

Contents

A-Z

用户手册



Sheer Driving
Pleasure



BMW 5 系四门轿车。

用户手册。

BMW 高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。

520i
520Li
523Li
525Li
528i
530i
530Li
535i
535Li
550i
528i xDrive
535i xDrive
550i xDrive

用户手册

恭喜您选择了 BMW 汽车。

您对您的汽车越熟悉，您就会发现驾驶它越轻松自如。因此我们请您：

在启动您的 BMW 新车之前，请仔细阅读本用户手册。请您也使用车内集成的用户手册。您能得到有关操作汽车的重要提示，从而充分利用 BMW 汽车的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及 BMW 汽车最佳保值非常有用的信息。

在打印或集成的用户手册编辑定稿后如有必要进行更新，则附在车辆附录或印刷的简要说明中。

有关的补充信息请见车载资料的其它手册。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

BMW AG

© 2012 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

德国，慕尼黑

没有 BMW 汽车公司的书面授权，任何人不得再版、复制及
摘录 BMW AG，慕尼黑

中文 II/12, 03 12 490

使用环保型纸张印刷，纸张无氯漂白，可再生利用。

目录

通过本手册的目录索引，见第 274 页，您可以最快捷地找到指定的主题。

6 提示

综述

- 10 驾驶室
- 14 iDrive
- 20 语音输入系统
- 22 汽车内集成的用户手册

操作

- 26 打开和关闭
- 41 调整
- 52 儿童安全乘车
- 55 驾驶
- 65 显示
- 78 车灯
- 83 安全
- 94 行车稳定控制系统
- 100 行驶舒适性
- 122 空调
- 131 内部装备
- 137 储物架

驾驶提示

- 144 驾驶时应注意的事项
- 147 装载
- 149 带挂车行驶
- 152 节省燃油

导航

- 158 导航系统

视听设备

- 176 音色
- 178 收音机
- 181 CD/多媒体
- 203 后座视听设备

通讯

- 210 电话
- 218 ConnectedDrive

顺利驾驶

- 222 加油
- 224 燃油
- 225 车轮和轮胎
- 231 发动机室
- 233 发动机机油
- 236 冷却液
- 237 保养
- 240 零部件的更换
- 248 故障援助
- 252 养护

便捷查阅

- 258 技术参数
- 268 语音输入系统的简短命令
- 274 从 A 至 Z

提示

关于本用户手册

通过关键字索引，用户能最快捷地找到指定的项目。

建议您阅读用户手册第一章，以便初步了解您的车辆。

编辑定稿后的更新


在用户手册编辑定稿后如有必要进行更新，则附在车辆附录或印刷的简要说明中。

附加信息

有其它问题请随时咨询您的服务部。

BMW 的信息，例如技术信息，请访问：
www.bmw.com.cn

符号

 该符号表明警告提示，为了您自身和他人的安全以及避免损坏您的汽车，必须阅读。

◀ 该符号表明一条提示信息的结束。


“...”该符号表示在控制显示屏上用于选择各项功能的文字。

...< 该符号表示语音输入系统的命令。

»...< 该符号表示语音输入系统的回答。

 该符号涉及有利于环境保护的措施。

有关汽车零件的符号

 该符号表示，建议您阅读本用户手册中与汽车零件相关的内容。

车辆装备

本用户手册描述了该车型系列中的所有模块、所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此在本用户手册中也描述、描绘了一些在您的车辆中例如因为所选装备或国家规格而并不存在的装备。

对于安全功能和系统而言同样如此。

如果装备和型号未在本用户手册中提及，请您仔细阅读我们提供的补充手册。

在右座驾驶型车辆上，一些操作元件的实际位置可能与插图中所示的不太一样。

用户手册的时效性

我们通过不断的进一步开发保证汽车的高安全性和高质量水平。因此，您的汽车可能偶尔会与描述有所不同。

编辑定稿后的更新

在用户手册编辑定稿后如有必要进行更新，则附在车辆附录或印刷的简要说明中。

自身安全

您的汽车在技术上按照您当地的运行条件和许可要求而设计。如果要在其它国家行车，必要时按照当地通行及运行条件提前对车辆进行调整。可以向您的服务部索取可能会使保修得以限制或者取消的信息。

保养和维修

对于先进技术，例如现代材料和高效电子装置，需要采用专门的保养和维修方法。

因此，相应的操作只允许在 BMW 服务部或修理厂由受过相应培训的人员按照 BMW 公司的规定进行。

不按规定进行操作可能会造成后续损坏，并由此产生安全隐患。

零件和附件

BMW 建议，使用经 BMW 认可用于该目的的零件和附件产品。

BMW 服务部是 BMW 原厂零件和附件、其它由 BMW 公司认可的产品以及相关资格认证的正式联系人。

BMW 公司已对这些产品就其与 BMW 汽车的功能关联方面的安全性和适配性进行了检验。

BMW 公司对这些产品承担责任。另一方面，BMW 对未经其认可的任何零件和附件产品概不负责。

对任何一个非 BMW 原厂产品和未经 BMW 认可的产品，BMW 都不能评判其是否能用在 BMW 汽车上而无安全隐患。即使某个官方机构对其给予了批准，亦不能作出这种保证。这些检测不可能总是顾及到 BMW 汽车的所有使用条件，因此是不充分的。



综述

按钮、开关和显示的综述有助您快捷地进行操作。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的工作原理。

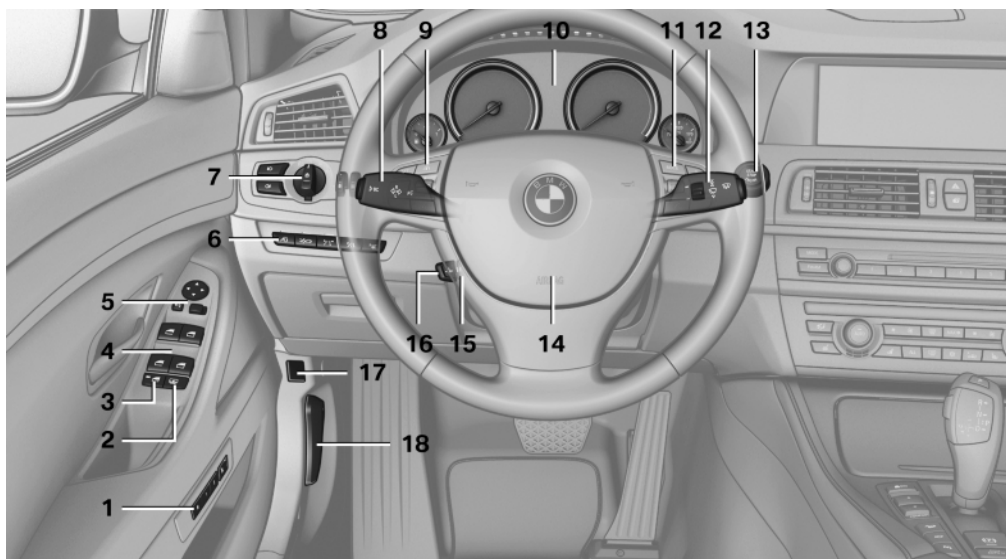
驾驶室

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

方向盘周围



1 座椅舒适功能



2 绅士功能 44



座椅、后视镜、方向盘记忆装置 48



主动式座椅 44

2 遮阳卷帘 38

3 后座区车窗和遮阳卷帘的安全开关 38

4 电动车窗 37

5 外后视镜操作 49

6 驾驶员辅助系统



车道变更警告 90



碰撞警告 105



车道偏离警告 89



带行人识别功能的夜视系统 118



平视显示系统 120

7 车灯



前雾灯 81



后雾灯 81



停车灯 78



近光灯 78



行车灯自动控制装置 79

白天行车灯 79

自适应弯道灯 79

远光灯辅助功能 80

仪表照明 81



8 转向杆, 左



转向灯 60



远光灯, 超车灯 60



远光灯辅助功能 80



驻车灯 79



车载电脑 73

9 方向盘上的按钮, 左侧



限速 91



调出车速 108 102



打开/关闭、中断巡航控制 100



打开/关闭、中断巡航控制 107



增大车距 101



减小车距 101

用于巡航控制的平衡杆 107, 101

10 组合仪表 65

11 方向盘上的按钮, 右侧



视听设备源



音量



电话 210

用于选单的滚轮 73

12 转向杆, 右




雨刮 60



雨量传感器 61



清洁车窗玻璃和前灯 60

13  起动/停止发动机以及打开/关闭点火装置 56

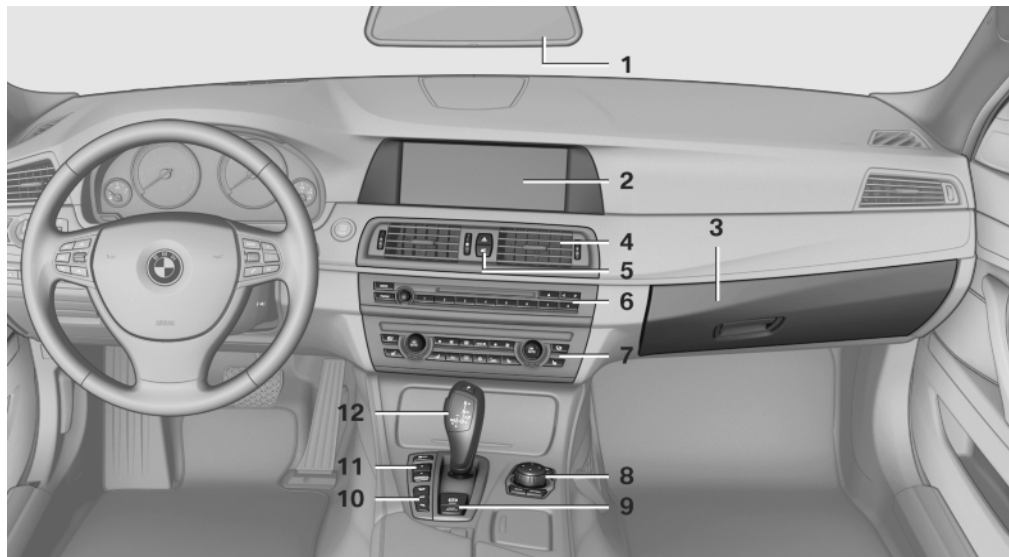
自动启停功能 56

14 喇叭

15  方向盘加热装置 5116  调整方向盘 5117  打开行李箱盖 32

18 发动机室罩解锁

中央控制台周围




1 车顶衬里 13

2 控制显示屏 14

3 手套箱 137

4 通风 127


5  警示闪烁装置 248


 中控锁 32

6 收音机 178
CD/多媒体 181

7 自动空调 122

8 带按钮的控制器 14

9  驻车制动器 58

 自动驻车功能 59

10  驻车距离警报系统 PDC 108

顶视 113

倒车摄像机 110

驻车助手 115

侧视 114



下坡控制 HDC 95



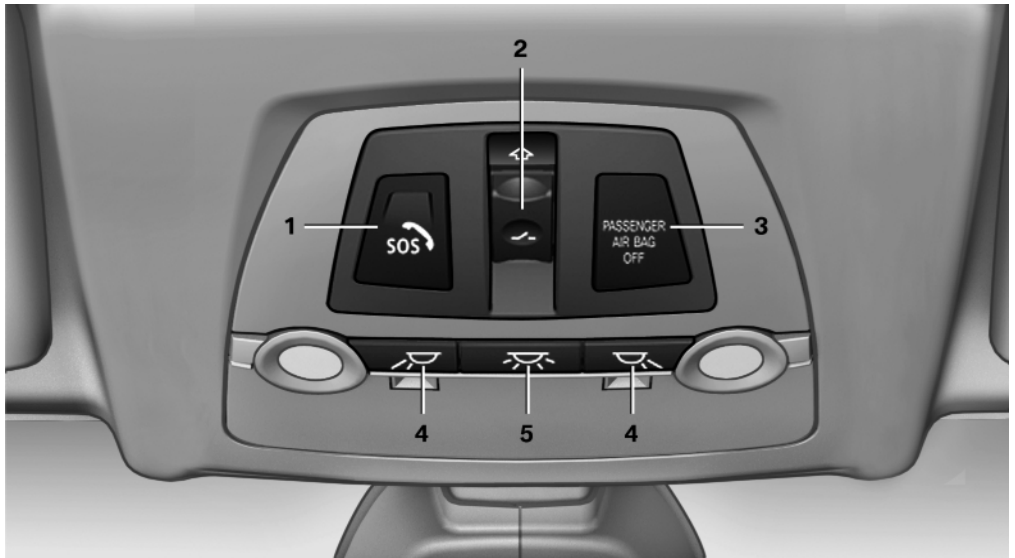
11  驾驶员体验开关 97






动态稳定控制系统 DSC 94



12 变速箱选档杆

车顶衬里周围



- | | | | | | |
|---|---|----------------|---|---|--------|
| 1 |  | 紧急呼叫 | 4 |  | 阅读灯 82 |
| 2 |  | 玻璃天窗, 电动 39 | 5 |  | 车内灯 82 |
| 3 |  | 副驾驶员安全气囊指示灯 85 | | | |

iDrive

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

工作原理

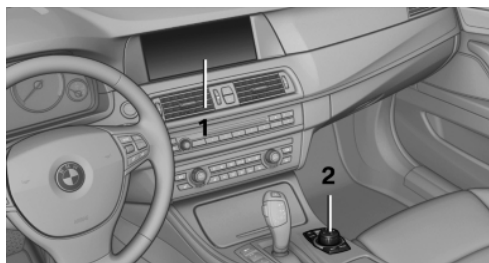
iDrive 把大量开关功能综合到一起。这些功能可以集中在一个中心区域进行操作。

 行驶过程中操作 iDrive

只应在交通状态允许的情况下进行输入操作，否则由于疏忽会给乘员和其它道路使用者带来危险。◀

操作元件综述

操作元件



1 控制显示屏

2 带按钮的控制器

用按钮可以直接调出菜单。用控制器可以选择菜单项并进行设置。


控制显示屏

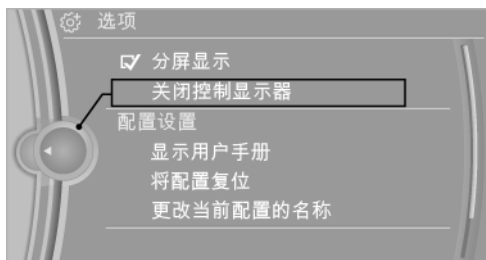
提示

▷ 清洁控制显示屏时请注意养护提示。

▷ 不要在控制显示屏前的区域放置物品，否则会损坏控制显示屏。

关闭

1.  按压按钮。
2. "关闭控制显示器"



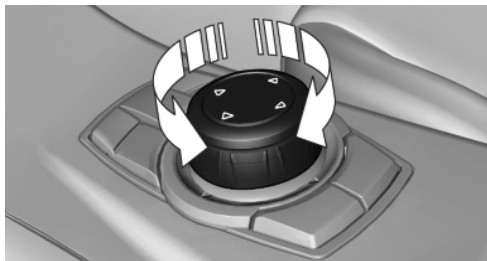
打开

如要打开，请按压控制器。

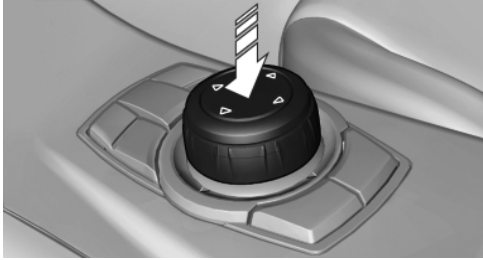
控制器

选择菜单项并进行设置。

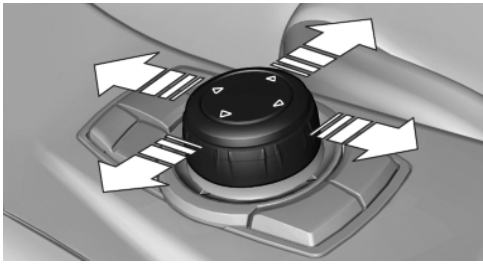
1. 旋转。



2. 按压。



3. 向四个方向倾斜。

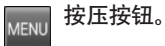


控制器上的按钮

按钮	功能
MENU	调出主菜单。
RADIO	调出收音机菜单。
CD	调出 CD/多媒体菜单。
MAP	调出导航地图视图。
TEL	调出电话菜单。
BACK	显示上一个版面。
OPTION	调出选项菜单。

操作原理

调出主菜单



按压按钮。



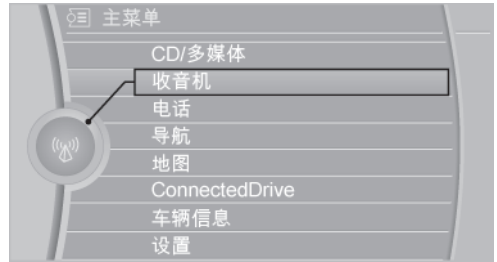
显示主菜单。

iDrive 的所有功能都可由主菜单调出。

选择菜单项

可以选择白色显示的菜单项。

1. 旋转控制器，直至所需的菜单项已标记。



2. 按压控制器。

用户手册中的菜单项

在用户手册中该选择的菜单项以引号标出，例如"设置"。

版面间的切换

选择菜单项后，例如"收音机"，会显示一个新版面。版面可以彼此覆盖。

▷ 向左倾斜控制器。

关闭当前版面并显示上一个版面。

按压 BACK 按钮会重新打开上一个版面。不会关闭当前版面。

▷ 向右倾斜控制器。

打开新版面并置于其上。



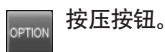
向左或者向右的白色箭头表示可以调出其它版面。

调出的菜单的视图

调出菜单时通常显示上次在此菜单中上一次选择的版面。显示菜单的第一个版面：

- ▷ 频繁向左倾斜控制器，直至显示第一个版面。
- ▷ 两次按压控制器的菜单按钮。

调出菜单选项



按压按钮。

显示菜单"选项"。



其它可能性：频繁向右倾斜控制器，直至显示菜单"选项"。

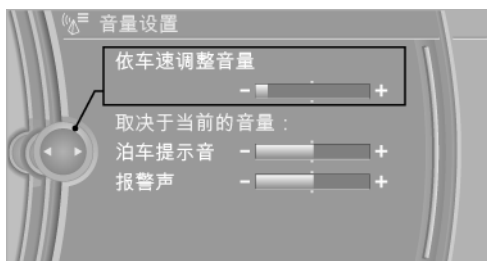
菜单选项

菜单"选项"有几部分组成：

- ▷ 屏幕设置，例如"分屏显示"。
区域保持不变。
- ▷ 已选择主菜单的操作选项，例如"收音机"。
- ▷ 必要时对已选择菜单的其它操作选项，例如"存储电台"。

进行设置

1. 选择一个栏位。
2. 旋转控制器，直至显示所需的设置。



3. 按压控制器。

激活/关闭功能


某些菜单项前会有勾选框。它表示功能已激活或者已关闭。可通过选择菜单项激活或者关闭该功能。

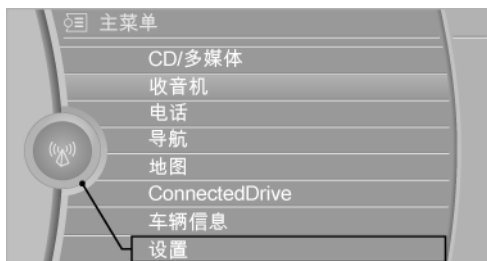
功能已激活。

功能已关闭。

举例：设置时钟

设置时钟

1.  按压按钮。显示主菜单。
2. 旋转控制器，直至"设置"已标记，然后按压控制器。



3. 必要时向左倾斜控制器，以显示"时间 / 日期"。

4. 旋转控制器，直至"时间 / 日期"已标记，然后按压控制器。



5. 旋转控制器，直至"时间:"已标记，然后按压控制器。



6. 旋转控制器，设定小时，然后按压控制器。
7. 旋转控制器，设定分钟，然后按压控制器。

状态信息

状态栏

在右上方状态栏显示如下信息：

- ▶ 时间显示。
- ▶ 当前视听设备源。
- ▶ 声音输出打开/关闭。
- ▶ 移动电话网接收强度。
- ▶ 电话状态。
- ▶ 接收交通广播。

状态栏符号

以下部分将图标分组进行了汇总。

电话符号

图标	含义
	来电或者拨打的电话。
	未接来电。
	移动网络的接收强度符号闪烁：寻找网络。
	没有移动通信网络。
	蓝牙已打开。
	漫游已激活。
	接收短信。
	检查 SIM 卡。
	SIM 卡已禁用。
	未插入 SIM 卡。
	输入 PIN。

视听设备符号

图标	含义
	CD/DVD-播放器。
	音乐合辑。
	Gracenote®-数据库。
	外接音频接口。
	后座左侧外接音频接口。
	后座右侧外接音频接口。
	USB 音频接口。
	手机音频接口。

其它功能


图标	含义
	语音提示已关闭。

分开的屏幕视图，分屏


概述

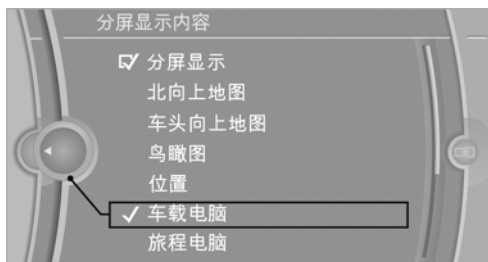
在分屏右侧可以显示车载电脑信息等附加信息。即使切换至其它菜单，该信息在分开的屏幕视图，即所谓的分屏中也保持可见。

打开和关闭分开的屏幕视图

1.  按压按钮。
2. "分屏显示"

选择显示

1.  按压按钮。
2. "分屏显示"
3. 斜按控制器，直至选中分割屏幕。
4. 按压控制器或选择"分屏显示内容"。
5. 选择所需的菜单项。




收藏按钮

概述


可以在收藏按钮上存储 iDrive 的功能并直接调出，例如无线电台、导航目的地、电话号码和菜单捷径。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

存储功能

1. 通过 iDrive 标记功能。
2.  按压所需按钮超过 2 秒钟。

执行功能

1.  按压按钮。系统便会立即执行功能。例如，如果您已选择了一个电话号码，则连接也会被建立。

显示按钮的预设情况

用手指轻触按钮。不要戴手套或使用其它物品。在屏幕上边缘显示按钮的预设情况。



- ▷ 显示简短信息：触摸按钮。
- ▷ 显示详细信息：长时间触摸按钮。

删除按钮的预设情况

1. 同时按压按钮 1 和 8 约五秒钟。
2. "确定"

输入字母和字符

概述

1. 旋转控制器：用字母/字符标记行。



2. 按压控制器：字母/字符标记的行被选中。
3. 旋转控制器：在本行选择字母/字符。

4. 按压控制器：标记的字母/字符被选中。
5. 字符显示在选择后可能会受到限制。

在上面一行显示选中的字母/字符。右面的数字表示符合此字母/字符的命中项。

显示结果

1. 向左倾斜控制器。
2. OK 显示命中列表。
3. 旋转控制器：标记条目。
4. 按压控制器：选择条目。

转换至结果列表。

符号综述

不能选择的符号会以灰色显示。

图标	功能
OK	确认选择。调出条目列表。
A_	在字符间切换。
A ^B C a ^b c	切换大小写。
DEL	删除输入。长时间按压以删除所有输入。
┌	添加空格。
☐	在列表中显示前 30 个输入的概念。

语音输入系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

工作原理

- ▶ 使用语音输入系统的语音命令可以操作显示在控制显示器上的大多数功能。系统支持口授命令。
- ▶ 无法通过语音输入系统操作只能在停车时使用的功能。
- ▶ 该系统包括驾驶员侧的专用话筒。
- ▶ >...< 该符号表示用户手册内语音输入系统的命令。


前提

在控制显示屏上设置一种同样受语音输入系统支持的语言，以便可以识别需要发出的命令。


设置语言，见第 76 页。

说出命令

激活语音输入

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 等待信号音。
3. 说出命令。

在组合仪表上显示命令。

组合仪表上的符号  表示语音输入系统已激活。可能没有在这种情况下通过 iDrive 操作该功能的其它命令。

结束语音输入



按压方向盘上的按钮或者 >Cancel<。

可行的命令

控制显示屏上的大多数菜单项都可作为命令说出。可能的命令取决于现在在控制显示屏上显示了哪些菜单。

对于主菜单功能有短指令可用。

一些列表条目，如电话簿条目也可以通过语音指令系统进行选择。在此要像在相应列表中显示的一样，准确的说出列表条目。

让系统说出可供使用的语音命令

您可以让系统说出可供使用的语音命令：Voice commands<

如果显示菜单 "设置"，则会通知设置命令。

通过简短命令执行功能

可以直接通过简短命令执行主菜单功能，与所选的菜单项无关，例如 Vehicle status。

语音输入系统的简短命令，见第 268 页，的列表。

语音输入系统帮助对话

调用帮助对话：Help<

帮助对话的更多命令：

- ▶ >Help with examples<: 报告当前可能的操作和重要指令信息。
- ▶ >Help with voice input<: 正在说出语音输入系统功能原理的信息。

