变焦。

行驶轨迹线



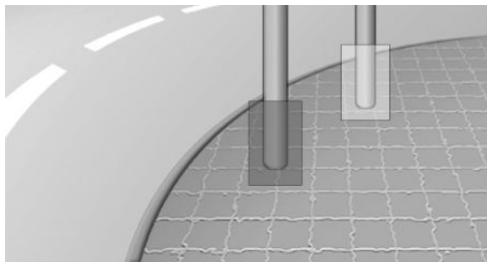
- ▷ 行驶轨迹线可以显示在倒车摄像机的画面中。
- ▷ 在平坦道路上驻车和调车时有助于您判断所需的车位大小。
- ▷ 取决于当前的转向角，并且会随着方向盘的转动不断地相应调整。

转向轨迹线



- ▷ 转向轨迹线只能与行驶轨迹线一起显示在倒车摄像机的画面中。
- ▷ 转向轨迹线显示本车在平坦道路上的最小转弯直径曲线。
- ▷ 从方向盘的某个位置开始，仅显示转向轨迹线。

障碍物标记



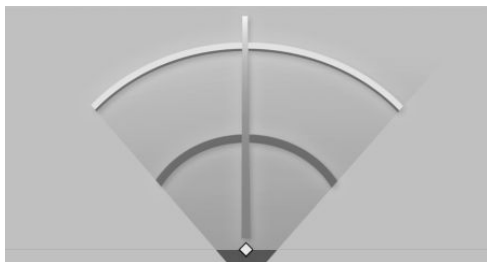
车后的障碍物是由 PDC 传感器来检测的；在相应配置下，由倒车摄像机来检测。

可以显示在倒车摄像机的画面中显示针对所检测到的障碍物的标记。

其彩色的分级与 PDC 的标记对应。有助于估算本车至图示障碍物的距离。

挂车挂钩变焦

为便于连接挂车，可以把挂车挂钩的图像区域放大显示。



挂车至挂车挂钩的距离可以借助两个静态扇形进行估计。

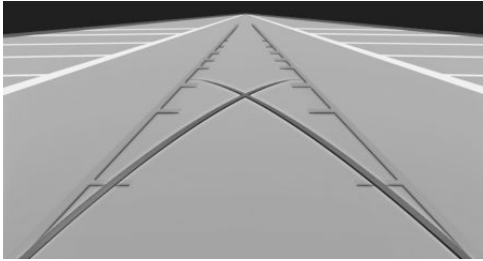
一条与车轮的转向角有关的对接线可以帮助您测定带挂车挂钩的挂车方位。

接通摄像机后可以激活变焦功能。

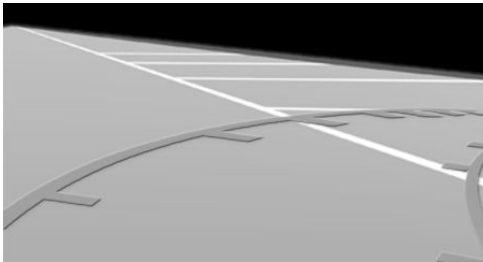
通过 iDrive 显示挂车挂钩，见第 129 页。

借助行车轨迹线和转向轨迹线驻车

1. 定位本车，使转向轨迹线指向驻车位的边线。




2. 适当拨打方向盘，使得行驶轨迹线覆盖相应的转向轨迹线。



显示设置


亮度

在倒车摄像机已接通的情况下：

1.  选择符号。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

对比度

在倒车摄像机已接通的情况下：

1.  选择符号。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

系统的局限性

物体的识别

很低的障碍物以及位置较高的突出物体，例如墙壁凸缘，也可能无法被该系统识别。

辅助功能也会顾及 PDC 的数据。

应注意 PDC 章节中的提示，见第 126 页。

在某些情况下，控制显示屏中显示的物体比实际看到的距离更近。因而不要按照显示屏估计与物体的距离。

顶视

工作原理

顶视在驻车 and 调车时提供帮助。为此在控制显示屏上显示车辆周围区域。

概述

用车辆上的两个集成在外后视镜中的摄像机：倒车摄像机和前部摄像机来检测。

侧面、前面和后面的可达范围约为 2 米。

可达范围内的障碍物会及早显示在控制显示屏上。

提示



要额外注意观察交通状况

另外要直接注意检查车辆周围的交通状况。否则摄像机摄像范围外的道路使用者或物体会导致事故危险。◀

综述

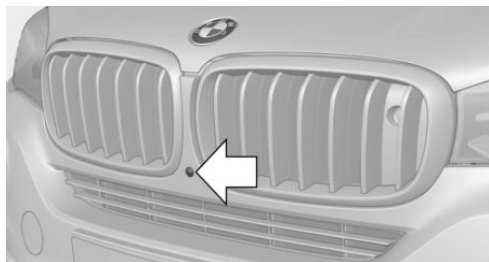
车辆中的按钮



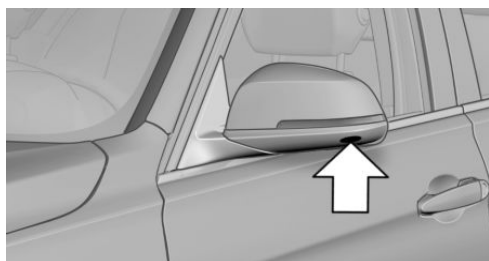


顶视

摄像机



前部摄像机



顶视摄像机的镜头位于外后视镜罩下。污垢可能会影响图像质量。

清洁镜头，见第 207 页。

功能条件

在如下情况下只能有限使用顶视：

- ▷ 车门打开时。
- ▷ 后行李箱盖打开时。
- ▷ 外后视镜折合时。
- ▷ 光线较差时。

以阴影示出不可用的摄像机范围。

接通/关闭

自动接通

在发动机运转时挂入档位 R。

如果通过 iDrive 接通了系统，则会显示顶视和 PDC 的图像。

前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或车速时关闭。

如有需要，可重新接通系统。

手动打开/关闭



按压按钮。

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

显示顶视。

显示

控制显示屏上的显示

车辆周围环境可以显示在控制显示屏上。

只要顶视一激活，此显示便会立即出现。

如果显示倒车摄像机的图像，则可以切换至顶视：

☞ "倒车摄像机"

亮度

顶视接通时：

1. ☀ 选择图标。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

对比度

顶视接通时：

1. ● 选择图标。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

显示转弯直径和行驶轨迹线

- ▷ 静止的红色转向轨迹线显示转向角打到极限时侧面的空间需求。
- ▷ 可变的绿色行驶轨迹线帮助估计实际的侧面空间需求。

行驶轨迹线取决于所挂入的档位以及当前的转向角。行驶轨迹线会随着方向盘的转动不断地相应调整。

P "驻车辅助线"

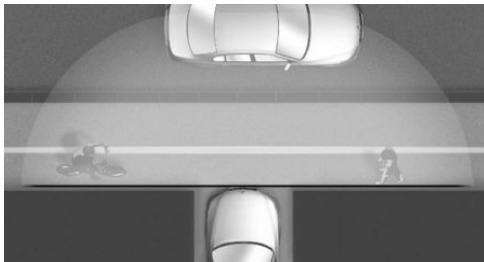
显示转弯直径和行驶轨迹线。

系统的局限性

摄像机故障时，显示检查控制信息。

全景侧视

工作原理



通过全景侧视可在视野不开阔的出口和交叉路口处及早观察横向交通情况。从驾驶员座椅处很晚才能识别出被侧面障碍物遮盖的道路使用者。为了改善视线，车辆前后的每一个摄像机检测侧面交通区域。

在屏幕上边缘显示哪个摄像机处于启用状态。

提示

视已挂入的档位而定，在控制显示屏上显示摄像机的图像。



要额外注意观察交通状况

另外在驶入视野不开阔的位置时需直接观察检查本车周围的交通状况。否则如果由于全景侧视摄像机的图像范围以外有交通参与者或物体，可能会发生意外事故。◀

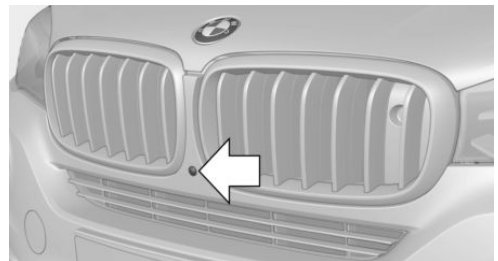
综述

车辆中的按钮

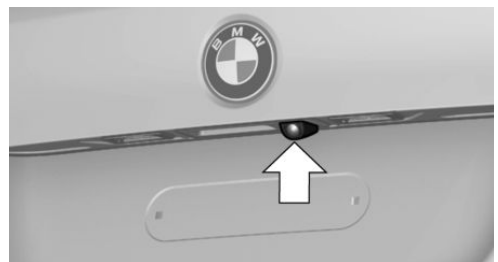


全景侧视

摄像机



前部摄像机



后部摄像机

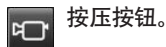
用两个摄像机检测。

污垢可能会影响图像质量。

清洁镜头，见第 207 页。

接通/关闭

手动打开/关闭



按压按钮。

视档位而定，显示前部或后部摄像机的图像。

带导航系统：自动接通

当车辆接近所存储的启用点时，前部全景侧视自动接通。

存储启用点，见第 134 页。

自动关闭

通过切换至另一功能或者在换挡时。

前部全景侧视：当超过一定车速时。

显示

概述

在控制显示屏上显示车辆前后交通区域。

亮度

全景接通时的侧视：

1. ☀ 选择符号。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

对比度

全景接通时的侧视：

1. ● 选择符号。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

横向交通情况警告

工作原理

如果前部或后部摄像机发现了正在从侧向接近的物体，则通过图标将其显示在全景侧视显示中。

前提

- ▷ 打开全景侧视。

- ▷ 本车最高速度为步行速度。
- ▷ 对于识别正在接近的物体而言，需要足够高的亮度，例如日光。

显示



黄色图标表明摄像机识别到正在接近的车辆。



当无法横向交通情况时，显示灰色图标。

系统的局限性

在下列情况下，横向交通情况警告受到限制：

- ▷ 光线或观察情况不佳时。
- ▷ 摄像机脏污或者被遮挡时。

带导航系统：启用点

工作原理

只要接收到 GPS 信号，系统应当自动接通的位置就可以存储作为启用点。

可以存储多达十个启用点。

启用点只能用于前部摄像机。

存储

1. 在系统应当接通的位置起步和停车。



2. 按压按钮。

3. ☛+ "添加启动点"

4. "存储启动点"

存储启用点并且在相应装备情况下在分屏中显示。

如有可能存储包含地点和街道或者顺序编号的启用点。

删除



1. 按压按钮。

2. ☛☛ "显示启动点"

显示所有启用点的列表。

3. 选择启用点。

4. "删除启动点"或者"删除启动点"
5. "确定"

也可以在菜单选项中删除启用点。

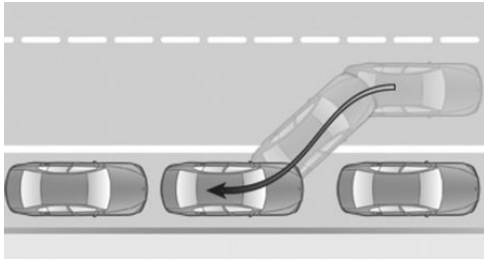
系统的局限性

在某些情况下，控制显示屏中显示的物体比实际看到的距离更近。因而不要按照显示屏估计与物体的距离。

视角为大约 180°。

驻车助手

工作原理



当要平行于路边停车时，该系统提供辅助支持。

超声波传感器测量车辆两侧的驻车间隙。

驻车助手计算最佳的驻车线，并在驻车过程中控制转向、加速和制动，并在需要时切换挡位。按住驻车助手按钮以持续驻车过程。驻车过程结束时挂入档位 P。

另外，在驻车时注意 PDC、驻车助手和倒车摄像机的视觉和声音信息与指示，并相应地作出反应。

驻车助手包含驻车距离警报系统 PDC，见第 126 页。

提示


 个人的责任
即使启用系统也不能减轻驾驶员在驾驶过程中的个人责任。

基于技术性系统限制，该系统不能在所有交通状况下自动地做出恰当反应。


持续地谨慎监视驾驶过程、环境和交通情况，必要时予以主动干预，否则存在事故危险。◀


 驻车间隙变化
系统不会考虑已测量的驻车间隙的变化。

因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

 运输货物
驻车过程中系统不会考虑超出车辆的货物。

因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

 带挂车行驶
系统不会考虑挂车或者固定在挂车挂钩上的载重托架。也许驻车助手不可用。带着挂车或者载重托架不能使用驻车助手，否则会有事故危险。◀

 路缘
驻车助手必要时提示转向离开路缘或驶到路缘上。

因此要注意，以便随时可以主动干预，否则可能会造成车轮和轮胎或车辆的损坏。◀

在激活泊车辅助系统时自动启动被自动启动关闭功能关闭的发动机。

前提

测量驻车间隙时

- ▷ 直行前进最大速度不超过约 35 公里/小时。
- ▷ 与已经停放的车辆所形成的车队列的最大距离：1.5 米。

合适的驻车间隙

- ▷ 长度至少为 1.5 米的两个物体之间的间隙。
- ▷ 两个物体之间间隙的最小长度：本车长度加上约 1.2 米。
- ▷ 最低高度：约 1.5 米。

驻车时


- ▷ 车门和后行李箱盖已关闭。

- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 驾驶员已系上安全带。

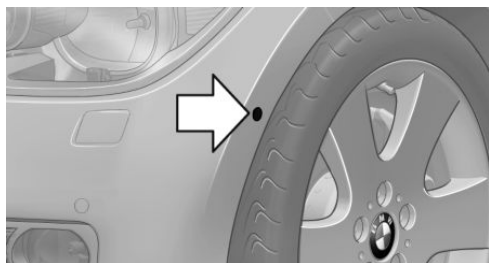
综述

车辆中的按钮



 驻车助手

超声波传感器




用于测量驻车间隙的超声波传感器位于车辆侧面。

为确保功能正常：


- ▷ 保持传感器清洁和无冰。
- ▷ 不要用高压清洗装置进行长时间清洗，并且清洗时要与传感器保持至少 30 厘米的距离。
- ▷ 不要覆盖传感器。

接通/关闭

使用按钮接通

 按压按钮。
LED 指示灯亮起。


在控制显示屏上将显示驻车间隙查询的当前状态。

 驻车助手自动激活。

使用倒车档接通

挂入倒车档。

在控制显示屏上将显示驻车间隙查询的当前状态。

激活： "驻车辅助系统"




关闭

系统可通过下列方式退出工作状态：

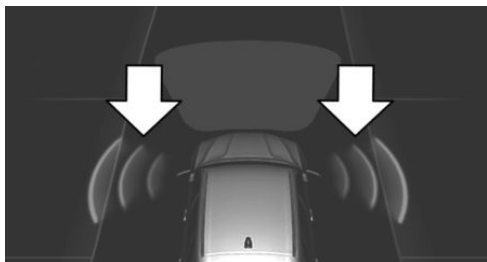
- ▷  按压按钮。

控制显示屏上的显示


激活/禁用系统

图标	含义
	灰色：系统不可用。
	白色：系统可用，但未激活。
	系统激活。

系统状态



- ▷ 汽车显示画面侧面的彩色标记，参见箭头。泊车辅助系统已激活，正在搜寻泊车间隙。
- ▷ 在控制显示屏上在汽车图标旁边显示路边边缘合适的间隙。当驻车助手已启用时，以彩色高亮显示合适的驻车间隙。

- ▷  驻车过程激活。转向已受控制。
- ▷ 当缓慢直线向前行驶时，即使系统已关闭，驻车间隙搜寻功能也始终处于启用状态。关闭系统之后，控制显示屏上的显示为灰色。

使用驻车助手驻车



- ! 要额外注意观察交通状况
车外和车内的大音量声源可能会盖住驻车助手或 PDC 的信号音。

另外驾驶员需直接检查车辆周围的交通状况，以防止存在事故危险。◀

1. 接通驻车助手，必要时启用。
在控制显示屏上显示驻车间隙搜寻的状态。
2. 遵守控制显示屏上的说明。
在控制显示屏上显示驻车过程的结束。
3. 必要时，自行调整驻车位置。

手动中断

随时可以中断泊车辅助系统。

- ▷  "驻车辅助系统"选择控制显示屏处的符号。
- ▷  按压按钮。

自动中断

系统在下列情况下自动中断。

- ▷ 当紧握方向盘或者自己转向时。
- ▷ 在积雪或打滑的路面上。
- ▷ 也许当障碍物很难越过时，例如路缘。
- ▷ 当障碍物突然出现时。
- ▷ 如果驻车距离警报系统 PDC 显示的距离太小。
- ▷ 如果超过泊车入位操作的最大次数或者泊车入位时间。
- ▷ 当切换至控制显示屏其他功能时。
- ▷ 当松开按钮时。

- ▷ 当后行李箱盖打开时。
 - ▷ 车门打开时。
 - ▷ 当拉紧驻车制动器时。
 - ▷ 加速时。
 - ▷ 制动时。
 - ▷ 当驾驶员松开安全带时。
- 将显示检查控制信息。

继续

必要时，可继续中断的驻车过程。
为此请遵照控制显示屏上的指示。

系统的局限性

无驻车帮助

泊车辅助系统在下列情况下不提供支持：

- ▷ 急转弯。
- ▷ 带挂车行驶时。

功能限制

功能在如下情形会受到限制：

- ▷ 地面不平，如碎石路面。
- ▷ 在光滑路面上。
- ▷ 上坡度较大的斜坡或者下坡。
- ▷ 在停车位有堆积的树叶或积雪时。

超声波测量的局限

物体的识别可能会超出物理超声波测量的极限，例如在下列情况下：

- ▷ 在儿童和动物的情况下。
- ▷ 在人员穿着某些服装例如大衣的情况下。
- ▷ 在外界超声波干扰的情况下，例如因为旁边驶过的车辆或大噪音的机器。
- ▷ 在传感器脏污、结冰、受损或阻挡的情况下。
- ▷ 在某些气候条件下，例如在高空气湿度、下雨、下雪、极热或强风的情况下。
- ▷ 在其他车辆的挂车牵引杆和挂车挂钩的情况下。
- ▷ 细薄的或楔形的物体时。

- ▷ 在运动物体的情况下。
- ▷ 直立的物体位置较高时，如墙壁凸缘或装载物。
- ▷ 带尖角和锐利棱边的物体时。
- ▷ 有精细的表面或结构的物体时，例如栅栏。
- ▷ 在表面多孔的物体时。

在系统发出持续长音警报之前或之后，一些已显示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。

必要时会识别不合适的驻车间隙。

功能故障

将显示检查控制信息。

驻车助手失灵。请前往服务部检查系统。

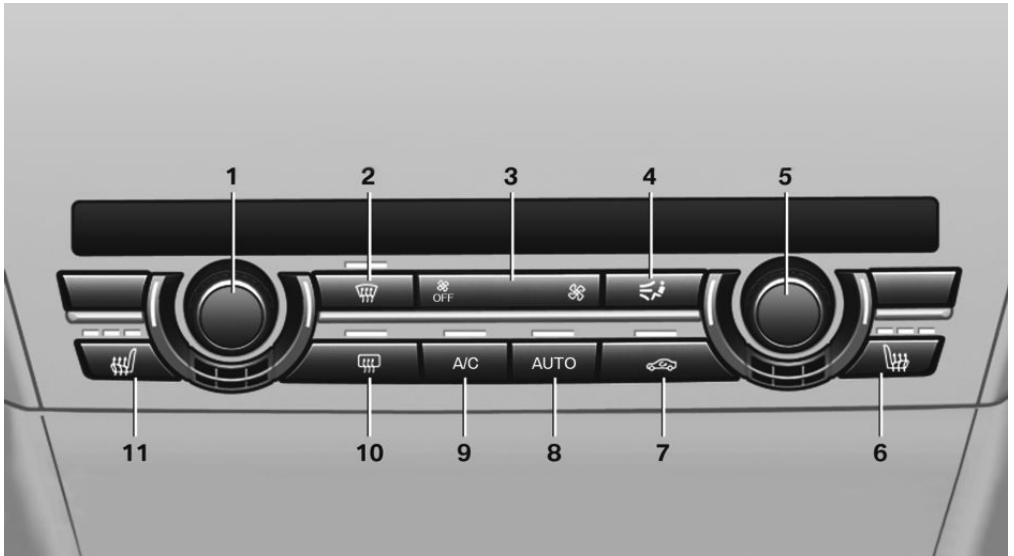
空调

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

自动空调



- | | |
|----------------|-----------------|
| 1 温度，左侧 | 7 车内空气循环模式 |
| 2 去除冰霜和水雾 | 8 空调自动模式 |
| 3 风量 | 9 冷却功能 |
| 4 空气分配 | 10 后窗玻璃加热装置 |
| 5 温度，右侧 | 11 座椅加热装置，左侧 45 |
| 6 座椅加热装置，右侧 45 | |

空调功能的详细介绍

温度



旋转滚轮，以设置所需的温度。

如果有必要使用最高制冷或者加热性能，自动空调将尽可能快地调节温度，并保持其恒定。

避免时间间隔过小地在不同的温度设置之间进行切换。否则自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

提示

☰ 在自动空调的显示屏中始终显示该符号。

除去车窗玻璃上的冰霜和水雾



按压按钮。

挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气立刻清除。

程序被激活后可以适当调整风量。

手动调节风量

为能够手动调节风量，首先要关闭 AUTO（自动）运行模式。



按压左侧或者右侧按钮：风量减小或者增加。

选择的风量显示在自动空调的显示器上。

必要时降低自动空调的风量，以保护蓄电池。

手动空气分配



重复按压按钮，选择一个程序：

- ▷ 上身范围。
- ▷ 上身范围和脚部空间。
- ▷ 脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃和脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃、上身范围和脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃：仅在驾驶员侧。

- ▷ 车窗玻璃和上身范围。

车内空气循环模式

如果车外空气有异味或有有害物质，可以切断车外空气的输送。选择车内空气循环模式。



反复按压按钮，以调出一种运行模式：

- ▷ LED 指示灯关闭：持续吹入车外空气。
- ▷ LED 指示灯打开，车内空气循环模式：车外空气输送持续关闭。



持续的车内空气循环模式

不应连续长时间地使用车内空气循环模式，否则车厢的空气质量会逐渐变差。◀

空调自动模式



按压按钮。

自动调节风量、空气分配和温度。

根据所选择的温度和外部环境的影响可以让气流吹向挡风玻璃、侧窗玻璃、上身范围及脚部空间。

在空调自动模式中，会自动接通冷却功能，见第 140 页。

冷却功能

只有在发动机运转时才能进行车厢冷却。



按压按钮。

空气被冷却、除湿并根据温度设置重新加热。

发动机启动后，在某些气候条件下，挡风玻璃上会短时间蒙上一层水雾。

用空调自动模式自动接通冷却功能。

车底下面会有自动空调生成的冷凝水，见第 162 页。

后窗玻璃加热装置



按压按钮。

后窗玻璃加热装置一段时间后自动关闭。

打开/关闭系统

关闭



按住左侧按钮，直至操作面板关闭。

打开

按下任意键，例外：

- ▷ 后窗玻璃加热装置。

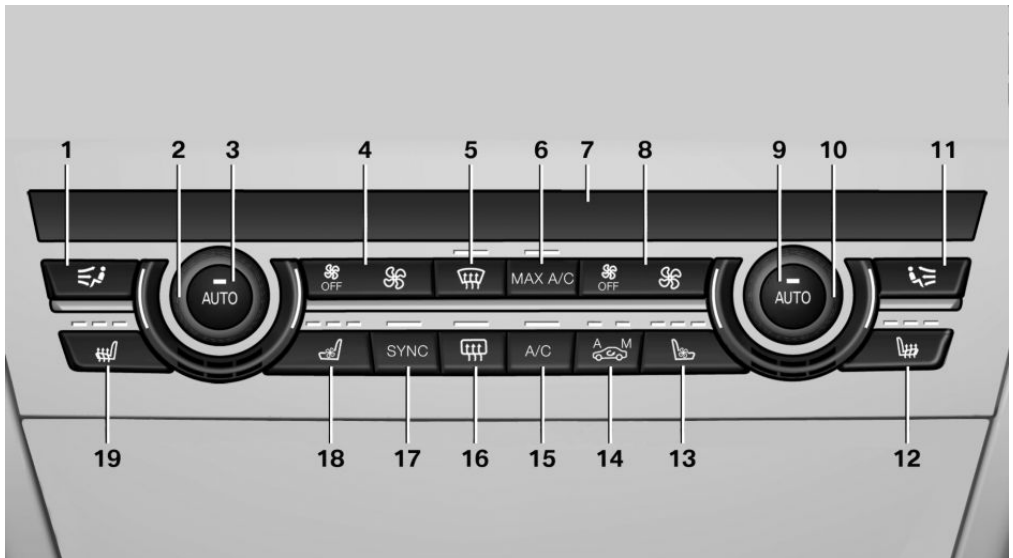
- ▷ 左侧键盘风量。
- ▷ 座椅加热装置。

微尘滤清器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。

应在保养，见第 191 页，您的汽车时更换该过滤器。

带扩展功能的自动空调




- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 空气分配，左侧 2 温度，左侧 3 AUTO（自动）运行模式，左侧 4 风量、AUTO 强度、左侧、余热 5 去除冰霜和水雾 6 最大冷却 7 显示器 8 风量，AUTO 强度，右侧 9 AUTO（自动）运行模式，右侧 | <ul style="list-style-type: none"> 10 温度，右侧 11 空气分配，右侧 12 座椅加热装置，右侧 45 13 主动式座椅通风装置，右侧 45 14 AUC/车内空气循环模式 15 冷却功能 16 后窗玻璃加热装置 17 SYNC 程序 18 主动式座椅通风装置，左侧 45 |
|---|--|

19 座椅加热装置，左侧 45

空调功能的详细介绍

手动空气分配

 重复按压按钮，选择一个程序：

- ▷ 上身范围。
- ▷ 上身范围和脚部空间。
- ▷ 脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃和脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃、上身范围和脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃：仅在驾驶员侧。
- ▷ 车窗玻璃和上身范围。

在车窗玻璃蒙上水雾时按压驾驶员侧的 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。

温度



旋转滚轮，以设置所需的温度。

如果有必要使用最高制冷或者加热性能，自动空调将尽可能快地调节温度，并保持其恒定。

避免时间间隔过小地在不同的温度设置之间进行切换。否则自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

提示

 在自动空调的显示屏中始终显示该符号。

空调自动模式

 按压按钮。
自动调节风量、空气分配和温度。


根据所选择的温度、AUTO（自动）运行模式强度和外部影响可以让气流吹向挡风玻璃、侧窗玻璃、上身范围及脚部空间。

在空调自动模式中，会自动接通冷却功能，见第 143 页。

水雾传感器同时控制该程序，以便尽可能避免车窗上形成水雾。

自动运行模式的强度


接通空调自动模式后可以更改风量和空气分配的自动调节。

 按压左侧或者右侧按钮：强度减小或者增加。

选择的强度显示在自动空调的显示器上。

手动调节风量


为能够手动调节风量，首先要关闭空调自动模式。

 按压左侧或者右侧按钮：风量减小或者增加。

选择的风量显示在自动空调的显示器上。

必要时降低自动空调的风量，以保护电池。


除去车窗玻璃上的冰霜和水雾

 按压按钮。
挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气立刻清除。

程序被激活后可以适当调整风量。

在车窗玻璃蒙上水雾时，打开冷却功能或按压 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。

最大冷却

 按压按钮。
系统调到最低温度、最佳风量并调到车内空气循环模式。

空气从吹向上身范围的出风口吹出。因此应打开口。

在车外温度约 0 °C，当发动机正在运转时，该功能可供使用。

程序被激活后可以适当调整风量。

自动空气循环控制 AUC/车内空气循环模式

如果车外空气有异味或有有害物质，可以切断车外空气的输送。选择车内空气循环模式。



反复按压按钮，以调出一种运行模式：

- ▷ LED 指示灯熄灭：持续吹入车外空气。
- ▷ 左侧 LED 指示灯亮，AUC 模式：传感器识别车外空气中的有害物质并自动调节风门。
- ▷ 右侧 LED 指示灯亮，车内空气循环模式：车外空气输送持续关闭。

在车窗玻璃蒙上水雾时，关闭车内空气循环模式并按压驾驶员侧的 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。确保空气能够流向挡风玻璃。



持续的车内空气循环模式

不应连续长时间地使用车内空气循环模式，否则车厢的空气质量会逐渐变差。◀

冷却功能

只有在发动机运转时才能进行车厢冷却。



按压按钮。

空气被冷却、除湿并根据温度设置重新加热。

发动机启动后，在某些气候条件下，挡风玻璃上会短时间蒙上一层水雾。

用空调自动模式自动接通冷却功能。

车底下面会有自动空调生成的冷凝水，见第 162 页。

后窗玻璃加热装置



按压按钮。

后窗玻璃加热装置一段时间后自动关闭。

SYNC 程序



驾驶员侧温度、风量、空气分配以及空调自动模式的当前设置将被传输至副驾驶侧和后座左侧/右侧。

如果副驾驶侧或后座区的设置发生改变，则程序关闭。

余热

发动机中存储的热量被用于加热车厢。

功能前提

- ▷ 发动机关闭后不超过 15 分钟。
- ▷ 已暖机的发动机。
- ▷ 电池电量充足。
- ▷ 车外温度低于 25 °C。

在自动空调显示屏上显示可用功能。

打开

1. 关闭点火装置。



2. 按压驾驶员侧右侧按钮。

||| 在自动空调的显示屏上显示图标。

接通点火装置后，即可调节车内温度、风量以及空气分配。

关闭

在最小的风扇调速档中按压驾驶员侧的左侧按钮。

||| 自动空调显示器上的符号闪烁。

打开/关闭系统

关闭

▷ 全套系统：



按住左边驾驶员一侧的按键，直至操作面板关闭。

▷ 在副驾驶侧：



按住左边副驾驶一侧的按键。

打开

按下任意键，例外：

- ▷ 后窗玻璃加热装置。
- ▷ 左侧键盘风量。
- ▷ 座椅加热装置。
- ▷ 座椅通风装置。
- ▷ 如有必要，SYNC 模式。

微尘滤清器/活性炭过滤器

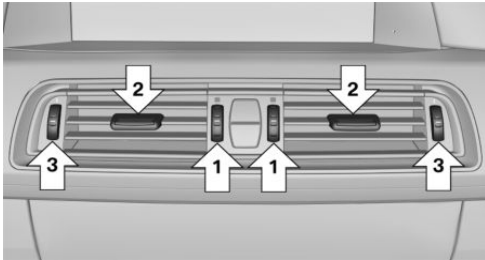
微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。

活性炭过滤器能清洁流入车内空气中的气态有害物质。

应在保养，见第 191 页，您的汽车时更换该组合过滤器。

通风

前排通风

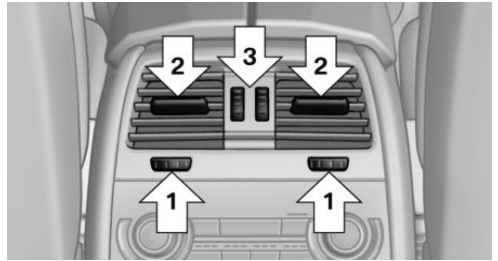


- ▷ 用于改变上身范围温度的滚轮，箭头 1。
向蓝色：更冷。
向红色：更暖。
针对驾驶员和副驾驶所设定的车内温度未发生变化。
- ▷ 拉杆用于改变出风方向，箭头 2。
- ▷ 滚轮无级调节打开和关闭出风口，箭头 3。

设置通风

- ▷ 冷却式通风：
校正出风口的气流方向，使空气吹向您本人，例如在车内较热时。
- ▷ 无穿风式通风：
校正出风口的气流方向，使空气从您身边吹过。

后座通风，中间



- ▷ 用于改变温度的滚轮，箭头 1。
向蓝色：更冷。
向红色：更暖。
- ▷ 拉杆用于改变出风方向，箭头 2。
- ▷ 滚轮用于无级打开和关闭出风口，箭头 3。

后座区自动空调

综述



- 1 温度
- 2 空调自动模式
- 3 空气分配
- 4 风量，自动模式强度
- 5 显示器
- 6 最大冷却
- 7 座椅加热装置 46


打开/关闭后座区自动空调

1. "设置"
2. "空调"

3. "后座空调"

如果自动空调已关闭或者除去车窗玻璃上冰雪和水雾的功能已激活，则后座区自动空调不能运行。

空调自动模式

 按压按钮。
自动调节风量、空气分配和温度：

根据所选择的温度、AUTO 强度和外部环境的影响可以让气流吹向上身方向及脚部空间。

在 AUTO (自动) 运行模式中，会自动接通冷却功能。

自动运行模式的强度

接通 AUTO (自动) 运行模式后可以更改风量和空气分配的自动调节：

 按压左侧或者右侧按钮：强度减小或者增加。

选择的强度显示在自动空调的显示器上。

温度




旋转滚轮，以设置所需的温度。

如果有必要使用最高制冷或者加热性能，自动空调将尽可能快地调节温度，并保持其恒定。


避免时间间隔过小地在不同的温度设置之间进行切换。自动空调没有充足时间调节所设置的温度。

提示

 在自动空调的显示屏中始终显示该符号。

手动空气分配

为满足个人需求，可以适当调整空气分配。

 重复按压按钮，选择一个程序：

▷ 上身范围。

▷ 上身范围和脚部空间。

▷ 脚部空间。

手动调节风量


为能够手动设置风量，首先要关闭 AUTO (自动) 运行模式。

 按压左侧或者右侧按钮：风量减小或者增加。

选择的风量显示在自动空调的显示器上。

打开/关闭系统

关闭

 按住左侧按钮。


打开

按下任意键，例外：

▷ 左侧键盘风量。

▷ 座椅加热装置。

最大冷却

 按压按钮。
系统调到最低温度、最大风量并调到车内空气循环模式。

空气从吹向上身范围的出风口吹出。因此打开这些出风口。

空气被尽快冷却：

▷ 车外温度超过约 0 °C。

▷ 发动机运转时。

停车通风装置

工作原理

停车通风装置用于车厢通风，并在必要时降低车内温度。

可以通过两个预选的出发时间或直接打开和关闭系统。

根据温度自动确定打开时间。在到达预订的启程时间之前，系统准时打开。

通过 iDrive 操作。

功能条件

停车通风装置

- ▷ 在预订的启程时间：根据车内、车外和所设定期望温度。
- ▷ 直接开启运行：在任何车外温度下。

打开通风装置出风口，以便空气可以流出。

直接打开/关闭

1. "设置"
2. "空调"
3. "立即启动"

☞ 启动系统时，自动空调上的标识闪烁。

关闭后系统还运行一段时间。

设定启程时间

1. "设置"
2. "空调"
3. 选择启程时间。
旋转控制器，直至选出所需启程时间字段，然后按压控制器。
4. 调整时间。
旋转控制器，直至调节出所需的时间，然后按压控制器。

启用启程时间

1. "设置"
2. "空调"
3. 启用启程时间：
"出发时间为"

☞ 启程时间启用时，自动空调上的符号亮起。

☞ 如果系统已打开，则自动空调图标闪烁。

系统只在下一个 24 小时内接通。然后必须重新激活。

内部装备

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

集成式通用遥控钥匙

工作原理

利用集成式通用遥控钥匙可以操作多达 3 种无线遥控设备功能，例如车库开门机或者照明系统。集成式通用遥控钥匙可替代 3 种不同的手持发射器。必须给车内后视镜上的按钮编程所需的操作功能。需要相应设备的手持发射器进行编程。


⚠ 编程过程中

在编程的过程中以及通过集成通用遥控钥匙打开一个设备前，必须保证在相应设备的摆动或活动范围内不能有任何人员、动物或者物品，否则会导致受伤或损失。

还要遵守关于手动发射器的安全提示。◀

为了安全起见，在卖出车辆之前删除所保存的功能。

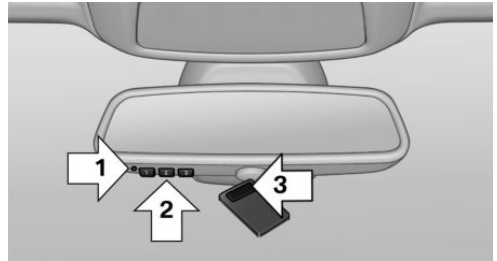
兼容性

 如果包装上或者被控设备的操作手册中印有这个图标，则该设备通常与集成式通用遥控钥匙兼容。

兼容手持发射器的清单下载网址：
www.homelink.com。

HomeLink 是 Johnson Controls, Inc. 的注册商标

车内后视镜上的操作元件



- ▷ LED 指示灯，箭头 1。
- ▷ 按钮，箭头 2。
- ▷ 需要箭头 3 所示的手持发射器进行编程。

编程

概述

1. 接点火装置。
2. 首次运行时：

将车内后视镜上的右侧和左侧按钮同时按住大约 20 秒，直至车内后视镜上的 LED 闪烁。车内后视镜上的所有按钮编程设置均被删除。
3. 使被控设备的手持发射器与车内后视镜上的按钮相距大约 5~30 厘米。所需距离由手动发射器决定。
4. 将手持发射器上所需功能的按钮与车内后视镜上待编程的按钮同时按住。车内后视镜上的 LED 首先缓慢闪烁。
5. 一旦该 LED 快速闪烁，就松开两个按钮。快速闪烁表示已经对车内后视镜上的按钮完成了编程。

如果 LED 在最长 60 秒之后没有快速闪烁，则改变车内后视镜与手持发射器之间的距离，然后重复执行该操作步骤。有可能需要以不同的距离尝试多次。应至少等待 15 秒后再次尝试。
6. 要将其它功能编程到另外的按钮上时，重复执行步骤 3~5。

可以用车内后视镜上的按钮操作这些设备。

变码无线系统的特点

如果在重新编程之后无法控制设备，请检查被控设备是否配有变码系统。

为此可查阅设备的操作手册，或者较长时间按住车内后视镜上经过编程的按钮。如果车内后视镜上的 LED 首先快速闪烁，然后常亮 2 秒钟，则该设备配有变码系统。LED 重复闪烁并且常亮大约 20 秒钟。

若为配有变码系统的设备，则还要使集成式通用遥控钥匙与设备同步。

请在待设置设备的操作手册中查阅关于同步的说明信息。

在第二个人的协助下进行同步，将更为简单。

同步：

1. 将车辆停放在无线遥控设备的作用范围内。
2. 按照所述方式对车内后视镜上的相应按钮进行编程。
3. 找到并且按下待设置设备上的同步按钮。有约 30 秒钟的时间进行下一步。
4. 将车内后视镜上已编程的按钮按住大约 3 秒钟，然后松开。重复该操作步骤，必要时可重复三次，以便结束同步。结束同步之后，执行所编程的功能。

对各个按钮重新编程

1. 接通点火装置。
2. 按住车内后视镜上待编程的按钮。
3. 一旦车内后视镜上的 LED 缓慢闪烁，则使得被控设备的手持发射器与车内后视镜上的按钮相距大约 5~30 厘米。所需距离由手动发射器决定。
4. 同样按住手持发射器上所需功能的按钮。
5. 一旦车内后视镜上的 LED 快速闪烁，则松开两个按钮。快速闪烁表示已经对车内后视镜上的按钮完成了编程。接着可以使用车内后视镜上的按钮操控设备。

如果 LED 在最长 60 秒后没有快速闪烁，则改变距离，然后重复执行该操作步骤。有可能需要以不同的距离尝试多次。应至少等待 15 秒后再次尝试。

操作



在操作之前

通过集成式通用遥控器操作某一个设备之前，应确定没有任何人、动物或者物体处在相应设备的摆动或者运动范围之内，否则可能会发生伤害或者损坏。

还要遵守关于手动发射器的安全提示。◀

当发动机正在运行或者接通点火系统之后，可以使用车内后视镜上的按钮操控设备（例如车库门）。为此要在设备的接收范围之内按住按钮，直至触发功能。车内后视镜上的 LED 在无线信号传输期间保持常亮。

删除所保存的功能

将车内后视镜上的右侧和左侧按钮同时按住大约 20 秒钟，直至 LED 快速闪烁。所有保存的功能均已删除。无法单个删除这些功能。

烟灰缸

前排

打开



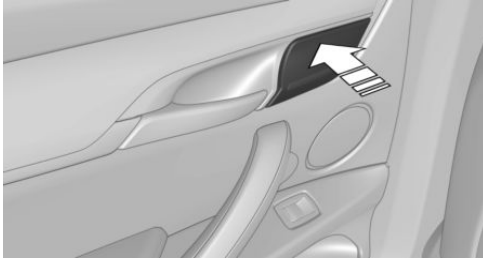
将盖板向前推。

清空

取出部件。

后排

打开



按压盖板。

清空

取出部件。

点烟器

提示



烧伤危险

只能握住高温点烟器的按钮，否则会有烧伤危险。

关闭点火装置，离开车辆时要将遥控器随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险。◀

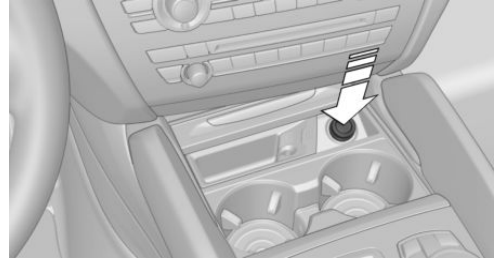


在使用后重新插上盖板

在使用后重新插上点烟器或插座盖板，否则可能会因为物品落入点烟器座或插座中而造成短路。◀

前排

综述



点烟器在烟灰缸旁边。

操作



按压点烟器。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。

后排

综述



点烟器位于中央控制台后部。

操作





按压点烟器。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。

电气设备接口

提示

 不要将充电器连接在车内的 12 伏插座上
不要将电池充电器连接在出厂时安装在车内的 12 伏插座上，否则可能会由于车辆功率消耗增加而损坏汽车电池。◀

 在使用后重新插上盖板
在使用后重新插上点烟器或插座盖板，否则可能会因为物品落入点烟器座或插座中而造成短路。◀

插座

概述

在发动机运行或点火装置接通时点烟器座可用作电气设备插座。

提示

电压为 12 V 时所有插座的总功率不得超出 140 瓦。

不匹配的插头会损坏插座。

前部中央控制台



将盖板向前推。

取下盖板或者点烟器。

中间扶手



取下盖板。

后部中央控制台



取下盖板或者点烟器。

在行李箱内



翻开盖板。

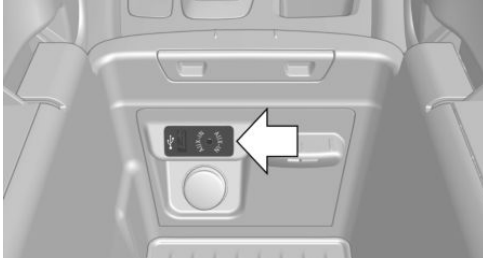
用于数据传输的 USB 接口

工作原理

将数据导入和导出至 USB 存储介质的接口，例如：

- ▷ 设置身份特征，见第 29 页。
- ▷ 音乐合辑，参见导航、视听设备、通信的用户手册。

综述



USB 接口位于中间扶手之中。

提示

连接时要注意以下几点：

- ▷ 不要强行将插头插入 USB 接口。
- ▷ USB 接口不能连接像风扇或者台灯等设备。
- ▷ 不得连接 USB 硬盘。
- ▷ 请勿通过 USB 接口来为外部设备充电。