举例：播放 CD

1. 必要时打开视听设备的声音输出。



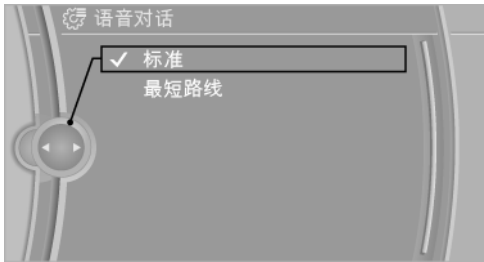
2. 按压方向盘上的按钮。

3. >C D and multimedia<
播放上次播放的媒介。
4. >C D track ...< 例如 CD 曲目 4。

设置语音对话

可以设置系统采用标准对话还是简短对话。
采用简短语音对话时会缩短播放系统通知。
在控制显示屏上：

1. "设置"
2. "语言 (Language) / 单位"
3. "语音对话: "
4. 选择设置。



调节音量

在语音提示过程中转动音量旋钮，直至达到所需的音量。

- > 即使已改变其它音频源的音量，音量也会保留。
- > 音量设置存储在当前使用的遥控器中。

紧急呼叫提示

语音输入系统不能用于紧急呼叫。在很紧急的情况下，语言和语调可能发生变化。这样在建立电话连接时会产生不必要的延迟。

系统运行环境

- > 以正常音量、重音和速度流利地说出命令、数字和字母。
- > 每次说出命令都要使用语音输入系统设定的语言。
- > 在选择收音机广播电台时，使用电台名称的标准发音：
>Station ...< 例如电台 Classic Radio
- > 为避免车外的噪音干扰，将车门、车窗和玻璃天窗保持关闭状态。
- > 输入语音命令期间要避免车内其它噪音干扰。

汽车内集成的用户手册

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

汽车内集成的用户手册

集成的用户手册可以显示在控制显示屏中。其中专门描述了车辆中存在的装备和功能。

集成用户手册的组成部分

集成的用户手册包括三部分，分别提供不同层次的信息和访问可能。

简要说明

在简要说明中有车辆运行的重要信息、基本车辆功能操作或故障援助。在行驶期间该信息也可以显示。

根据图片搜索

根据图片搜索可以通过图片和搜索信息和描述。在需要没有识别出的装备描述时，这将非常有帮助。

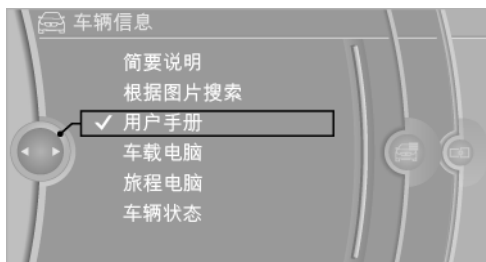
用户手册

可以直接输入搜索概念通过索引搜索信息和描述。

选择组成部分

1.  按压按钮。
2. 旋转控制器: "车辆信息"调出。
3. 按压控制器。
4. 选择所需范围
 - ▷ "简要说明"
 - ▷ "根据图片搜索"

▷ "用户手册"



浏览用户手册

每页有链接

旋转控制器直至显示下一页或上一页。

每页无链接

直接浏览每页并跳过链接。

标记符号一次。然后只需按压控制器浏览页面。



翻回。




向前浏览。

上下文帮助 - 当前选定功能的用户手册

可以直接显示合适的信息。

操作时通过 iDrive 调用

直接从控制显示屏的应用切换至选项菜单:

1.  按压按钮或者频繁向右倾斜控制器，直至显示菜单"选项"。
2. "显示用户手册"




显示一条检查控制信息的调出

直接从控制显示屏的检查控制信息:

"显示用户手册"

在功能和用户手册间切换

在控制显示屏上从一个功能，例如收音机，至用户手册和两个显示间的互相切换：

1.  按压按钮或者频繁向右倾斜控制器，直至显示菜单"选项"。
2. "显示用户手册"
3. 显示用户手册中所需的页码。
4.  重新按压按钮，切换至上次显示的功能。
5.  按压按钮，切换至用户手册上次显示的页码。


为了持续能够在上次显示的功能和上次显示的用户手册的页码间切换请重复步骤 4 和 5。总会打开新的版面。

收藏按钮


概述

用户手册可以保存在收藏按钮内并可以直接调出。

存储

1. 通过 iDrive 选择"用户手册"。
2.  按压所需按钮超过 2 秒钟。

执行

1.  按压按钮。
立刻显示用户手册。



操作

本章将使您能够信心百倍地驾驶您的爱车。以下将向您介绍与驾驶、安全性和舒适性有关的所有设备。

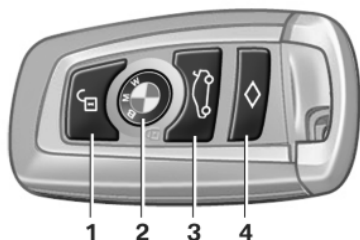
打开和关闭

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

遥控钥匙/钥匙

遥控钥匙按钮



- 1 解锁
- 2 上锁
- 3 行李箱盖
- 4 接通回家照明灯

概述

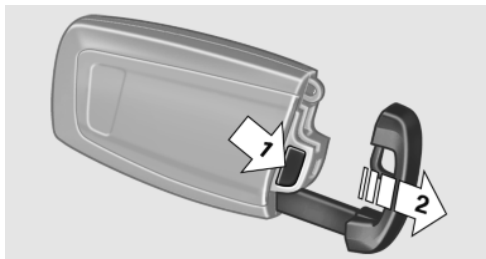
供货范围内包括两个带钥匙的遥控器。

每个遥控器包含一块可更换的电池。

根据为汽车解锁时识别出的遥控器在汽车上调出及使用不同的设置，身份特征，见第 27 页。

此外，遥控器还存储了有关保养需求的信息，遥控器中的保养数据，见第 237 页。

集成式钥匙

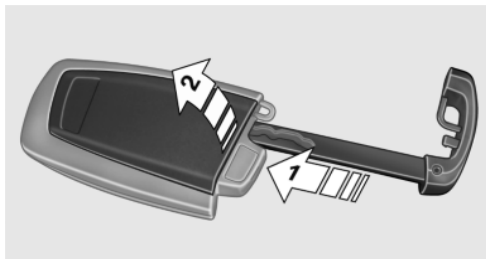


按压遥控钥匙背面按钮，箭头 1，并取出钥匙，箭头 2。

集成式钥匙适用于下列车锁：

- ▷ 驾驶员侧车门。
- ▷ 前中间扶手内的杂物箱。

更换电池



1. 将集成式钥匙从遥控器中取出。
2. 将钥匙卡入卡槽，箭头 1。
3. 取下电池盒盖，箭头 2。
4. 装入相同型号的电池，正极朝上。
5. 合上遥控器盖。



将旧电池交到回收点或者服务部。

新的遥控器

可以从服务部获得新的遥控器。

遥控器遗失

服务部可以锁止遗失的遥控器。

遥控钥匙的紧急识别

即使出现下列情形之一，也可以接通点火装置或者启动发动机：

- ▷ 遥控钥匙受到外部无线电信号源干扰。
- ▷ 遥控钥匙电池电量耗尽。
- ▷ 靠近遥控钥匙的移动电话引起无线传输干扰。
- ▷ 车内正在给例如移动电话充电的充电器引起无线传输干扰。

在试图接通点火装置或启动发动机时将显示一条检查控制信息。

遥控钥匙紧急识别时启动发动机



自动变速箱：如果出现相应的检查控制信息，如图所示将遥控钥匙保持在转向柱上的标记处，然后踩下刹车在 10 秒之内按下起动/停止按钮。

手动变速箱：显示相应的检查控制信息时，如图所示将遥控钥匙保持在转向柱上的标记处并在踩下离合器约 10 秒钟内按压起动/停止按钮。

身份特征

工作原理

身份特征工作原理

可以个性化设置车辆的某些功能。

- ▷ 设置自动被存储在当前激活的个性化设置内。
- ▷ 解锁时，识别并调用上次遥控钥匙使用的设置。

- ▷ 如果在此期间有他人用自己的遥控钥匙行车，则会重新识别并调出个性化设置。

将存储三个个人配置和一个访客配置的个性化设置。

传输设置

可以用身份特征功能将个性化设置传输至另外一辆车上。向服务部获取更详细的信息。

传输可以：

- ▷ 通过手套箱内的 USB 接口，见第 137 页，至 USB 媒体。

个性化管理

调出个性化设置

无论当前使用哪一个遥控器，其它的个性化设置都可以被调出。

1. "设置"
2. "配置"



3. 选择个性化设置。

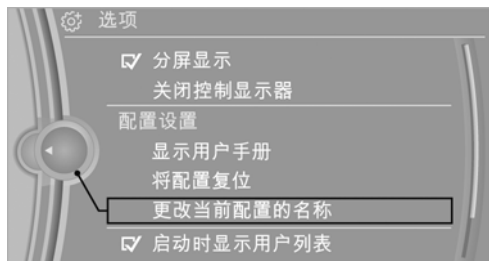
调用的设置分配到当前使用的遥控器上。

重命名个性化设置

1. "设置"
2. "配置"

已选中当前个性化设置。

3. 调出"选项"。
4. "更改当前配置的名称"



重置个性化设置

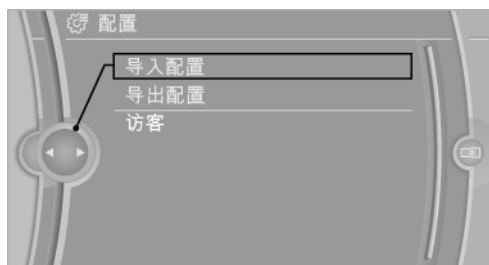
激活的个性化设置会恢复出厂设置。

1. 接通点火装置。
2. "设置"
3. "配置"
已选中当前个性化设置。
4. 调出"选项"。
5. "将配置复位"

导入个性化设置

已有的设置和联系人会被导入的个性化设置覆盖。

1. "设置"
2. "配置"
3. "导入配置"



4. USB 接口, 见第 137 页: "USB 设备"

导出个性化设置

可以导出大多数激活的个性化设置和存储的联系人。

如果进行了错误设置或删除等, 可确保个人设置的安全性, 也可再次调用。

1. "设置"
2. "配置"
3. "导出配置"
4. USB 接口, 见第 137 页: "USB 设备"

应用来宾设置

可通过来宾设置进行个性化设置, 不会影响其它三种个人设置。

这种方式的好处是驾驶员不必使用自己的偏好设定, 即可临时用车。

1. "设置"
2. "配置"
3. 已选中当前个性化设置。
4. 调出"访客"。
5. 进行设置。

提示: 来宾设置无法重命名。

在启动时显示个性化设置列表

在每次启动时会显示个性化设置列表, 可以选择所需的个性化设置。

1. "设置"
2. "配置"
3. 调出"选项"。
4. "启动时显示用户列表"

设置身份特征

以下功能和设置可以存储到一个个性化设置中。

更详细的设置如下:

- ▷ 主动巡航控制: 碰撞警告。
- ▷ 外后视镜位置。
- ▷ CD/多媒体: 上次收听的音频源。
- ▷ 驾驶体验开关: 运动模式程序
- ▷ 驾驶员座椅位置: 解锁后自动调出。
- ▷ 收藏按钮: 使用情况。
- ▷ 平视显示器: 选择, 亮度, 位置和旋转显示。
- ▷ 回家照明灯: 时间设置。

- ▷ 音色：音色设置。
- ▷ 自动空调：设置。
- ▷ 方向盘位置。
- ▷ 导航：启用/取消地图视图、路线标准、语音提示。
- ▷ 带行人识别功能的夜视系统：选择功能以及显示类型。
- ▷ 驻车距离警报系统 PDC：设置信号音音量。
- ▷ 收音机：存储的电台，上次收听的电台，特殊设置。
- ▷ 倒车摄像机：选择功能以及显示类型。
- ▷ 侧视：显示类型的选择。
- ▷ 控制显示屏上的语言。
- ▷ 车道偏离警告：上一次状态，打开/关闭。
- ▷ 车道变更警告：上一次状态，打开/关闭。
- ▷ 白天行车灯：设置的状态。
- ▷ 快速闪烁。
- ▷ 电视：存储的节目、所选的节目、特殊设置。
- ▷ 车辆上锁：短时后或者起步后。

中控锁

工作原理

中控锁在驾驶员侧车门关闭的时候起作用。

以下功能解锁或者上锁均为同步：

- ▷ 车门。
- ▷ 行李箱盖。
- ▷ 油箱盖板。

车外操作

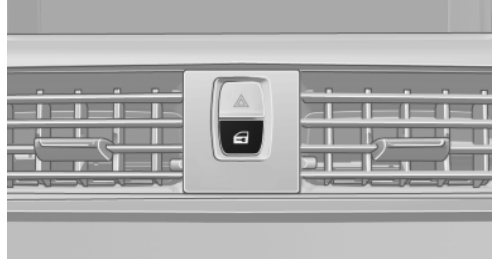
- ▷ 通过遥控钥匙。
- ▷ 通过驾驶员侧车门锁。
- ▷ 通过车门把手。
- ▷ 通过行李箱盖按钮。

通过遥控钥匙上锁和解锁的同时：

- ▷ 根据装备不同防盗保险会打开/关闭。防盗保险会阻止通过保险按钮或开门器解锁车门。

- ▷ 同时接通或关闭欢迎灯、车内灯和车前区照明灯。
- ▷ 打开或关闭警报装置，见第 36 页。

从车内操作



通过中控锁按钮。

如果车辆从车内已上锁，则油箱盖板保持解锁状态。

当发生严重车祸时，中控锁将自动解锁。

接通警示闪烁装置和车内灯。

打开和关闭：从车外

用遥控器

概述



携带遥控器

在车内的人员或宠物可能从车内将车门上锁。因此离开车辆时必须随身携带遥控器，以便能从车外打开车辆。◀

解锁



按压遥控钥匙按钮。

汽车解锁。

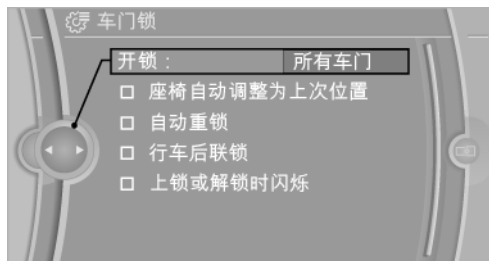
接通欢迎灯、车内灯和前区照明。

可以设置如何使汽车解锁。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

1. "设置"
2. "车门锁"

3. "开锁: "



4. 选择所需的功能:

▷ "仅驾驶员侧车门"

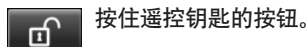
只有驾驶员侧车门和油箱盖板解锁。重新按压将整个车辆解锁。

▷ "所有车门"

整个车辆解锁。

便捷开启

用遥控钥匙可以同时打开车窗和玻璃天窗。

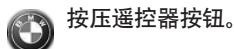


按住遥控钥匙的按钮。

车窗和玻璃天窗打开。

松开按钮运动停止。

上锁



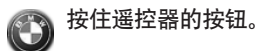
按压遥控器按钮。

从车外上锁

如果车内有其他乘员，则不要从车外给车辆上锁，因为某些国家的车型无法从车内解锁。◀

便捷关闭

用遥控器可以同时关闭车窗和玻璃天窗以及折合外后视镜。



按住遥控器的按钮。

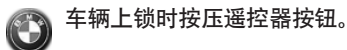
车窗和玻璃天窗被关闭，外后视镜被折合。

注意关闭过程

要注意关闭过程并确保无人被夹伤。◀

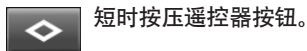
松开按钮运动停止。

接通车内灯和前区照明



车辆上锁时按压遥控器按钮。

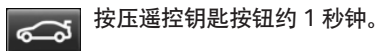
接通回家照明灯



短时按压遥控器按钮。

可以在控制显示屏上设置持续时间。

打开行李箱盖



按压遥控钥匙按钮约 1 秒钟。

行李箱盖无论在此之前处于上锁还是解锁状态，都会打开。

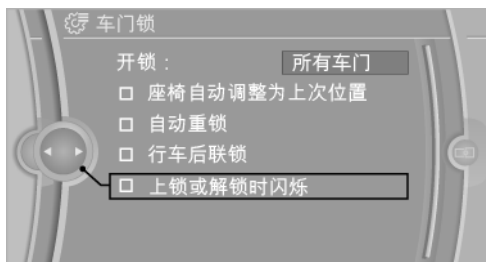
行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意是否有足够的空间。

对于有某些装备的车型，只有将汽车解锁后才能用遥控钥匙打开行李箱盖。

不要将遥控钥匙放在后备厢中，以免被锁在车外。关上后备厢盖就会使其重新上锁。

车辆确认信号

1. "设置"
2. "车门锁"
3. "上锁或解锁时闪烁"



调出座椅设置、后视镜设置和方向盘设置

最后调整的驾驶员座椅、外后视镜和方向盘位置会保存到当前使用的遥控器中。

如果已激活功能，在给车辆解锁后自动调出该位置。



调回座椅时有夹伤危险

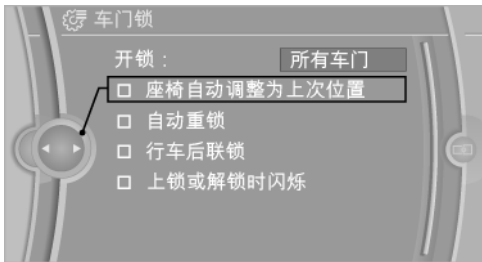
如果要使用该功能，要预先确定驾驶员座椅后的脚部空间空闲。否则在调回座椅时可能导致人员受伤或物品损失。◀

中断调整过程：

- ▶ 通过操作座椅调整的开关。
- ▶ 通过点按座椅、后视镜和方向盘记忆装置的一个按钮。

激活设置

1. "设置"
2. "车门锁"
3. "座椅自动调整为上次位置"



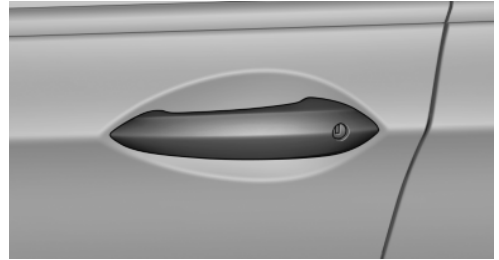
功能故障

如果不能再用遥控器上锁或解锁，则蓄电池可能放电或有外部干扰源的干扰，例如移动电话、金属物体、高压线、发射塔等等。

在这种情况下请使用集成钥匙通过车门锁上锁或解锁汽车。

通过车门锁

概述



从车外上锁

如果车内有其他乘员，则不要从车外给车辆上锁，因为某些国家的车型无法从车内解锁。◀



拉动车门把手之前拔出钥匙

拉动外部车门把手前拔出钥匙，否则油漆和钥匙会被损坏。◀

对于一些国家，某些规格的车辆，当通过车门锁解锁时，报警装置激活。

为了结束该警报，要用遥控钥匙解锁汽车或关闭点火开关，必要时紧急识别遥控钥匙。

根据装备不同，必要时只通过车门锁给驾驶员侧车门解锁或上锁。

车门和行李箱盖同时上锁

为了使所有车门和行李箱盖同时上锁：

1. 如果车门关闭，可通过车厢内中控锁的按钮给车辆上锁。
2. 解锁并打开驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门。
3. 给车辆上锁。
 - ▶ 使用集成式钥匙通过车门锁给驾驶员侧车门上锁或者
 - ▶ 向下按压副驾驶员侧车门联锁按钮，从外部关闭车门。

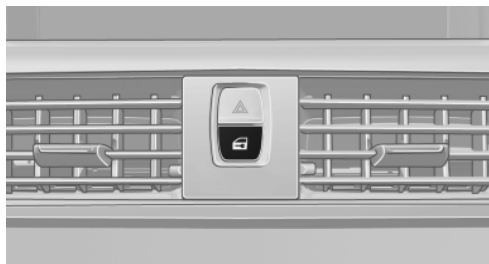
只能通过遥控器给油箱盖板上锁。

手动操作

在出现电气故障时用集成钥匙通过车门锁将驾驶员侧车门解锁或上锁。

打开和关闭：从车内

上锁和解锁



关闭前门之后，按下该按钮即可将车门与后备箱盖自动上锁或解锁，但是不防盗。

油箱盖外板保持解锁状态。

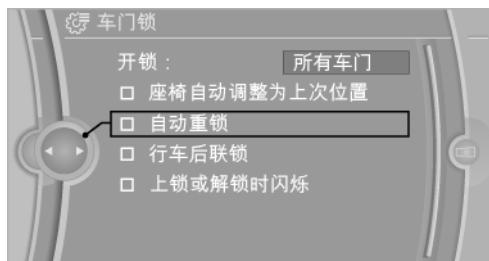
解锁和打开

- ▷ 可以操作中控制按钮解锁所有车门，然后拉动座椅扶手上方的车门开门器，或者
- ▷ 或将每扇车门的车门开门器拉动两次：第一次拉动时解锁，第二次拉动时车门打开。

自动上锁

设置存储在当前使用的遥控器上。

1. "设置"
2. "车门锁"
3. 选择所需的功能：
 - ▷ "自动重锁"
 - 若无车门打开，短时间之后自动上锁。
 - ▷ "行车后联锁"
 - 汽车开动之后自动上锁。



车门

软关闭自动装置

轻按车门关闭。

关闭过程自动完成。



夹伤危险

请留意车门的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀

行李箱盖


打开

行李箱盖打开时向后并向上翻转。

请注意是否有足够的空间。

从车外打开



- ▷ 按压行李箱盖上的按钮。
- ▷  按压遥控钥匙按钮约 1 秒钟。
- ▷ 使用无钥匙便捷上车及起动系统可以遥控打开行李箱盖。，见第 35 页。

从车内打开



按下驾驶员侧脚部空间中的按钮。

只要行李箱盖没被上锁，停车时就可被打开。

关闭



抓住行李箱盖内衬中内凹的拉手可以更容易的放下箱盖。



夹伤危险

请留意行李箱盖的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀



不要将遥控器置于行李箱内

应带走遥控器，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭后备厢盖时将遥控器锁在车内。◀

车辆上锁



按压行李箱盖内侧按钮。

当驾驶员侧车门关闭后，汽车被完全上锁。

自动后行李箱盖操作

打开

行李箱盖完全打开。



▷ 按压行李箱盖外侧的按钮。



▷ 按压遥控钥匙按钮约 1 秒钟。



▷ 按下驾驶员侧脚部空间中的按钮。

重新按压按钮停止运动。

同样也会中中断开启过程：

- ▷ 发动机启动时。
- ▷ 如果车辆运动。
- ▷ 通过按下驾驶员侧脚部空间中的按钮。
- ▷ 通过按压行李箱盖内侧的按钮。

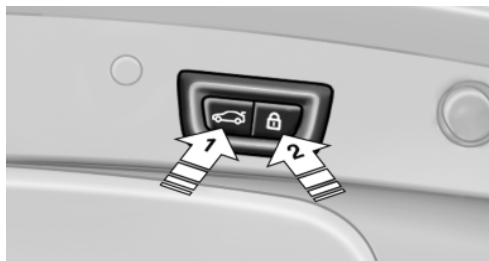
关闭



▷ 按压行李箱盖内侧按钮。

行李箱盖自动关闭。


重新按压停止运动。



带便捷进入时:


- ▷ 按压行李箱盖内侧的按钮，箭头 1。
行李箱盖自动关闭。
重新按压停止运动。
- ▷ 按压按钮，箭头 2。
行李箱盖自动关闭，车辆上锁。




- ▷ 按压行李箱盖外侧的按钮。
重新按压停止运动。
- ▷  按住遥控钥匙的按钮。
松开按钮运动停止。

关闭过程中断:

- ▷ 发动机启动时。
- ▷ 猛力起步时。

 **夹伤危险**
请留意行李箱盖的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀


 **不要将遥控器置于行李箱内**
应带走遥控器，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭后备厢盖时将遥控器锁在车内。◀

手动操作

在发生电气故障时要缓慢平稳地使用手动解锁行李箱盖。

轻轻按压，最终关闭行李箱盖。

关闭过程自动完成。

 **夹伤危险**
请注意关闭区域是否没有阻碍，否则可能会造成伤害。◀

紧急解锁



拉动行李箱把手。

行李箱盖解锁。

便捷进入

工作原理

无需操作遥控钥匙即可进入车辆。

只要将遥控钥匙带在身上就够了，例如在上衣口袋内。

车辆可自动识别在附近或者车内的遥控钥匙。

便捷进入支持下列功能:

- ▷ 车辆解锁/上锁。
- ▷ 便捷关闭。
- ▷ 将行李箱盖单独解锁。
- ▷ 遥控打开行李箱盖。
- ▷ 启动发动机。

功能前提

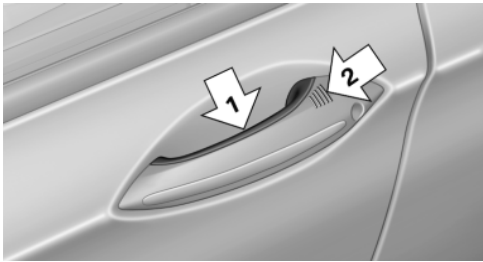
- ▷ 周围没有外部干扰源。


- ▷ 只有在车辆识别到遥控器在车外时，才能上锁。
- ▷ 重新解锁和上锁约在 2 秒钟后才能进行。
- ▷ 只有在车辆识别到遥控器在车内时，才能启动发动机。

与普通遥控钥匙的比较

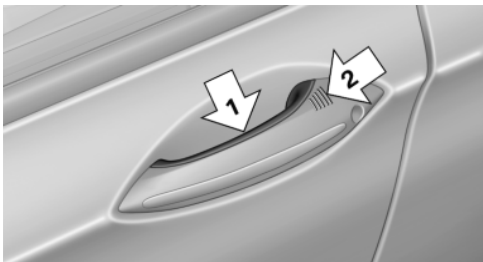
可以按下遥控钥匙的按钮或者通过无钥匙门禁系统操作上述功能。

解锁




完全握住一个车门把手，箭头 1。相当于按压遥控钥匙的按钮 。

上锁



用手指按压车门把手区域，箭头 2，约 1 秒钟。

相当于按压遥控钥匙的按钮 。

为了保护汽车电池，注意上锁之前要关闭点火装置和所有用电器。

便捷关闭

用手指按住车门把手上的表面，箭头 2 所指处。

除上锁外，车窗和玻璃天窗会关闭。




注意关闭过程

要注意关闭过程并确保无人被夹伤。◀

将行李箱盖单独解锁

按压行李箱盖，见第 32 页，外侧的按钮。

相当于按压遥控钥匙的按钮 。



不要将遥控器置于行李箱内

应带走遥控器，不要将其放在后备厢之中，否则会在关闭后备厢盖时将遥控器锁在车内。◀

遥控打开后备厢盖

使用无钥匙便捷上车及起动系统可以在遥控时一并打开行李箱盖。

传感器识别出中间尾部的定向脚部运动，行李箱盖打开。

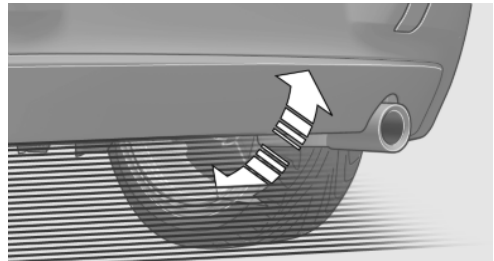
行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意是否有足够的空间。



不会碰触车辆

在脚部移至安全台时要注意不会碰触车辆，否则高温排气部件等可能导致受伤危险。◀

1. 放在车辆后的中部。
2. 沿行驶方向将脚移到保险杠下，立即重新收回。



行李箱盖无论在此之前处于上锁还是解锁状态，都会打开。



避免意外打开

在不想以非接触方式打开行李箱盖的情况下，应注意遥控钥匙在传感器作用范围之外，与车尾区域相距至少 1.50 米。

否则可能会因为例如无意的或者误识别的脚部运动而意外打开行李箱盖。◀

功能故障

外部干扰源可能会干扰便捷进入的功能，例如移动电话、金属物体、高压线、发射塔等等。

这种情况下要使用遥控钥匙的按钮或者使用内置钥匙通过车门锁打开或关闭车辆。

如有功能故障，利用遥控钥匙按钮或者行李箱盖上的按钮打开行李箱盖。

警报装置

工作原理

出现如下情况时，警报装置将发出警报：

- ▷ 打开某个车门、发动机室罩或行李箱盖。
- ▷ 在车厢内活动。
- ▷ 本车的倾斜度发生改变，例如在有人企图偷盗车轮或拖车时。
- ▷ 蓄电池中断。

擅自侵入本车会触发短时警报装置：

- ▷ 声讯警报。
- ▷ 接通警示闪烁装置。

进入和退出戒备状态

概述

在通过遥控钥匙、无钥匙便捷上车及启动系统或车门锁将汽车上锁或解锁的同时，警报装置也随之进入或退出戒备状态。

警报装置进入戒备状态时的车门锁

在适用于某些国家或地区配置的汽车上通过车门锁将汽车解锁会触发警报。

使用遥控钥匙将车辆解锁或者接通点火系统，即可结束报警，或者通过紧急识别遥控钥匙结束报警。

警报装置进入戒备状态时的行李箱盖

即使在启用报警装置之后，也可通过遥控钥匙打开后备厢盖。



按压遥控钥匙按钮约 1 秒钟。

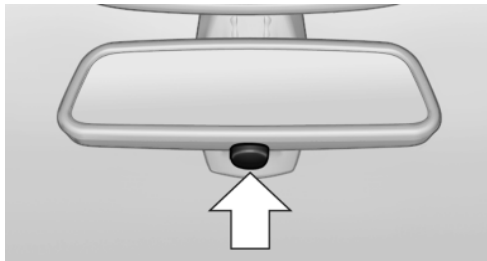
当关闭行李箱盖时它会被重新锁上并受到监控。警示闪烁装置闪烁一次。

对于有某些装备的车型，只有将汽车解锁后才能用遥控钥匙打开行李箱盖。

结束警报

- ▷ 用遥控钥匙将车辆解锁。
- ▷ 在使用无钥匙便捷上车及启动系统时：遥控钥匙带在身上时，拉动车门把手。

车内后视镜上的指示灯



- ▷ 指示灯每 2 秒钟闪亮：装置进入戒备状态。
- ▷ 在上锁后指示灯闪烁：车门、发动机室罩或者行李箱盖未正确关闭，其余部分已锁止。指示灯闪亮，10 秒钟后开始持续闪烁。车内防盗监控传感器和倾斜报警传感器未激活。
- ▷ 指示灯在解锁之后熄灭：没有人试图操控车辆。
- ▷ 指示灯在解锁之后闪动，直至启动发动机，但最长约为 5 分钟：已触发警报。

倾斜警报传感器

监视汽车的倾斜度。

例如在有人企图偷盗车轮或拖车时，该警报装置便会作出警报反应。

车内防盗监控装置

为了确保功能的正常运行，必须将车窗和玻璃天窗关闭。

避免误警报

倾斜警报传感器和车内防盗监控装置可一同关闭，例如在以下情况：

- ▷ 在洗车设备中或洗车装置上。
- ▷ 在双层立体车库中。
- ▷ 用运输旅游汽车的火车、用轮船或在挂车上运载本车时。
- ▷ 车辆内有宠物时。

关闭倾斜警报传感器和车内防盗监控装置



一旦车辆上锁，要在 10 秒内重新按下遥控钥匙按钮。

指示灯亮起约 2 秒钟，之后不停闪烁。

在重新将汽车上锁前，倾斜警报传感器和车内防盗监控装置一直处于关闭状态。

电动车窗

概述





携带遥控器

离开车辆时要随身携带遥控器，否则可能会发生例如儿童操作电动车窗而夹伤的情况。◀



打开

- ▷  按压开关直到压力作用点。一直按住开关，车窗打开。
- ▷  按压开关超过压力作用点。车窗自动打开。重新按压停止运动。

通过，见第 30 页，遥控器实现便捷开启。

关闭



夹伤危险

关闭车窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀



- ▷ 开关拉至压力作用点。一直按住开关，车窗关闭。



- ▷ 拉动开关超过压力作用点。车窗自动关闭。

按压开关停止运动。

通过遥控器，见第 30 页，实现便捷操作。便捷进入的便捷关闭，见第 35 页，功能。

点火装置关闭之后

仍可操作车窗：

- ▷ 收音机处于待机状态的一段时间。
- ▷ 点火装置关闭时约 1 分钟时间。

防夹保护

当关闭车窗时关窗力超过某个特定值时，关闭过程被中断。

车窗重新略微打开一些。



尽管有防夹保护仍有夹伤危险

尽管有防夹保护仍要注意车窗的关闭区域畅通无阻，否则在特殊情况下（例如障碍物较薄）将无法确保中断关闭过程。◀



车窗上没有附件

不要在车窗运动范围内固定附件，否则会影响防夹保护。◀

在无防夹保护的状态下关闭



夹伤危险

关闭车窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀

例如车外危险或者车窗结冰时不能正常关闭，按如下操作：

1. 拉动开关超过压力作用点并保持。
当车窗力超过某个特定值时，防夹保护受限，车窗微开。
2. 在 4 秒之内再次拉动开关超过压力作用点并保持。
车窗在无防夹保护下关闭。

安全开关

可以通过开关同时锁止以下功能：

- ▷ 通过后座区开关打开和关闭后车窗。
- ▷ 通过后座区开关操作遮阳卷帘。

打开和关闭



按压按钮。

接通安全功能时，LED 指示灯亮起。



后座区操作的安全开关

在后座区有儿童乘车时，按压安全开关，否则意外关闭车窗会造成伤害。◀

遮阳卷帘

概述

使用驾驶员侧车门的安全开关可以避免例如儿童通过后座区开关操作卷帘。

按压驾驶员侧车门的安全开关。接通安全功能时，LED 指示灯亮起。

如果多次直接操作卷帘后其不再移动，则系统短时被封闭，以避免过热。让系统自行冷却。

车内温度很低时不能移动卷帘。

操作驾驶员侧车门



后窗玻璃的卷帘



按压按钮。

同时展开或收回卷帘



按住按钮。

操作后门



侧窗玻璃的卷帘



按压按钮。

只能在侧窗玻璃关闭的情况下才能将其升起或降下。

后窗玻璃的卷帘



按压按钮。

同时降下或升起卷帘



按住按钮。

后部侧窗玻璃的遮阳卷帘

拉出搭扣上的遮阳卷帘并将其挂到支架上。



遮阳卷帘被升起时不要打开车窗

遮阳卷帘被升起时不要打开车窗，否则在高速行驶时存在损坏危险以及由此导致的受伤危险。◀

玻璃天窗，电动

概述

玻璃天窗和滑动遮光板可以分开或者同时用相同的开关操作。



夹伤危险

关闭玻璃天窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀



携带遥控器

离开车辆时要随身携带遥控器，否则可能会发生例如儿童操作天窗而夹伤的情况。◀



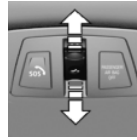
升起玻璃天窗



短暂向上按压开关。

- ▶ 关闭的天窗会升起，滑动遮光板略微打开。
- ▶ 打开的天窗关闭至升起的位置。滑动遮光板则保持完全打开的状态。

打开/关闭滑动遮光板

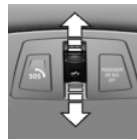


- ▶ 朝所需的方向按压开关至压力作用点并保持。一直按住开关，滑动遮光板则会移动。
- ▶ 朝所需的方向按压开关并超过压力作用点。滑动遮光板自动移动。重新按压开关停止运动。

打开/关闭玻璃天窗

在滑动遮光板打开时，按照滑动遮光板下所描述的不同方法操作。

同时打开/关闭玻璃天窗和滑动遮光板



- 连续两次快速将开关推至所需的方向并超过压力作用点。玻璃天窗和滑动遮光板同时移动。重新按压开关停止运动。

通过遥控钥匙，见第 30 页，实现便捷操作。便捷进入的便捷关闭，见第 35 页，功能。

点火装置关闭之后

关闭点火装置后约有 1 分钟的时间操作车顶。

防夹保护

如果关闭玻璃天窗时的合力超过某一特定值，关闭过程从大约天窗中度或在从抬起位置起便中断。天窗会再打开一点。



尽管有防夹保护仍有夹伤危险

尽管有防夹保护仍要注意天窗的关闭区域畅通无阻，否则在特殊情况下（例如障碍物较薄）将无法确保中断关闭过程。◀

在无防夹保护的状态下关闭

例如车外有危险时按如下方式操作：

1. 将开关向前推超过压力作用点并保持。当关窗力超过某个特定值时，防夹保护受限，天窗微开。

2. 将开关重新向前推超过压力作用点并保持，直至无需防夹保护的情况下天窗关闭。

断电后初始化

在打开或关闭过程中断电可能会使车顶的操作受限。

初始化系统

可在停车、发动机运转时初始化系统。

在初始化时无防夹功能关闭车顶。



夹伤危险

关闭玻璃天窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。◀



向上拉并按住开关，装置初始化结束：

- ▶ 15秒内开始初始化，当车顶和滑动遮光板完全关闭后，过程结束。

- ▶ 车顶关闭时没有防夹保护。

调整

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

正确的坐姿

适合您自身需求的座椅位置是轻松愉快驾驶的前提。

在发生事故时，座椅位置与下列部件协调发挥重要作用：

- ▷ 安全带，见第 45 页。
- ▷ 头枕，见第 46 页。
- ▷ 安全气囊，见第 83 页。

座椅

概述



行车期间不要调整座椅

不要在行驶过程中调整驾驶员座椅，否则车辆可能会因为座椅意外移动而失控，从而引起车祸。◀

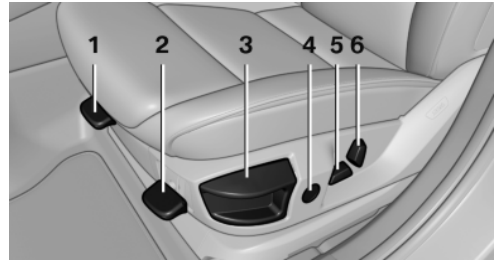


不要将座椅靠背过度向后倾斜

副驾驶一侧的靠背也不要行驶过程中过分向后倾斜，否则在发生车祸时有从安全带下面穿过的危险。安全带的保护作用丧失。◀

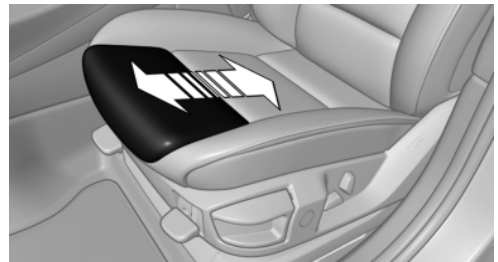
部分电动可调的座椅

综述



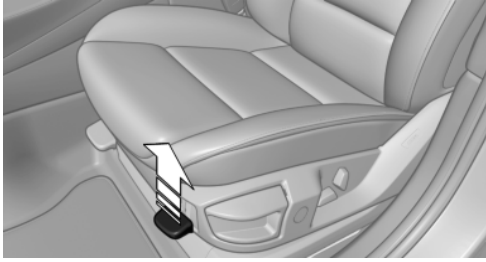
- 1 大腿支撑
- 2 倾斜度
- 3 纵向
- 4 腰部支撑
- 5 高度
- 6 靠背

大腿支撑



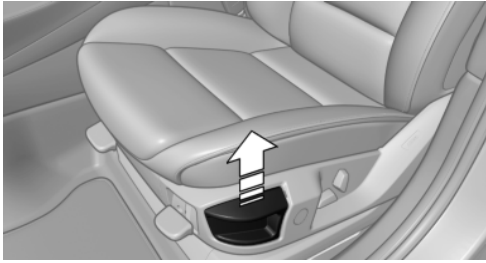
拉动座椅前侧的拉杆，调整大腿支撑。

倾斜度



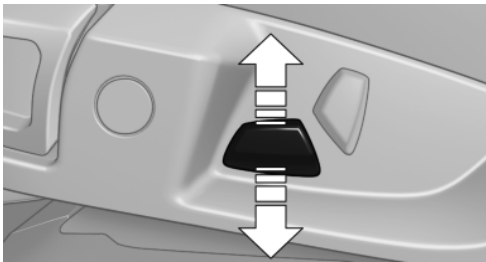
拉动拉杆并移动座椅，直至调整好所需的倾斜度。松开拉杆后给座椅加负荷或去负荷，以使其正确卡住锁止。

纵向



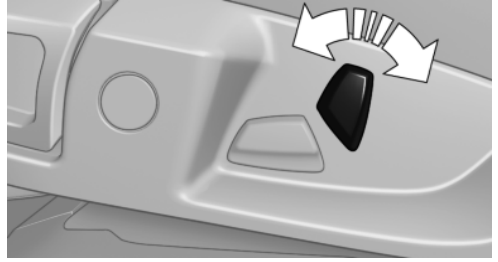
拉动拉杆，将座椅推至所需的方向。松开拉杆后轻微向前后移动座椅，以使其正确卡住锁止。

高度



向相应的方向移动按钮。

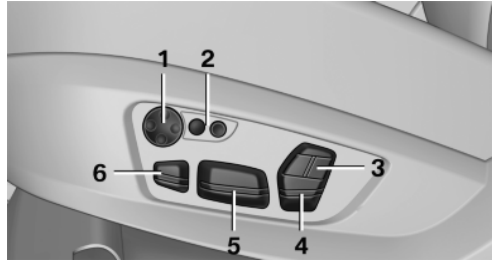
靠背



向相应的方向移动按钮。

电动可调的座椅

综述



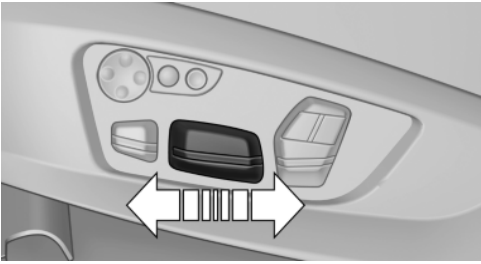
- 1 腰部支撑
- 2 靠背宽度
- 3 肩部支撑
- 4 靠背
- 5 纵向、高度、倾斜度
- 6 大腿支撑

提示

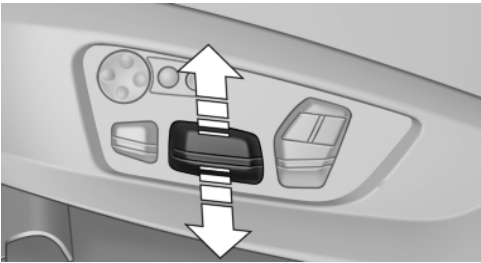
针对当前所用的遥控器保存驾驶员座椅的座椅调整数据。当使用遥控器将车辆解锁时，如果功能，见第 30 页，已激活，就会自动调出位置。

调整的细节

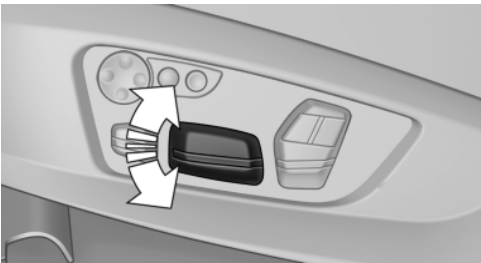
1. 纵向。



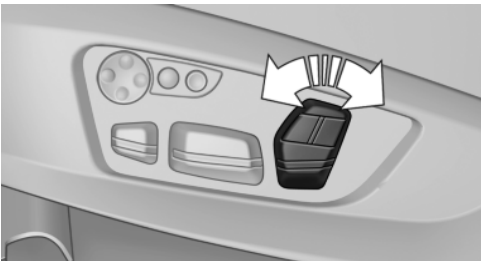
2. 高度。



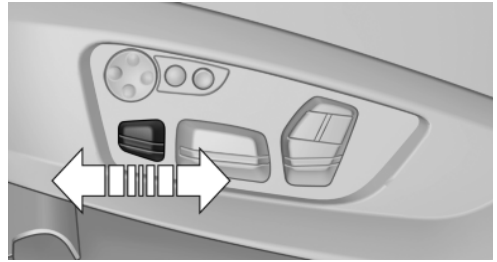
3. 座椅倾斜度。



4. 靠背倾斜度。



5. 大腿支撑。



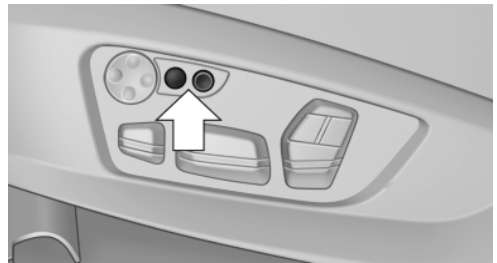
腰部支撑

靠背的弧度是可变的，以此来支撑脊柱前凸和腰部脊柱。盆骨边缘上部和脊椎得到支撑，这样便会保持正确的坐姿。



- ▷ 按压前部/后部开关。
拱形加大/减小。
- ▷ 按压上部/下部开关。
拱形向上/下移动。

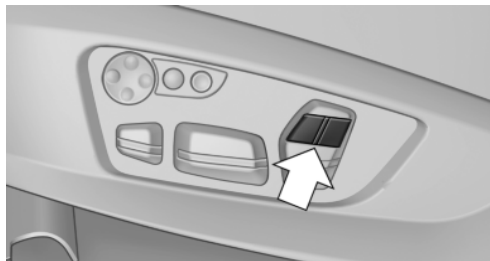
靠背宽度



用侧面的按钮来改变靠背宽度，以调整侧面支撑。

为方便上车和下车靠背宽度暂时完全打开。

肩部支撑




在肩部区域内同样支撑背部:

- ▷ 形成放松的坐姿。
- ▷ 松弛肩部肌肉。

绅士功能

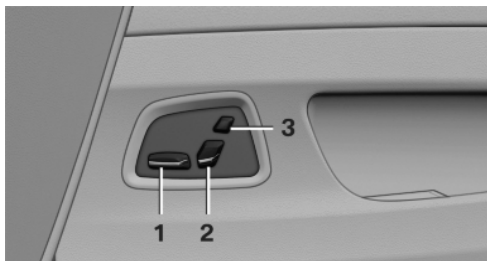
可通过驾驶员座椅开关调整副驾驶座椅。



1.  按压按钮。LED 指示灯亮起。
2. 在自己的座椅处调整副驾驶座椅。
3. 需要时存储副驾驶座椅记忆位置，见第 48 页。
4. 按压按钮，以关闭功能。LED 指示灯熄灭。该功能在一段时间后自动关闭。

从后座区调整副驾驶座椅

例如为后座区提供更宽敞的脚部活动空间。



- 1 纵向
- 2 靠背倾斜度
- 3 头枕

主动式座椅

可主动改变的座椅面有助于减轻肌肉的紧张和疲劳，并借此避免腰椎附近的背部疼痛。




1.  按压按钮。LED 指示灯亮起。

前排座椅加热装置




打开

1.  按压一次按钮切换一个温度档。三个 LED 指示灯同时亮起时为最高温度。

如果在大约 15 分钟之内继续行驶，就会以上次设置的温度自动激活座椅加热装置。

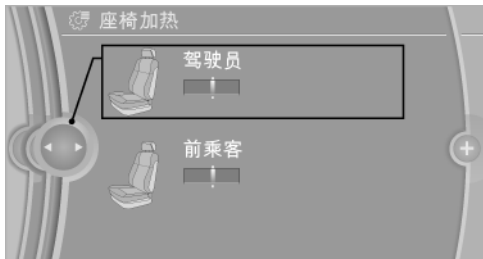
关闭

 长时间按压按钮。
LED 指示灯熄灭。

温度分配

可以将不同的加热效果分配到座椅面和靠背上。

1. "空调"
2. "座椅加热分配"
3. 选择相应的座椅。




4. 旋转控制器，以设置温度分配。

后排座椅加热装置




打开

 按压一次按钮切换一个温度档。
三个 LED 指示灯同时亮起时为最高温度。

如果在大约 15 分钟之内继续行驶，就会以上次设置的温度自动激活座椅加热装置。

关闭

 长时间按压按钮。
LED 指示灯熄灭。


前部主动式座椅通风装置

通过集成的风扇来冷却座椅表面和靠背表面。

例如当车内温度升高时，通风装置可用来迅速降温，或者用于在高温下持续降温。




打开

 按压一次按钮切换一个通风档。
三个 LED 指示灯亮起时为最高档。

如果在座椅通风装置打开时打开了最大冷却功能，则座椅通风装置会自动切换到最高档。关闭最大冷却功能时重新切换到之前的设定档。

短时间后自动下降一个档位，以免过冷。

关闭

 长时间按压按钮。
LED 指示灯熄灭。

安全带

安全带数量

为了您和副驾驶员的人身安全车辆装备有五条安全带。只有您正确系好安全带，它们才能起到保护作用。

提示

每次行车之前所有乘员都要系好自己座位上的安全带。

作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。

- ▷ 在座椅已正确调整好的情况下，上部的安全带固定点适合于所有身材的成年乘员。
- ▷ 两个内置于后排座椅的外侧安全带锁扣，供左右两侧的乘客使用，
- ▷ 后排座椅内部的锁扣只能供中间的乘客使用。