行李箱

行李箱盖板

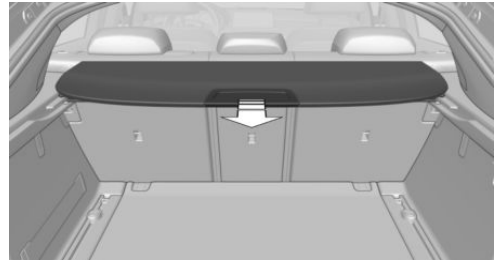
提示



不能放置重物

不要在行李箱盖板上放置较重且较坚硬的物品。否则在制动及紧急避让时可能危及乘客安全。◀

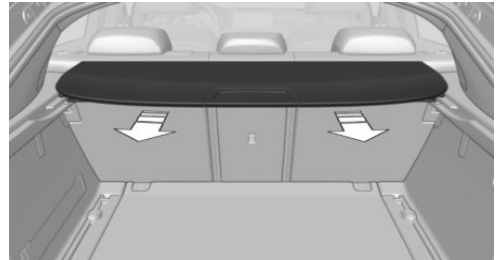
概述



向后展开行李箱盖板。

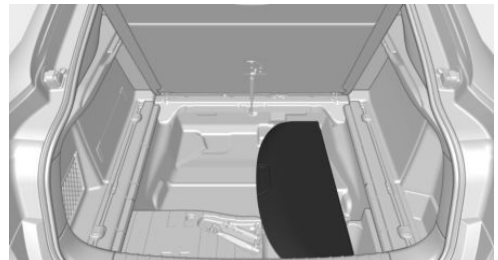
取下

放置庞大的行李时可以取出盖板。



1. 抓住上下交错叠起的行李箱盖板的下部分的两侧。
2. 将盖板向后从两侧支架中拉出。

摆放



根据本车配置可以将盖板放在行李箱内底板下方。

装入

安装的操作顺序与拆卸相反。

1. 在左侧和右侧安放行李箱盖板。
2. 略微抬起盖板后部并向前推，直至其卡入两个侧面支架内。

扩大行李箱

概述

行李箱可通过折叠后座区的后座椅靠背来扩大容积。

后座椅靠背以 40-20-40 的比例进行了划分。可对侧面单独折叠或对中间部分分开折叠。

提示

夹伤危险

折叠后座椅靠背前要确保靠背的移动区域畅通无阻。特别是在折叠的中间部分要确保在移动区域内没有人员以及不在后座椅靠背的移动区域内进行操作。否则会造成伤害和损坏。◀

确保儿童座椅的稳定性

安装儿童保护系统时注意将儿童座椅固定紧贴在座椅靠背上。尽量相应调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度，如有必要调整头枕高度，或者也可以取下头枕。请注意可靠锁定所有靠背。否则儿童座椅稳定性会受到限制，会因后座椅靠背意外移动而增大受伤危险。◀

正确卡入锁紧装置

翻回时要注意锁紧装置正确卡入。座椅上的红色警告区消失。否则在例如制动及紧急避让时装载物窜入车厢内危及乘客安全。◀

使用中间的安全带

如果在后座使用中间安全带，则必须锁好较大的靠背边。否则安全带就没有拉紧作用。◀

翻折两侧

将前排座椅置于竖直位置

翻折后座椅靠背前要注意前排座椅稍微在前并在竖直位置。否则可能会损坏头枕和屏幕。◀



伸到凹槽内并向前拉。

翻折中间部分



伸到凹槽内并向前拉。

滑雪带和雪橇袋

概述

滑雪带和雪橇袋位于行李箱内的一个保护套内。注意保护套内随附的安装和操作说明。

遮阳板

侧面防炫目

翻开

1. 向下翻遮阳板。
2. 从支架脱钩并且沿侧向朝向侧窗翻转。
3. 向后移动直至所需的位置。

收起


按照相反顺序关闭遮阳板。


存物架

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

提示

 车厢内部没有松散的物体
不要让车厢内有移动物体，否则可能会在车辆制动或紧急避让时危及乘员安全。◀

 不要在仪表板上使用防滑垫块
不要在仪表板上使用防滑垫块，例如防滑垫，否则垫块材料可能会使其受损。◀

存放杂物的可能性


车内有如下存放杂物的可能性：

- ▶ 副驾驶侧的手套箱，见第 153 页。
- ▶ 驾驶员侧的手套箱，见第 153 页。
- ▶ 车门上的储物格，见第 154 页。
- ▶ 中间扶手上的杂物箱，见第 154 页。
- ▶ 中间扶手，见第 154 页。
- ▶ 眼镜盒，见第 155 页。

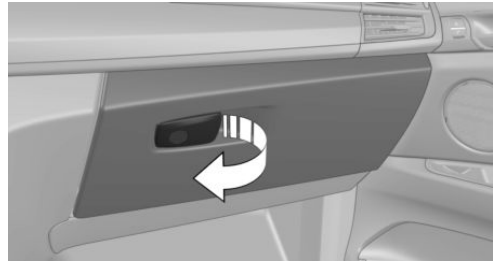
手套箱

副驾驶侧

提示

 请立即关闭手套箱
行车途中，使用手套箱后请立即将其关闭，否则可能在事故中导致受伤。◀

打开



拉动把手。

手套箱内的照明装置自动打开。

手套箱中的松紧绳用于收纳较小的物品。

关闭

合上盖板。


锁上

可以用一把集成式钥匙锁闭手套箱。这样便无法操作手套箱了。

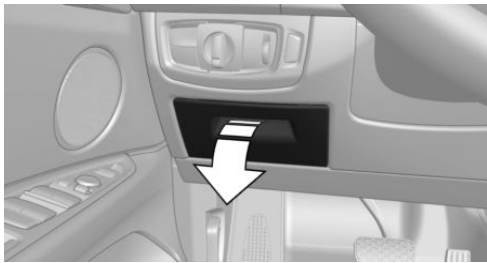
例如在锁闭手套箱之后，可以将不带集成式钥匙的遥控器交给宾馆服务生。

驾驶员侧

提示

 请立即关闭手套箱
行车途中，使用手套箱后请立即将其关闭，否则可能在事故中导致受伤。◀

打开




拉动把手。

关闭

合上盖板。

车门上的储物格

 不要放置易碎物品
不要在杂物箱中放置玻璃瓶等易碎物品，
否则在事故时可能增大受伤危险。◀

中央控制台上的杂物箱

打开

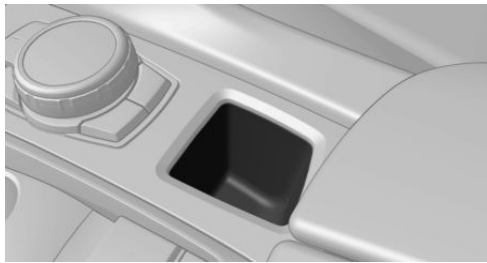


将盖板向前推。

关闭

将盖板向后推。

小杂物箱



针对小型物品如硬币，提供存放杂物可能性。

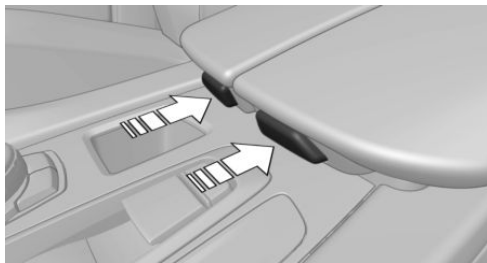
中间扶手

前排

综述

在前排座椅之间的中间扶手内有杂物箱并且视装备而定附加地在左侧有松紧绳以及用于手机固定架或快速适配器的盖板。

打开



轻轻向下按压盖板并按压按钮，参见箭头。向上翻转相应盖板。

关闭

向下翻相应盖板直至其卡止。

外部音频设备接口



在中间扶手中可以通过外接音频接口或者 USB 音频接口连接一个外部音频设备，例如 MP3 播放器。

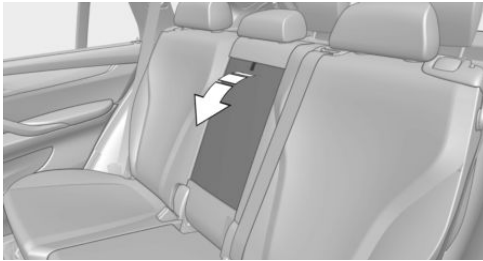
后排

综述

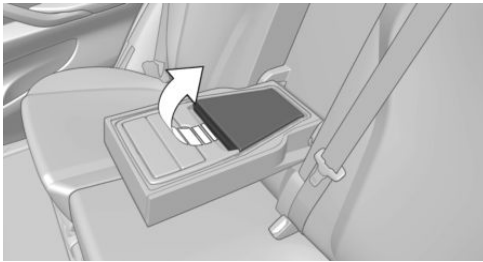
座椅间的中间扶手内有一个杂物箱。

打开

1. 拉出搭扣并且向下翻中间扶手。



2. 拉动把手。



关闭

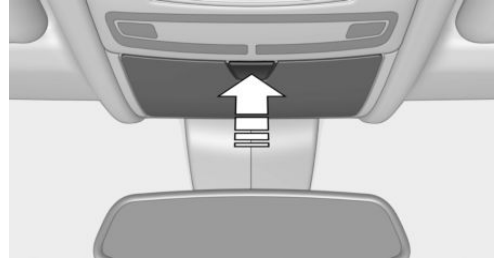
向下按压盖板直至其卡止。

眼镜盒

综述

眼镜盒位于内后视镜和车内灯之间。

打开



按压按钮。

关闭

向上按压盖板直至其卡止。

饮料杯架

提示

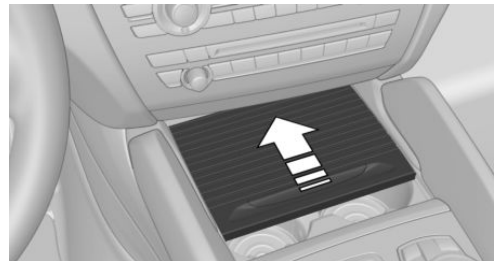
! 防碎容器和不烫的饮料
请使用轻质防碎容器并盛放不烫的饮料。否则在事故发生时受伤概率会提高。◀

! 不合适的容器
不要将不合适的容器强行压进饮料杯架中。否则会造成损坏。◀

前排

综述

在中央控制台台。



将盖板向前推。



在中央控制台中有两个饮料杯架。

后排

提示



按回盖板

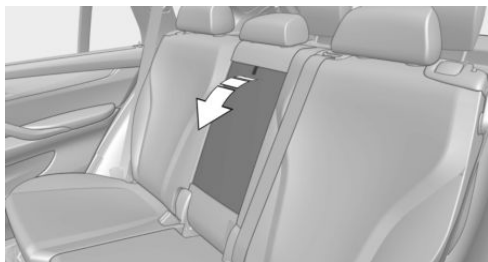
在中间扶手向上折起之前按回盖板，否则会损坏饮料杯架。◀

综述

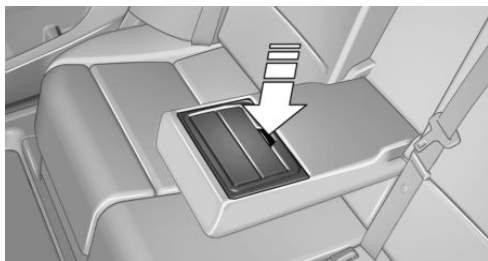
在中间扶手内。

打开

1. 拉出搭扣并且向下翻中间扶手。



2. 按压按钮。



关闭

先后向内按回两个盖板。

衣帽钩



视线畅通

衣服挂在衣帽钩上时不可妨碍驾驶员的视线。◀



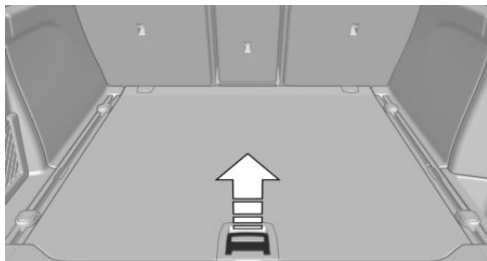
请勿悬挂重物

不要在衣钩上悬挂重物，否则可能会在例如本车制动或紧急避让时危及乘员安全。◀

两个可以翻开的衣帽钩位于后座之中。按压衣帽钩上边缘将其翻开。

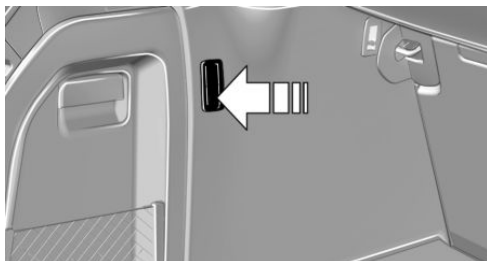
行李箱内的储物架

行李箱底板下的储物间



抬起行李箱底板。行李箱底板下的储物间是分开的。

挂钩/提包架



在左侧和右侧行李箱壁处有提包架。

松紧绳

在左侧饰板有一根松紧绳用于固定小型物品。

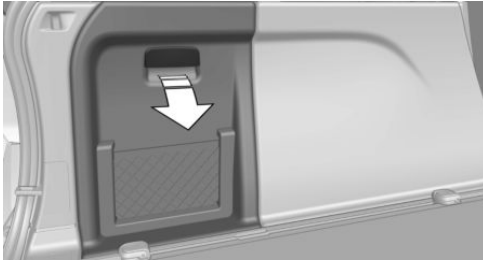
网格

小型物品可以放置在行李箱左侧区域的网格内。

右面的侧杂物箱

在行李箱底板下右侧有一个防水的杂物箱。

左侧杂物箱



拉动把手。

行李箱内带导轨的捆索眼

行李箱中有捆索眼，用于固定装载物，见第 163 页。

行李箱网, FlexNet

也可使用灵活的行李箱网，用于固定装载物，见第 163 页。



驾驶提示

在本章中，您可了解到在某些特定行驶状况或特殊操作模式下的驾驶提示。

驾驶时应注意的事项

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

磨合

概述

车辆的运动部件相互之间应处于均衡协调配合的状态。

以下提示有助于优化车辆使用寿命以及燃油经济性。

发动机和后桥差速器

注意所在国现行的车速限制。

2000 公里以下

不要超过最高转数和车速：

- ▶ 使用汽油发动机时 4500/分钟以及 160 公里/小时。
- ▶ 使用柴油发动机时 3500/分钟以及 150 公里/小时。

原则上避免满负荷或强制降档。

2000 公里以上

可逐渐提高转数及车速。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

制动装置

行驶约 500 公里后，制动盘和制动摩擦片才能达到理想的磨损和承载性能。在该磨合期要小心行车。

更换零部件后

如果本车在此后的运行中必须更新前述部件，请再次按照相关的磨合提示进行磨合。

一般性驾驶提示

关闭后行李箱盖



在后行李箱盖关闭的情况下行车

仅在关闭盖板之后行驶，否则可能会在发生车祸或者实施制动和规避动作时危及乘客和其它交通参与者，并且可能会损坏车辆。此外，废气还会进入车厢。◀

如果必须要在盖板打开的情况下行车：

- ▶ 关闭所有车窗和玻璃天窗。
- ▶ 提高风扇出风量。
- ▶ 谨慎行车。

高温排气系统



高温排气系统

车辆的排气系统会产生高温。

不要将安装在此区域的隔热板拆除或对其加装底部保护层。请注意：在行驶、怠速运转或者停车状态下，干草、树叶、草之类的易燃物不可接触到高温排气装置。否则有可能引燃这些物品形成火灾，从而造成严重的人员伤害和物质损失。

不要触摸高温的排气尾管，否则会有烧伤危险。◀

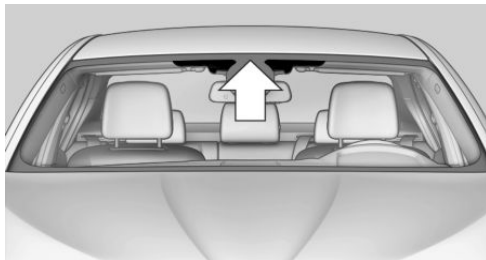
柴油微尘过滤器

碳粒被收集在柴油微尘过滤器中，定期在高温下燃烧掉。

在几分钟的清洁时间内可能产生如下后果：

- ▶ 发动机短时不平稳运行。
- ▶ 直至发动机关闭后排气装置会产生噪音和少许烟雾。
- ▶ 需要提高一些转数才能保持发动机的正常功率。


舒适空调挡风玻璃



标出的区域没有红外线隔热涂层。

本区域可用于车库开门器、电子收费器或类似装置。

车载无线电话

 车载无线电话

建议在车厢内使用移动电话设备时，例如手机，要将其直接连接至外部天线。否则汽车电子装置与移动无线电设备之间可能会相互影响。此外，也无法确保将发射装置产生的辐射从车内发射出去。◀

滑水现象


在湿滑或泥泞的路面上行驶时，轮胎与路面之间会形成一层水楔。

这种状况便是所谓的滑水现象，会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触，从而导致汽车部分失控或完全失控、制动功能部分丧失或完全丧失。

 滑水现象

在湿滑或泥泞的路面上行驶时必须降低车速以避免打滑。◀

涉水行车

 注意涉水深度和车速

不要超过涉水深度和步行速度，否则可能会损坏发动机、电气系统和变速箱。◀

仅在水面平静并且仅水面深度最高为 45 厘米并且在该深度下最多只能以步行速度行驶，不可超过 10 公里/小时。

安全制动


ABS 是您汽车的标配。

在需要的情况下，最好是进行最大制动。

汽车仍具有转向能力。可以通过稳定的转向绕过有些障碍物。

制动踏板的跳动及液压控制的响声表示 ABS 在工作。

在踏板的活动区域内放置物品

 请勿在踏板的活动区域内放置物品

脚垫、地毯或其他物品不得置于踏板的活动区域中，否则可能会在行车过程中影响踏板功能，并且存在事故危险。

不要将更多脚垫放到现有的或其他物件上。

仅可使用准予用于该车辆并且能够适当固定的脚垫。

注意，在取下脚垫之后（例如为了清洁），必须重新将其可靠固定。◀

潮湿

在道路湿滑、融雪盐影响或大雨天行车时，每隔几公里就要轻微制动。

但应注意不要影响其他道路使用者。

制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥。

这样在需要时制动力即可立即发挥作用。

下坡

在长时间或陡峭的下坡路段行驶时，请挂入对刹车需求量最小的档位。否则制动装置过热从而降低制动性能。

通过手动降档（甚至直到降到第一档）可进一步增加发动机的制动作用。

 避免制动器负载过大

避免制动器负载过大。即使很轻但持续作用在制动踏板上的压力也会造成制动装置过热、磨损、甚至可能失灵。◀

**不要空档行驶**

请勿在空档运转或关闭发动机行车，否则会导致没有发动机制动作用或制动助力和转向助力。◀

制动盘上的锈蚀

制动盘锈蚀以及制动摩擦片上的污迹由以下原因引起：

- ▷ 小功率运行。
- ▷ 长期停放。
- ▷ 低负荷行驶。

盘式制动器没有达到自清洁所需的最低负荷。

锈蚀的制动盘在制动时会产生震动，即使长时间通常也无法完全消除这个震动效果。

停放车辆的冷凝水

车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

因此地面上有水迹是正常的。

在不好的道路上行驶

车辆结合了全轮驱动与普通轿车的优点

**不要在未铺好的路面上行驶**

不要在未铺好的路面上行驶，否则会损坏车辆。◀

为了您的自身安全，同时也为了随车乘员的安全和车辆的安全，请注意以下几点：

- ▷ 行驶前请熟悉车辆，行驶时不要有任何风险。
- ▷ 车速配合于路况调整。道路越是陡峭，不平坦，越应该慢速行驶。
- ▷ 在陡峭的上坡或下坡路段行驶时：将发动机机油和冷却液添加至接近 MAX-标记。上坡或下坡最多可以驶过 50 %。
- ▷ 在陡峭上坡上下坡时使用下坡控制 HDC，见第 112 页。
坡道起步最多可达 33 %。允许的侧面倾斜度为 50 %。
- ▷ 避免车身底面与地面接触。

离地距离最多为 20 厘米并且可以根据负载状态改变。

- ▷ 当车轮空转时给足油，以便行车稳定控制系统可以将驱动力分配在车轮上。必要时，启用动态牵引力控制系统，DTC。

在不好的道路上行驶后

在不好的道路上行驶后，为保持行驶安全性，应当检查车轮和轮胎的损伤。去除车身污物。

装载

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

! 车辆超载
避免车辆超载，以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会使轮胎过热并使轮胎出现内部损坏。有时可能导致轮胎气压突然损失。◀