每条安全带供一人使用

原则上每条安全带只能供一人使用。不要让婴儿和儿童坐在成人的大腿上。◀



系安全带

将安全带无扭转、绷紧跨过髋部和肩部，尽可能贴住身体系好，并注意要将腰部安全带紧贴臀部且不要压在腹部上。否则发生正面碰撞时安全带可能滑到髋部上并伤害腹部。

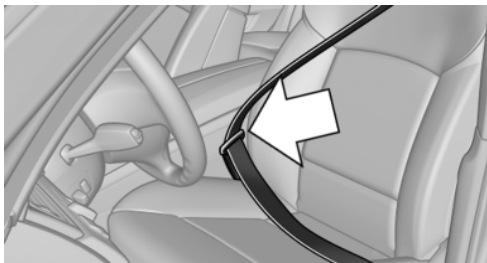
安全带不能勒在脖子上或与尖锐的边角接触，且不要从固定的或易碎的物体上拉过或被其夹住。◀



安全带保护作用下降

避免穿着臃肿宽大的衣服，要不时地将上身范围的安全带向上收紧，否则会削弱安全带的拉紧保护作用。◀

闭合安全带



必须听到安全带锁扣的卡止声。

打开安全带

1. 抓住安全带。
2. 按压安全带锁扣内的红色按钮。
3. 将安全带穿过卷轴。

驾驶员和副驾驶员座椅的安全带提醒装置



将显示检查控制信息。此时请检查安全带是否已正确系好。

如果驾驶员侧的安全带未系好，则安全带提醒装置会被激活。在某些国家的车型上如果副驾驶员安全带未系好或者副驾驶员座椅上有重物，则车速达到约 8 公里/小时安全带提醒装置也会被激活。

安全带的损坏

如果安全带在事故中承受过高负荷或者已损坏：请服务部更新安全带系统（包括安全带拉紧装置），并检查安全带固定件。



检查和更新安全带

这些工作只能在服务部进行，否则不能保证此安全装置正常发挥作用。◀

前排头枕

正确调整的头枕

正确调整的头枕可减少事故时颈椎受伤的危险。



调整头枕

正确调整所有乘员座椅上的头枕，否则发生事故时会受伤害的危险会很高。◀

高度

调整头枕，使其中部约在耳朵高度。

车距

调整间距，使头枕尽可能近地靠近头后部。

主动式头枕

在发生相应程度的追尾事故时，主动式头枕会自动降低与头部的距离。



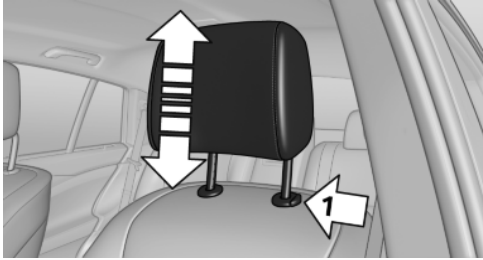
减弱的保护功能

- ▷ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▷ 不要在头枕上悬挂例如衣架等物品。

- ▶ 只能在座椅上或头枕上安装由 BMW 许可的附件。

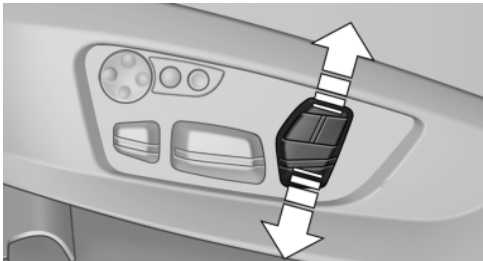
否则可能影响主动式头枕的保护功能并危及人身安全。◀

调整高度：手动式头枕



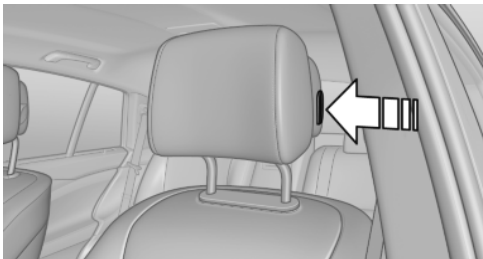
- ▶ 向上：拉动。
- ▶ 向下：按压按钮，箭头 1，并将头枕向下推。

调整高度：电动头枕



电动调整。

与头后部的距离：手动式头枕



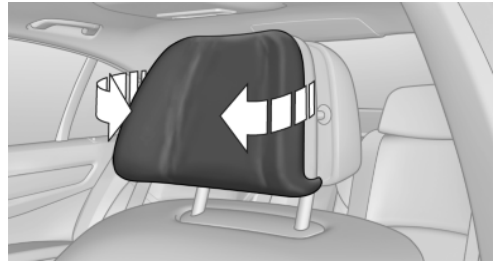
- ▶ 向前：拉动。

- ▶ 向后：按压按钮，向后推动头枕。

与头后部的距离：电动头枕

在调整肩部支撑时头枕会自动移动位置。

调整侧围



向前翻转，以提高休息位置的侧面支撑。

拆卸

头枕不能拆卸。

后排头枕

正确调整的头枕

正确调整的头枕可减少事故时颈椎受伤的危险。

调整头枕

正确调整所有乘员座椅上的头枕，否则发生事故时会受伤害的危险会很高。◀

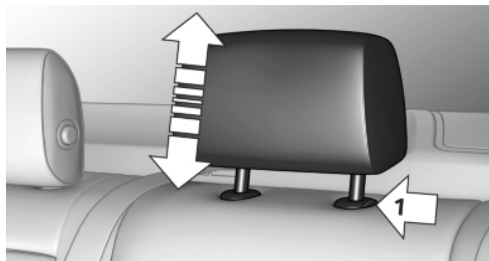
高度

调整头枕，使其中部约在耳朵高度。

车距

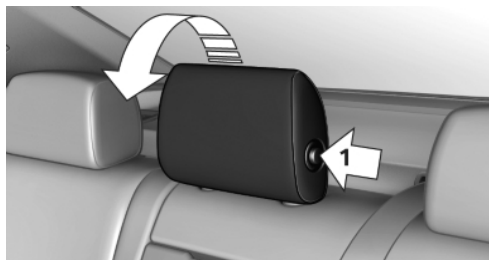
调整间距，使头枕尽可能近地靠近头后部。

调整高度



- ▷ 向上：拉动。
- ▷ 向下：按压按钮，箭头 1，并将头枕向下推。

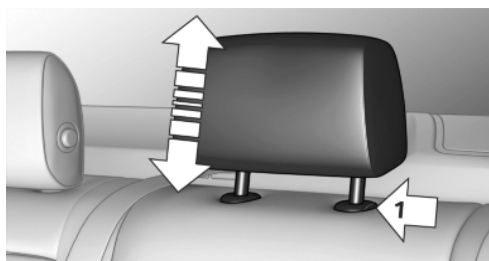
向前折叠



按下按钮，箭头 1，并将头枕向前折叠。

拆卸

只有在相应座椅上无人乘坐时，才可拆卸该座椅的头枕。



1. 将头枕向上拉至极限位置。
2. 按压按钮，箭头 1，并将头枕完全取出。



有人乘车前

有人乘车前请重新安装头枕，否则头枕将丧失保护功能。◀

座椅、后视镜和方向盘记忆装置

概述

前排



在每个遥控钥匙中可以存储并调出两个不同的驾驶员座椅位置、外后视镜位置和方向盘位置。腰部支撑的调整将不被存储。

存储

1. 接通点火装置。
2. 调整所需的位置。
3. 按压按钮。按钮中的 LED 指示灯亮起。
4. 按压所需的按钮 1 或 2。LED 指示灯熄灭。

如果无意中按压了记忆功能按钮：



重新按压按钮。

LED 指示灯熄灭。

调出



行驶中不要调出记忆功能

行车期间不要调出记忆功能，否则会因座椅或方向盘意外移动而存在事故危险。◀

便捷功能

1. 打开驾驶员侧车门。

2. 关闭点火装置。
3. 短促按压所需的按钮 1 或 2。

自动调节相应的座椅位置。

如果座椅调整开关或者一个按钮被按下，过程便会中断。

安全功能

1. 关闭驾驶员侧车门或者接通点火装置。
2. 按住所需的按钮 1 或 2，直到调整过程结束。

已关闭调用

短时间后调用存储的座椅位置被关闭，以保护电池。

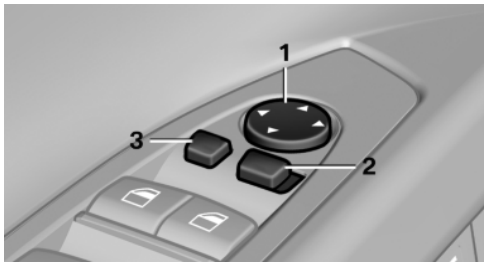
重新激活调用：

- ▷ 打开或者关闭车门或者行李箱盖。
- ▷ 按压遥控钥匙的一个按钮。
- ▷ 按压启动/停止按钮。

后视镜

外后视镜

综述



- 1 调整
- 2 左/右，路缘自动监测装置
- 3 折合和翻开

概述



正确估计车距

后视镜内看到的物体比实际距离近。不可以根据后视镜中的图象估计与后面跟随车辆的间距，否则发生事故的可能性会增大。◀

根据装备保存后视镜设置，用于当前使用的遥控器。如果其设置已被激活，则通过遥控器给车辆解锁时自动调出位置。

选择后视镜



左右后视镜切换：

推动后视镜切换开关。

电动调整



与按钮运动对应。

存储位置

座椅、外后视镜和方向盘记忆装置，见第 48 页。


手动调整

在发生例如电气故障时按压后视镜玻璃的边缘。

路缘自动监测装置

挂入倒车档后副驾驶员侧后视镜玻璃略微向下倾斜。这样便能在例如停车时，更好地看到路缘或其它在路面上的障碍物。

激活

1.  将后视镜切换开关推至驾驶员后视镜位置。
2. 挂入档位 R。
带挂车行驶时路缘自动监测装置会关闭。

禁用

将后视镜切换开关推至副驾驶员侧后视镜位置。

折合和翻开




按压按钮。

仅当车速低于约 20 公里/小时以下才可折入。

在下列情况下此功能相当实用，例如

- ▷ 在洗车设备中。
- ▷ 在较窄的道路上。
- ▷ 以使手动翻开的后视镜重新折回。

折合的后视镜在约 40 公里/小时自动翻开。

 在洗车装置中折合

进入洗车装置洗车前要手动或者用按钮折合后视镜，否则可能由于车辆宽度的限制而造成损坏。◀

自动加热装置

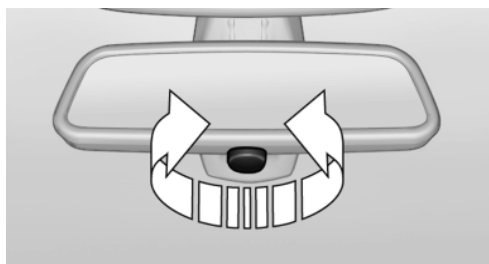
两个外后视镜在发动机运转时自动加热。

自动防眩

两个外后视镜均自动防眩。使用内后视镜，见第 50 页，中的感光传感器进行控制。

内后视镜

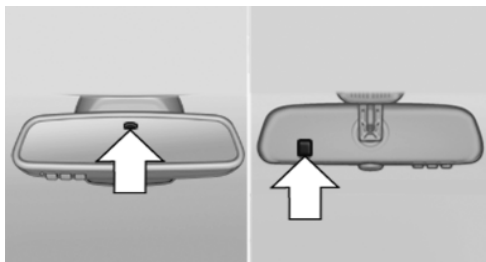
减小眩目



夜间行车时从后面照射的炫目光：旋转按钮。

内后视镜，自动防眩

工作原理



感光传感器用于控制：

- ▷ 在镜面玻璃中。
- ▷ 在后视镜背面。

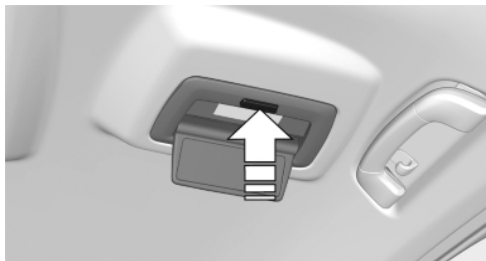
功能前提

为了正常起作用：

- ▷ 保持感光传感器清洁。
- ▷ 不要遮挡车内后视镜和挡风玻璃之间的区域。

后座区照亮的化妆镜

翻出



按压按钮。

化妆镜翻下。

可以手动设置角度。

翻开

向上按化妆镜。

方向盘

概述

⚠ 切勿在行车期间进行调整
在行车期间不要调整方向盘，否则可能会因突然发生运动而带来事故危险。◀

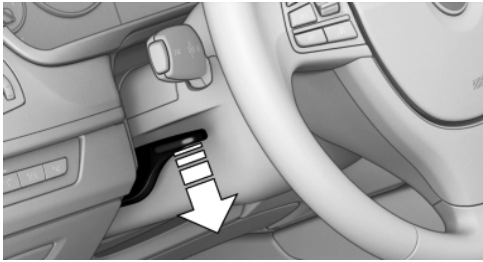
电子方向盘锁止器

若为手动变速箱：方向盘在打开驾驶员侧车门时自动上锁。

接通点火装置，进行解锁。

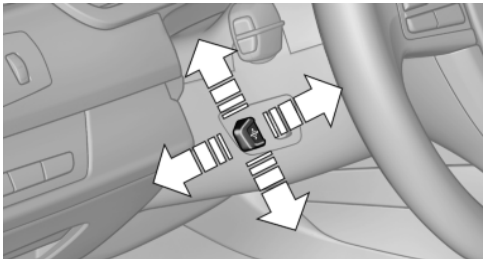
⚠ 接通点火装置
在移动车辆前接通点火装置，否则电子方向盘锁止器未解锁，车辆不能转向。◀

方向盘手动调整



1. 向下拉下拉杆。
2. 在纵向和座椅位置的高度方向调整方向盘。
3. 重新翻回拉杆。

方向盘电动调整

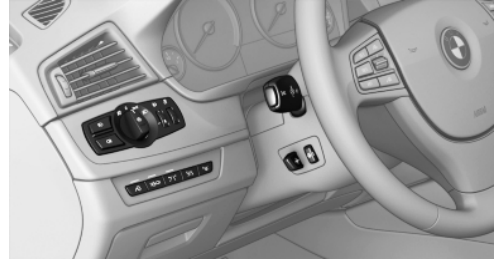


可以朝四个方向调整方向盘。

存储位置

座椅、后视镜和方向盘记忆装置，见第 48 页。

方向盘加热装置



接通/关闭



按压按钮。

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

儿童安全乘车

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

正确的儿童座位

提示

 车辆中的儿童

不能让儿童在无人看管的情况下留在车内，否则儿童可能会危及其自身及他人的安全，例如在打开车门时。◀

合适的座位

原则上在您的车辆需要在除驾驶员座椅之外的所有座椅上装配适合所有年龄段的通用儿童保护系统，该系统应当是经过验证适合各个年龄段的。

儿童总是应坐在后座区


事故研究表明，后排座椅是儿童最安全的座位。

 儿童乘坐在后座区

未满 12 岁或者身高低于 150 厘米的儿童只能乘坐在后座区合适的儿童保护系统内，否则发生事故时会有很大的受伤危险。◀

儿童乘坐在副驾驶员座椅上

如果有必要在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统，要注意副驾驶员侧前部和侧面安全气囊已关闭。副驾驶员安全气囊只能用副驾驶员安全气囊的钥匙开关，见第 84 页，关闭。

 关闭副驾驶员安全气囊

如果在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统，则必须关闭副驾驶员安全气囊，否则即使有儿童保护系统，在安全气囊触发时仍会加大儿童受伤的危险。◀

安装儿童保护系统

儿童保护系统


服务部备有用于各个年龄段和体重级别的儿童保护系统。

装配前

后座内的后座椅靠背可调节时：

安装儿童保护系统前将所有后座椅靠背置于初始位置。

提示

 儿童保护系统的制造商说明

在选择、安装和使用儿童保护系统时要注意系统制造商的说明，否则可能无法获得理想的保护效果。◀

 发生事故后的儿童保护系统

发生交通事故后，请让服务部对儿童保护系统的所有零部件和有关的汽车安全带系统加以检查，必要时更新。


这些作业只宜在服务部进行。◀

在副驾驶员座椅上

关闭安全气囊

在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统前要注意，副驾驶员侧的前部和侧面安全气囊已关闭。

用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊，见第 84 页。

 关闭副驾驶员安全气囊

如果在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统，则必须关闭副驾驶员安全气囊，否则即使有儿童保护系统，在安全气囊触发时仍会加大儿童受伤的危险。◀

座椅位置和座椅高度

在安装通用儿童保护系统之前，应将副驾驶员座椅移动到最靠后的位置和中间高度位置，以便儿

童能够尽可能好地佩戴安全带以及在发生事故时受到保护。

不要再变换位置和座椅高度。

靠背宽度

如果靠背宽度可调：将儿童保护系统安装在副驾驶员座椅上之前完全打开靠背。不要改变靠背宽度，并且不要再调出记忆位置。

儿童座椅的靠背宽度

在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统前完全打开靠背宽度。设置不得再改变，否则会影响儿童座椅的稳定性。◀

儿童座椅固定装置 ISOFIX

提示

ISOFIX 儿童保护系统的制造商说明

在安装和使用 ISOFIX 儿童保护系统时请遵照系统制造商的操作与安全提示，否则可能影响保护效果。◀

合适的 ISOFIX 儿童保护系统

允许在后排座椅上使用下列 ISOFIX 儿童保护系统。相应的字母分组数据或者 ISO 说明位于儿童座椅上。

在后排座椅上

A - ISO/F3	C - ISO/R3
B - ISO/F2	D - ISO/R2
B1 - ISO/F2X	E - ISO/R1

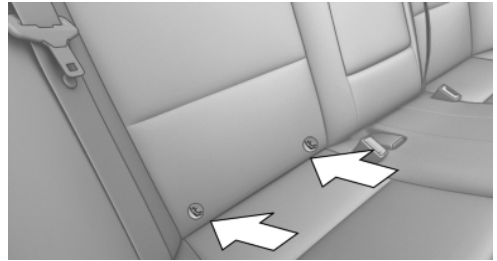
ISOFIX 下部固定件的固定架

正确锁定 ISOFIX 下方固定点

注意 ISOFIX 的下方固定点正确卡入锁定，而且儿童保护系统紧靠在座椅靠背上，否则该系统的功能会受到影响。◀

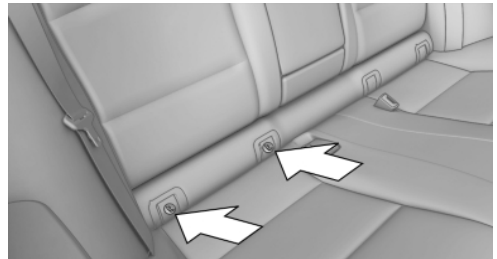
安装 ISOFIX 儿童保护系统前将安全带从儿童座椅固定装置区域撤出。

未配备通入式装载系统：位置



ISOFIX 下方固定件的固定架位于座椅和靠背的间隙间。

配备通入式装载系统：位置



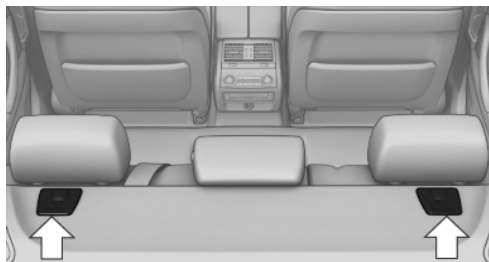
ISOFIX 下方固定件的固定架位于标记的盖板后。

安装 ISOFIX 儿童保护系统

1. 安装儿童保护系统，见系统操作提示。
2. 要注意两个 ISOFIX 固定件正确卡定。

上部 ISOFIX 固定带

固定点



ISOFIX 儿童保护系统的上部固定带有两个固定点。

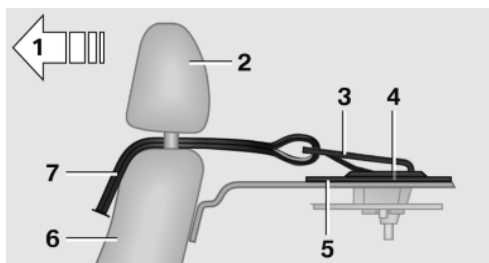
ISOFIX 固定环

上部 ISOFIX 固定带的固定环只可用于固定儿童保护系统，否则可能损坏固定点。◀

固定带的导向装置

固定带

需要注意，上部固定带不要放在锋利边角上方或相对上部固定点可自由旋转的位置上，否则会导致在事故发生时安全带无法按规定固定儿童保护系统。◀



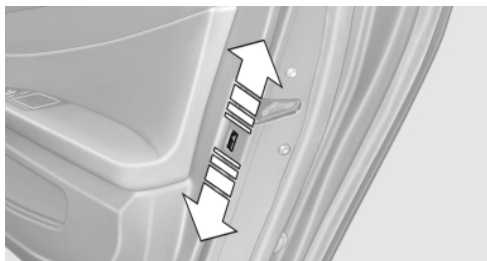
- 1 行驶方向
- 2 头枕
- 3 上部固定带的挂钩
- 4 固定点/固定环
- 5 衣帽架
- 6 座椅靠背
- 7 上部固定带

将上部固定带安装在固定点

1. 移去固定点的盖板。
2. 向上扳动头枕。不要改变中间头枕的位置。
3. 把上部固定带从头枕支架之间穿过。
使用中间座椅时要绕过头枕。
4. 将固定带的挂钩挂到固定环上。
5. 用力向下拉紧固定带。
6. 向下扳动头枕。


车门和车窗的保护装置

后门



将后门上的保险杆往下推。
只能从车外打开相应的车门。

后座安全开关

 当儿童在后座乘车时，按压驾驶员侧车门上的按钮。

不同的功能被禁用，不能在后座区操作，安全开关，见第 38 页。

驾驶

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

起动/停止按钮

工作原理



按压起动/停止按钮即可接通或关闭点火装置以及启动发动机。

自动变速箱：如果在按压起动/停止按钮时踩下制动器，就会启动发动机。

手动变速箱：在按下起动/停止按钮，踩下离合器时，发动机启动。

接通点火装置

自动变速箱：按下起动/停止按钮，不要踩制动器。

手动变速箱：按下起动/停止按钮，此处不踩下离合器。

所有系统处于工作准备就绪状态。

组合仪表上的大多数指示灯和警报灯以不同时间段亮起。

当发动机关闭时，关闭点火装置及不必要的用电器来保护电池。

点火装置自动关闭：

- ▶ 联锁时，如果近光灯已接通。
- ▶ 电池完全放电前，以便仍可以启动发动机。
- ▶ 发动机关闭同时点火装置处于接通状态时，如果车灯关闭或白天行车灯打开，在打开车门时自动切换到收音机待机状态。

发动机关闭同时点火装置处于接通状态时，如果车灯关闭，在打开车门时自动切换到收音机待机状态。

点火装置关闭

自动变速箱：再次按下起动/停止按钮，不要踩制动力器。

手动变速箱：再次按下起动/停止按钮，此处不踩下离合器。

组合仪表上的所有指示灯都熄灭。

当发动机关闭时，关闭点火装置及不必要的用电器来保护电池。



关闭点火装置时的档位 P

关闭点火装置时自动挂入档位 P。要注意例如在洗车装置内不要无意关闭点火装置。◀

点火开关在车辆静止且发动机熄火时自动关闭：

- ▶ 在联锁时，也在近光灯打开时。
- ▶ 电池完全放电前，以便仍可以启动发动机。该功能仅在近光灯关闭时可用。
- ▶ 在打开或关闭驾驶员侧车门时，如果驾驶员安全带已系上且近光灯关闭。
- ▶ 在系上驾驶员安全带时，如果驾驶员侧车门打开且近光灯关闭。

在关闭点火开关时通过打开或关闭驾驶员侧车门或系上驾驶员安全带确保电台就绪激活。

收音机待机状态

激活收音机待机状态：

- ▶ 点火装置关闭时：按下收音机上的开/关按钮。
- ▶ 当发动机运转时：按下起动/停止按钮。

单个用电器运行准备就绪。

收音机待机状态自动关闭：

- ▶ 约 8 分钟后。
- ▶ 通过中控锁上锁时。
- ▶ 电池完全放电前，以便仍可以启动发动机。

发动机启动

柴油发动机

在发动机冷却以及温度低于约 0 °C 时由于自动预热启动过程会有所延迟。

将显示检查控制信息。

手动变速箱

启动发动机

1. 踩踏制动器。
2. 踩下离合器，挂入空档
3. 按压启动/停止按钮。

启动自动运转一段确定的时间，只要发动机开始运转就会结束。

自动变速箱

启动发动机

1. 踩踏制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

启动自动运转一段确定的时间，只要发动机开始运转就会结束。

发动机关闭

概述

携带遥控器

离开车辆时随身携带遥控器，否则（例如）儿童可能会启动发动机。◀

固定驻车制动器，必要时对车辆采取额外保护措施

驻车时拉紧驻车制动器，否则可能会溜车。在有较大上坡或下坡时要对车辆采取额外保护措施，如将方向盘转向路缘方向。◀

进入洗车装置前

为确保车辆驶过洗车设备，要遵守在自动洗车装置或洗车设备中洗车，见第 252 页，的信息。

手动变速箱

关闭发动机

1. 当车辆静止时，按下启动/停止按钮。
2. 挂一档或倒车档。
3. 拉紧驻车制动器。

自动变速箱

关闭发动机

1. 停车时挂入档位 P。
2. 按压启动/停止按钮。
发动机被关闭。
收音机待机状态被接通。
3. 拉紧驻车制动器。

自动启停功能

工作原理

自动启停功能可以帮助节省燃油。在停车期间，如堵车或红绿灯处该系统会关闭发动机。点火装置保持打开。为了起步，发动机自动启动。

自动模式

每次发动机启动后自动启停功能即准备就绪。

从某一特定速度起功能被激活：

- ▷ 手动变速箱：从 5 公里/小时起。
- ▷ 自动变速箱：大于 9 公里/小时。

发动机关闭

停车时发动机在以下情形自动停止：

手动变速箱：

- ▷ 已挂入空档，但尚未踩踏离合器踏板。
- ▷ 驾驶员已系上安全带或驾驶员侧车门已关闭。

自动变速箱：

- ▷ 选档杆位于档位 D。
- ▷ 在车辆停止状态下制动踏板保持踩踏状态或者车辆由自动驻车功能停止。
- ▷ 驾驶员已系上安全带或驾驶员侧车门已关闭。

关闭发动机后空调设备的风量减小。

组合仪表上的显示



显示表明自动启停功能准备就绪，可以自动启动发动机。

提示

发动机在以下情形不会自动停止：

- ▷ 车外温度低于约 +3 °C。
- ▷ 车外温度高，且自动空调正在工作。
- ▷ 尚未按照所需要求加热或冷却车厢。
- ▷ 发动机尚未暖机。
- ▷ 转向角或转向过程幅度过大。
- ▷ 倒车后。
- ▷ 自动空调处于接通状态时车窗有水雾。
- ▷ 车辆蓄电池几乎完全放电。
- ▷ 发动机室罩解锁。
- ▷ HDC 已激活。
- ▷ 驻车助手已激活。
- ▷ 停停走走交通。
- ▷ 选档杆处在 N 或者 S/M 档位。

发动机启动

发动机在如下条件下自动启动用于起步：

- ▷ 手动变速箱：
 踩踏离合器踏板。
- ▷ 自动变速箱：
 通过松开制动踏板。
 在激活自动驻车功能时：踩踏油门踏板。

发动机启动后按常态加速。

安全功能

即使满足了如下条件之一，发动机自动关闭后也不会再次自行启动：

- ▷ 已解开驾驶员安全带并且驾驶员侧车门已打开。

- ▷ 发动机室罩已解锁。

一些指示灯亮起不同长度的时间。

只能通过启动/停止按钮启动发动机。

提示

即使不应起步，在以下情形下停止的发动机也会自动启动：

- ▷ 冷却功能处于接通状态时车厢强力供暖。
- ▷ 转向过程中。
- ▷ 自动变速箱：档位从 D 切换至 N、R 或 M/S。
- ▷ 自动变速箱：档位从 P 切换至 N、D、R 或 M/S。
- ▷ 车辆开始溜车。
- ▷ 自动空调处于接通状态时车窗有水雾。
- ▷ 车辆蓄电池几乎完全放电。
- ▷ 供暖装置处于接通状态时车厢强力冷却。
- ▷ 较低的制动压力，例如先后多次踩踏制动踏板。

若为自动变速箱则防止自动停止发动机

工作原理

为实现特别的匀速启动，例如在路口，可以主动防止发动机自动停止。

通过制动踏板防止发动机停止

在停车后一秒钟内主动防止发动机停止：

- ▷ 停车后立刻短时用力踩踏制动踏板。
- ▷ 然后立刻再次以常规制动力制动。

手动关闭/激活系统

通过按钮



 按压按钮。

- ▷ LED 亮起：自动启停功能已关闭。
发动机在自动停止期间起动。
只能通过起动/停止按钮来关闭或起动发动机。
- ▷ LED 熄灭：自动启停功能已启动。

在发动机自动停止期间停车

在发动机自动停止期间可以安全地停放车辆，例如要离开车辆。

1. 按压起动/停止按钮。点火装置已关闭。自动启停功能已关闭。
自动变速箱：自动挂入档位 P。
2. 拉紧驻车制动器。

与往常一样通过起动/停止按钮起动发动机。

自动关闭

在某些情况下会自动关闭自动启动关闭功能，以确保安全性，例如当识别到驾驶员离开时。

功能故障

自动启动关闭功能不能自动停止发动机。将显示检查控制信息。可以继续行驶。去服务部检查系统。


驻车制动器


工作原理


驻车制动器用于防止停止的车辆溜动，且作用于后轮。



拉紧

 拉起开关。
LED 指示灯亮起。

 指示灯以红色亮起。驻车制动器锁定。


 固定驻车制动器，必要时对车辆采取额外保险措施

驻车时拉紧驻车制动器，否则可能会溜车。在有较大上坡或下坡时要对车辆采取额外保险措施，如将方向盘转向路缘方向。◀

行车期间

在行驶过程中使用可起到紧急制动作用：


拉动开关并保持不动。一旦按钮拉起，车辆强行制动。

 指示灯以红色亮起，响起信号音，同时制动灯亮起。

如果用驻车制动刹车减速到约 3 公里/小时，则驻车制动器会保持制动状态。

松开

接通点火装置时：

 手动变速箱：踩下制动器或踩住离合器时按下开关。

自动变速箱：踩下制动器或挂入 P 档时按下开关。LED 和指示灯熄灭。

驻车制动器已松开。

若为自动变速箱则自动松开

踩下油门踏板即可自动松开。

LED 和指示灯熄灭。

在下列条件下，踩下油门踏板即可自动松开手刹：

- ▶ 发动机起动。
- ▶ 已挂档。
- ▶ 驾驶员已系好安全带并且关闭了车门。

 意外踩下油门踏板

注意：不可意外踩下油门踏板，否则车辆将会起步，存在发生事故的危險。◀

自动驻车功能

工作原理

系统在停停走走等交通状况下支持自动驻车和松开制动器。

车辆在停止状态下自行停车。

可以避免坡路起步时发生溜车。



为了您的人身安全

在如下条件下自动驻车功能自动关闭并且驻车制动器被锁止：

- ▶ 发动机被关闭。
- ▶ 在停止状态下打开某一个车门并且解开驾驶员安全带。
- ▶ 行车过程中用驻车制动器将车辆制动至停车。



指示灯由绿变红，AUTO H 字符消失。



发动机运转时离开车辆

在发动机运转时如要离开车辆，须挂入自动变速箱档位 P 并确保驻车制动器锁止。否则汽车可能自行移动。◀

激活

尽可能在关闭了驾驶员侧车门、系好安全带时以及行驶过程中激活。



按压按钮。

LED 指示灯及 AUTO H 字符亮起。



指示灯亮起。

自动驻车功能已激活。

禁用



重新按压按钮。

LED 指示灯及 AUTO H 字符消失。

自动驻车功能已关闭。

如果车辆通过自动驻车功能停住，为关闭该功能还要踩下制动器。

手动锁止驻车制动器时自动驻车功能自动关闭。

驾驶

自动驻车功能已激活：驻车时自动防止溜车。



指示灯以绿色亮起。

起步时踩下油门踏板。

制动器自动解锁。

指示灯熄灭。




驶入洗车装置前


关闭自动驻车功能，否则停车后驻车制动器将锁止，车辆不能移动。◀

驻车

使用自动驻车功能进行制动且关闭发动机时，驻车制动器自动锁止。

-  指示灯从绿色变为红色。
 发动机停机汽车以惯性行驶时，驻车制动器不会锁止。但自动驻车功能关闭。

当自动启停功能将发动机停机时，自动驻车功能继续处于激活状态。

-  **携带遥控器**
 离开车辆时要随身携带遥控器，否则儿童也可以松开驻车制动器。◀

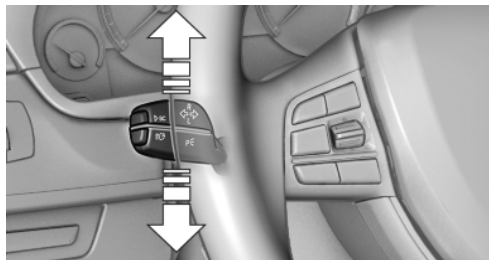
功能故障

驻车制动器失灵或者出现故障时，如果要离开车辆，请采取使用止车楔木等措施以避免溜车。

转向灯、远光灯、光灯信号器

转向灯

闪烁



按压拉杆超过压力作用点。

将拉杆压至压力作用点即可手动关闭。

指示灯出现不一般的快速闪烁表明一个转向灯故障。

带挂车行驶时指示灯也有可能表示挂车转向灯故障。

快速闪烁

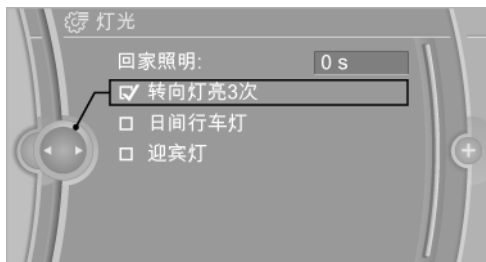
将拉杆压至压力作用点处。

转向灯闪烁三次。

可激活或者关闭该功能。

1. "设置"

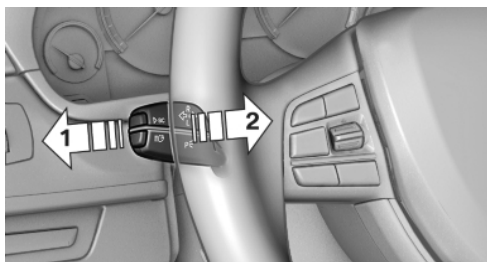
2. "灯光"
3. "转向灯亮 3 次"



短时闪烁

将拉杆压至压力作用点并保持其应该闪烁的时间。


远光灯，超车灯



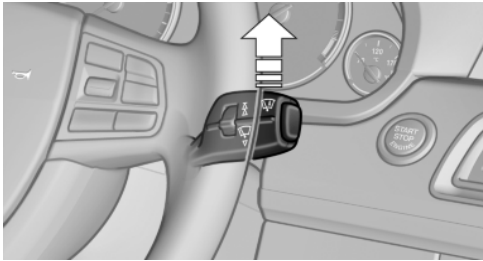
- ▷ 远光灯，箭头 1。
- ▷ 超车灯，箭头 2。

刮水装置

打开/关闭刮水器并短时刮水

-  **霜冻时不要运行刮水器**
 如果刮水器被冻住，请不要将其接通，否则刮水器刮片和刮水器电机会被损坏。◀

打开

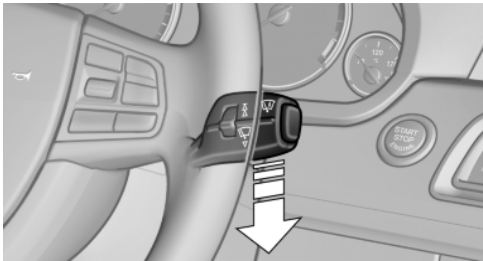


向上按压刮水器杆。

松开拉杆后，它将返回起始位置。

- ▷ 普通刮水速度：向上按压一次。
停车时可切换至间歇运行。
- ▷ 快速刮水速度：向上按压两次或者按压一次超过压力作用点。
停车时切换至普通刮水速度。

关闭和短时刮水



将刮水器杆向下压。

松开拉杆后，它将返回起始位置。

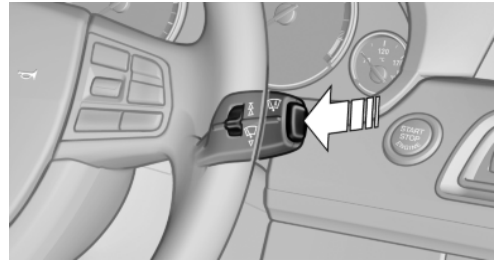
- ▷ 短时刮水：向下按压一次。
- ▷ 关闭普通刮水：向下按压一次。
- ▷ 关闭快速刮水：向下按压两次。

雨量传感器

工作原理

雨量传感器根据雨量自动控制雨刮器工作模式。传感器位于挡风玻璃内后视镜前。

激活/关闭

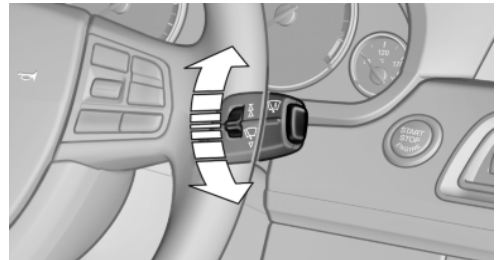


按压雨刮器杆按钮。

转向灯 LED 指示灯亮起。

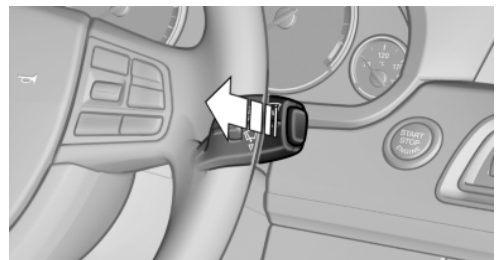
! 在洗车设备中关闭雨量传感器
在洗车设备内要关闭雨量传感器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。◀

雨量传感器，灵敏度



旋转滚轮。

玻璃，前灯清洁



拉动拉杆。

清洗液喷到挡风玻璃上，雨刮器短时被接通。

接通车辆照明装置后前灯同时会以合适的周期被清洁。

 霜冻时不能使用清洗装置

只有清洗液喷在挡风玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此需使用防冻液。

储液罐已空时不要使用清洗装置，否则会损坏清洗泵。◀

车窗玻璃清洗喷嘴

打开点火装置时车窗玻璃清洗喷嘴自动加热。

刮水器的翻开位置

例如要更换刮水器刮片或者在冰冻的情况下翻开时很重要。

1. 关闭点火装置。
2. 霜冻时要注意刮水器刮片没有被冻住。
3. 将刮水器杆向上拉过压力作用点并保持约 3 秒钟，直到刮水器静止在竖直位置。

折合刮水器后必须重新激活刮水装置。


 将刮水器折至挡风玻璃

接通点火装置前将刮水器折回挡风玻璃，否则在接通刮水器时会有损坏。◀

1. 接通点火装置。
2. 将刮水器杆向下压。刮水器到达静止位置，并重新进入操作就绪状态。

清洗液

概述


 清洗液防冻剂

防冻剂易燃。因此要远离火源。

只能储存在密闭的原装容器内，且存放在儿童无法拿到的地方。

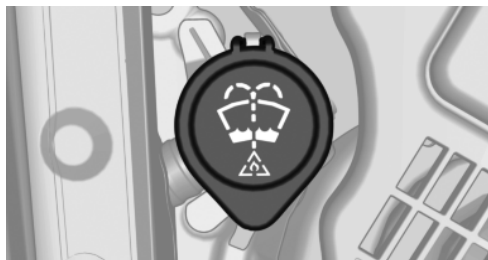
请注意容器上的有关说明。◀

清洗液容器

 加注清洗液

只能在发动机冷却时才能加注清洗液，然后完全关闭盖板，以避免清洗液与较热的发动机部分接触。

否则不慎发出或溢出的液体会失火的危险并危及个人安全。◀




所有清洗喷嘴由一个储液罐供液。

加注淡水并在必要时按制造商的指示加注防冻剂。加注前就要将清洗液按规定的混合比例配制好。容积，参见技术参数。

手动变速箱

换档

 换到第 5/6 档

换到第 5/6 档期间向右按压换档杆，否则会无意中换到第 3 或第 4 档，导致发动机损坏。◀

倒车档

只能在停车状态下挂入。向左按压换档杆时克服阻力。

带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱

档位

D 行驶档，自动位置

该位置用于普通行驶模式。可切换到所有前进档。

R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

N 空档，空档

例如在洗车装置内挂档。汽车便能滑动。

点火装置关闭，见第 55 页，时自动挂入档位 P。

P 驻车档

只能在停车状态下挂入。驱动轮被卡住。

自动挂入 P:

- ▷ 在收音机待机状态，见第 55 页，或者点火装置关闭，见第 55 页，情况下关闭发动机，如果挂入位置 R 或者 D。
- ▷ 关闭点火系统时，如果已挂入了 P 档。
- ▷ 在停车状态下档位挂入 R 或 D 时驾驶员座椅的安全带未系上，如果驾驶员侧车门已打开以及未踩踏制动器。

在离开车辆前要确保自动变速箱已挂入 P 档。否则汽车可能自行移动。

强制降档

在强制降档时可达到行驶功率的最大值。克服阻力把油门踏板踩到气门全开。

挂入档位

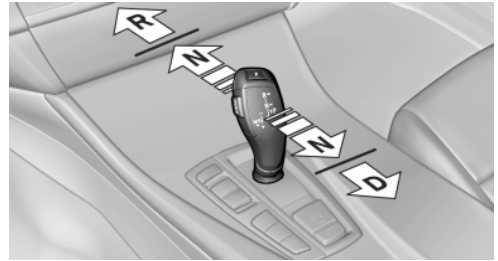
- ▷ 只有在发动机运行并踩下制动器时才能离开档位 P。
- ▷ 在停车情况下，从 P 或 N 切换到其它档位之前要踩下制动器，否则不会执行换档指令：换档自锁功能。



汽车起步前一直踩踏制动器

汽车起步前应一直踩踏制动器，否则在已挂入行驶档位的情况下汽车会自行移动。◀

挂入 D、R、N 档



把选档杆朝所需的方向短促推动，必要时过压力作用点。

松开选档杆返回到中间位置。



按下解锁按钮，以便激活：

- ▷ 挂入 R。
- ▷ 从 P 档换出。

挂入 P



按压按钮 P。

运动模式程序 DS 和手动模式 M/S

运动模式程序 DS



从档位 D 向左按压选档杆。

组合仪表中显示 DS。

变速箱的运动模式程序已激活。

激活手动模式 M/S

从档位 D 向左按压选档杆。

向前或向后按选档杆。

手动模式激活，档位被切换。

在组合仪表内显示所选档位，例如 M1。

- ▷ 换低档：向前按压选档杆。
- ▷ 换高档：向后按压选档杆。

只有当转数和车速都合适时才能换高档或者低档，例如如果发动机转数过高则不会换低档。

在组合仪表内短暂显示所选档位，然后再显示当前档位。

手动模式 M/S：避免自动换高档

当达到最大转速时，如有需要可在 M/S 手动模式下自动换高档。

若为运动型自动变速箱，只要满足以下某一个条件，就不会执行自动换档：

- ▷ DSC 已关闭。
- ▷ TRACTION 已激活。
- ▷ SPORT+ 已激活。

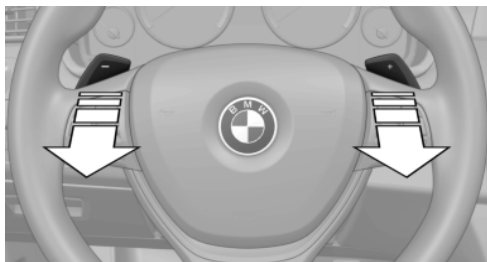
此外降档提速功能也被关闭。

结束运动模式程序/手动模式

向右按选档杆。

组合仪表上显示 D。

运动型自动变速箱的换档拨片



使用方向盘上的换档拨片可快速切换档位，两只手可以同时放在方向盘上。

如果在自动模式下通过方向盘上的换档拨片进行换档，就会短时间切换到手动模式。

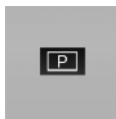
如果在一定时间内没有通过换档拨杆进行换档并且没有加速，当选档杆处在 D 档位中时，就会重新切换到自动模式。

- ▷ 换高档：拉右侧换档拨片。
- ▷ 换低档：拉左侧换档拨片。

只有当转数和车速都合适时才能换高档或者低档，例如如果发动机转数过高则不会换低档。

在组合仪表内短暂显示所选档位，然后再显示当前档位。

组合仪表上的显示



显示档位，例如：P。

显示

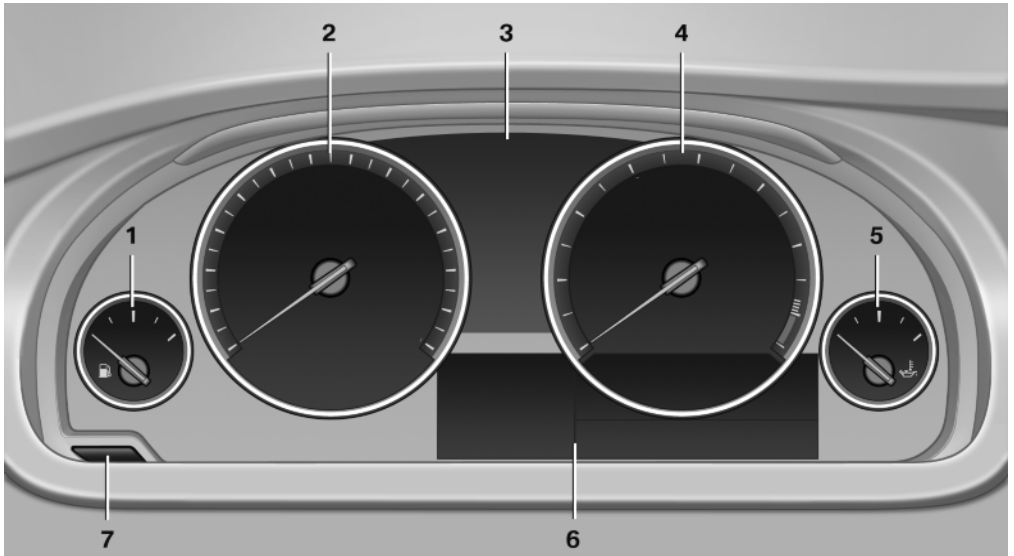
车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

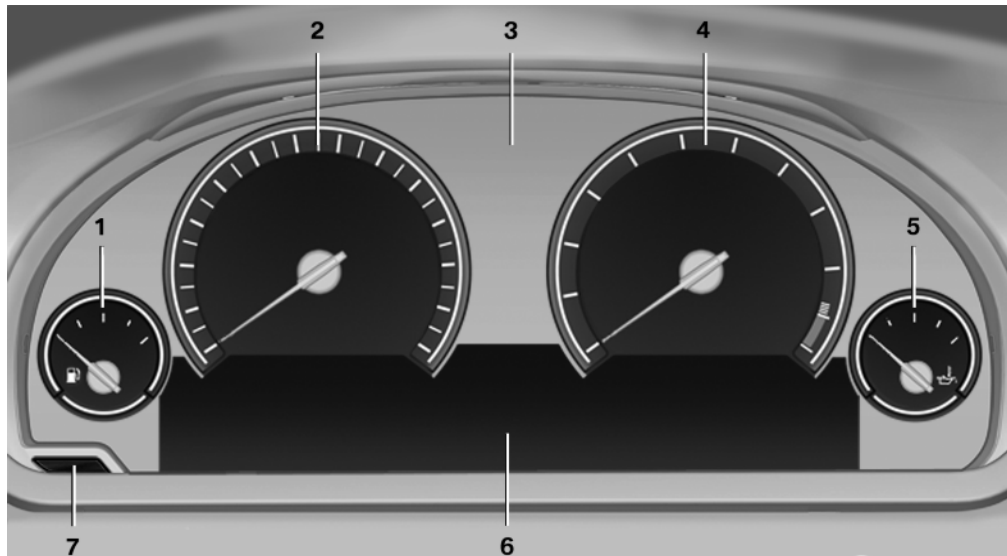
组合仪表

综述, 组合仪表



- | | |
|--------------|---------------|
| 1 油量表 70 | 5 发动机机油温度 70 |
| 2 车速表 | 6 电子显示 67 |
| 3 指示灯和警报灯 68 | 7 显示/重置里程数 70 |
| 4 转速表 70 | |