! 允许的总重和允许的轴荷
请勿超过汽车允许的总重和允许的轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性，而且违反了相关法规。◀

! 在行李箱内不要放置液体
请留意行李箱内没有液体溢出，否则可能会对车辆造成损坏。◀

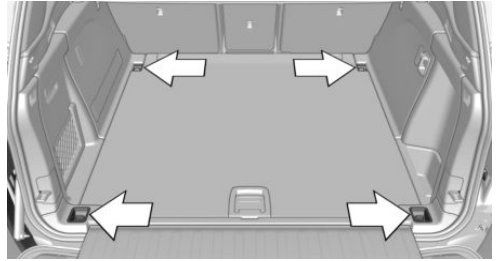
! 较重和较硬的物件
不要在不固定的情况下将较重的以及坚硬的物品放在车内，否则在例如制动及紧急避让时危及乘员安全。◀

放置装载物

- ▶ 用防护材料将装载物上尖利的边缘和棱角包起来。
- ▶ 重装载物：尽可能向前放，直接在后座椅靠背后以及下面。
- ▶ 很重的装载物：当后排座椅上无人时，请将各外侧安全带插入其对侧的锁扣内。
- ▶ 如果要放置装载物，应完全翻折后座椅靠背。
- ▶ 装载物不能堆放超出靠背上边缘。

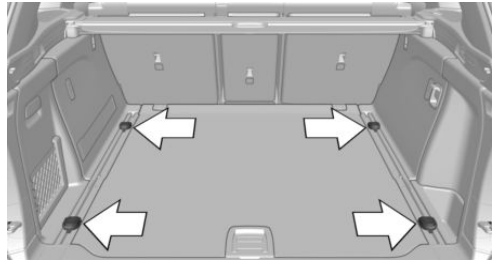
固定装载物

行李箱中的捆索眼

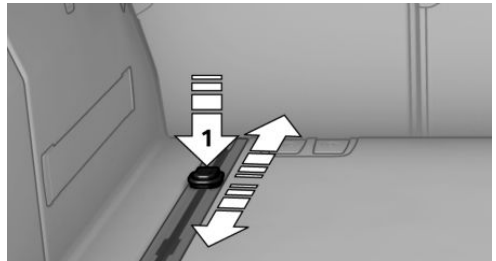


行李箱中有四个捆索眼，用于固定装载物。

行李箱内带导轨的捆索眼



行李箱中有 4 个可移动的捆索眼，用于固定装载物。

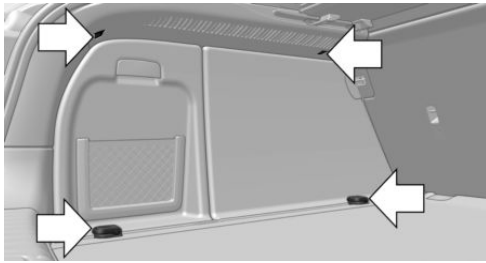


如要移动捆索眼，按压按钮，箭头 1。注意捆索眼要卡止在新位置。

捆索眼可以从导轨中的凹口处取出。

行李箱网, FlexNet

弹性行李箱网被挂到索套上并且固定行李箱内的装载物。网格可以被固定在如下的索套上:



- ▷ 导轨系统的捆索眼上。
 - ▷ 行李箱壁上的捆索眼。
- 索套位于行李箱内的两侧。

固定装载物

- ▷ 较小、较轻的物件: 用松紧绳或者用行李箱网或者绑带固定。
- ▷ 较大及较重的物件: 用捆绑材料固定。
将捆绑材料、行李箱网、松紧绳或绑带固定在行李箱中的捆索眼上。



固定装载物

按照前面所述放置和固定装载物, 否则在制动和紧急避让时可能危及乘客安全。◀

车顶行李架

提示

只可能在车顶行李架处安装。
车顶行李架属于特殊附件。

固定

注意车顶行李架的安装说明。

装载

请注意, 要给升起和打开玻璃天窗保留足够的空间。

加载车顶行李架将使车辆重心偏移, 明显改变汽车的行驶性能和转向性能。

因此装载和行驶时要注意以下几点:

- ▷ 不得超过允许的车顶负载/轴荷以及允许的总重。
- ▷ 车顶负荷必须均匀分布。
- ▷ 车顶负荷面积不能过大。
- ▷ 较重的行李件放在底层。
- ▷ 用行李箱张紧带等牢固固定车顶行李。
- ▷ 后行李箱盖的翻转区域内请勿放置物品。
- ▷ 小心驾驶, 避免快速起步、紧急制动或急转弯。

带挂车行驶

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

在技术参数内有允许的挂车负荷和允许的总重。有关如何提高拖挂负荷，请咨询服务部。汽车出厂时在后桥配有加强型弹簧装置，某些车型还配置了更高效的发动机冷却系统。

行驶前

牵引杆垂直负荷

牵引车的最大载重会因挂车挂钩的重量及牵引杆垂直负荷而相应减少。牵引杆垂直负荷增加了车辆载荷。

不能超过牵引车允许的总重，参见技术参数。

装载

要尽可能低地、尽可能靠近车轴地装载物品。挂车重心较低时，可显著提高整车的行驶安全性。

不允许超过挂车允许的总重和车辆允许的轴荷，参见技术参数。取值范围取其中较小的一个。

轮胎气压

应特别留意汽车以及挂车的轮胎气压。

装载较多时车辆适用的轮胎气压，见第 180 页。

挂车的轮胎压力请按照制造商的规定执行。

轮胎失压显示

改变轮胎气压以及使用挂车或脱开挂车时都要重新初始化轮胎失压显示。

轮胎压力监控

改变轮胎气压以及使用挂车或脱开挂车时都要重新初始化轮胎压力监控。

外后视镜

法律规定要加装两个能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。作为特殊附件，可以从服务部购买到这类后视镜。

电量消耗

挂车尾灯的功率不超过以下规定的数值：

- ▷ 转向灯：每侧 42 瓦。
- ▷ 后示廓灯：每侧 50 瓦。
- ▷ 制动灯：总共 84 瓦。
- ▷ 后雾灯：总共 42 瓦。
- ▷ 倒车灯：总共 42 瓦。

应尽量缩短房车运行时用电器的接通时间，以保护汽车电池。


尾灯的功能


在行车前检查挂车尾灯的功能是否正常，否则会危及其他的道路交通使用者的安全。◀

带挂车行驶

注意所在国现行的车速限制。

提示

 带挂车行驶时调整车速
带挂车行驶时调整车速。从约 80 公里/小时起挂车依其构造和装载可能会摆动。◀

 带挂车行驶时的最高车速
带挂车行驶时，要将轮胎气压提高 0.2 巴且车速不要超过 100 公里/小时，否则可能由于轴荷提高而造成轮胎损坏。请注意轮胎上标注的可能的最大轮胎气压。◀

停止摆动

如果挂车处于左右摆动状态，只能通过重踩刹车才能使整车稳定下来。

应尽量小心地校正转向以稳定车辆，还注意其他的道路交通使用者。


上坡

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，带挂车行驶的爬坡坡度为 12 %。

如果挂车负荷较大，则爬坡坡度不允许超过 8 %。

坡道起步

使用驻车制动器防止起步时向后溜行。

1.  快要起步之前拉动并松开开关。
驻车制动器锁定。
2. 起步时给足油。

下坡

在下坡时整车可能因倾斜而提前摆动。

在下坡之前应手动挂入相邻低档并慢慢地顺坡驶下。

高负荷和车外高温

 高负荷和车外高温下长时间行驶

挂车负荷和车外温度较高的情况下长时间行驶时要注意燃油箱加注量要超过 1/4，否则发动机输出功率会降低或者发动机可能出现损坏。◀

挂车稳定控制

工作原理

该系统可以防止挂车的摆动。

系统可以识别车辆晃动并快速进行制动，将车辆降到危险速度范围以下，从而使把整车稳定下来。

如果挂车插座已占用，但未连接挂车，在极端行驶状况下此系统同样也会起作用，例如使用一个带照明装置的自行车支架时。

功能前提

带挂车行驶并且挂车插座被占用时，系统从约 65 公里/小时起起作用。

系统的局限性

- ▷ 挂车如果在例如光滑或松软的路面上行驶时，突然出现发生甩动，则系统无法进行干预。
- ▷ 如果挂车的重心很高，在系统识别到摆动前，挂车可能已经发生了倾覆。
- ▷ 如果动态稳定控制系统 DSC 已关闭或者失灵，系统就会停止工作。

带有可枢转电子球头的挂车挂钩

概述


可转动的球头位于车辆下部。

当系统处在准备就绪状态时，LED 以绿色亮起。



控制球头内外翻转的按钮位于行李舱内右侧饰板的后面。

向外转动球头

1. 打开行李舱。
2. 不要站在车后面球头向外翻转的区域。
3.  按压行李舱中的按钮。
球头向外转动。按钮的 LED 以绿色光闪烁。
4. 等待，直至球头到达极限位置。




检查锁紧装置

在带挂车或载重托架行驶前请检查球头是否闷好，否则车辆运行不稳定并可能会发生事故。

如果没有正确锁定球头，则按钮的 LED 发出红光。◀

向内转动球头

1. 松开挂车或载重托架，移去车辆稳定系统配件并将给挂车提供电源的插头和适配器从插座中拔出。
2.  按压行李箱中的按钮。
球头向内转动。按钮的 LED 以绿色光闪烁。
3. 等待，直至球头到达极限位置。

自动中断转动过程

如果超过电流极限值，例如温度很低或者有机械阻力，摆动过程自动中断或者不执行。

按钮中的 LED 指示灯以红色点亮：



按住按钮，直至球头到达了极限位置。

按钮中的 LED 指示灯以绿色亮起：

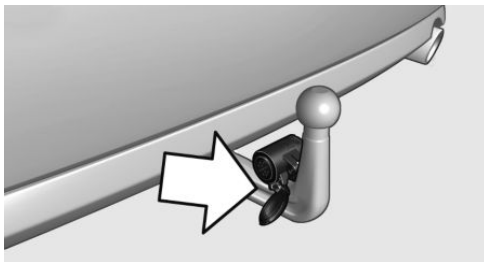
通过起动/停止按钮起动发动机。



按压行李箱中的按钮。

球头向外转动。按钮的 LED 以绿色光闪烁。

挂车插座



挂车插座安置在挂车挂钩上。

向下翻转盖板。

节省燃油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

燃油消耗与很多因素有关。

采取一些措施，如合适行驶方式和定期保养可以节省燃油消耗，同时也有利于环境保护。

去除没必要的装载物

附加重量会增大燃油消耗。

使用后拆卸加装件

使用后拆卸不需要的附加后视镜、车顶行李架或车尾架梁。

车辆上的安装件会影响空气动力性能并增大燃油消耗。

关闭车窗和玻璃天窗

打开玻璃天窗或车窗会增加风阻，由此减少续航里程。

轮胎

概述

轮胎对耗油量有不同影响，例如轮胎尺寸可能影响耗油量。

定期检查轮胎气压

一个月至少检查轮胎气压两次，长途旅行前应检查轮胎气压，必要时校正胎压。

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

立即起步行车

不要使车辆静止时预热发动机，最好是立即起步并以适中的发动机转数行驶。

借此可以使冷态发动机尽快达到其运行温度。

有远见地行驶

避免不必要的加速和制动过程。

为此与前方行驶的车辆保持适当距离。

有远见的和平顺的驾驶方式可减小燃油消耗。

利用惯性滑行

在驶近红灯时应该松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在坡度较大的斜面上下行时松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在惯性滑行时燃油供给中断。

在停车间歇较长时关闭发动机

长时间停车时，例如在红绿灯口、铁路道口前或当堵车时，应关闭发动机。

关掉暂时不需要的功能

例如座椅加热装置或者后窗玻璃加热装置等功能需要大量能量并减少可达里程，特别是在城市交通和停停走走交通状况下。

当不需要这些功能时，应将其关闭。

行驶程序 ECO PRO 向能耗最优地使用舒适功能提供帮助。这些功能会自动地被部分或完全停用。

进行保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的汽车有较长的使用寿命和最佳的经济性。由服务部进行保养。

为此也应注意 BMW 保养系统，见第 191 页。

ECO PRO

工作原理

ECO PRO 支持节省油耗的驾车方式。为此要调整发动机控制和便捷功能，如空调功率等。

此外可能根据情形显示帮助优化行驶油耗的提示。

在组合仪表显示器中可以显示由此达到的可达里程的延长，作为可达里程奖励。

综述

该系统包括下列节省燃油的功能和显示：

- ▷ ECO PRO 额外续行里程，见第 169 页。
- ▷ ECO PRO 提示 - 驾驶提示，见第 170 页。
- ▷ ECO PRO 空气调节，见第 169 页。
- ▷ ECO PRO 驾驶提示 - 预见性辅助驾驶系统，见第 170 页。
- ▷ ECO PRO 行驶状态 - 滑行，见第 171 页。

启用 ECO PRO



频繁按压按钮，直至组合仪表上显示 ECO PRO。

配置 ECO PRO

通过驾驶体验开关

1. 激活 ECO PRO。
2. "设置 ECO PRO 模式"
3. 配置模式。

通过 iDrive

1. "设置"
2. "驾驶模式"

3. "设置 ECO PRO 模式"

配置模式。

ECO PRO 提示

- ▷ "提示：":
调整 ECO PRO 速度，此时应显示 ECO PRO 提示。
- ▷ "ECO PRO 极限":
如果超出设定的 ECO PRO 速度，则会显示提醒。

ECO PRO 空气调节

"ECO PRO 空调"

空气调节适用于更好地节省油耗。

因而略微偏离所设置的温度，即以较慢速度加热或冷却车厢有利于省油。

此外还可降低座椅加热装置和外后视镜加热装置的功率。

车外温度较低时，可以使用外后视镜加热装置。

ECO PRO 潜力

显示当前配置下可以实现的节能百分比。

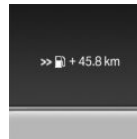
组合仪表上的显示

仪表显示屏中的显示

激活 ECO PRO 模式时切换到特殊显示。

这些显示有时可能不同于组合仪表上的显示。

ECO PRO 额外作用距离



通过调整的驾车方式可以有目的地延长作用距离。

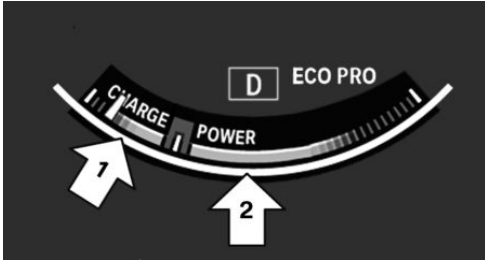
可以在组合仪表中将其显示为额外续行里程。

额外续行里程包括在可达里程的显示之中。

在加油之后，额外续行里程被自动重置。

驾车方式

组合仪表中的扩展显示



在组合仪表中，条状指示表的标记显示驾车方式的当前效率。

区域内的标记，箭头 1：显示滑行或制动时的动能回收。

区域内的标记，箭头 2：加速时显示。

驾车方式的效率通过条形颜色显示：

- ▷ 蓝色显示：有效驾车方式，只要标记在蓝色区域中移动。
- ▷ 灰色显示：例如通过松开油门来调整驾车方式。

一旦满足了省油驾驶的所有条件，显示就会切换成蓝色。

ECO PRO 提示 - 驾车提示



箭头表示驾车方式例如可以通过松开油门来调整至节油方式。

提示

如果激活了 ECO PRO 显示，则组合仪表中显示驾车方式和 ECO PRO 建议。

激活驾车方式和 ECO PRO 建议显示：

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "ECO PRO 信息"

使用仪表显示屏时：

1. "设置"
2. "信息显示"

3. "驾驶模式视图"

ECO PRO 提示 - 图标

将会显示一个额外的图标和文本提示。

图标	措施
	作为省油的驾驶方式，应当少给油门或者预见性减速。
	将速度降低至选定的 ECO PRO 速度。
	自动变速箱：档位从 M/S 切换至 D。

在控制显示屏上的显示

EfficientDynamics

在行车期间会显示油耗和技术信息。

1. "车辆信息"
2. "EfficientDynamics"

显示 EfficientDynamics 信息

显示当前作用方式。

"EfficientDynamics 简介"

显示以下系统：

- ▷ 自动启停功能。
- ▷ 动能回收。
- ▷ 空调功率。

显示 ECO PRO 建议

"ECO PRO 提示"

保存当前所用配置的设置。

预见性辅助驾驶系统

工作原理

该系统有助于省油，并且有助于预见性驾驶方式。可以依据导航数据来提前识别并指示前方路段。

所识别的路段，例如前方的道路状况或者转弯，会降低速度。

即使前方路段在行驶过程中未能察觉，也依然会给出提示。

该提示在到达该路段之前，将会始终显示。

如果给出了预见性提示，那么就可以通过松开油门以及滑行，以节油方式降低车速直至到达该路段为止。

功能条件

该系统取决于导航数据的实时性和质量。

更新导航数据。

显示

组合仪表上的显示



所给出的前方路段提示表明了预期会延误的 ECO PRO 提示。



直至条状指示表零点的长箭头在转速表中表示已识别出前方路段。

平视显示系统上的显示



也可以在平视显示系统中显示预见性提示。

在控制显示屏上的显示

一个额外图标用于显示所识别的路段。

图标 前面的路段



限速，例如居民区。



十字路口或者拐弯，驶离快速公路。

图标 前面的路段



弯道。



环形交叉口

使用预见性辅助驾驶系统

显示前方路段：

1. 松开油门。
2. 直到达到所显示的路段之前，让车辆滑行。
3. 必要时通过刹车来调整速度。

系统的局限性

该系统在下列状况下不可用：

- ▷ 速度低于 50 公里/小时。
- ▷ 临时性或者变化的车速限制，例如施工地点。
- ▷ 导航数据质量不佳。
- ▷ 巡航控制已激活。
- ▷ 带挂车行驶。

滑行

工作原理

该系统有助于省油。

在某些前提下可在 D 档位自动将发动机与变速箱分开。汽车以怠速继续滑行，减小了油耗。这时保持挂入档位 D。

该行驶状态称作滑行。

一旦踩下刹车或者油门踏板，就会自动重新连接发动机。

提示

滑行是行驶模式 ECO PRO，见第 169 页，的组成部分。

通过 驾驶员体验开关 调用 ECO PRO 模式，就会自动激活滑行。

该功能在一定的速度范围内可用。

在此，预见性行驶方式有助于尽可能经常利用该功能，并且支持滑行的省油作用。

安全功能

如果满足以下某一个条件，则该功能不可用：

- ▷ DSC OFF 或者 TRACTION 已激活。
- ▷ 在动态极限范围内以及陡峭上坡或下坡路上行驶。
- ▷ 电池充电状态暂时太低或者车载电网中耗电量太高。
- ▷ 启用巡航控制。
- ▷ 带挂车行驶。

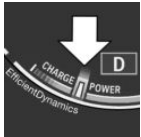
功能条件

如果满足以下条件，则在 ECO PRO 模式下车速范围约为 50 公里/小时至 160 公里/小时可以使用该功能：

- ▷ 不要踩下油门踏板和制动踏板。
- ▷ 选档杆位于档位 D。
- ▷ 发动机和变速箱已达到工作温度。

显示

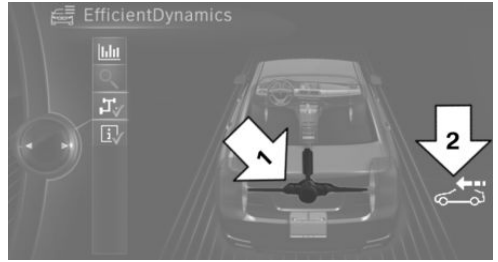
组合仪表中的显示



转速表下方条状指示表中的标记以蓝色突出显示，并且处在零点。转速表大致显示怠速转速。滑行点显示在零点处在滑行期间亮起。


在控制显示屏上的显示

在 EfficientDynamics Info 中可在行驶期间显示滑行行驶状态。



蓝色，箭头 1，和图标，箭头 2：滑行行驶状态。

显示 EfficientDynamics 信息

1. "车辆信息"
2. "EfficientDynamics"
3.  "EfficientDynamics 简介"