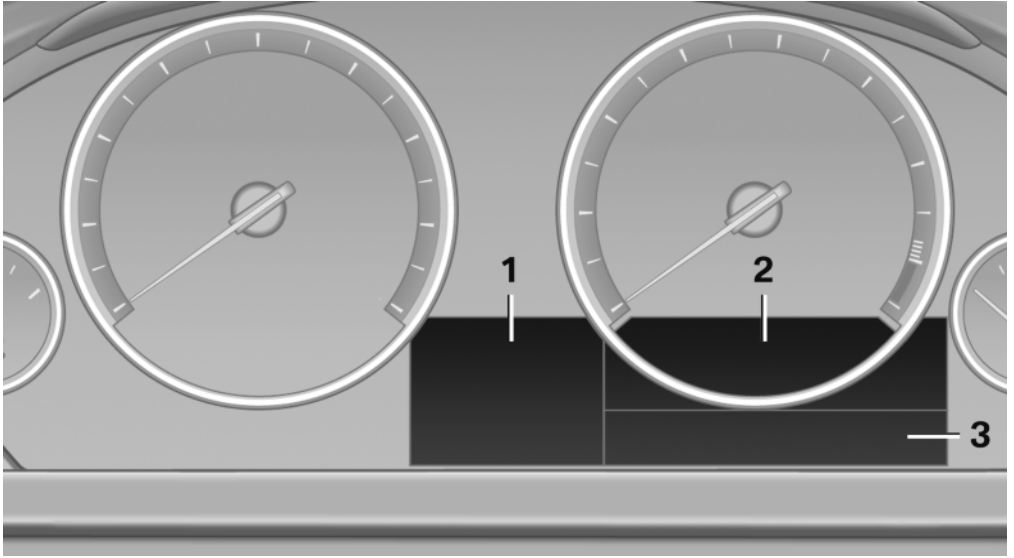
概览, 扩展组合仪表



- | | |
|--------------|---------------|
| 1 油量表 70 | 5 发动机机油温度 70 |
| 2 车速表 | 6 电子显示 67 |
| 3 指示灯和警报灯 68 | 7 显示/重置里程数 70 |
| 4 转速表 70 | |

电子显示

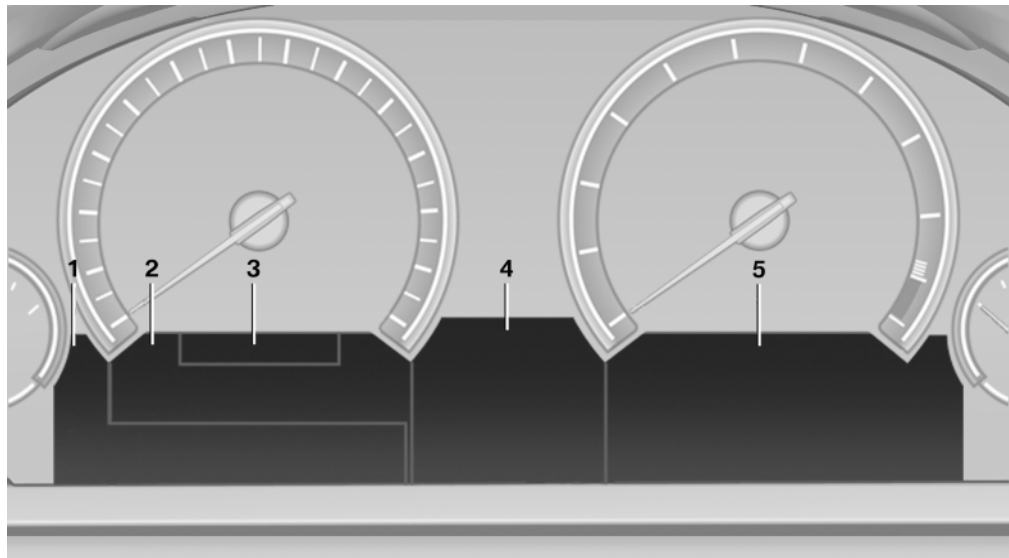
综述, 组合仪表



- 1 里程表/短途里程表 70
 - 车外温度 71
 - 时间 71
 - 日期 71
 - 可达里程 71
 - 选单, 例如收音机 73
 - 导航显示 158
 - 车载电脑 73

- 车速限值信息 72
- 2 档位显示 64
 - 当前油耗 71
 - 动能回收 71
- 3 服务需求 71
 - 信息, 例如检查控制 68
 - 导航显示 158

综述，带扩展功能的组合仪表



- | | |
|---|---|
| <p>1 信息，例如检查控制 68
时间 71
日期 71</p> <p>2 可达里程 71</p> <p>3 车载电脑 73
车速限值信息 72</p> <p>4 导航显示 158</p> | <p>服务需求 71</p> <p>里程表/短途里程表 70</p> <p>5 选单，例如收音机 73</p> <p>当前油耗 71</p> <p>动能回收 71</p> <p>车外温度 71</p> <p>档位显示 64</p> |
|---|---|

检查控制

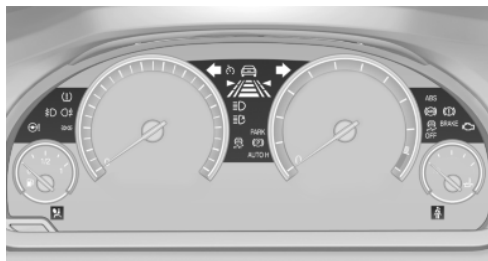
工作原理

检查控制会监测车辆内的功能，如果在监测系统内出现故障，会及时向您报告。

检查控制信息以指示灯或者警报灯与文本信息组合的方式，显示在组合仪表中和平视显示系统中。

同时可能响起声讯警报并在控制显示屏上显示文本信息。

指示灯和警报灯



指示灯和警报灯会以不同的组合和颜色亮起。

发动机启动时或接通点火装置时，一些车灯的功能被快速检查，短暂亮起。

综述：指示灯和警报灯

图标	功能以及系统
	转向灯
	驻车制动器
	自动驻车功能
	前雾灯。
	后雾灯
	远光灯
	远光灯辅助功能
	驻车灯，行车灯
	主动巡航控制
	车辆识别，主动巡航控制
	限速，可调整
	巡航控制
	车道偏离警告
	动态稳定控制系统 DSC

图标	功能以及系统
	动态稳定控制系统 DSC 或者动态牵引力控制系统 DTC
	轮胎压力监控 轮胎失压显示
	安全带
	安全气囊系统
	转向系统
	尾气
	制动系统
	防抱死制动系统 ABS
	至少会显示或存储一条检查控制信息

文本信息

组合仪表上的文本信息和符号表示检查控制信息以及指示灯和警报灯的意义。

补充的文本信息

可以通过检查控制系统调出其它信息，例如关于故障原因和相应处理措施的信息。

如果是紧急信息，就会在控制显示屏上显示补充性说明文字。

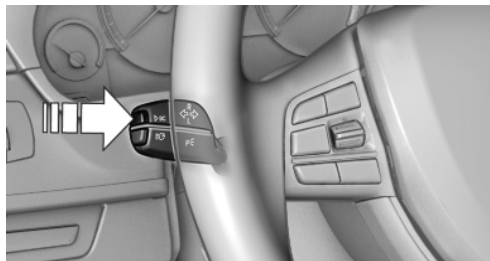
符号

根据检查控制信息可以选择以下功能。

▷  "用户手册"

更多检查控制信息参见集成的用户手册。


隐去检查控制信息



按压转向灯控制杆的 BC 按钮。

- ▷ 某些检查控制报告会长时间显示，直至排除故障。同时出现几个故障时会依次显示报告。这些报告可以隐去约 8 秒钟。然后将自动重新显示。
- ▷ 其它检查控制信息会在约 20 秒钟后自动隐去。它们被存储并且可以再次显示。

显示存储的检查控制报告

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "检查控制"
4. 选择文本信息。

行程结束后的报告

在行车期间显示的特殊信息将在关闭点火开关后再次显示。

油量表



车辆倾斜可能会使显示出现摆动。加油提示，见第 222 页。

转速表



一定要避免红色警报区内的发动机转数。在此区域内，为保护发动机会中断燃油供给。

发动机机油温度



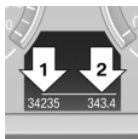
- ▷ 发动机冷却时：指针位于低温度值部分。以适当的发动机转数和车速行驶。
- ▷ 正常运行温度：温度计上的指针位于中部或左半侧。
- ▷ 发动机高温：指针位于高温值部分。此外，将显示检查控制信息。

冷却液温度

如果冷却液和发动机温度过高，显示检查控制信息。

检查冷却液液位，见第 236 页。

里程表和短途里程表



- ▷ 里程表，箭头 1。
- ▷ 短途里程表，箭头 2。

显示/重置里程数

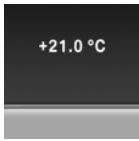


按下按钮。

- ▷ 关闭点火装置后会显示时间、车外温度和里程表。
- ▷ 接通点火装置后短途里程表复位。

车外温度

车外温度警告



如果显示降至 +3 °C，则响起信号音。

将显示检查控制信息。

路滑危险增大。

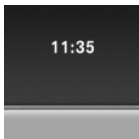


路滑危险

温度高于 +3 °C 时路滑的危险性也可能增大。

因此在例如桥上和背阳路面上要小心行驶，否则会增大事故的危险性。◀

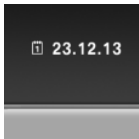
时间



时间会显示在组合仪表的下方。

设置时间和时间格式，见第 75 页。

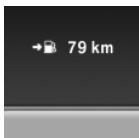
日期



日期显示在组合仪表上。

设置日期和日期格式，见第 76 页。

可达里程



达到燃油剩余储备量后：

- ▷ 短时显示检查控制信息。
- ▷ 在车载电脑上显示剩余的可达里程。
- ▷ 若为动态驾车方式，例如高速弯道行驶，则不能始终保证发动机功能。

检查控制信息在 50 公里的可达范围内持续显示。



及时加油

最迟在续行里程为 50 公里时加油，否则无法保证发动机功能，并且可能会出现损坏。◀

显示可达里程

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "附加信息模拟显示"

可达里程显示在组合仪表上。

当前油耗



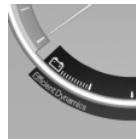
显示当前的燃油消耗。可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

显示当前油耗

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "附加信息模拟显示"

在组合仪表上以条状指示表显示当前油耗。

动能回收



惯性滑行时，车辆动能转化为电能。汽车电池会部分充电，燃油消耗会下降。

服务需求

显示




接通点火装置后短时显示距离下次保养的行驶路程或者时间。




可以让服务顾问从遥控器中读出当前的服务需求。

服务需求的详细信息

可以在控制显示屏上显示保养范围的详细信息。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "服务需求"
会显示必要的保养范围，也可能显示法律规定的检查。
4. 选择条目以显示详细信息。

符号

符号	描述
	目前不必进行保养服务。
	某项保养或法律规定的检查不久会到期。
	已超过保养服务日期。

输入日期

输入规定检查的日期。

确保车辆日期和时间设置正确。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "服务需求"
4. "法定车辆检查"
5. "日期:"
6. 进行设置。
7. 确认。
输入的日期被存储。

换挡点显示

工作原理

当前行驶状况下，系统建议您使用最低油耗的档位。

显示

换高档或低档的说明将显示在组合仪表盘上。

符号	描述
	已挂入油耗量合适的档位。
	调高到油耗量合适的档位。
	调低到油耗量合适的档位。
	挂空档。

车速限值信息

工作原理

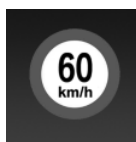
车速限值信息在组合仪表盘上显示当前有效的最高车速。在车内后视镜脚的摄像机监视路旁的交通标识并综合考虑导航系统的信息。这样即使没有交通标识，例如在居民区，也会显示允许的车速。

接通/关闭

1. "设置"
2. "信息显示"
3. "限速信息"

如果车速限值信息已接通，可以通过车载电脑显示在组合仪表的信息显示屏上。

显示



在组合仪表中显示下列内容：

- ▷ 现有的车速限制。
- ▷ 限速被取消 - 对德国的高速公路。
- ▷ 车速限值信息不可用。

也可在平视显示系统中显示车速限值信息。

系统的局限性



个人判断

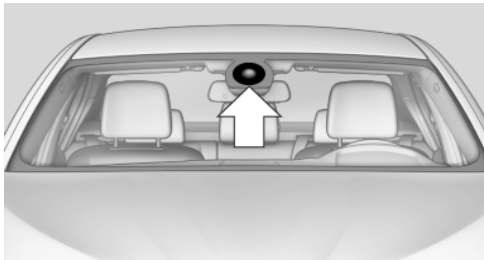
该系统不能取代个人对于交通状况的判断。

该系统可协助驾驶员，但并不能替代人眼。◀

功能在如下情况下受到限制，也可能显示错误信息：

- ▶ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▶ 在标识被物体挡住时。
- ▶ 在距离前方行驶的车辆较近时。
- ▶ 在迎面灯光光线较强时。
- ▶ 当车内后视镜前的挡风玻璃有雾气、脏污或者用标签等被盖住时。
- ▶ 在导航系统未覆盖的地区。
- ▶ 与导航有偏差，例如由于道路行驶方向改变。
- ▶ 在公共汽车或者带有车速标签的载重汽车超车时。

摄像机

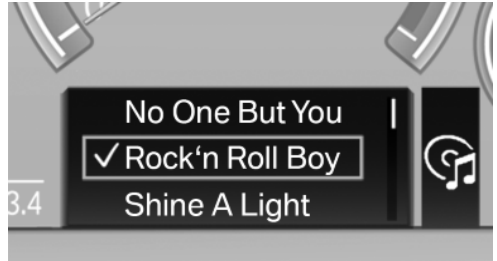


摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

组合仪表上的选单

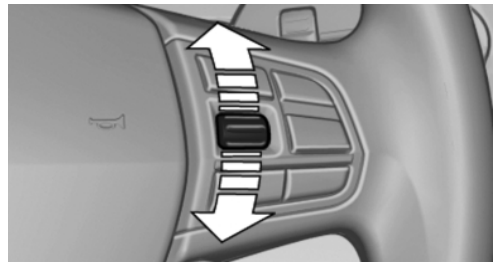
工作原理



可通过方向盘上的按钮和滚轮进行以下操作：

- ▶ 当前音频源。
- ▶ 打电话时重拨。
- ▶ 激活语音输入系统。

激活列表并进行设置

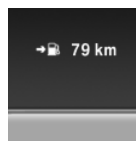


在右方向盘侧旋转滚轮，以激活相应列表。

使用滚轮选择所需的设置，通过按下滚轮确认。

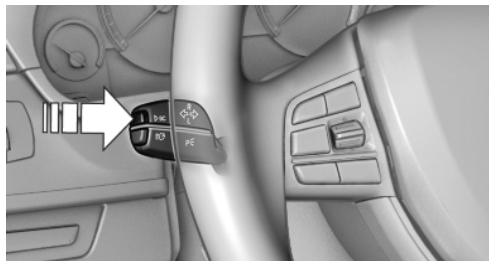
车载电脑

信息显示屏上的显示



车载电脑的信息会显示在组合仪表的信息显示屏上。

调出信息显示屏上的信息



按压转向灯控制杆的 BC 按钮。

信息显示在组合仪表的信息显示屏上。

信息综述

反复按压转向灯控制杆上的按钮可以在信息显示屏上显示如下信息：

- ▷ 可达里程。
- ▷ 平均油耗。
- ▷ 平均车速。
- ▷ 日期。
- ▷ 车速限值信息。
- ▷ 抵达时间。
 - 导航系统内的目的地指引激活时。
- ▷ 距目的地的距离。
 - 导航系统内的目的地指引激活时。
- ▷ 导航系统的箭头视图。
 - 导航系统内的目的地指引激活时。
 - 如果没有激活平视显示器中的箭头视图。
- ▷ ECO PRO 额外作用距离。

设置信息显示屏上的显示

可以设置应该调出组合仪表信息显示屏上的哪些车载电脑显示。

1. "设置"
2. "信息显示"
3. 选择所需的显示。

详细信息

可达里程

此显示表示油箱内的燃油存量预计可以维持汽车行驶的可达里程。

根据前 30 公里的驾驶方式计算得出。

如果燃油不足行驶 80 公里，则显示的颜色改变。

平均油耗

针对发动机运转时间算出。

将以不同的距离为基础确定平均油耗。

平均车速

计算平均速度时不考虑手动关闭发动机时的停车状态。

将平均值复位

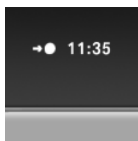
按住转向灯控制杆的 BC 按钮。

距目的地的距离

如果开始行车之前在导航系统中输入目的地，则会显示到行驶目的地的剩余距离。

自动接受距目的地的距离。

抵达时间



如果开始行车之前在导航系统中输入目的地，则会显示预计的抵达时间。

前提是正确设置时间。

车速限值信息

车速限值信息，见第 72 页，说明。

限速

显示限速，达到此车速后发出警报。

如果实际速度超出设置的限速至少 5 公里/小时时，会再次响起警报。

显示、设置或更改限速

1. "设置"
2. "速度"

3. "警告在: "



4. 旋转控制器，直至显示所需的限速。
5. 按压控制器。
限速被存储。

激活/关闭限速

1. "设置"
2. "速度"
3. "警告"
4. 按压控制器。

将当前车速设置为限速

1. "设置"
2. "速度"
3. "选择当前车速"
4. 按压控制器。
当前行驶的车速被存储为限速。

旅程车载电脑

有两种车载电脑可供使用。

- ▷ "车载电脑": 可以随时将值进行复位。
- ▷ "旅程电脑": 值表示当前行程的综述。

将旅程车载电脑复位

1. "车辆信息"
2. "旅程电脑"
3. "复位": 所有值被复位。

"自动复位": 车辆静止约 4 小时后所有值被复位。



控制显示屏上的显示

在控制显示屏上显示车载电脑或者旅程车载电脑。

1. "车辆信息"
2. "车载电脑"或者"旅程电脑"

将油耗或车速复位

1. "车辆信息"
2. "车载电脑"
3. "油耗"或者"速度"



4. "是"

控制显示屏上的设置

时间

调整时区

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "时区"
4. 选择所需的时区。

时区被存储。

设置时间

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "时间:"



4. 旋转控制器，直至显示所需的小时。
5. 按压控制器。
6. 旋转控制器，直至显示所需的分钟。
7. 按压控制器。

时间被存储。

设置时间格式

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "时间显示格式:"
4. 选择所需的格式。

时间格式被存储。

日期

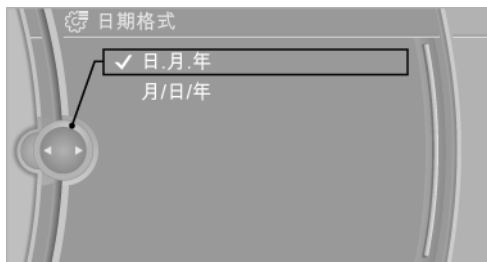
设置日期

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "日期:"
4. 旋转控制器，直至显示所需的日期。
5. 按压控制器。
6. 设置相应的年月。

日期被存储。

设置日期格式

1. "设置"
2. "时间 / 日期"
3. "日期格式:"
4. 选择所需的格式。



日期格式被存储。

语言

设置语言

设置控制显示屏上的语言：

1. "设置"
2. "语言 (Language) / 单位"
3. "语言 (Lang.): "



4. 选择所需的语言。

设置存储在当前使用的遥控器上。

设置语音对话

语音输入系统的语音对话，见第 21 页。

计量单位

设置计量单位

设置油耗、路程/距离和温度的计量单位:

1. "设置"
2. "语言 (Language) / 单位"
3. 选择所需的菜单项。



4. 选择所需的单位。

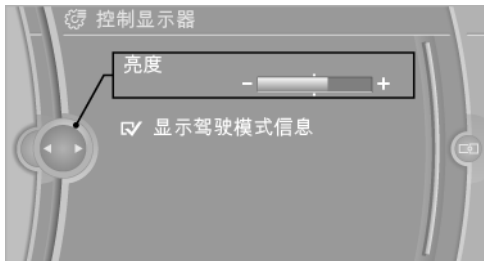
设置存储在当前使用的遥控器上。

亮度

设置亮度

设置控制显示屏的亮度:

1. "设置"
2. "控制显示器"
3. "亮度"



4. 旋转控制器，直达到达所需的亮度。
5. 按压控制器。

设置存储在当前使用的遥控器上。

根据周围光线情况，有可能不能立刻辨别亮度控制。

车灯

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。



综述



- 1 后雾灯
- 2 前雾灯。
- 3 行车灯自动控制装置，自适应弯道灯，远光灯辅助功能，欢迎灯，白天行车灯
- 4 关闭车灯，白天行驶灯
- 5 停车灯
- 6 近光灯，欢迎灯，远光灯辅助系统
- 7 仪表照明
- 8 前灯照明距离调节装置



停车灯/近光灯，行车灯控制

概述

开关位置：0, , 

如果在关闭点火系统之后打开驾驶员侧车门，就会在这些开关位置自动关闭外部照明灯。

停车灯

开关位置  ：车辆周围被照明，例如驻车时。

停车灯不能长时间开着，否则蓄电池会过度放电，从而造成发动机可能不能启动。

驻车时最好接通单侧驻车灯，见第 79 页。

近光灯

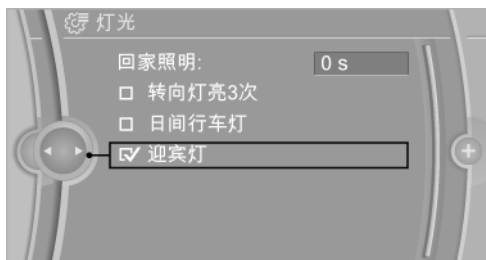
接通点火装置时的开关位置 ：近光灯亮起。

迎宾灯

停车时将开关置于位置  或 ：车辆解锁后停车灯和车内灯会短时亮起。

激活/关闭

1. "设置"
2. "灯光"
3. "迎宾灯"



设置存储在当前使用的遥控器上。

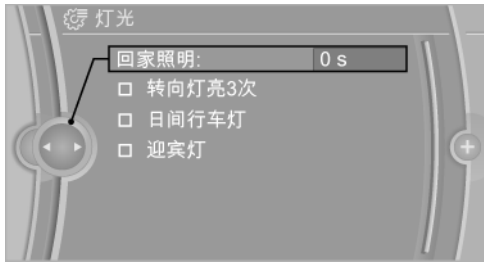
回家照明灯

如果关闭点火装置后车灯关闭时激活超车灯，则近光灯一段时间继续亮起。

设置持续时间

1. "设置"
2. "灯光"


3. "回家照明: 秒"



4. 设置持续时间。

设置存储在当前使用的遥控器上。

行车灯自动控制装置

近光灯开关位置 ：近光灯将根据周边环境光线的强弱（例如在隧道内、晨昏时以及下雨或下雪时）自动打开或关闭。组合仪表中的指示灯亮起。

在天色昏暗的清晨或傍晚，车灯可能会接通。

当雾灯打开时，近光灯会保持常亮。




个人的责任

行车灯控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。

传感器不可以识别诸如雾天和潮湿的天气。在这些情况下必须手动接通车灯，否则会有安全隐患。◀

白天行车灯

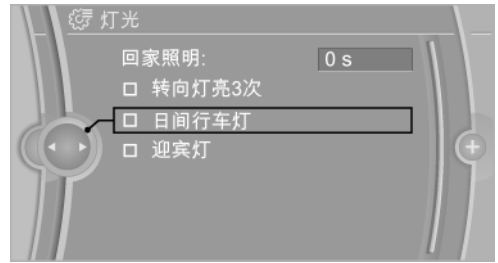
卤素灯：白天行车灯在位置  亮起。

氙气前灯：白天行车灯为位置 0 或  亮起。

激活/关闭

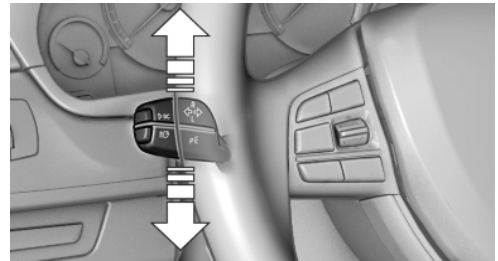
1. "设置"
2. "灯光"

3. "日间行车灯"



设置存储在当前使用的遥控器上。

驻车灯



车辆可以单侧照明。

打开

点火装置关闭时，将拉杆向上或者向下按超过压力作用点压力约 2 秒钟。

关闭

向相反的方向将拉杆推至压力作用点。

自适应弯道灯

工作原理

自适应弯道灯是一种可调式前灯控制功能，可以动态地照亮路面。


大灯光线根据转向角和其它参数随道路走向而改变。

在弯道（例如盘陀路）或转弯时达到一定车速，接通转弯灯，以照亮弯道内侧区域。

可调的车灯分配功能可以根据车速更好地照亮路面。

车灯分配功能自动适应车速。车速不到 50 公里/小时城市灯被激活。车速高于 110 公里/小时时约 30 秒钟后或者车速从 140 公里/小时起高速公路灯被接通。

激活

接通点火装置时的开关位置 。

转弯灯根据转向角度或使用转向灯而自动接通。

为了不会使迎面来车眩目，自适应弯道灯在停车时不会偏向驾驶员一侧。

在倒车行驶时，只有转弯灯打开，照亮弯道外部区域。

自适应照明距离调节

自适应照明距离调节是一种配合道路状况的车灯分配功能。

上坡时降低灯光分布，以减轻迎面来车的眩目程度，下坡时则会提高，以获得更好的视野范围。

功能故障

将显示检查控制信息。

说明自适应弯道灯有故障或失灵。尽快由服务部检查该系统。

前灯照明距离调节装置

根据汽车装载情况，手动调节卤素灯近光灯的照明距离，否则迎面行驶的车辆会眩目。

斜线 (/) 后面的值适用于带挂车行驶的情况。

0 / 1 = 1 至 2 人，无行李。

1 / 1 = 5 人，无行李。

1 / 2 = 5 人，带行李。

2 / 2 = 1 人，行李箱满。

用于 L 模型

0 / 1 = 1 至 2 人，无行李。

0 / 1 = 5 人，无行李。

0 / 1 = 5 人，带行李。

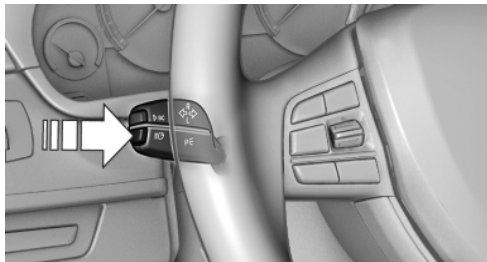
2 / 2 = 1 人，行李箱满。



远光灯辅助功能

工作原理

接通近光灯之后，该系统将自动接通远光灯，然后将其重新关闭，或者消隐使迎面来车眩目的区域。内后视镜前部的一个传感器控制该过程。该辅助功能确保在交通状况许可时接通远光灯。您也可以随时进行干预，像往常一样打开和关闭远光灯。

激活



1. 将车灯开关旋转至位置  或 。
2. 按压转向灯控制杆按钮，箭头。

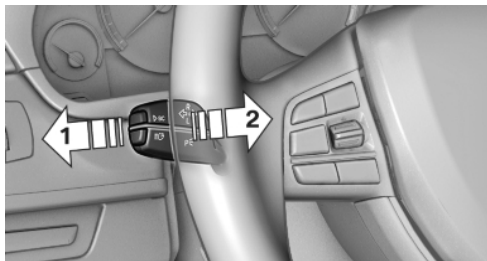


组合仪表中的指示灯亮起。

打开车灯后，会自动打开和关闭远光灯。

系统会对迎面行驶的和在本车前面行驶的车辆照明作出反应，也会对足够强度的照明作出反应，例如在居民区中。

手动打开和关闭远光灯



- ▷ 远光灯打开，箭头 1。
- ▷ 远光灯关闭/光灯信号器，箭头 2。

手动打开和关闭远光灯时可以关闭远光灯辅助功能。要重新激活远光灯辅助功能，按压转向灯控制杆按钮。

系统的局限性

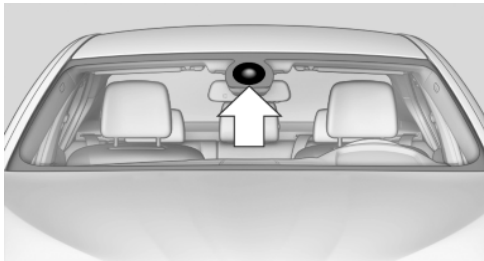
个人的责任

远光灯辅助功能无法取代个人判断何时使用远光灯。因此，在必要的情况下应手动关闭远光灯，以免造成安全隐患。◀

在以下示例情况中，该系统不工作或仅有限度地起作用，可能需要驾驶员个人作出反应：

- ▶ 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候条件下。
- ▶ 对自身照明差的交通参与者（诸如行人、骑车人、骑马人、马车），对道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
- ▶ 在急弯的道路上、陡峭的上坡或下坡路上、交叉路口或当无法完全看到高速公路上的对面来车时。
- ▶ 在照明状况不良的居民区和有强烈反光景物的环境中。
- ▶ 在低车速区域中。
- ▶ 在车内后视镜前范围内的挡风玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。

摄像机




摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

雾灯


前雾灯

停车灯或近光灯必须处于接通状态。

 按压按钮。绿色指示灯亮起。


如果已经激活了行车灯自动控制装置，见第 79 页，则在接通前雾灯时也会自动接通近光灯。

导向雾灯

在开关位置  车速低于 110 公里/小时，则会另外打开照射范围更宽的导向雾灯。

后雾灯

近光灯或前雾灯必须在接通状态。


 按压按钮。黄色指示灯亮起。

右侧行驶/左侧行驶

氙气前灯

即使目的国以道路另一侧作为行车道，大灯的车灯分配也可自动避免近光灯炫目。

自适应弯道灯

如果在不同于注册国的另一侧路面上行驶的国家中行驶，则不要使用开关位置  进行驾驶，否则弯道灯可能会引起炫目作用。

仪表照明

调整



如果要调节照明强度必须接通停车灯或近光灯。

可以通过滚轮调节照明强度。

车内灯

概述

车内灯、脚部空间照明灯、上车灯以及车前区照明灯是自动控制的。

使用调整仪表照明的滚轮也可以调整某些设备的亮度。



- 1 车内灯
- 2 阅读灯

手动接通和关闭车内灯



按压按钮。

长时间关闭：按压按钮约 3 秒钟。

再次打开：按下按钮。

阅读灯



按压按钮。

阅读灯位于前排及后座区的车内灯旁。

在车内灯关闭时不能打开阅读灯。

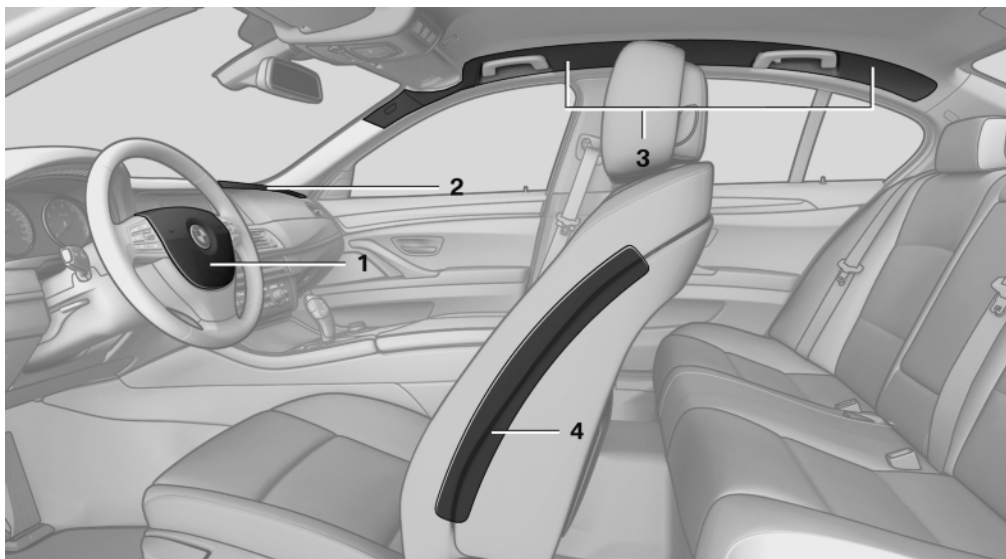
安全

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

安全气囊



- 1 前部安全气囊，驾驶员
- 2 前部安全气囊，副驾驶员

- 3 头部安全气囊
- 4 侧面安全气囊

前部安全气囊

发生正面碰撞事故时前部安全气囊可保护驾驶员和副驾驶员，此时安全带已无法单独提供足够的保护作用。

侧面安全气囊

发生侧面碰撞时，侧面安全气囊在侧面胸部和髋部区域支撑身体。

头部安全气囊

发生侧面碰撞时，头部安全气囊支撑乘员头部。

保护作用

并非每次发生碰撞时都会触发安全气囊，例如轻微事故或者追尾时不会被触发。




安全气囊最佳保护作用的提示

- ▷ 与安全气囊保持距离。
- ▷ 始终握住方向盘外圈，双手放在3点和9点位置上，尽最大可能降低安全气囊触发时对手或手臂的危害。
- ▷ 在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、宠物或物品。

- ▷ 请勿把副驾驶员侧前部安全气囊的盖板用作储物架。
- ▷ 要保持副驾驶员侧仪表板和挡风玻璃畅通无阻，即不要用透明胶或者涂层遮盖并不要安装例如导航设备或者手机等的支架。
- ▷ 要注意副驾驶员坐姿正确，把脚放在脚部空间，而不要把脚或腿倚在仪表板上，否则在触发前部安全气囊时会造成腿脚伤害。
- ▷ 不要在前排座椅上安装护套、软垫或者其它物品，因为其不适合用于集成的带侧面安全气囊的座椅。
- ▷ 不要在座椅靠背上悬挂例如大衣等衣物。
- ▷ 要注意乘客头部要远离侧面安全气囊且不要靠在头部安全气囊上，否则在触发安全气囊时会产生人身伤害。
- ▷ 不要拆卸安全气囊保护系统。
- ▷ 不要拆卸方向盘。
- ▷ 不要粘贴、在其上放置物体或以其它方式更改安全气囊的盖板。
- ▷ 不要用任何方式更改系统单个部件或电线。这包括于方向盘盖板、仪表板、座椅和顶梁以及车顶衬里侧。◀

即使遵守所有提示，根据事故发生的条件，不能完全排除因接触安全气囊而造成伤害。

对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常是非长久性的影响。

 安全气囊发生故障、停用和触发后
在系统触发后不要碰触系统部件，否则有烧伤危险。

仅由您的服务部或由可出具必要的炸药处理许可证的汽车修理厂进行安全气囊气体发生器的检验、维修或者拆卸及报废等工作。

不规范的操作会导致系统失灵或意外触发并引起伤害。◀

气囊系统功能就绪



点火装置接通时组合仪表中的警报灯短暂亮起，表示整个气囊系统和安全带拉紧装置功能就绪。

气囊系统故障

- ▷ 警告灯在接通点火系统时没有亮起。
- ▷ 警报灯一直亮起。

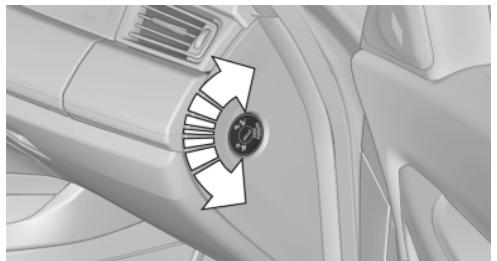


出现故障时立即检查气囊系统

出现故障时立即检查气囊系统，否则在发生事故时系统不能如期发挥作用，保护相应事故部位。◀

副驾驶员安全气囊的钥匙开关

概述



可以用遥控器中的集成式钥匙关闭副驾驶员前部和侧面安全气囊并重新将其激活。

关闭副驾驶员安全气囊



插入钥匙，必要时向里按。

按住并向 OFF 方向旋转至极限位置。在极限位置拉出。

副驾驶员安全气囊已关闭。

驾驶员安全气囊保持激活状态。



钥匙开关在末端位置

注意钥匙开关要处在相应的末端位置，否则不能关闭/激活安全气囊。◀

如果不再在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统，请重新激活副驾驶员安全气囊，以便其在发生事故时按规定触发。

安全气囊的状态将通过车顶衬里上的指示灯，见第 85 页，显示。

激活副驾驶安全气囊



插入钥匙，必要时向里按。
按住并旋转至 ON 位置至极限位置。在极限位置拉出。



钥匙开关在末端位置

注意钥匙开关要处在相应的末端位置，否则不能关闭/激活安全气囊。◀

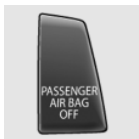
副驾驶安全气囊重新被激活并在相应的情况下触发。

副驾驶安全气囊指示灯



副驾驶安全气囊指示灯指示副驾驶安全气囊的功能状况。

接通点火装置后车灯指示安全气囊已激活还是已关闭。



- ▶ 在副驾驶安全气囊已关闭时，此指示灯一直亮起。
- ▶ 在副驾驶安全气囊已激活时，此指示灯不亮起。

轮胎压力监控 RDC

工作原理

测量所安装四个轮胎的轮胎气压。如果一个或多个轮胎的轮胎气压明显降低，系统进行报告。

功能前提

只能在轮胎气压正确的情况下复位系统，否则无法保证轮胎失压时报告的可靠性。车轮应始终配

备 RDC 车轮电子系统，可有效确保系统功能的正确性。在每次校正轮胎气压和更换轮胎或车轮后都要重新复位系统。

系统的局限性



突然的轮胎损坏

无法通报外力造成的突然的轮胎损坏。◀

如果系统不复位，则其功能可能出错。有时轮胎气压无误，也可能报告轮胎失压。

系统静止，无法显示轮胎失压：

- ▶ 所装车轮未配备 RDC 车轮电子系统。
- ▶ 其他装备或设备具备相同发射频率，导致轮胎压力监控 RDC 出现故障。

状态显示

控制显示屏可显示轮胎压力监控 RDC 的当前状态，例如 RDC 是否已激活。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3. (!) "轮胎压力监测"

显示状态。

状态显示器

通过轮胎的颜色表示轮胎状态和系统状态。

行车过程中，不可轻易变更轮胎气压。

只有当 RDC 显示时，才能进行修改。

车轮为绿色

轮胎气压与理论状态相符。

一个车轮为黄色

显示的轮胎失压或轮胎气压损失较大。

所有车轮为黄色

- ▶ 多个轮胎失压或轮胎气压损失较大。
- ▶ 更换车轮后未复位系统，对最后初始化的轮胎气压发出警报。
- ▶ 在系统复位过程中有一个或多个轮胎失压。

车轮为灰色

系统无法识别轮胎失压。原因：

- ▷ 轮胎压力监控 RDC 复位。
- ▷ 装置或设备具有相同发射频率，进而导致故障。
- ▷ 功能故障。

附加信息

状态显示器中附加显示当前的轮胎气压和轮胎温度。


修正轮胎气压时应注意：

轮胎温度升高可导致胎压提升。

因此，只能在轮胎温度与环境温度相同时修正轮胎气压。为此，比较组合仪表盘上显示的轮胎温度和车外温度。

复位系统

在每次校正轮胎气压和更换轮胎或车轮后都要重新复位系统。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "胎压初始化"
4. 启动发动机 - 不要起步行车。
5. 用"胎压初始化"复位轮胎压力。
6. 起步行车。

轮胎以灰色显示并显示"正在对轮胎压力监测系统 进行复位..."。

行车几分钟后调整的轮胎气压被采纳为额定值。行车过程中自动完成复位。在控制显示屏上轮胎以绿色显示并显示"已启动"。

可以随时中断行车。继续行驶时，复位自动进行。如果复位过程中识别出轮胎失压，则所有轮胎以黄色显示。

轮胎气压低的信息



黄色警报灯亮起。将显示检查控制信息。

- ▷ 说明发生了轮胎失压或较严重的轮胎气压损失。

- ▷ 更换车轮之后没有复位系统，因此会对上次初始化的轮胎气压发出警告。

1. 降低车速，小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆是否车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

泄气保用轮胎，见第 227 页，侧壁有带 RSC 字母的圆形图标。



没有泄气保用轮胎不要继续行驶

如果车辆没有装备泄气保用轮胎，则不要继续行驶，否则在继续行驶过程中会发生严重事故。◀

如果轮胎气压低时发出报告，必要时应启动动态稳定控制系统 DSC。

轮胎失压时的操作

正常轮胎

1. 查找损坏的轮胎。

检查四个轮胎的充气压力。

可使用机动系统，见第 227 页，的轮胎气压显示。

如果四个轮胎的轮胎气压均正确无误，可无需初始化轮胎压力监控。此时初始化系统。

如果不能识别，请联系服务部。

2. 使用机动系统，见第 227 页，排除损坏的轮胎的压力损失。

使用轮胎密封剂（例如急修套件）可能会损坏胎压监控系统的电子装置。这种情况下，应在下次检查电子系统，必要时进行更换。

泄气保用轮胎

最大速度

可以用损坏的轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

轮胎失压后继续行驶

轮胎受损后继续行驶：

1. 避免紧急制动和转向操作。

2. 车速不要超出 80 公里/小时。
3. 就近检查所有四个轮胎的充气压力。

如果四个轮胎的轮胎气压均正确无误，可无需初始化轮胎压力监控。此时初始化系统。

轮胎气压完全损失的情况下可能继续行驶的路程：轮胎失压后的行驶距离取决于行车过程中的车辆装载和负荷。

装载较多时可能的行驶里程约为 80 公里。

用受损轮胎行驶时，行驶性能会发生改变，例如：制动时车辆更容易侧滑，制动距离变长，或自转向性能变化。请视情况调整驾车方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

可行驶距离主要取决于车辆在行驶过程中的荷载，视车速、路况、车外温度、荷载等情况而定，行驶距离可能会减少，谨慎驾驶则可延长行驶距离。

轮胎失压后继续行驶

安稳行驶，速度切勿超过 80 公里/小时。

轮胎气压损失时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低，制动距离增加以及自转向性能改变。◀

轮胎失压和带挂车时继续行驶

带挂车行驶时，装载重物的挂车可能会左右摆动。因此不要超过 60 公里/小时，否则会有事故危险。◀

轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较高表明轮胎最终报废。降低车速并停车，否则轮胎部件可能松动导致发生事故。不要继续行车，而是与服务部联系。◀

报告未执行的复位


将显示检查控制信息。

系统识别出已更换车轮，但不会复位。

不能对当前的轮胎气压作出可靠的预警。

检查轮胎气压并复位系统。

功能故障

 黄色警报灯闪烁并持续亮起。将显示检查控制信息。无法识别轮胎失压。

以下情况下显示：

- ▷ 安装了未配备 RDC 车轮电子系统的车轮：必要时由服务部进行检查。
- ▷ 功能故障：由服务部检查系统。
- ▷ RDC 不能完成复位。重新将系统复位。
- ▷ 装置或设备具有相同发射频率，可能导致故障：排除故障区后，系统自动重新激活。

轮胎失压显示 RPA

工作原理

系统不测量轮胎中实际的轮胎气压。

由于车辆行驶期间不同车轮的转动速度，系统以此来识别压力损失。

出现压力损失时，直径会发生改变，进而影响相应车轮的转动速度。这将被识别出来并作为轮胎失压通报。

功能前提

必须在轮胎气压正确时进行初始化，否则不能保证轮胎失压时报告的可靠性。在每次轮胎气压校正和更换轮胎或车轮后都要重新初始化系统。

系统的局限性

突然的轮胎损坏

无法通报外力造成的突然的轮胎损坏。◀

不可以识别所有四个轮胎同时随时间产生的自然、均匀的压力损失。因此要定期检查轮胎气压。

在下列情况下系统可能会延迟或错误工作：

- ▷ 未初始化系统。
- ▷ 行驶在积雪或打滑的路面上。
- ▷ 运动型驾驶方式：驱动轮打滑，横向加速度较高。
- ▷ 带雪地防滑链行驶。

状态显示

在控制显示屏上可以显示轮胎失压显示的当前状态，例如 RPA 是否已激活。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"

3. (!) "轮胎失压监测"

显示状态。

初始化

初始化时，设置的轮胎气压会作为识别轮胎失压的参考值。通过确认充气压力开始初始化。

带雪地防滑链行驶时，不要对系统初始化。

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3. (!) "确认轮胎压力"
4. 启动发动机 - 不要起步行车。
5. 用"胎压初始化"开始初始化。
6. 起步行车。

初始化程序会于车辆行驶期间完成；此过程可以随时中断。

继续行驶时，初始化会自动继续进行。

轮胎失压的通报



黄色警报灯亮起。将显示检查控制信息。

说明发生了轮胎失压或较严重的轮胎气压损失。

1. 降低车速，小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆是否车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

泄气保用轮胎，见第 227 页，侧壁有带 RSC 字母的圆形图标。



没有泄气保用轮胎不要继续行驶

如果车辆没有装备泄气保用轮胎，则不要继续行驶，否则在继续行驶过程中会发生严重事故。◀

如果显示轮胎失压信息，动态稳定控制系统 DSC 必要时也会启动。

轮胎失压时的操作

正常轮胎

1. 查找损坏的轮胎。
检查四个轮胎的充气压力。

可使用机动系统，见第 227 页，的轮胎气压显示。

如果所有四个轮胎的轮胎气压都正常，那么可能没有初始化轮胎失压显示。此时初始化系统。

如果不能识别，请联系服务部。

2. 使用机动系统，见第 227 页，排除损坏的轮胎的压力损失。

泄气保用轮胎

最大速度

可以用损坏的轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

轮胎失压后继续行驶

轮胎受损后继续行驶：

1. 避免紧急制动和转向操作。
2. 车速不要超出 80 公里/小时。
3. 就近检查所有四个轮胎的充气压力。

如果所有四个轮胎的轮胎气压都正常，那么可能没有初始化轮胎失压显示。此时初始化系统。

轮胎气压完全损失的情况下可能继续行驶的路程：

轮胎失压后的行驶距离取决于行车过程中的车辆装载和负荷。

装载较多时可能的行驶里程约为 80 公里。

用受损轮胎行驶时，行驶性能会发生改变，例如：制动时车辆更容易侧滑，制动距离变长，或自转向性能变化。请视情况调整驾车方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

可行驶距离主要取决于车辆在行驶过程中的荷载，视车速、路况、车外温度、荷载等情况而定，行驶距离可能会减少，谨慎驾驶则可延长行驶距离。



轮胎失压后继续行驶

安稳行驶，速度切勿超过 80 公里/小时。

轮胎气压损失时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低，制动距离增加以及自转向性能改变。◀



轮胎失压和带挂车时继续行驶

带挂车行驶时，装载重物的挂车可能会左右摆动。因此不要超过 60 公里/小时，否则会有事故危险。◀



轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较高表明轮胎最终报废。降低车速并停车，否则轮胎部件可能松动导致发生事故。不要继续行车，而是与服务部联系。◀

车道偏离警告

工作原理

如果车辆在有车道标志线的路面上正要离开车道，该系统从一定的速度起就会发出警告。视国家规格而定，该速度介于 55km/h 和 70km/h 之间。如果在低于该速度的情况下启用了该系统，就会在组合仪表中显示一条信息。

方向盘在发出警告时轻微抖动。警告时间点根据当前行驶状况的变化而变化。

如果汽车在偏离车道前转向灯闪烁，系统则不会发出警告。

接通/关闭

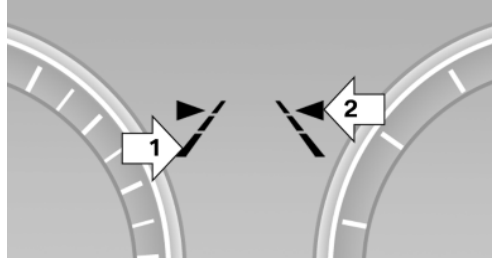


按压按钮。

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

状态存储在当前使用的遥控钥匙中。

显示



- ▷ 线，箭头 1：系统已激活。
- ▷ 箭头，箭头 2：至少识别出一条行车界线并可以发出警报。

警告的发出

车辆偏离车道并且识别到行车界线时，方向盘开始颤动。

如果变换车道前使用了转向灯，则不会发出警告。

中断警报

警报被中断：

- ▷ 约 3 秒钟后自动。
- ▷ 返回到自己的车道上。
- ▷ 在强力制动时。
- ▷ 操作转向灯时。

系统的局限性



个人的责任

该系统不能替代驾驶员对于道路以及交通状况的个人判断。

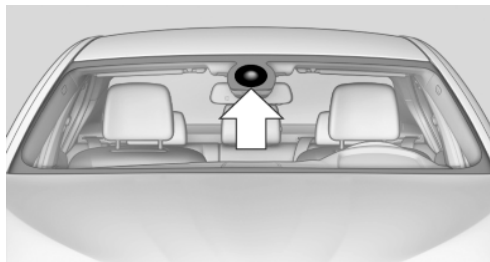
有警报时不要用力移动方向盘，否则车辆会失控。◀

功能在如下情形会受到限制：

- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 由于行驶而磨损的、看不清的、在一起或者分开的或者不明显的界线，例如施工路段。
- ▷ 界线被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- ▷ 在急转弯或者狭窄的行车道上时。
- ▷ 界线不是白色的时。

- ▷ 界线被物体遮挡时。
- ▷ 在距离前方行驶的车辆较近时。
- ▷ 在迎面灯光光线较强时。
- ▷ 当车内后视镜前的挡风玻璃上有水雾、脏污或者被贴纸、标签等东西遮盖时。