手动关闭系统

可以在菜单配置 ECO PRO，见第 169 页，中关闭该功能，例如在下坡时利用发动机的制动力作用。

保存当前所用配置的设置。



顺利驾驶

为了确保本车时刻具有良好的机动性能，本章列出了关于燃油、车轮和轮胎、保养和抛锚服务等方面的重要内容。

加油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

提示



及时加油

最迟在续行里程为 50 公里时加油，否则无法保证发动机功能，并且可能会出现损坏。◀

若为柴油发动机

加液口用于在柴油加油柱进行加油。

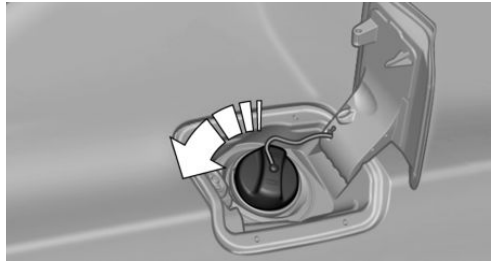
油箱密封盖

打开

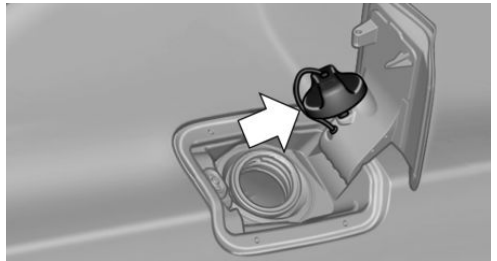
1. 短促按压油箱盖板的后边缘。



2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。



3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。



关闭

1. 盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见清晰的卡止声。
2. 关闭油箱盖板。



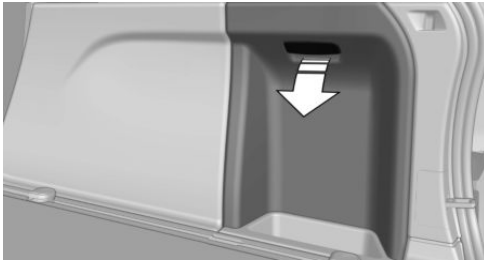
不要挤压固定带

不要挤压密封盖上固定的胶带，否则不能正确关闭密封盖并可能排出燃油蒸汽。◀

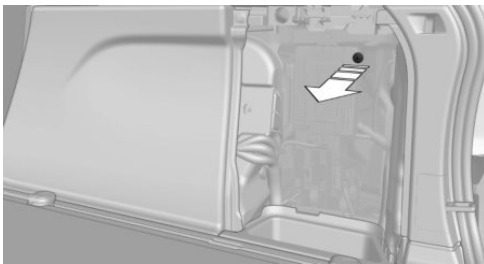
手动解锁油箱盖板

例如在出现电气故障时。

1. 打开右侧饰板的盖板。



2. 把带加油柱符号的绿色按钮拉下来。油箱盖板解锁。





加油时注意

加油时将加油枪插入加油管中。在加油期间抬起加油枪会导致：

- ▷ 及早关闭。
- ▷ 燃油蒸气回流减少。

当加油枪首次关闭时，燃油箱已满。

 不要给燃油箱过量加油
不要给燃油箱过量加油，否则流出的燃油可能会损害环境和汽车。◀

 与燃油有关的操作
遵守加油站张贴的安全规定。◀

燃油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

燃油等级

提示



一般燃油等级

对应于该规格的燃油也可以是低质量燃油。发动机可能出现问题，例如：不良的发动机启动行为、降低行驶性能或者行驶功率。更换加油站或者加注品牌制造商的辛烷值较高的燃油。◀

汽油

为达到最佳燃油消耗应使用不含硫或者含硫量尽可能少的汽油。

不允许使用塞子上标记为含金属的燃油。



仅允许加注无金属添加剂的无铅汽油

不得加注含铅汽油或者带锰或铁等金属添加剂的汽油，否则会导致催化器和其他部件持续受损。◀

您可以加注乙醇含量最高为 10%，即 E10 的燃油。



不加注乙醇含量较高的燃油

不推荐加注乙醇含量较高的燃油或者其他酒精燃料，即，不加注 Flex Fuel，否则会损坏发动机和燃油供给系统。◀

发动机有防爆震控制。因此可以加注不同等级的汽油。

汽油质量

ROZ 95 号高级汽油或者更高标号，即，可以是 ROZ 98。

最低质量

ROZ 90 号无铅汽油。



最低质量

不要用低于规定最低质量的汽油进行加油，否则无法保证发动机功能。◀

汽油添加剂

车辆制造商建议在每次加油过程中混合 100 毫升许可使用的汽油添加剂。关于许可使用的汽油添加剂的信息可以咨询服务部。

柴油



加油错误

不要加注甲酯化菜籽油 RME、生物柴油或汽油。

如燃油加注有误，切勿启动发动机，否则有损坏发动机的危险。◀

如燃油加注有误，请联系服务部。

柴油质量

发动机设计使用 DIN EN 590 柴油。

冬季柴油




不要使用柴油添加剂

不要使用添加剂和汽油，否则有损坏发动机的危险。◀

为了在寒冷的季节保证柴油发动机的运行安全，必须使用冬季柴油。

加油站在冬季销售这种柴油。

标配的燃油滤清器加热装置可防止驾驶时燃油凝固。

BMW 推荐使用 BP 机油 

车轮和轮胎

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

轮胎气压

关于安全的信息

轮胎特性和轮胎气压影响：

- ▷ 轮胎寿命。
- ▷ 行驶安全性。
- ▷ 行驶舒适性。

检查压力

轮胎具有均匀的自然压力损失。



定期检查轮胎气压

定期检查轮胎气压并在必要时校正：每月至少两次并在每次长途行车前。否则错误的轮胎气压会导致行车不稳定或轮胎损坏并由此导致事故。◀

轮胎会在行驶期间升温，轮胎气压会随着轮胎温度上升而增大。轮胎气压说明涉及冷轮胎或者说环境温度下的轮胎。

只有在轮胎冷却的情况下才能检查轮胎气压。即，最多行驶 2 公里，或已经停车至少 2 小时。

压力达到 0.1 巴时，加注设备就会显示过低。

轮胎失压显示：校正轮胎气压之后，重新初始化设置轮胎失压显示。

轮胎压力监控：调整轮胎气压至新值之后，复位轮胎压力监控。

压力数据



在驾驶员侧车门门柱上可以看到许用轮胎规格的压力数据。

如果找不到轮胎的车速字母，则使用相应尺寸的轮胎气压。压力数据适用于环境温度下的轮胎。

轮胎尺寸

压力数据适用于许用轮胎尺寸和推荐的轮胎产品。

车轮和轮胎更详细的信息可询问服务部。

胎纹深度

夏季轮胎

胎纹深度不能低于 3 毫米。

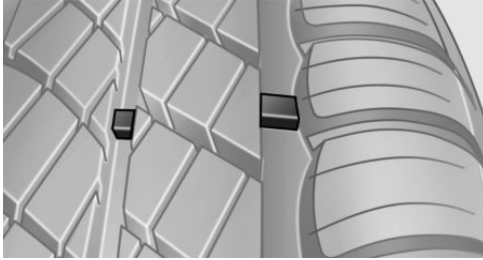
胎纹深度低于 3 毫米时有很高的滑水危险。

冬季轮胎

胎纹深度不能低于 4 毫米。

低于 4 毫米时冬季适用性受限。

最小胎纹深度



指示器分布在轮胎圆周，法定最低深度为 1.6 毫米。

在轮胎侧面上用 TWI（轮面磨损指示）标记。

轮胎损坏

概述

要经常检查轮胎有无损坏、异物和磨损。

提示

关于轮胎损坏或者车辆上其它故障的提示：

- ▶ 行驶中的异常振动。
- ▶ 行驶性能发生异常变化，如严重向左或向右跑偏。

例如冲上路牙、道路破损等类似情况均可能引起损坏。

轮胎损坏时

一旦提示轮胎损坏，立即降低车速并尽快检查车轮和轮胎，否则存在更大的事故危险。

小心将车开到最近的服务部。如有必要，牵引车辆服务部，否则轮胎损坏可能会给车辆乘员和其他交通参与者带来生命危险 ◀

维修损坏的轮胎

为了安全起见，汽车生产商建议对已损坏的轮胎不进行修理而是更换。否则可能造成后续损坏。◀

轮胎寿命

推荐使用

最迟在 6 年后应更新轮胎（不取决于磨损）。

生产时间

在轮胎侧壁上：

DOT ... 0814：轮胎在 2014 年第 8 周生产。

更换车轮和轮胎

装配

轮胎装配提示

装配（包括动平衡）只允许由服务部进行。

不按规定进行操作可能造成后续损坏，并由此产生安全隐患。◀

车轮轮胎组合

请您向服务商咨询正确的车轮轮胎组合和轮辋规格。

不正确的车轮轮胎组合会影响不同系统的功能，例如 ABS 或者 DSC。

为维持车辆良好的行驶性能，只能使用相同产品类型和相同胎纹样式的轮胎。

发生轮胎损坏的情况后，要尽快恢复原来的车轮与轮胎组合。

认可的车轮和轮胎

仅使用由车辆制造商对相关车型认可的车轮和轮胎，否则可能例如由于公差，虽然公称尺寸相同，车轮也可能会接触车身而出现严重事故对那些未经认可的车轮和轮胎，汽车生产商无法加以判断因而不能对行驶安全做出保证。◀

推荐的轮胎产品



汽车生产商会根据轮胎尺寸，建议使用特定的轮胎产品。可以通过轮胎侧壁上的星号将其识别。

如果正确适当地使用，这些轮胎都具备高标准的安全性和行驶性能。

新轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

再生轮胎

汽车生产商建议不要使用翻新后的轮胎。



再生轮胎

由于胎体和胎龄可能不一样，其耐久性有限，因此会影响行车安全。◀

冬季轮胎

建议在冬季道路上行驶时使用冬季轮胎。

带 M+S 标记所谓的全天候轮胎相对于夏季轮胎虽然有更好的冬季性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能。

冬季轮胎的最高车速

如果车辆的最高车速高于冬季轮胎的允许车速，则必须在驾驶员的视野范围内粘贴相应提示牌。此类提示牌可在轮胎专营店或服务部买到。



冬季轮胎的最高车速

遵守每个冬季轮胎的最高车速，否则会导导致轮胎损坏并发生事故。◀

泄气保用轮胎

若为泄气保用轮胎，为了自身的安全，仅可使用泄气保用轮胎。而且在发生轮胎故障抛锚时，无须使用备用轮胎。您的服务部乐意向您提供咨询。

车轴之间轮胎更换

在前后桥上与个性化使用条件有关出现不同磨损花纹。可能会影响行驶性能。为了获得均匀磨损，可以在车轴之间更换车轮。您的服务部乐意向您提供咨询。更换之后检查轮胎气压，必要时修正。

当车辆前后桥上的轮胎尺寸不同时，即，混合轮胎时不允许这样的更换。

存放

拆卸的车轮或轮胎应存放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。

防止轮胎沾染机油、油脂和燃油。

不允许超过轮胎侧壁上标出的最大轮胎气压。

泄气保用轮胎

标记



轮胎侧面的 RSC (泄气保用轮胎) 标记。

车轮由在一定范围内可以自承载式的轮胎以及附加特殊的轮辋组成。

由于有加强侧壁，轮胎在发生压力损失时仍可有限制地继续行驶。

注意关于轮胎失压后继续行驶的提示。

更换泄气保用轮胎

为了您的自身安全，只可使用泄气保用轮胎。而且在发生轮胎故障抛锚时，无须使用备用轮胎。您的服务部乐意向您提供咨询。

排除轮胎失压故障



抛锚时的安全措施

将车辆尽可能远地驶离车流，并把车停在坚硬的路面。

打开警示闪烁装置。

拉紧驻车制动器，以防溜车。

所有乘客均应下车，离开危险区域，到护栏后面等安全位置。

以适当的距离放置警告用三角标志。

遵守当地法规。◀

雪地防滑链

细链节雪地防滑链

车辆生产商仅推荐某些已经做过测试、且已确认其行驶安全性的轻型雪地防滑链。

可从服务部获取有关许用雪地防滑链的信息。

使用

仅允许在配有以下规格轮胎的后轮上成对使用：

▶ 255/50 R 19。

遵守防滑链制造商的说明。

确保雪地防滑链始终足够张紧。必要时根据防滑链制造商的数据再次张紧。

带雪地防滑链时不能初始化轮胎失压显示，否则会引起错误显示。

带雪地防滑链时不能初始化轮胎压力监控，否则会引起错误显示。

带雪地防滑链行驶时，必要时短时激活动态牵引力控制系统。

带雪地防滑链时的最高车速

使用防滑链时不可超过 50 公里/小时。

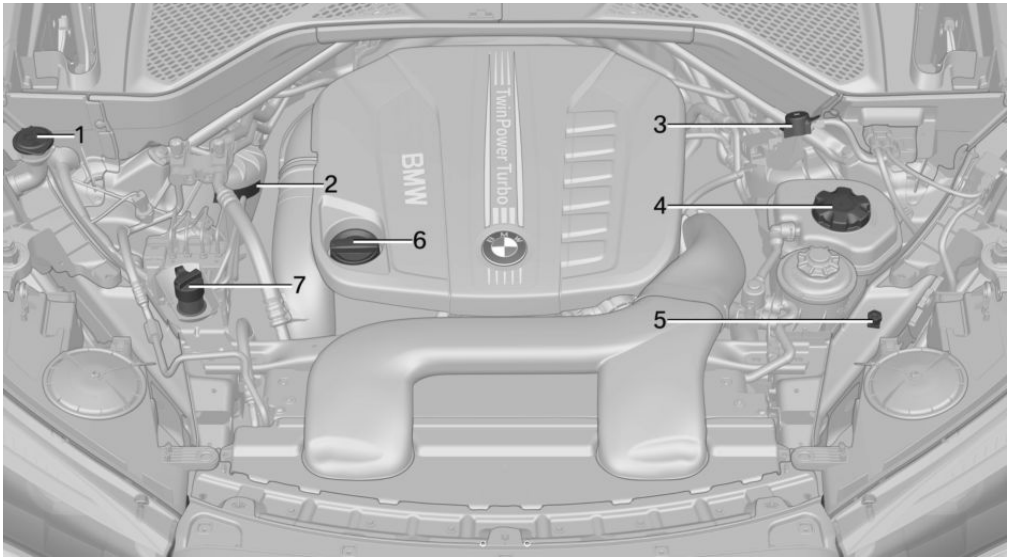
发动机室

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

发动机室内的重要部件



- | | |
|-----------|-------------------|
| 1 清洗液容器 | 5 启动辅助，负极 |
| 2 识别号 | 6 机油注油口 |
| 3 启动辅助，正极 | 7 柴油发动机：
还原剂容器 |
| 4 冷却剂容器 | |

发动机室罩

打开发动机室罩



发动机室内的作业

没有相关专业知识不允许在车辆上进行作业。


如果不熟悉操作本车时必须遵守规定，只能由服务部对车辆进行作业。

否则未正确执行的操作会带来后续损坏和相关的安全隐患。◀

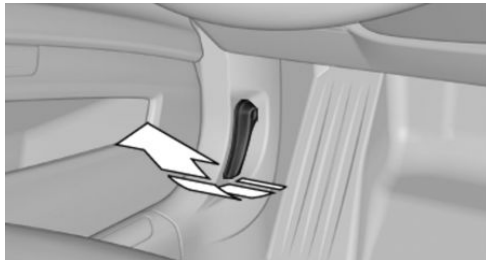


不要将手伸入发动机室

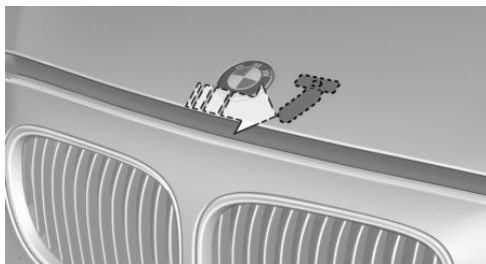
不要将手伸入中间空间或发动机室的空隙。否则会导致由于转动或高温部件导致受伤危险。◀

 发动机室罩打开时的受伤危险
发动机室罩打开时凸起的部分有受伤危险。◀


1. 拉动拉杆。




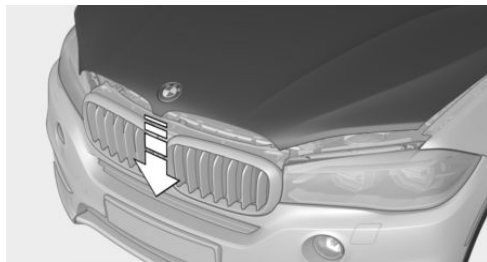
2. 按压解锁拉杆，打开发动机室罩。



关闭发动机室罩

 行车期间发动机室罩开着
如果行驶期间发现发动机室罩没有锁好，则必须立即停车将其锁好。◀

 夹伤危险
对此注意，在关闭发动机室罩时要确保关闭区域畅通无阻，否则会导致人身伤害。◀



使发动机室罩从约 40 厘米的高度自由落下，然后按压以使发动机室罩重新完全上锁。发动机室罩两侧都要听到卡止的声音。

发动机机油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

机油消耗与驾车方式和使用条件有关。

例如在如下情况下会增大机油消耗：

- ▷ 运动型驾驶方式。
- ▷ 发动机磨合。
- ▷ 发动机空转。
- ▷ 使用不许可的机油型号。

因此每次加油之后要定期检查机油油位。

该车辆具有电子油位测量装置。

电子油位测量装置有两个测量方法。

- ▷ 状态显示
- ▷ 详细测量

通过电子系统检查油位

状态显示

工作原理

在行车期间对油位进行电子检查，并显示在控制显示屏上。

如果油位达到最小值，会显示检查控制信息。

前提


行车约 30 分钟后提供当前测量值。在行车距离较短时显示上一次足够长的行车状态。

频繁短途行驶时定期执行详细测量。

显示油位

1. "车辆信息"

2. "车辆状态"

3.  "机油量"

油位显示信息

视油位而定在显示屏上显示不同的信息。注意这些信息。

发动机机油过少情况下，在下一个 200 公里添加机油，见第 187 页。



发动机机油过少

立即添加机油，否则发动机机油过少可能会导致发动机损坏。◀

注意不要加入太多发动机机油。



发动机机油过多

立即检查车辆，否则加注过多的机油可能会导致发动机损坏。◀

详细测量

工作原理

在详细测量时检查油位，并且通过刻度盘显示油位。

汽油发动机时：

如果油位达到最小值，会显示检查控制信息。

柴油发动机：

在测量过程中略微提高怠速转速。

前提

- ▷ 车辆停在平路上。
- ▷ 自动变速箱：选档杆处在档位 N 或 P 并且没有踩下油门踏板。
- ▷ 发动机运行且已达到工作温度。

执行详细测量

为对发动机油位进行详细测量：

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"

3.  "测量机油油位"

4. "开始测量"

检查油位并通过刻度显示。

持续时间：约 1 分钟。

添加发动机机油

概述

关闭点火装置，将车辆停靠在安全位置。之后添加发动机机油。

加液口



仅当在组合仪表上显示信息，才添加机油。

添加 1 升机油。

带 8 气缸发动机：

添加 2 升机油。

添加机油

下一个 200 公里之内添加机油。否则可能导致发动机受损。◀

不要加注太多发动机油

加注过多的机油后要立即检查车辆，否则可能会导致发动机损坏。◀

保护儿童

请将机油、润滑脂等放在儿童无法接触的地方，并要遵守容器上的警告提示，否则存在损害健康的危险。◀

添加的机油类型

提示



不要使用机油添加剂

机油添加剂可能导致发动机损坏。◀



发动机油的粘度等级

选择发动机油时要注意机油的粘度等级应为 SAE 0W-40、SAE 0W-30、SAE 5W-40 和 SAE 5W-30 其中之一，否则可能导致功能故障或发动机损坏。◀

发动机油的质量对发动机寿命起决定性作用。

一些机油类型可能不是所有国家都有。

许可的机油类型

可以加注如下规格的机油：

汽油发动机

BMW Longlife-01。

BMW Longlife-01 FE。

柴油发动机

BMW Longlife-04。

许可机油类型的更多信息可以咨询服务部。

其它可选的机油类型

如果不能购买经许可的机油，可以加注数量为 1 升的符合下列规格的机油：

汽油发动机

ACEA A3/B4。

柴油发动机

ACEA C3。

发动机油更换

车辆制造商建议发动机机油更换交由服务部完成。


BMW recommends 


冷却液

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

提示

 发动机高温运转时有烫伤危险
发动机高温运转时请勿打开冷却系统，否则可能会因冷却液喷出而造成烫伤。◀

 合适的添加剂
只宜使用合适的添加剂，否则可能会损坏发动机。添加剂有害健康。◀

冷却液由水和冷却液添加剂组成。

市场出售的添加剂并非都适合该车辆使用。可从服务部获取有关合适的添加剂的信息。

冷却液液位

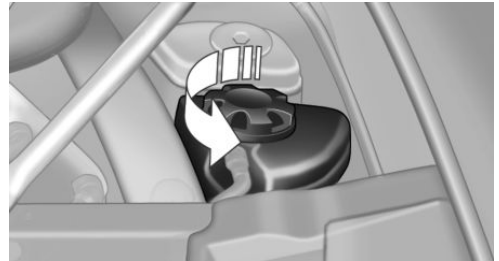
概述

如果冷却剂容器加液口中没有最低和最高标记，必要时请您的服务部检查冷却液液位并进行加注。

视所安装的发动机而定，冷却剂容器有可能处在发动机室的对面一侧。

检查

1. 要能使发动机冷却下来。
2. 沿逆时针方向将冷却剂容器拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出。

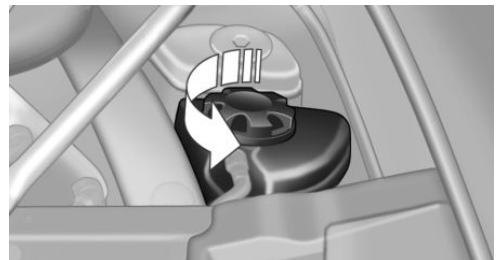


3. 打开冷却剂容器的封盖。
4. 如果冷却液液位在加液口的最小和最大标记之间，则说明冷却液液位正确。



添加

1. 要能使发动机冷却下来。
2. 沿逆时针方向将冷却剂容器拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。



3. 按需缓慢加注冷却液，直到液位正确，不要加注过量。
4. 将盖子转动拧紧。冷却剂容器的箭头和盖板的箭头应当彼此相对。
5. 需尽快到服务部检查冷却液损失的原因。

回收处理



请按照环保法规定的要求处理冷却液和冷却液添加剂。

保养

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

BMW 保养系统

保养系统会指出必要的保养措施，为您提供支持，确保车辆交通和运行安全。

车况保养 CBS

传感器及专用的算法充分考虑您汽车的各种使用条件。车况保养据此确定保养需求。

系统使得保养范围可以匹配于个人的使用风格。

在控制显示屏中会显示具体的服务需求，见第 75 页。

遥控器内的保养数据

保养需求的信息一直存储在遥控器中。服务读出这些数据，并基于此给出最佳保养范围的建议。

因而要将车辆上次行驶时所用的遥控钥匙交给服务顾问。

停放时间

不会考虑电池接线断开时的停放时间。

可以在服务部进行与时间有关的保养，如制动液、发动机机油和微尘滤清器/活性炭过滤器等。

保养记录

在服务时进行保养工作并记录到车辆数据中。保养记录本等记录是定期维护的证明。

在控制显示屏上显示记录的维护，见第 76 页。

保养范围

保养范围可以在技术参数及保养范围的补充手册中找到。

用于车载诊断系统 OBD 的插座

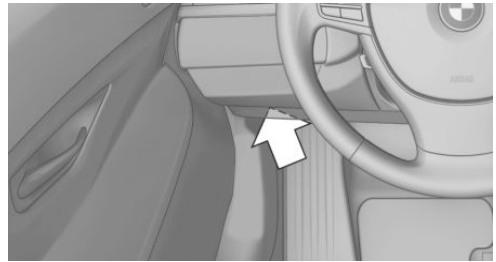
提示



用于车载诊断系统的插座

车载诊断系统的插座仅可由经授权的人员使用，以及由服务部或修理厂按照车辆制造商规定指定受过相应培训的人员使用，否则其使用行为会对车辆功能造成影响。◀

位置



在驾驶员侧的 OBD 插座，用于检查对尾气排放有重要影响的部件。

尾气



▶ 警报灯闪烁:

发动机内出现了可导致催化器发生损坏的故障。立即检查车辆。

▶ 警报灯亮起:

尾气不正常。尽快到服务部检查本车。

回收

车辆生产商建议在车辆使用寿命结束时将车辆送交至生产商指定的回收处。请遵守当地关于汽车回收的法规。可从服务部获取其他信息。

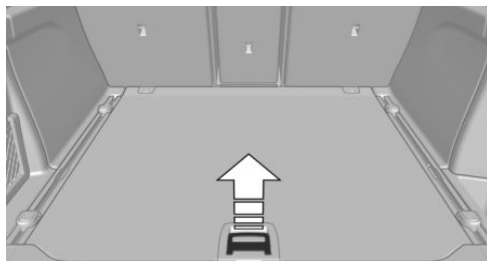
零部件的更换

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

随车工具

1. 抬起行李箱底板。




2. 取出随车工具。




更换雨刮器刮片

提示

 不要在没有刮水器刮片的情况下折合刮水器

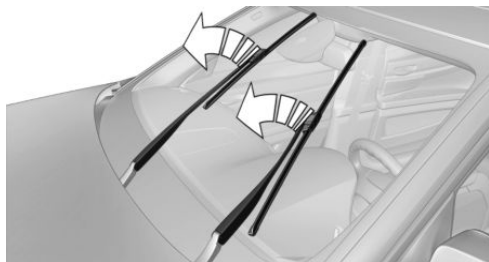
只要未安装刮水片就不要折合刮水器，否则会损坏车窗玻璃。◀

 打开发动机室罩之前折合刮水器

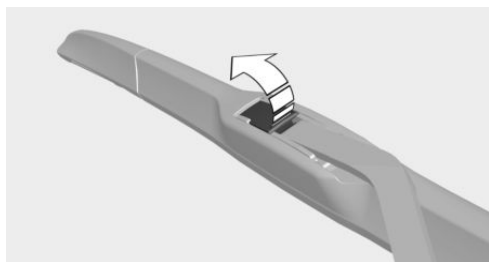
在打开车前罩前要确保带雨刮器刮片的刮水臂位于车窗玻璃上，否则可能导致损坏危险。◀

更换前面的刮水器刮片

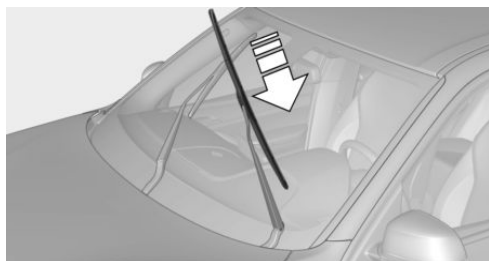
1. 在更换时把雨刮器扳到翻开位置，见第 63 页。
2. 从挡风玻璃上完全取下刮水器。



3. 翻开支架。



4. 沿刮水臂取下刮水片。



- 放入新的刮水片并将其压入支架直至听到卡止声。
- 收回刮水器。

更换车灯和灯泡

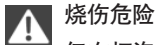
提示

灯泡和车灯

灯泡和车灯对行驶安全性作用极大。

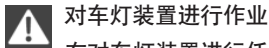
如果不熟悉或者此处没有描述相应的工作，车辆制造商建议让服务部执行这些工作。

可在服务部购买备用灯盒。



烧伤危险

仅在灯泡冷却时才可更换，否则会造成烫伤。◀



对车灯装置进行作业

在对车灯装置进行任何作业时，必须先关闭相关的车灯，否则可能会发生短路。

必要时请查阅灯具制造商随附的提示，否则更换灯泡时可能造成伤害和损坏。◀



不要对氙气前灯进行作业/灯泡更换

包括灯泡更换在内的有关氙气灯的作业，只能由服务部的人员来进行。此装置带有高压，如果处置不当便会造成生命危险。◀



不要触摸灯泡

不要直接用手握住新灯泡，否则其即使上面很少的污物也会形成烧结，从而降低灯泡的使用寿命。

拿灯泡时请使用干净的毛巾、纸巾或其它类似的物品，或者手拿灯泡的基座。◀

发光二极管 LED 指示灯

一些装备都使用装在盖板后的发光二极管作为光源。

这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此被称为一级发光二极管。



不要取下盖板

不要取下盖板，不要长时间凝视未经过滤的光线，否则会导致眼睛的视网膜发炎。◀

前灯玻璃镜罩

天气寒冷或者潮湿时车外照明装置内部可能会有水雾。打开车灯行驶，过一段时间之后水雾就会消失。不必更换前灯玻璃镜罩。

如果开车行驶仍然不能消除大灯上的水雾，并且水汽愈来愈多，例如灯内有水滴，则应让维修部门进行检查。

调整前灯

更换灯泡和车灯可能影响前灯的调整。因而更换之后由服务部检查前灯的设定，必要时修正前灯的设定。

前照灯，灯泡更换

氙气前灯

提示

该灯泡的使用寿命极高，因此其发生损坏的可能性便极小。频繁打开及关闭会缩短使用寿命。

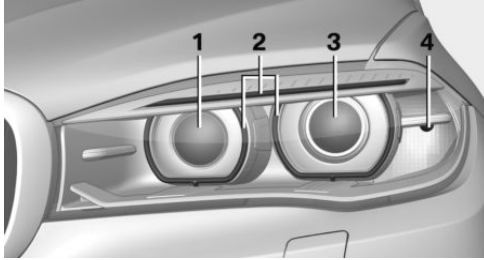
如果灯泡出现故障，请打开前雾灯继续小心驾驶。请注意国家法规。



不要对氙气前灯进行作业/灯泡更换

包括灯泡更换在内的有关氙气灯的作业，只能由服务部的人员来进行。此装置带有高压，如果处置不当便会造成生命危险。◀

综述



- 1 转弯灯
- 2 停车灯/日间行车灯
- 3 近光灯/远光灯/光灯信号器
- 4 转向灯

氙气前灯

近光灯和远光灯是用氙气技术制造的。

停车灯和日间行车灯是用 LED 指示灯技术制造的。

出现故障时请联系服务部。

氙气灯上的转弯照明灯

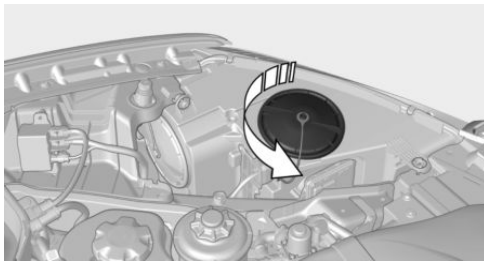
提示

注意一般提示，见第 194 页。

更换

灯泡 55 瓦，H7。

1. 打开发动机室罩，见第 184 页。
2. 逆时针旋转盖板并取下。



3. 取出灯泡支架。

4. 取下灯泡。

5. 按照相反的顺序安装新灯泡以及安装盖板。

LED 大灯

发光二极管 LED 指示灯

注意一般提示，见第 194 页。

配有 LED 大灯，所有前照灯以及侧面转向灯均采用 LED 技术。

如果 LED 出现故障，则可以使用前雾灯继续小心行驶。请注意国家法规。

出现故障时请联系服务部。

前雾灯

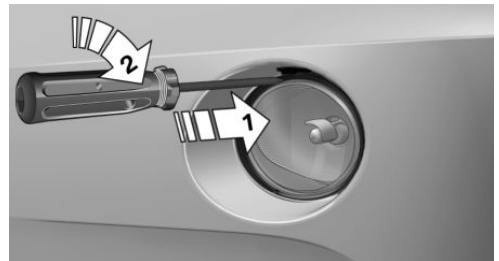
提示

注意一般提示，见第 194 页。

更换

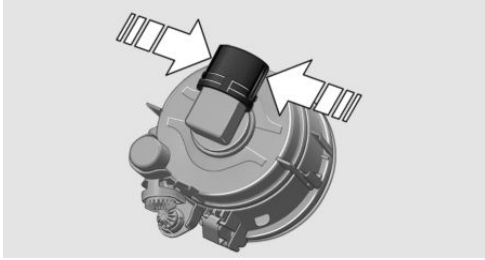
灯泡 35 瓦，H8。

1. 从随车工具中取出螺丝刀，使得平面向夹头移动，箭头 1。

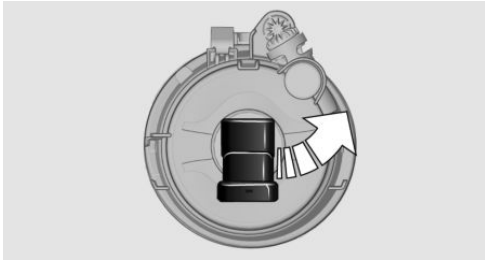


2. 旋转螺丝刀 90°，箭头 2。
3. 向前取出前雾灯。

4. 松开插头。



5. 旋转灯泡支架并取下。



6. 取出旧灯泡，换上新灯泡。

7. 以相反的顺序安装前雾灯。同时注意导轨。

LED 前雾灯

注意一般提示，见第 194 页。

前雾灯采用 LED 技术。出现故障时请联系服务部。

转向灯**提示**

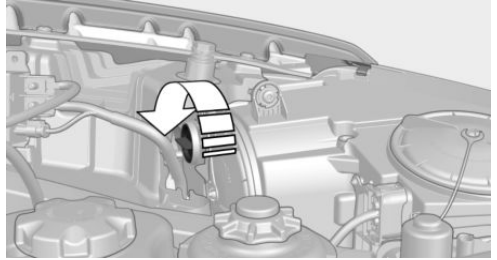
注意一般提示，见第 194 页。

更换

灯泡 21 瓦，PY 21W。

1. 打开发动机室罩，见第 184 页
2. 逆时针旋转盖板，并将其小心取出。

灯泡固定在盖板上。



3. 顺时针转动灯泡将其取下。

4. 按照相反的顺序安装新灯泡以及安装盖板。

侧转向灯

注意一般提示，见第 194 页。

这些车灯都是用 LED 指示灯技术制造的。

出现故障时请联系服务部。

尾灯，灯泡更换**LED 尾灯**

注意一般提示，见第 194 页。

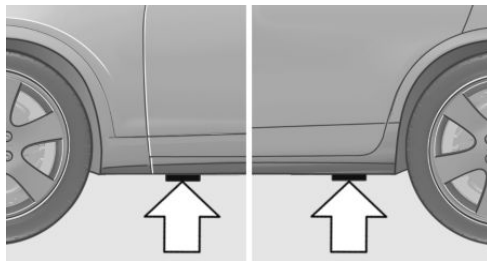
尾灯采用 LED 技术。出现故障时请联系服务部。

车轮更换**提示**

有泄气保用轮胎或使用轮胎密封胶时在抛锚时轮胎气压损失的情况下无须立刻替换车轮。

车轮更换需要的合适工具可以作为附件从服务部购得。


汽车千斤顶支撑点




汽车千斤顶的固定架在如图所示的位置上。

紧凑型轮胎

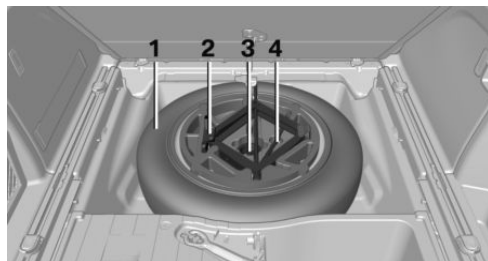
提示

-  在抛锚或车轮更换时应采取的安全措施
 - ▷ 将车辆尽可能远地驶离车流，并把车停在坚硬的路面。打开警示闪烁装置。
 - ▷ 拉紧驻车制动器，并挂入档位 P。
 - ▷ 所有乘客均应下车，离开危险区域，到护栏后面等安全位置。
 - ▷ 如有可能，应将警告用三角标志或警告用转向信号灯安置在合适的距离处。遵守当地法规。
 - ▷ 只能在平坦、坚实且防滑的地面上执行车轮更换。在松软或光滑的路面（例如雪、冰、瓷砖等）上车辆或者汽车千斤顶可能会侧滑。
 - ▷ 请勿在汽车千斤顶下垫木块等物品，否则会因高度受限而影响其承载能力。
 - ▷ 当车辆已升起时，请勿躺在车辆下面或者请勿起动发动机，否则可能会有生命危险。◀

-  汽车千斤顶只能用于车轮更换
 - 汽车千斤顶只能用于车轮更换 请勿尝试用它举升其它型号的车辆或者任何装载物，否则会导致物品损坏和人身伤害。◀

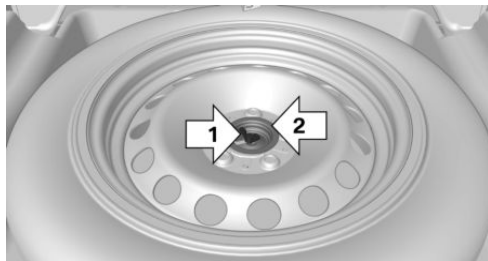
综述

紧凑型车轮和工具放在行李箱底板下方。



- 1 紧凑型轮胎
- 2 汽车千斤顶
- 3 汽车千斤顶摇柄
- 4 车轮螺栓扳手

取出紧凑型车轮



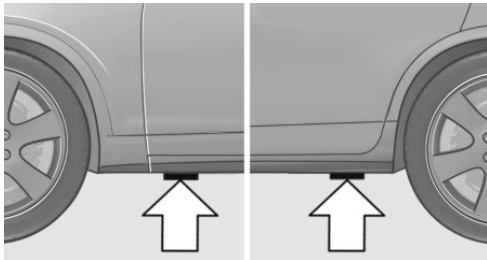
1. 取出工具托架。
2. 拧松翼形螺母 1。
3. 从侧面取出垫圈 2。
4. 取出紧凑型车轮。

车轮更换的准备工作

1. 安全提示，见第 197 页，请注意。
2. 把车轮螺栓拧松半圈。
车轮螺栓防盗保险装置，见第 198 页。

举升车辆

1. 将汽车千斤顶放到离车轮最近的支撑点处，以使汽车千斤顶底座在汽车千斤顶支撑点下方竖直地以整个表面立于地面上。



2. 在将汽车千斤顶往上摇时，要将汽车千斤顶的头部放入支撑点的矩形凹槽中。
3. 将汽车千斤顶一直往上摇，直到要更换的车轮离开地面。

车轮安装

1. 拧下车轮螺栓并且取下该车轮。
2. 装上新车轮或紧凑型车轮，以对角交叉方式拧入至少两个螺栓。

如果没有安装原厂 BMW 轻质合金轮辋，必要时也应当使用附带的车轮螺栓。

3. 拧入其余的车轮螺栓并以对角交叉方式拧好所有螺栓。
4. 放下车辆并移开汽车千斤顶。

车轮更换之后

1. 以对角交叉方式拧紧所有车轮螺。拧紧扭矩为 140 牛米。

检查车轮螺栓的紧固性


出于安全考虑，请立即用标定的扭矩扳手检查车轮螺栓紧固性，否则未正确拧紧的车轮螺栓存在安全隐患。◀


2. 将损坏的车轮放在行李箱中。
已损坏的车轮可能会因其尺寸变化而无法放到行李箱底板下面。
3. 一有机会就检查，必要时校正轮胎气压。
4. 初始化轮胎失压显示。

重置轮胎压力监控。

5. 尽快更换受损轮胎。

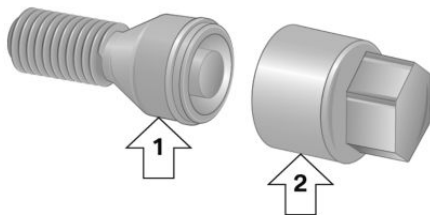
带着紧凑型车轮行驶

 注意带着紧凑型车轮行驶时的车速
谨慎行驶，车速不要超过 80 公里/小时，否则行驶性能可能会发生变化，如在制动时方向稳定性降低、制动距离变长和自转向特性在极限范围内有所改变。◀

 只能安装一个紧凑型车轮
只允许安装唯一一个紧凑型车轮。尽快换回原始尺寸的车轮和轮胎，否则有安全隐患。◀

车轮螺栓防盗保险装置

车轮螺栓防盗保险装置的适配器在随车工具之中，或者在随车工具的置物盒之中。



- ▷ 车轮螺栓，箭头 1。
- ▷ 适配器，箭头 2。

取下

1. 将适配器插入车轮螺栓。
 2. 拧松车轮螺栓。
- 拧上后重新取下适配器。

汽车电池

保养

电池是无需保养的。

对于电池寿命而言，所加注的酸液量是足够的。您的服务部乐于就所有与电池有关的问题为您提供咨询服务。

更换电池


 只能使用经认可的汽车电池

只能使用由汽车生产商认可的汽车电池型号，否则会对车辆造成损坏，并造成系统或功能不可用或只能有限度地使用。◀

在由服务部更换汽车电池后，要在车辆上注册，确保可以无限制使用所有便捷功能，并在必要时不再显示这些便捷功能的检查控制信息。

电池充电

提示

 不要将充电器连接在车内的 12 伏插座上
不要将电池充电器连接在出厂时安装在车内的 12 伏插座上，否则可能会由于车辆功率消耗增加而损坏汽车电池。◀

概述

注意电池的充足充电状况，以保证电池的足额使用寿命。

在以下情况下可能需要为电池充电：

- ▶ 频繁短途行驶时。
- ▶ 停放时间超过一个月时。

启动辅助接线柱

仅可在关闭发动机之后通过发动机室内的启动辅助接线柱，见第 202 页，进行充电。

断电

经过一段暂时的断电后，必须重新初始化某些装备的设置。

必须再次更新个性化设置：

- ▶ 时间：更新。
- ▶ 日期：更新。
- ▶ 导航系统：等待导航系统的功能运行。

回收旧电池




旧电池交给服务部进行废弃处理或交给回收部门。

必须直立运输及存放装有酸液的电池。运输时要确保电池不翻倒。

保险丝

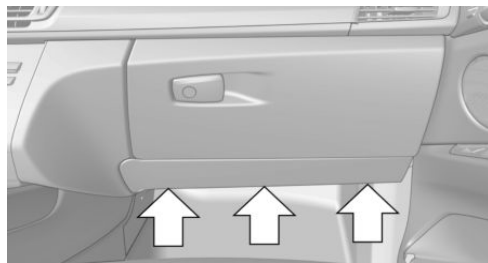
提示

 更换保险丝

对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电线过载而发生火灾。◀

塑料镊子和保险丝位置的说明在行李箱的保险丝旁。

在车厢内



松开固定装置，箭头，打开盖板。

在行李箱内



打开右侧饰板的盖板。

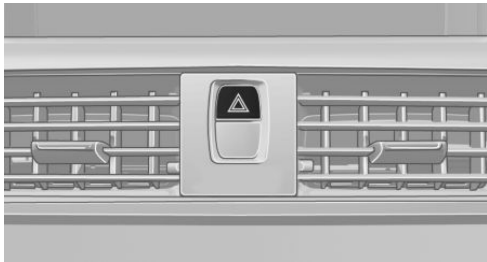
保险丝位置的说明在单独一张纸面上。

故障援助

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

警示闪光灯



按钮位于中央控制台内。

智能紧急呼叫

工作原理


通过该系统可以在紧急情况下发出紧急呼叫。

概述

只有在紧急情况下才能按压 SOS-按钮。

即使不能通过 BMW 进行紧急呼叫，也可与公共紧急呼叫号码建立紧急呼叫。主要视相应的移动电话网络和国家法规而定。

提示

 不能保证紧急呼叫肯定成功

由于技术原因，在极其不利的条件下可能无法保证紧急呼叫成功。 ◀

综述



车顶衬里中的 SOS 按钮

前提

- ▷ 已经启用车辆内置的 SIM 卡。
- ▷ 收音机待机状态已接通。
- ▷ 紧急呼叫系统功能就绪。

触发紧急呼叫

1. 轻敲打开保护板。
2. 按压 SOS 按钮直到按钮的 LED 指示灯亮起。

- ▷ LED 指示灯亮起：紧急呼叫已触发。

如果控制显示屏中显示了一条中断呼叫，则可以中断紧急呼叫。

如果条件允许，也可以在车辆中等待直到通话连接建立起来。

- ▷ 如果紧急呼叫号码的连接已经建立，LED 指示灯闪烁。

在通过 BMW 进行紧急呼叫时，为了确定必要救援措施的数据将发送给紧急呼叫中心。例如车辆当前位置，如果可以确定的话。如果未应答紧急呼叫中心的回叫，则自动执行营救措施。

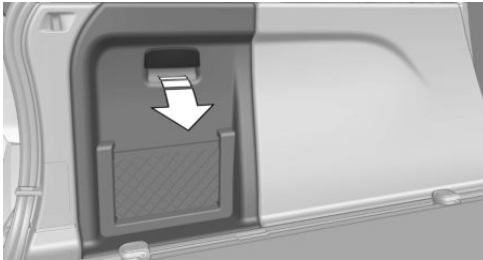
- ▷ 如果 LED 指示灯闪烁，但紧急呼叫中心不再能通过扬声器听到，然而您讲的话仍可能被紧急呼叫中心听到。

自动触发紧急呼叫

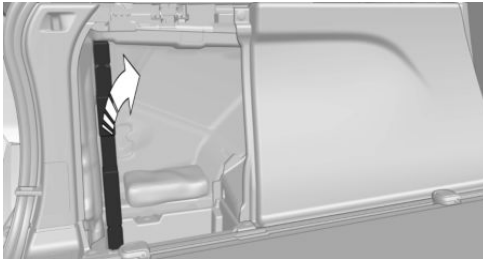
在某些前提下，发生严重事故后紧急呼叫会立即自动触发。按压 SOS 按键不会影响自动紧急呼叫。

警告用三角标志

1. 打开左侧饰板的盖板。



2. 轻轻抬起并朝向车厢方向拉出警告用三角标志。



急救包

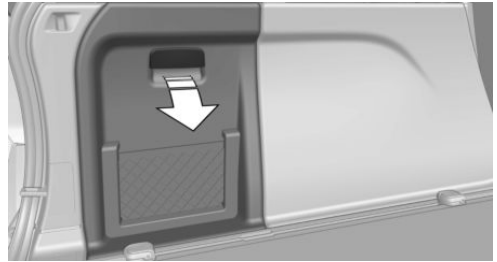
提示

其中药品均有有效期限。

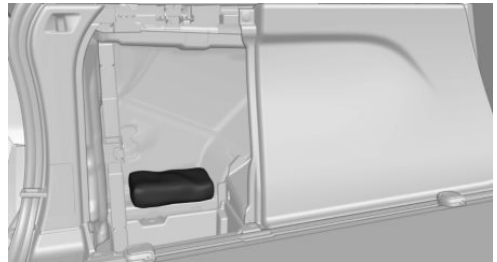
定期检查物品的有效期，如有必要及时更换。

安置

1. 打开左侧饰板的盖板。



2. 取出急救包。



机动服务

准备就绪

在许多国家全天候都可以通过电话联系机动服务。在出现抛锚故障时您可以在那里得到救助。

抛锚服务

可以通过 iDrive 来为抛锚服务显示呼叫号码或直接与机动服务建立联系。

启动辅助

提示

在蓄电池亏电的状态下，发动机可以通过 2 根启动辅助电线靠其他车辆的蓄电池启动。只能使用完全绝缘的启动辅助电缆。

为避免两辆车的人员伤害或损失，要按如下方式操作。



不要触摸带电部件

在发动机运转时不要触摸带电部件，否则有生命危险。◀

准备

1. 检查其他车辆上的蓄电池是否为 12 伏特。在电池上有说明。
2. 供电汽车的发动机要停转。
3. 关闭两辆车内的所有用电器。



避免接触汽车车身

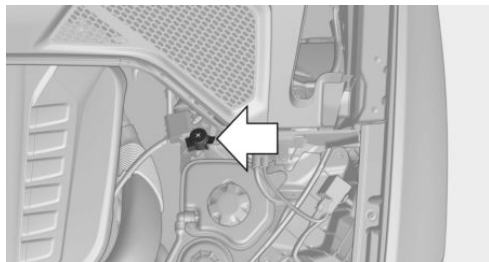
两部车的车身不能接触，否则会有短路的危险。◀

启动辅助接线柱

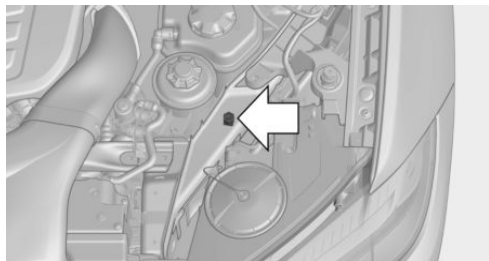


连接顺序

在连接蓄电池辅助电缆的时候要遵守连接顺序，不然由于跳火会造成人身伤害。◀



发动机室内的所谓启动辅助接线柱充当电池正极。



车身接地线或者一个专用螺母作为电池负极。

电线的连接

1. 翻开 BMW 借电起动接线点的盖板。
2. 将正极借电起动电缆的电极钳夹在供电汽车的电池正极或者相应的借电起动接线点上。
3. 将第二个电极钳夹在待起动汽车的电池正极或者相应的借电起动接线点上。
4. 将负极借电起动电缆的电极钳夹在供电汽车的电池负极或者相应的发动机或车身接地线上。
5. 将第二个电极钳夹在待起动汽车的电池负极或者相应的发动机或车身接地线上。

启动发动机

启动发动机时，不要使用启动辅助喷剂。

1. 启动供电汽车的发动机，然后以高怠速运行几分钟。

如果待启动车辆配有柴油发动机：供电汽车的发动机运行 10 分钟左右。

2. 待启动车辆发动机正常启动。
发动机起动失败后应等几分钟再进行起动，以便使电量耗尽的蓄电池能接收电流。
3. 让两个发动机都运转几分钟。
4. 按相反的作业顺序重新拆卸启动辅助电缆。
必要时到服务部检查电池并充电。

牵引和拖车

提示



牵引和拖车

在牵引和拖车时，应关闭智能安全系统，否则可能会因为某个系统的制动功能错误而导致事故。◀

关闭智能安全系统，见第 94 页。

运送车辆

提示

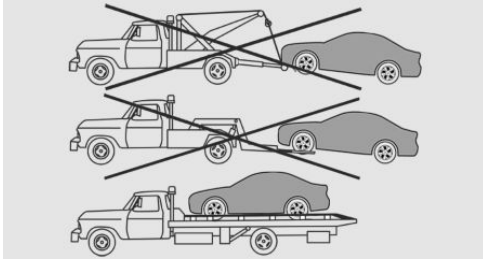
不允许牵引您的车辆。因此在抛锚情况下与服务部联系。



不要牵引车辆

只能将车辆装在装载平台上进行运输，否则可能造成损坏。◀

牵引车



该车辆仅可在在装载平台上进行运输。



不要抬起汽车

不要用牵引环、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车，否则可能会造成损坏。◀

牵引其它车辆

概述



轻型牵引车

牵引车不得比被牵引汽车轻，否则车辆可能会失控。◀



正确固定牵引杆/牵引绳

将牵引杆或者牵引绳固定至牵引环。将其固定在车辆其它部分会造成损坏。◀

- ▷ 按照当地或地区的规定打开警示闪烁装置。
- ▷ 电器设备出现故障时要向后方车辆标明被牵引车辆，例如在后窗玻璃上放置提示牌或警告用三角标志。

牵引其它车辆时的牵引方法

牵引杆

两部汽车的牵引环都应在同一侧。

如果无法避免牵引杆偏斜，则必须注意如下事项：

- ▷ 自由度在弯道行驶时会被限制。

- ▷ 牵引杆的扭曲会产生侧向力。

牵引绳

牵引车起步时，要注意使牵引绳绷紧。

牵引时应使用尼龙绳或尼龙带，这样可以避免冲击性拉伸负荷过大。



正确固定牵引绳

牵引绳只能固定在牵引环上，如固定在车辆的其它部件上可能会造成损坏。◀

牵引环

请随车携带牵引环。

牵引环可拧在汽车的前部或后部。



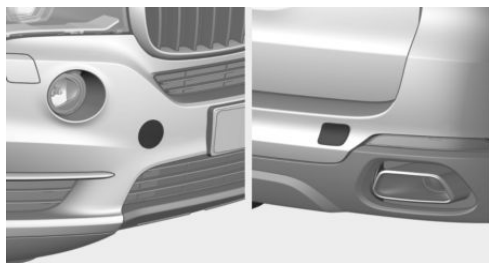
牵引环位于行李箱底板下随车工具内。



牵引环，使用提示

- ▷ 只能使用汽车附带的牵引环，使用时要将其牢固旋入到极限位置。
 - ▷ 牵引环只能用于在平坦道路上牵引。
 - ▷ 前面拧入的牵引环仅在调车时使用。
 - ▷ 避免牵引环承受横向负荷，例如不要用牵引环将汽车抬起。
- 否则会使牵引环和车辆受到损坏。◀

螺栓螺纹



按压盖板标记，将其按出。

牵引启动

自动变速箱

不要牵引车辆。

由于是自动变速箱，因此不能通过牵引启动来启动发动机。

排除启动困难的原因。

养护

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。


车辆清洗

概述

在发动机室罩打开的情况下定期清除挡风玻璃下面区域内的异物，例如树叶。


尤其在冬季要经常清洗车辆。严重的污染和融雪盐会导致车辆损坏。

提示

 蒸汽喷射器或高压清洗装置
使用蒸汽喷射器或者高压清洗装置时要注意保持足够的距离并且温度不能超过 60 °C。

若为玻璃天窗，应遵守至少 80 厘米的距离。距离太小、压力太高或者温度太高都会造成损坏或导致日后的损坏。

注意高压清洗装置的操作提示。◀

 用高压清洗装置清洁传感器/摄像机
不要用高压清洗装置长时间清洗车外的传感器和摄像机，例如驻车距离警报系统，并且清洗时应当与其保持至少 30 厘米 的距离。◀


自动洗车设备或者洗车装置

提示


注意以下几点：

- ▶ 最好使用织物洗车设备或者配有软刷的设备，以免损坏涂装。
- ▶ 车轮和轮胎不能被运输装置损坏。
- ▶ 折合外后视镜，否则由于受车辆宽度的限制可能会受到损坏。

- ▶ 禁用雨量传感器，见第 62 页，以避免意外刮水。
- ▶ 在某些情况下，由于受警报装置的车内防盗监控装置的影响，会意外触发报警。注意避免意外警报，见第 38 页，的提示。

 洗车装置内的导轨
避免导轨高度高于 10 厘米的洗车设备或者洗车装置，否则可能会损坏车身部件。◀

混合轮胎


 注意车辆宽度
驶入洗车设备之前，要确保对洗车设备而言车辆宽度不会过大，否则可能会损坏车辆和洗车设备。◀

驶入洗车道

为了使车辆能够在洗车道中移动，应遵守以下步骤：

1. 驶入洗车道。
2. 挂入档位 N。
3. 关闭自动驻车功能，见第 60 页。
4. 松开驻车制动器。
5. 关闭发动机。

以这种方式使点火系统保持接通状态，并且显示检查控制信息。

 在洗车装置中不关闭点火装置
在洗车装置中不关闭点火装置，否则将挂入档位 P 并且可能导致损坏。◀

从车外给车辆上锁不能挂入档位 N。试图给车辆上锁时会发出信号。

启动发动机：

1. 踩踏制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

按压启动/关闭按钮，无需踩踏制动器关闭点火装置。

档位

自动挂入档位 P:

- ▷ 关闭点火装置时。
- ▷ 约 15 分钟后。

前灯

- ▷ 不要干燥摩擦和使用研磨性的或腐蚀性的清洗剂。
- ▷ 对于顽固污垢，如昆虫残渍，先用洗涤剂软化，再用水洗去。
- ▷ 用除冰喷剂去除结冰，不要使用除冰铲。

车辆清洗后

车辆清洗后进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

完全清除车窗玻璃上的残余物，以免污痕影响视野并降低刮水器噪音和刮水片磨损。

车辆养护

养护剂

BMW 建议您使用 BMW 的清洁和养护剂，因为这些已经检测许可使用。

养护剂和清洁剂

注意包装上的说明。

进行车内清洁时打开车门或车窗。

只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂。

清洁剂可能含有有害物质或有损健康的物质。◀

车辆油漆

定期的日常养护有助于行车安全性和保值。空气污染严重或者有天然杂质（例如树脂或者花粉）的地区中的环境因素可能会影响车辆油漆。要相应地修正车辆养护的频率和范围。

立即去除腐蚀性物质，例如溢出的燃油、机油、润滑脂或者鸟粪，以防止油漆变化或变色。

皮革养护

经常用毛巾或吸尘器清除皮革上的灰尘。

否则灰尘和道路污垢会进入毛孔和褶皱，并导致严重磨损和皮革表面提前脆变。

为防止通过衣物等染色，应每两个月对皮革进行养护。

经常清洁浅色皮革，因为其上面的污物更加明显。

使用皮革养护剂，否则污迹和油脂会缓慢损坏皮革的保护层。

可从服务部获取合适的养护剂。

垫面养护

定期用吸尘器清洁。

污迹较严重时，例如饮料痕迹，用软海绵或无绒毛的微纤维软布和合适的车内清洁剂清洁。

大面积地清洁坐垫至缝合处。避免强力摩擦。

拉锁引起的损坏

裤子上或其它衣服上打开的拉锁会损坏座椅外罩。请注意拉上拉锁。◀

特殊部件的养护

轻质合金轮辋

清洁车辆时仅使用 pH 值为 5 至 9 的轮辋清洁剂。不使用超过 60 °C 的强力清洁剂或者蒸汽喷射器。遵守制造商的说明。

作用较强、含酸、强碱性清洁剂会损坏相邻构件（例如制动盘）的保护层。

镀铬部件表面

尤其当受到融雪盐作用时，应用大量的清水且必要时可加入香波仔细清洗例如水箱格栅或车门拉手之类的部件。

橡胶部件

除了用水清洁外只能用橡胶保护剂清洁。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封装置进行日常养护时不要使用含硅的养护剂。

贵重木材部件

只能用润湿的抹布清洁上等木材和上等木材的部件。只能用柔软的毛巾擦干。

塑料部件

包括:

- ▷ 人造革表面。
- ▷ 车顶衬里。
- ▷ 车灯玻璃镜罩。
- ▷ 组合仪表的玻璃盖。
- ▷ 黑色哑光喷漆部件。
- ▷ 车内的涂装部件。

使用微纤维软布清洁。

用水将布略微沾湿。

不要使车顶衬里湿透。



不要使用含酒精/溶剂的清洁剂

不要使用含酒精或溶剂的清洁剂，如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油等，否则会损坏表面。◀

安全带

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。



化学清洁

不能用化学方法清洁，否则会损坏纺织品。◀

在已安装的状态下只能用温和的肥皂液清洁。

安全带仅能在已干燥的状态下卷收。

底板地毯和脚垫



请勿在踏板的活动区域内放置物品

脚垫、地毯或其他物品不得置于踏板的活动区域中，否则可能会在行车过程中影响踏板功能，并且存在事故危险。

不要将更多脚垫放到现有的或其他物件上。

仅可使用准予用于该车辆并且能够适当固定的脚垫。

注意，在取下脚垫之后（例如为了清洁），必须重新将其可靠固定。◀

在清洁车厢时可以取出脚垫。

污迹较重时使用微纤维抹布和清水或纺织品清洁剂清洁底板地毯。朝车辆行驶方向前后摩擦，否则地毯会打结。

传感器/摄像机

使用沾有玻璃清洁剂的湿毛巾清洁传感器或摄像机。

显示器/屏幕



清洁显示器和屏幕

不要使用化学或家用清洗剂，否则会腐蚀表面。◀



避免潮湿

避免设备接触所有类型的液体以及潮湿环境，否则会电气部件会损坏。◀



避免压力

清洁时避免重压和使用有研磨作用的材料，否则会产生损坏。◀

使用干净的抗静电微纤维软布清洁。

车辆长期闲置

若车辆闲置三个月以上，需要采取特殊措施。可从服务部获取其他信息。



便捷查阅

本章节包含技术参数以及帮助您最快捷地找到所需信息的关键字索引。

技术参数

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

技术参数

技术参数参见印刷版用户手册。

从 A 至 Z

关键词目录

A

ABS, 防抱死制动系统 110
ACC, 具有停停走走功能的主动巡航控制 116
按钮, 启动/关闭 56
按钮 RES 119
安全包, 参见主动保护系统 108
安全带 46
安全带, 养护 207
安全开关, 车窗 39
安全气囊 88
安全气囊, 指示/警报灯 89
安全系统, 安全气囊 88
安全制动 161
安装儿童保护系统 53
AUC 自动空气循环控制 143
自动运行模式, 空调 140
AUTO H 按钮 59
AUTO H 按钮, 参见自动驻车 59
自动模式强度 142
自动运行模式, 强度 142

B

白天行车灯 84
办公系统, 参见导航、视听设备、通信的用户手册
保护功能, 玻璃天窗 40
保护功能, 车窗 39
保护装置, 车门和车窗 55
保险丝 199
保险装置, 车轮螺栓 198
保养 191
保养范围 191
保养, 服务需求 75
保养记录 76
保养, 显示器 207
保养系统 BMW 191

保养需求, 车况保养 CBS 191
杯架, 见饮料杯架 155
杯架, 饮料杯架 155
被牵引, 见牵引/拖车 202
备用保险丝 199
备用车轮/轮胎 181
备用轮胎 197
变换式转向控制 113
编辑定稿后的更新 6
便捷关闭 31
便捷进入 34
便捷进入, 见便捷进入 34
便捷开启 31
变速杆, 自动变速箱 64
变速器, 自动变速箱 64
变速箱, 自动 64
标记, 泄气保用轮胎 182
BMW 保养系统 191
BMW 服务, 参见导航、视听设备、通信的用户手册
BMW 网页 6
玻璃天窗, 电动 39
补充的文本信息 73
不好的道路行驶 162
部件更换 193

C

菜单, 见 iDrive 操作原理 16
操作菜单, iDrive 14
操作原理 iDrive 14
CBS 车况保养 191
CD/多媒体, 参见导航、视听设备、通信的用户手册
侧面安全气囊 88
柴油 178
柴油微尘过滤器 160
长期闲置, 车辆 207
超速限速器, 见限速 106
插座, 参见电气设备接口 150

插座, 车载诊断系统
OBD 191
车窗玻璃除霜 140, 142
车窗玻璃清洗喷嘴 63
车窗玻璃清洗装置 62
车窗玻璃上的水雾 140, 142
车道变更警告 105
车道偏离警告 104
车道限制, 警告 104
车灯 83
车灯更换, 后 196
车灯更换, 前 194
车灯开关 83
车顶衬里 13
车顶衬里周围 13
车顶架, 参见车顶行李架 164
车顶行李架 164
车队行驶辅助系统, 参见堵车辅助系统 121
车距警告, 见 PDC 126
车况保养 CBS 191
车库开门器, 见集成式通用遥控钥匙 147
车辆长期闲置 207
车辆, 磨合 160
车辆清洗 205
车辆清洗后 206
车辆下的冷凝水 162
车辆养护 206
车辆油漆 206
车辆装备 6
车轮, 车轮和轮胎 180
车轮更换 196
车轮, 轮胎失压显示 RPA 92
车轮螺栓防盗保险装置 198
车门, 软关闭自动装置 32
车门上的储物格 154
车门锁 32
车门钥匙, 见遥控钥匙 28
车内的内置式用户手册 23
车内灯 86

车内防盗监控装置 38
 车内空气循环模式 140, 143
 车速警告 79
 车速控制, 参见主动巡航控制 116
 车速控制, 见巡航控制 124
 车速限制, 显示 76
 车速限值信息 76
 车速限值信息, 车载电脑 79
 车外后视镜, 自动防眩 50
 车外空气, 见 AUC 143
 车外温度警告 74
 车外温度显示 74
 车载电脑 78
 车载无线电话 161
 车载显示器, 见控制显示屏 14
 车载诊断系统 OBD 191
 充气压力警告 RPA, 轮胎 92
 充气压力, 轮胎 180
 重置, 轮胎压力监控 RDC 90
 传感器, 养护 207
 储存, 车辆 207
 出发时间, 停车通风装置 146
 垂直动态控制系统 113
 触摸板 17
 存储座椅、后视镜、方向盘的设置 48
 初始化, 轮胎失压显示 RPA 92
 初始化设置, 轮胎压力监控 RDC 90
 除霜, 见车窗玻璃除霜 140, 142
 COMFORT 模式, 驾驶员体验开关 115
 ConnectedDrive, 参见导航、视听设备、通信的用户手册
 催化器, 见高温排气系统 160
 存放, 轮胎 182
 存放杂物的可能性 153
 储物架 153
 错误警报, 见误警报 38

D

前灯 194

前灯清洗装置 62
 带, 安全带 46
 带挂车行驶 0, 165
 带扩展功能的自动空调 141
 带市区制动功能的碰撞警告系统 94
 带市区制动功能的行人警告系统 99
 带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱 64
 怠速滑行 171
 怠速滑行到停止, 滑行 171
 带制动功能的碰撞警告 96
 打开/关闭远光灯, 见远光灯辅助功能 85
 打开和关闭 28
 打开和关闭, 无遥控钥匙 32
 挡风玻璃, 舒适空调 161
 挡风玻璃中的显示 81
 当前油耗 75
 单位, 尺寸 81
 倒车摄像机 128
 导航, 参见导航、视听设备、通信的用户手册
 道路积水 161
 大水 161
 大腿支撑 44
 灯泡更换 194
 灯泡更换, 后 196
 灯泡更换, 前 194
 灯泡和车灯 194
 电动车窗 38
 电池, 汽车 198
 电动玻璃天窗 39
 电话, 参见导航、视听设备、通信的用户手册
 点火钥匙, 见遥控钥匙 28
 点火装置关闭 56
 点火装置接通 56
 垫面养护 206
 电脑, 见车载电脑 78
 电气设备接口 150
 点烟器 149
 电子稳定性程序 ESP, 见 DSC 110
 电子显示, 组合仪表 68

调出方向盘调整 37
 调出后视镜调整 37
 调出座椅调整 37
 地板地毯, 养护 207
 抵达时间 79
 顶毯 131
 地毯, 养护 207
 冬季柴油 178
 冬季轮胎, 胎纹 180
 冬季轮胎, 正确的轮胎 182
 动能回收 75
 动态牵引力控制系统 DTC 111
 动态稳定控制系统 DSC 110
 动态制动灯 108
 动物识别功能, 参见夜视系统 101
 DSC 动态稳定控制系统 110
 DTC 动态牵引力控制系统 111
 断电 199
 短途里程表 74
 堵车辅助系统 121
 镀铬部件, 养护 206
 多功能方向盘, 按钮 10
 多功能仪表显示屏 68

E

ECO PRO 169
 ECO PRO 额外续航里程 169
 ECO PRO 模式 169
 ECO PRO 提示 170
 ECO PRO 显示 70
 ECO PRO, 预见性辅助驾驶系统 170
 EfficientDynamics 170
 EfficientDynamics 菜单 170
 儿童安全乘车 52
 儿童保护系统 52
 儿童保护装置 55
 儿童乘车 52
 儿童座位 52
 儿童座椅 52
 儿童座椅安装 53
 儿童座椅等级, ISOFIX 54
 儿童座椅固定装置 ISOFIX 53

ESP 电子稳定性程序, 见
DSC 110
额外续行里程, ECO PRO 169

F

发动机关闭 57
发动机过热, 见冷却液温度 74
发动机机油 186
发动机机油加液口 187
发动机机油类型, 其它可选
的 187
发动机机油类型, 认可的 187
发动机机油添加剂 187
发动机机油温度 74
发动机冷却液 189
发动机启动 56
发动机, 启动/关闭自动装置 57
发动机起动, 启动辅助 201
发动机室 184
发动机室内的重要部件 184
发动机室内的作业 184
发动机室罩 184
发动机温度 74
发动机在行驶状态下怠速运
转, 滑行 171
发动机, 自动关闭 57
发光二极管 LED 指示灯 194
防抱死制动系统, ABS 110
防盗保险装置, 车轮螺栓 198
防盗警报装置, 见警报装置 37
防冻剂, 清洗液 63
防夹保护, 玻璃天窗 40
防夹保护, 车窗 39
方向盘的换挡拨片 65
方向盘加热装置 51
方向盘, 记忆 48
方向盘上的按钮 10
方向盘, 调整 50
方向盘周围 10
防眩车外后视镜 50
防炫目 152
防眩自动装置, 见远光灯辅助
功能 85
翻开位置, 雨刮 63
翻折副驾驶侧后视镜 49

分开的屏幕视图, 分屏 19
风量, 自动空调 140, 142
分屏 19
附件和零件 7
复位, 轮胎压力监控 RDC 90
服务, 互联驾驶
服务, 机动 201
服务需求, 显示 75

G

改动, 技术, 参见自身安全 6
高温排气系统 160
更改, 技术, 参见自身安全 6
更换白炽灯, 见灯泡更换 194
更换车轮/轮胎 181
更换灯泡, 见灯泡更换 194
更换电池, 车辆遥控钥匙 28
更换电池, 汽车电池 199
更换发动机油 188
更换雨刮器刮片 193
个人数据的删除 20
个性化空气分配 140, 142
个性化设置, 见身份特征 29
工具 193
功能故障, 水平调控 113
挂车摆动, 见挂车稳定控
制 166
挂车挂钩 166
挂车稳定控制 166
关闭发动机 57
灯光信号器 62
罐架, 见饮料杯架 155
雨刮 62
刮水装置 62
固定装载物 163
规定的机油类型 187
过冬, 养护 207
故障报告, 见检查控制 72
故障, 车轮更换 196
故障时的发动机启动 29
故障时的启动功能 29
故障显示, 见检查控制 72
故障援助 200

H

HDC 下坡控制 112
红外热摄像机, 参见夜视系
统 101
后窗玻璃加热装置 140, 143
后排烟灰缸 149
后排饮料杯架 156
后排中间扶手 155
后视镜 49
后视镜, 记忆 48
后示廓灯 196
后雾灯 86
后行李箱盖, 遥控打开 35
后行李箱盖, 遥控关闭 35
后行李箱盖, 自动 33
后座区自动空调 144
换挡杆 71
换挡点显示 76
换挡, 自动变速箱 64
欢迎灯 83
换油 188
换油周期, 服务需求 75
滑水现象 161
滑行 171
滑雪带和雪橇袋 152
HUD 平视显示屏 81
回家照明灯 83
回收 192
回收处理, 车辆电池 199
回收处理, 冷却液 190
回收旧电池 199
互联驾驶服务
活动天窗 39
活性炭过滤器 144

I

IBA 车内的内置式用户手册 23
iDrive 14
ISOFIX 儿童座椅固定装置 53

J

驾车提示, ECO PRO 170
肩部支撑 45

检查控制 72
加速辅助系统, 参见弹射起步系统 66
建议燃油 178
脚垫, 养护 207
加油显示 73
脚制动器 161
驾驶室 10
驾驶提示 160
驾驶提示, 磨合 160
驾驶提示, 一般性 160
驾驶体验开关 114
驾驶员辅助系统, 参见智能安全 94
驾驶员和副驾驶座椅的安全带提醒装置 47
加油 176
甲酯化菜籽油 RME 178
计程器, 见短途里程表 74
集成式通用遥控钥匙 147
集成式钥匙 28
机动服务 201
结冰警告, 参见车外温度警告 74
节省燃油 168
解锁按钮, 自动变速箱 64
解锁, 设定 36
解锁时的信号 36
接线柱, 启动辅助 202
急救包 201
急救套件 201
计量单位 81
紧凑型车轮 197
警报, 错误 38
警报灯 72
警报显示 72
警报信息, 见检查控制 72
警报装置 37
颈部支撑物, 前排, 见头枕 47
警告用三角标志 201
警示闪光灯 200
近光灯 83
紧急服务, 见机动服务 201
紧急呼叫 200
紧急解锁, 油箱盖板 176
紧急解锁, 驻车制动器 60

紧急启动功能, 发动机启动 29
紧急识别, 遥控钥匙 29
技术参数 210
技术更改, 参见自身安全 6
记忆, 座椅, 后视镜, 方向盘 48
机油类型, 其它可选的 187
机油类型, 许可的 187
机油添加剂 187
机油注油口 187
卷帘, 遮阳 39
距目的地的距离 79
具有停停走走功能的主动巡航控制, ACC 116
具有停停走走功能的自动巡航控制 116

K

开关, 参见驾驶室 10
靠背宽度 44
靠背轮廓, 见腰部支撑 44
可变编码手动发射器 148
可达里程 74
可调整的限速 106
可移动式遮阳板 152
空气出风口, 见通风 144
空气除湿, 见冷却功能 140, 143
空气分配, 手动 140, 142
空气循环, 见车内空气循环模式 140, 143
空调 139, 141
空调自动模式, 自动空调 142
控制器 14, 15
控制显示屏 14
控制显示屏上的设置 80
控制显示屏, 设置 80
控制系统, 行车稳定性 110
快速闪烁 61
跨接, 见启动辅助 201
捆绑材料, 固定装载物 163
捆索眼, 固定装载物 163
扩大行李箱 152

L

喇叭 10
LED 前雾灯, 灯泡更换 196
LED 指示灯发光二极管 194
冷启动, 见发动机启动 57
冷却功能 140, 143
冷却系统 189
冷却液 189
冷却液温度 74
冷却液液位 189
冷却, 最大 142
亮度, 控制显示屏上的 81
里程表 74
LIM 按钮, 参见限速, 可调 106
零部件的更换 193
零件和附件 7
利用自动驻车功能泊车 59
路滑, 参见车外温度警告 74
轮胎, 车轮和轮胎 180
轮胎更换 181
轮胎气压 180
轮胎气压监控, RDC 90
轮胎失压的通报 91, 93
轮胎失压后继续行驶 91, 93
轮胎失压, 警报灯 91, 93
轮胎失压显示 RPA 92
轮胎寿命 181
轮胎损坏 181
轮胎压力监控, 见 RPA 92
轮胎压力监控 RDC 90
轮胎状态显示器 90
轮胎清洁剂 206
罗盘 79
螺丝刀, 参见随车工具 193
螺旋扳手, 参见随车工具 193
路缘自动监测装置 49
旅程车载电脑 79

M

磨合 160
木材, 养护 206
目的地距离 79

N

内部装备 147
内后视镜 49
内后视镜防眩 50
能量控制 75

O

OBD, 参见车载诊断系统
OBD 191

P

排除轮胎失压故障 183
排气系统 160
抛锚服务, 机动服务 201
抛锚, 轮胎失压显示 RPA 92
PDC 驻车距离警报系统 126
皮革, 养护 206
瓶架, 见饮料杯架 155
平均车速 78
平均油耗 78
屏幕, 见控制显示屏 14
平视显示屏 81
平视显示系统, 养护 207
跛路起步辅助 112
跛路起步辅助, 见起步辅助系统 110

Q

前部安全气囊 88
前灯玻璃镜罩 194
前灯内潮湿 194
前灯, 养护 206
强度, 自动运行模式 142
强制降档, 自动变速箱 64
前排烟灰缸 148
前排饮料杯架 155
前排中间扶手 154
前雾灯 86
前雾灯, 灯泡更换 195, 196
牵引 202
牵引环 203
牵引环螺栓螺纹 204

牵引, 见牵引/拖车 202
牵引力控制 111
牵引启动/牵引汽车用尼龙绳 203
牵引启动/牵引汽车用牵引杆 203
牵引启动/牵引汽车用牵引绳 203
前照灯 194
起步辅助 110
起步辅助系统 110
起步辅助系统, 见 DSC 110
汽车电池 198
汽车电池, 更换 199
汽车千斤顶 197
汽车千斤顶支撑点 197
汽车清洗 205
汽车钥匙, 见遥控钥匙 28
启动/关闭按钮 56
启动发动机 56
启动辅助 201
启动关闭自动装置 57
启动, 见发动机启动 56
清洁显示器 207
清洁液 63
清洗, 车辆 205
倾斜警报传感器 38
清洗喷嘴, 挡风玻璃 63
清洗水 63
清洗液 63
轻质合金轮辋, 养护 206
其它可选的机油类型 187
气压监控, 轮胎 90
气压, 轮胎 180
汽油 178
汽油质量 178
全景侧视 133
全视 128
全天候轮胎, 见冬季轮胎 182
驱动滑动调节系统, 见 DSC 110
确认信号 36

R

燃料等级 178

燃油 178
油量表 73
燃油等级 178
油箱盖板 176
RDC 轮胎压力监控 90
认可的发动机油 187
认可轮胎的标记 182
RES 按钮 119
RES 按钮, 参见巡航控制 124
RES 按钮, 参见主动巡航控制, ACC 116
日期 74
RME 甲酯化菜籽油 178
ROZ 汽油质量 178
RPA 轮胎失压显示 92
RSC Runflat System Component, 见泄气保用轮胎 182
软关闭自动装置, 车门 32
Run Flat 轮胎 182

S

删除个人数据 20
上等木材, 养护 206
上锁, 设定 36
上锁, 自动 36
设定, 上锁/解锁 36
身份, 见身份特征 29
身份特征 29
身份特征, 导出特征 30
生物柴油 178
剩余量警告, 见可达里程 74
剩余路程 74
涉水行车 161
摄像机, 倒车摄像机 129
摄像机, 顶视 132
摄像机, 全景 133
摄像机, 养护 207
驶入洗车道 205
使用的图标 6
时钟 74
收藏按钮, iDrive 19
手动操作, 车门锁 32
手动操作, 倒车摄像机 129
手动操作, 顶视 132

手动操作, 油箱盖板 176
 手动操作, 外后视镜 49
 手动操作, 驻车距离警报系统
 PDC 127
 手动操作, 驻车制动器 60
 手动发射器, 可变编码 148
 手动空气分配 140, 142
 手动模式, 变速箱 65
 手动调节风量 140, 142
 手套箱 153
 收音机, 参见导航、视听设
 备、通信的用户手册
 收音机待机状态 56
 手制动器, 见驻车制动器 59
 水平调控, 功能故障 113
 水平调控, 气垫 113
 参数, 技术 210
 输入字母和字符 20
 舒适空调挡风玻璃 161
 数字式时钟 74
 四轮 112
 送风机, 见风量 140, 142
 松紧绳, 固定装载物 163
 SOS 按钮 200
 SPORT+ 模式, 动态行驶 115
 SPORT 程序, 动态行驶 115
 Steptronic, 自动变速箱 64
 随车工具 193
 塑料, 养护 207
 损坏, 轮胎 181
 锁, 车门 32
 索眼用于固定装载物 163
 锁止器, 电动车窗 39
 锁止制动器, 见驻车制动器 59
 SYNC 程序, 自动空调 143

T

胎纹, 轮胎 180
 胎纹深度 180
 炭黑颗粒过滤器 160
 弹射起步系统 66
 特殊装备, 标准装备 6
 添加发动机机油 187
 添加剂, 机油 187
 调整前灯 86

调整, 座椅/头枕 42
 替换轮胎 197
 停车灯 83
 停车通风装置 145
 停放的车辆, 冷凝水 162
 提示 6
 通风 144
 通风, 见停车通风 145
 通风, 见通风 144
 通风口, 见通风 144
 通过车门锁打开/关闭 32
 通过车门锁关闭/打开 32
 通过车门锁解锁/上锁 32
 通过车门锁上锁/解锁 32
 通过电子系统检查油位 186
 通过遥控钥匙接通车内灯 31
 通过遥控钥匙接通照明装置 31
 通用遥控钥匙 147
 头部安全气囊 88
 头枕 42
 头枕, 前排 47
 TRACTION, 动态行驶 111
 TRACTION 模式, 动态行
 驶 114
 图标 6
 推荐的轮胎产品 182
 拖车 202
 拖车用牵引环, 见牵引环 203

U

USB 接口 150

W

外部启动 201
 外后视镜 49
 内后视镜, 自动防眩 50
 弯道灯 84
 网页 6
 微尘过滤器 160
 微尘滤清器 141, 144
 尾灯 196
 维护需求 191
 未铺好的街道, 越野行驶 162
 稳定控制系统 110

温度, 发动机机油 74
 温度计, 车外温度 74
 温度, 自动空调 140, 142
 误警报 38
 物体识别, 参见夜视系统 101
 无线电钥匙, 见遥控钥匙 28
 无钥匙进入, 见便捷进入 34

X

xDrive 112
 夏季轮胎, 胎纹 180
 橡胶部件, 养护 206
 橡皮膏, 见急救包 201
 氙气前灯, 灯泡更换 194
 系安全带, 见安全带 46
 显示 67, 68
 显示, 电子, 组合仪表 68
 显示 ECO PRO 169
 显示器, 见控制显示屏 14
 显示器清洁 207
 显示照明, 见仪表照明 86
 限速, 可调整 106
 下坡 161
 下坡控制 HDC 112
 洗车道 205
 洗车设备 205
 泄气保用轮胎 182
 新车轮和轮胎 181
 行车灯控制, 自动 83
 行车灯自动控制装置 83
 行车稳定控制系统 110
 行李箱 151
 行李箱, 存物架 156
 行李箱盖板 151
 行李支架, 参见车顶行李
 架 164
 行人保护系统, 主动 89
 行人识别, 参见夜视系统 101
 行驶动态开关 114
 行驶方向指示器, 见转向灯 61
 行驶轨迹线, 倒车摄像机 130
 行驶机构设置 114
 行驶模式 114
 信号喇叭, 喇叭 10
 辛烷值, 见汽油质量 178

信息, 见检查控制 72
信息显示屏, 见车载电脑 78
吸烟包 148
选档杆, 自动变速箱 64
旋转按压设置器, 见控制
器 14, 15
雪地防滑链 183
巡航控制 124
巡航控制, 主动并具有停停走
走功能 116

Y

压力监控, 轮胎 90
压力警告 RPA, 轮胎 92
压力, 轮胎 180
养护, 车辆 206
养护剂 206
烟灰缸 148
眼镜盒 155
腰部支撑 44
遥控打开后行李箱盖 35
遥控关闭后行李箱盖 35
遥控钥匙/钥匙 28
遥控钥匙, 故障 32
遥控钥匙, 通用 147
钥匙/遥控钥匙 28
钥匙记忆功能, 见身份特征 29
腰椎支撑 44
夜视设备, 参见夜视系统 101
夜视系统 101
野外行驶 162
一般性驾驶提示 160
仪表显示屏, 多功能 68
仪表照明 86
衣帽钩 156
应急轮胎 197
饮料杯架 155
饮料架 155
音色, 参见导航、视听设备、
通信的用户手册
用户手册的时效性 6
用遥控钥匙操作后行李箱盖 31
用遥控钥匙打开和关闭 31
用遥控钥匙关闭/打开 31
用遥控钥匙解锁/上锁 31

用遥控钥匙上锁/解锁 31
油 186
右侧行驶, 车灯设置 86
油耗, 见平均油耗 78
游客功能, 见右侧行驶/左侧行
驶 86
油漆, 车辆 206
油箱密封盖 176
远光灯 62
远光灯辅助功能 85
雨刮, 翻开位置 63
预见性辅助驾驶系统 170
雨量传感器 62
运动模式程序, 变速箱 65
运动显示, 扭矩显示, 功率显
示 79
运动型自动变速箱 65
余热, 自动空调 143
语言, 控制显示屏上的 80
语音输入系统 21

Z

在不好的道路上行驶 162
再利用 192
再生轮胎 182
障碍物标记, 倒车摄像机 130
照明装置 83
正确的儿童座位 52
正确的坐姿 42
遮阳板 152
遮阳卷帘 39
值班服务, 见机动服务 201
制动灯, 动态 108
制动辅助系统 110
制动摩擦片磨合 160
制动盘磨合 160
制动盘上的锈蚀 162
制动, 提示 161
制动信号灯, 自适应 108
智能安全 94
智能紧急呼叫 200
指示灯和警报灯 72
中间扶手 154
中控锁 32
中性清洁剂, 参见轮胎清洁
剂 206
中央控制台 12
中央控制台上的杂物箱 154
中央控制台周围 12
中央屏幕, 见控制显示屏 14
中央钥匙, 见遥控钥匙 28
重装载物, 放置装载物 163
周期显示, 服务需求 75
装备, 内部 147
状态栏内的符号 18
状态信息, iDrive 18
装载 163
装载物 163
转速表 73
转向灯, 操作 61
转向轨迹线, 倒车摄像机 130
转向控制, 主动转向控制 113
驻车灯 84
驻车辅助, 见 PDC 126
驻车距离警报系统 PDC 126
驻车制动器 59
驻车助手 135
主动保护系统 108
主动的发动机室罩 89
主动式摆动平衡 113
主动式座椅通风装置, 前排 45
主动转向控制 113
注意力辅助系统 108
自动后行李箱盖 33
自动空气循环控制 AUC 143
自动空调 139
自动启停功能 57
自动上锁 36
自动洗车装置 205
自动驻车 59
自身安全 6
自适应弯道灯 84
自适应制动信号灯, 参见动态
制动灯 108
组合开关, 见刮水装置 62
组合开关, 见转向灯 61
组合仪表 67
组合仪表, 电子显示 68
组合仪表上的菜单 77
组合仪表上的选单 77

最大冷却 142

最高车速, 冬季轮胎 182

最高车速, 显示 76

最小胎纹, 轮胎 181

左侧行驶, 车灯设置 86

座椅 42

座椅、后视镜和方向盘记忆装置 48

座椅加热装置, 后排 46

座椅加热装置, 前排 45

座椅通风装置, 前排 45

More about BMW



Sheer
Driving Pleasure

www.bmw.com.cn

01 40 2 924 848 zh-cn