摄像机

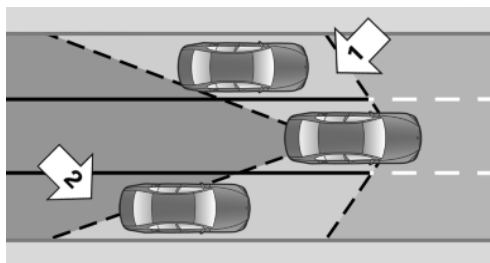


摄像机位于镜脚区域。

车内后视镜前区域内的挡风玻璃要保持清洁和可用。

车道变更警告

工作原理



从车速约 50 公里/小时起后部保险杠下面的两个雷达传感器监视车辆后部和四周。

如果车辆在视野盲角，箭头 1，或者在相邻车道上从后面接近，箭头 2，则系统显示。

外后视镜外罩内的车灯闪亮变化。

转向灯接通时变换车道前系统在上面所提的情形下发出警报。

外后视镜框中的车灯会闪烁且方向盘会震动。

接通/关闭

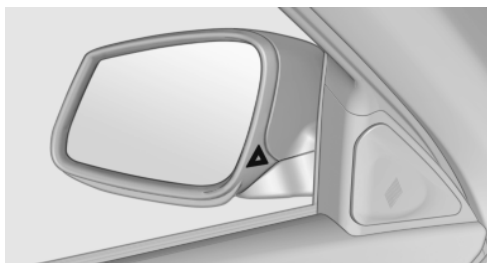


按压按钮。

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

该系统从约 50 公里/小时起发出警告。状态存储在当前使用的遥控钥匙中。

显示



信息等级

当有车辆处于盲角或者从后面接近时，后视镜框中的低亮度警示灯会亮起。

警告

当有车辆处于危险区域时，如果操作了转向灯，则方向盘短时颤动，外后视镜罩上的警示灯会明亮地闪烁。

如果转向闪光结束或者其它车辆离开危险区域，则警报结束。

系统的局限性



个人的责任

该系统不能取代个人对于交通状况的判断。

有警报时不要用力移动方向盘，否则车辆会失控。◀

在下列情况中，该功能仅有限度地起作用：

- ▶ 如果靠近的车辆车速比其自身速度高出很多。
- ▶ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▶ 在急转弯或者狭窄的行车道上时。

雷达传感器



雷达传感器位于后面保险杠下。

功能在如下情形会受到限制：

- ▶ 保险杠脏污或者结冰。
- ▶ 如果在保险杠上贴有标签。
- ▶ 带挂车行驶时。

功能受限时会显示检查控制信息。

限速，可调整

工作原理

利用该系统可以从 30km/h 起限制速度。在设置的限速下时不会限制行驶。

超过限速

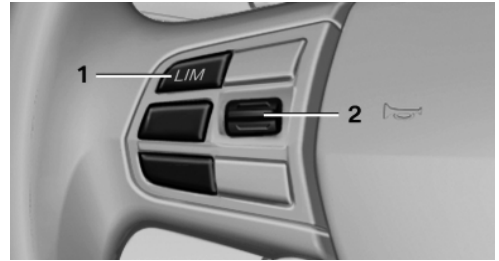
特殊情况下可以有意识地通过踩踏油门超过限速。如果行驶速度超过设置的限速，将显示警告。

无制动干预

当达到或无意超过设置的限速（例如下坡行驶）时，不会主动制动。

如果在行驶过程中设置的限速低于正在行驶的速度，车辆将缓慢滑行，直至行驶速度低于极限。

操作



- 1 打开/关闭系统
- 2 更改限速

打开

LIM 按钮 按压按钮。

当前行驶速度被采用为限速。

在停车状态下接通时将 30km/h 设置为车速极限。

车速表上的标记被置为相应车速。

如果启用限速，必要时可启用动态稳定控制系统 DSC，并且切换到 COMFORT 模式。

关闭

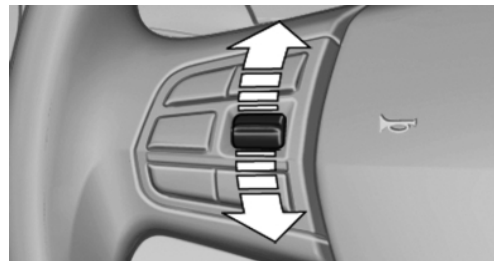
LIM 按钮 按压按钮。

系统也关闭，例如：

- ▶ 挂倒车档时。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 打开巡航控制。

显示消失。

更改限速



频繁向上或向下按压平衡杆，直至设置了所需的限速。

- ▷ 每次将翘板按钮按压至压力点可将车速极限增大或减小大约 1km/h。
- ▷ 每次按压平衡杆超过压力作用点，车速极限都会在公里/小时表盘显示器的下一个十位上升或降低。

如果在行驶过程中设置的限速低于正在行驶的速度，车辆将缓慢滑行，直至行驶速度低于极限。

超出限速

可以有意超过限速。这种情况下会有声音警报。为有意超过设置的车速极限，应完全踩下油门踏板。

如果行驶速度低于设置的车速极限，限制自动生效。

警告

视觉警告

LIM 如果超过设置的车速极限，组合仪表中的指示灯将一直闪烁，只要行驶速度超过设置的极限速度。

声音警报

- ▷ 如果无意间超过设置的限速，5 秒钟之后将会有声音警报。
- ▷ 如果行驶期间车速极限低于正在行驶的速度，信号将在约 30 秒后响起。
- ▷ 如果有意通过踩踏油门踏板超过车速几次，信号不会响起。

组合仪表上的显示

限速的标志

车速表上的显示：



- ▷ 标记呈绿色亮起：系统已激活。
- ▷ 标记不亮起：系统已关闭。

指示灯

- LIM**
- ▷ 指示灯亮起：系统已接通。
 - ▷ 指示灯闪烁：已超过设置的限速。

短暂状态显示

- LIMIT** 短时显示设置的限速。
- 90**

动态制动灯

工作原理



- ▷ 普通制动时：制动灯亮起。
 - ▷ 紧急制动时：制动灯闪烁。
- 在车辆停止前警示闪烁装置被激活。

关闭警示闪烁装置：

- ▷ 踩踏油门踏板。
- ▷ 按压警示闪烁装置按钮。

主动保护系统

工作原理

利用该系统可以识别可能会引起车祸的危险行驶情况。在这些状况下可以自动采取预防性保护措施，以便将发生车祸时的危险减小到最低程度。

危险行驶状况例如是：

- ▷ 紧急刹车。
- ▷ 转向严重不足。
- ▷ 转向严重过度。

如果配有追尾碰撞警告功能，还可以在系统极限之内识别与前车或者停止车辆的碰撞危险。



个人的责任

该系统不能取代个人对于交通状况的判断。该系统并不能始终可靠、及时识别危险情况。根据交通情况调整速度，并且谨慎驾驶，否则会出现安全危险。◀

功能

系好安全带之后，将在起步后自动拉紧一次前座安全带。

在危险行驶情况下可根据需要激活以下各项功能：

- ▷ 自动拉紧前座安全带。
- ▷ 自动关闭车窗。
- ▷ 自动关闭玻璃车顶。
- ▷ 若为舒适型座椅：自动定位副驾驶座椅的靠背。

经过没有发生车祸的危险行驶状况之后，重新松开前座安全带。可以将所有其它系统重新至于所需的设置。

如果紧绷的安全带未自动松弛，则要停车并用锁扣部分的红色按钮打开安全带。继续行车前重新闭合安全带。

行车稳定控制系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

防抱死制动系统

在制动时，ABS 可防止将车轮抱死。

在全力制动时仍具有转向性能，这样会提高主动行驶安全性。

每次启动发动机后，ABS 都会进入工作准备就绪状态。

制动辅助系统

在快速踩制动器时，这个系统会自动使制动力达到最大。制动距离会在全力制动时保持得尽可能短。此时 ABS 的优点也得到了充分利用。

只要需要持续全力制动，就不要减少制动器上的压力。

自适应制动辅助系统

与主动巡航控制一起，该系统在紧急状况下制动器在制动时反应更快。也请参见碰撞警告，见第 105 页。

起步辅助系统

该系统用上斜坡起步。无须使用驻车制动器。

1. 使用脚制动器制动。
2. 松开脚制动器，匀速启动。

松开脚制动器后车辆自动制动约 2 秒钟。

如果装载过大或者带挂车行驶时，车辆仍会轻微下滑。



匀速启动

在松开脚制动器后匀速启动，否则 2 秒钟之后起步辅助系统不能再确保车辆静止，车辆开始下滑。◀

动态稳定控制系统 DSC

工作原理

在车辆起步和加速时，DSC 可以防止驱动轮打滑。

除此之外，DSC 还能够识别不稳定的行驶状况，如汽车甩尾或者前轮打滑。通过降低发动机输出功率以及对各个车轮进行制动，DSC 能够在物理极限内，帮助汽车保持安全的行驶路线。



根据当前状况调整驾驶方式

驾驶员有责任一直保持合适的驾驶风格。

即便是 DSC 也无法超越物理定律。

切勿因为系统提供了额外的安全性而进行危险驾驶。◀

指示灯和警报灯



指示灯闪烁：DSC 正在调节牵引力和制动力。

指示灯亮起：DSC 已失灵。

关闭 DSC: DSC OFF

关闭 DSC 会导致在加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。

只能通过后轮转向控制进行集成式主动转向控制稳定性的干预。

请尽快重新激活 DSC，以提高车辆的行车稳定性。

一旦行驶速度快于 50 km/h，就会自动重新激活 DSC。

关闭 DSC



按住按钮，但是不要超过约 10 秒钟，直至组合仪表中的 DSC OFF 指示灯亮起并且显示 DSC OFF。

系统 DSC 已关闭。

激活 DSC



按压按钮。

DSC OFF 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

指示灯和警报灯

退出 DSC 后，组合仪表上显示 DSC OFF。



指示灯亮起：DSC 已关闭。

动态牵引力控制系统 DTC

工作原理

DTC 系统是 DSC 在前进动力方面进行最佳优化的一个版本。

在特殊的道路环境下，例如未清扫的积雪路段，系统在有限的行车稳定性下确保最大的推进力。

因此，要相应地小心驾驶。

在下列特殊情况下，最好短时激活 DTC：

- ▶ 在泥泞的融雪路面或者未清理的积雪路面上行驶。
- ▶ 从积雪很深或者松软的路面上摆脱卡陷或起步。
- ▶ 带雪地防滑链行驶。

激活/关闭动态牵引力控制系统 DTC

激活动态牵引力控制系统 DTC 后，可在松软的路面获得最大牵引力。加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。

激活 DTC



按压按钮。

在组合仪表中显示 TRACTION，并且 DSC OFF 指示灯亮起。

关闭 DTC



重新按压按钮。

TRACTION 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

指示灯和警报灯

DTC 已激活时，在转速表上显示 TRACTION。



指示灯亮起：动态牵引力控制系统 DTC 已激活。

xDrive

xDrive 是您汽车的四轮系统。xDrive 和 DSC 的共同作用将进一步优化牵引力和动态行驶性。四轮系统 xDrive 依行驶状况和行车道状况会将牵引力分配至前桥和后桥。

下坡控制 HDC

工作原理

HDC 是一种陡路起步辅助，在陡峭的下坡路段自动调整车速。在没有制动的情况下，车辆以略高于步行速度的速度运动。

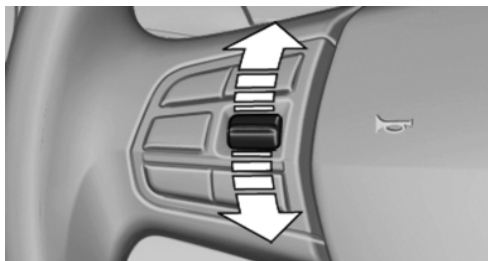
您可以在车速低于约 35 公里/小时激活 HDC。当下坡行驶时，车辆将速度大约降低到步行速度并且保持。

只要您主动制动，系统就会切换至准备状态。不会发生由系统进行制动。

只能在低档位或在档位 D 或 R 使用 HDC。

提高或者降低车速


所需车速在约 6 公里/小时至约 25 公里/小时时您可以用方向盘处的巡航控制平衡杆预先设定。车速可以通过轻踩油门调节。




- ▷ 向上按压平衡杆直到压力作用点：逐步提高车速。
- ▷ 向上按压平衡杆超过压力作用点：只要按住平衡杆，车速就会提高。
- ▷ 向下按压平衡杆直到压力作用点：逐步降低车速。
- ▷ 通过压力作用点向下按压平衡杆：向前行驶时将车速降低至约 10 公里/小时，向后行驶时降低至约 6 公里/小时。

激活 HDC



 按压按钮，按钮的 LED 指示灯亮起。

关闭 HDC

 重新按压按钮，LED 指示灯熄灭。车速超过约 60 公里/小时时 HDC 自动关闭。

组合仪表上的显示



在车速表上显示选择的所需车速。

- ▷ 绿色：系统使车辆制动。
- ▷ 桔黄色：系统进入准备状态。

功能故障

在组合仪表上会显示一条信息。HDC 不可用，例如由于制动器温度较高。

自适应驾驶

工作原理

自适应驾驶包括如下系统：

- ▷ 动态行驶稳定装置，见第 96 页。
 - ▷ 动态减震控制系统，见第 96 页。
- 系统提高行车稳定性和行驶舒适性。

动态行驶稳定装置

工作原理

动态行驶稳定装置可以在在高速弯道行驶或者紧急避让时，减小车身侧倾。

行车稳定性和行驶舒适性在所有行驶条件下都会提高。系统以前、后桥上的主动式稳定杆为基础，在行驶过程中持续进行瞬间调节。

程序

系统有两个不同的程序。

可以通过驾驶员体验开关，见第 97 页，选择程序。

SPORT

为在行驶中获得更高的灵活性，始终进行运动协调。

COMFORT

舒适协调，以达到最佳旅程舒适性。

动态减震控制系统

工作原理

这个系统在汽车以动态方式行驶或是在凹凸不平的行车道路上行驶时减小不必要的车身震动。

根据路面状况和驾驶方式，动态行驶和行驶舒适性得到提高。

程序

系统有三个不同的程序。

可以通过驾驶员体验开关，见第 97 页，选择程序。

SPORT

为达到较高的行驶灵活性，减震器始终进行运动协调。

COMFORT

在 COMFORT+ 和 SPORT 程序之间适当协调。

COMFORT+

减震器舒适协调，以达到最佳旅程舒适性。

集成式主动转向控制

工作原理

集成式主动转向控制是主动转向控制和后轮转向控制的组合。

主动转向控制根据方向盘的运动和车速变化改变车轮的转向角。

在车速低于约 60 公里/小时，例如弯道行驶，转向角会增大，即转向更直接。

后轮朝与前轮相反的方向轻微转向，可以提高转向灵敏度。

在较高的车速范围内，车轮的转向角随着车速的提高而减小。

后轮的偏转方向与前轮相同。

在危险的状态下，驾驶员干预之前，集成式主动转向控制通过前、后轮有目的转向使车辆稳定，例如在左右两侧的路面状况不同的道路上制动。

初始化

极少数情况下需要初始化集成式主动转向控制。



警报灯亮起。将显示检查控制信息。

1. 发动机运行时多次均匀地向左右旋转至转向极限，直至警报灯熄灭。
2. 如果警报灯在约 6 次转向运动后不熄灭或者方向盘倾斜，则要去服务部检查系统。

雪地防滑链运行

要注意在带雪地防滑链运行，见第 230 页，时后轮转向控制已关闭。

程序

系统有两个不同的程序。

可以通过驾驶员体验开关，见第 97 页，选择程序。

SPORT

为在行驶中获得更高的灵活性，集成式主动转向控制始终进行运动协调。

COMFORT

集成式主动转向控制适当协调，以达到最佳旅行舒适性。

功能故障

出现故障时，需要更大的方向盘转角；而车辆高速行驶时，车辆对方向盘动作的反应更灵敏。

促进行车稳定性的干预功能也可能会关闭。

小心并有预见性地继续行车。

请前往服务部检查系统。

驾驶员体验开关

工作原理

使用驾驶员体验开关可以与车辆的动态行驶特色相匹配。为此可以选择不同的程序，分别通过驾驶员体验开关的两个按钮或 DSC 关闭按钮激活。

操作程序

按钮	程序
	DSC OFF TRACTION
	SPORT+ SPORT COMFORT COMFORT+ ECO PRO

当选装有动态减震控制系统时，下面的按钮标有 COMFORT 字样。

自动程序切换

在以下情形自动转换至 COMFORT：

- ▷ 集成式主动转向控制失灵时。
- ▷ 动态减震控制系统失灵时。
- ▷ 轮胎失压时。
- ▷ 在开启可调限速的情况下，见第 91 页。

DSC OFF

在 DSC OFF 模式下，见第 94 页，行车稳定性在加速和弯道行驶时都受到了限制。

TRACTION

在 TRACTION 模式下，在松软的路面上能产生最大的牵引力。动态牵引力控制系统 DTC，见第 95 页，已激活。加速和弯道行驶时，行车稳定性受到限制。


SPORT+

行车稳定性受限，以优化的底盘进行运动化行驶。

动态牵引力控制系统已激活。

驾驶员承担部分行车稳定性的责任。

激活 SPORT+

 频繁按压按钮，直至转速表上显示 SPORT+ 并在组合仪表上显示 DSC 指示灯。

指示灯和警报灯

组合仪表上显示 SPORT+。



DSC OFF 指示灯亮起。

SPORT

为获得更高的灵敏度，对底盘进行运动协调，同时具有最大的行车稳定性。

可以对程序进行个性化设置。

配置存储在当前使用的遥控钥匙中。

激活 SPORT



频繁按压按钮，直至转速表上显示 SPORT。

配置 SPORT

如果激活了控制显示屏上的显示，见第 99 页，就可以对运动模式程序进行个性化设置。

激活运动模式程序后在显示的版面上选择"设置 SPORT 模式"并配置模式。

激活运动模式程序前也可以对其进行配置：

1. "设置"
2. "运动模式"或："驾驶模式"
3. 配置模式。

激活运动模式程序后会调出该配置。

COMFORT

应用最大行车稳定性时进行适当协调。

激活 COMFORT




频繁按压按钮，直至转速表上的程序显示熄灭。

在特定的情形下自动切换至 COMFORT 模式，自动程序切换，见第 98 页。

COMFORT+

应用最大行车稳定性时减震器舒适协调，以达到最佳旅程舒适性。

激活 COMFORT+

 频繁按压按钮，直至转速表上显示 COMFORT+。


ECO PRO

ECO PRO，见第 153 页，能够持续进行匹配，从而以低油耗实现最大续航里程，同时实现最大行驶稳定性。

便捷功能和发动机控制将被调整。

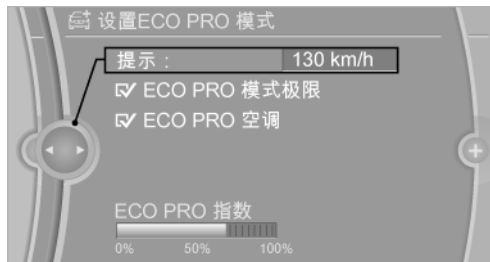
可以对程序进行个性化设置。

激活 ECO PRO

 频繁按压按钮，直至组合仪表上显示 ECO PRO。

配置 ECO PRO


1. 激活 ECO PRO。
2. "设置 ECO PRO 模式"



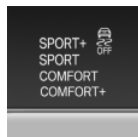
进行所需的设置。

组合仪表上的显示

选择的模式

 在转速表上显示选择的模式。

模式选择



按压按钮时显示所选择模式的列表。

控制显示屏上的显示

可以在控制显示屏上短时显示程序切换。

同时进行如下设置：

1. "设置"
2. "驾驶模式"
3. "显示驾驶模式信息"

行驶舒适性

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

具有停停走走功能的主动巡航控制, ACC

工作原理

使用本系统时可以选择所需车速, 自由行驶时可由车辆自行保持此速度。

在功能可行的范围内, 系统会根据前面缓慢行驶的车辆自动调节车速。

系统与前面行驶车辆的车距可以不同。

出于安全考虑其与车速有关。

为保持车距, 系统会自动减速, 如有必要稍微进行制动; 当前车以更快的速度行驶后, 则会重新加速。

如果前方行驶的汽车制动至停车状态, 则系统在指定的范围内可以识别。如果前方行驶的汽车从停车状态重新再次起步, 执行相应操作后您的汽车也可以重新加速。

即使前方车辆停车时间较长, BMW 也可以轻易地自动加速起步。

如果前方车道空出, 则加速至所需车速。

会在下坡路段保持此速度, 如果发动机输出功率不足, 在上坡时也有可能达不到。

按钮综述



- 1 打开/关闭系统, 中断
- 2 调出车速
- 3 减小车距
- 4 存储、更改/保持车速
- 5 增大车距

打开/关闭以及中断巡航控制

打开



按压方向盘上的按钮。

组合仪表上的指示灯亮起, 车速表上的标记被置为当前车速。

可以使用巡航控制。

关闭



系统关闭或者中断

系统关闭或者中断时, 必要时您要主动刹车并进行避让, 否则会有事故危险。◀

停车状态下关闭时要同时踩踏制动器。



按压按钮。

- ▷ 在激活状态下: 按压两次。
- ▷ 在中断状态下: 按压一次。

显示消失。存储的所需车速和车距被删除。

中断



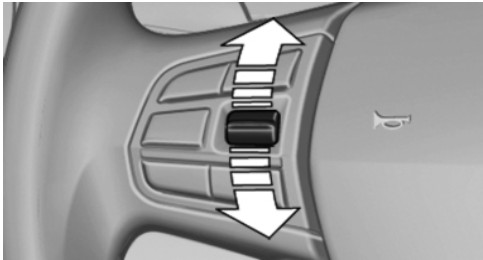
在激活状态下按压按钮。

在停车状态下中断时要同时踩踏制动踏板。

以下情况下系统自动中断：

- ▷ 制动时。
- ▷ 离开档位 D 时。
- ▷ 动态牵引力控制系统 DTC 已激活或者 DSC 已关闭时。
- ▷ DSC 调节时。
- ▷ 车辆停止时打开安全带和驾驶员侧车门。
- ▷ 系统长时间未识别出物体，例如在很少行车的路段，系统没有受到边界线限制。
- ▷ 雷达传感器脏污。

保持、存储车速



在中断状态下按压平衡杆。

激活系统后会保持当前行驶的车速，并存储为所需车速。

这些会在车速表并短时在组合仪表上显示，组合仪表上的显示，见第 102 页。

保持或存储巡航控制时，如有必要，系统也会打开动态稳定控制系统 DSC。

更改、保持、存储车速

通过按压平衡杆在中断的状态下可以保持并存储当前行驶的车速。如有必要，动态稳定控制系统 DSC 也会被打开。



调整至所需车速

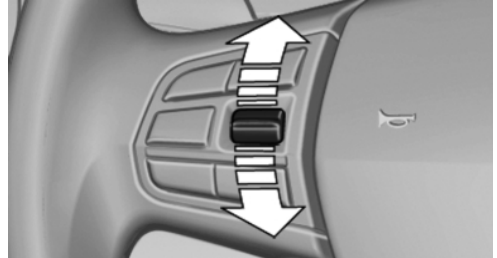
根据交通情况调整所需车速并随时准备制动，否则存在发生事故的危險。◀



车速差

系统可能无法补偿与前车之间较高的速度差，例如当：

- ▷ 快速靠近一辆载重汽车。
- ▷ 另一辆车突然拐入本车道。◀



频繁向上或向下按压平衡杆，直至设置了所需车速。

在激活的状态下，显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- ▷ 每次点按平衡杆至压力作用点所需车速会提高或减少约 1 公里/小时。
- ▷ 每次按压平衡杆超过压力作用点，所需车速提高或降低（至车速表上的上一个或下一个）10 公里/小时。

最大可调速度：180 km/h。

将平衡杆保持在一个位置，以重复相应的动作。

车距



选择车距

车距要与交通和天气状况相匹配，否则会有事故危險。注意规定的安全车距。◀

减小车距



频繁按压按钮，直至已设置所需的車距。

选择的車距，见第 102 页，会在组合仪表上显示。

增大车距



频繁按压按钮，直至已设置所需的車距。

选择的車距，见第 102 页，会在组合仪表上显示。

调出所需车速和車距


行車期間

 系统接通后按压按钮。

在下列情况下存储的速度值被删除且无法再被调出：

- ▷ 关闭系统时。
- ▷ 关闭点火装置时。

停車時

 离开车辆前要防止溜车


发动机运转的情况下离开车辆前要挂入自动变速箱 P 档，并拉紧驻车制动器。否则汽车可能自行移动。◀

车辆通过系统制动至停止状态：


- ▷ 短暂停车时车速表中的绿色标记：
在标记为绿色时车辆滑动：未执行任何操作，车辆即加速。
- ▷ 大约 2 秒后车速表中的标记切换为桔黄色：
在标记为黄色时，车辆滑动：为进行加速，要快速加注气体或按下 RES 按钮或 SET 按钮。

車距显示中移动的滚动条表示您前面的车辆已起步。

车辆通过踩踏制动器刹车至停止状态，停在另一辆车后面：

1.  按压按钮，调出已存储的所需车速。
2. 松开制动器。
3. 如果您前面的车辆起步，则稍稍踩踏油门、按压 RES 按钮或平衡杆。

在有/无車距控制的巡航控制之間切换

 前面的交通

巡航控制不对前方的交通情况作出反应，而是保持存储的车速。请注意该情况并相应地自行作出反应，否则存在发生事故的危險。◀

切换至巡航控制：



按压按钮并保持或者



按压按钮并保持。

短促按压两个按钮的其中一个，以切换回主动巡航控制。

组合仪表上的显示

所需车速



- ▷ 标记呈绿色亮起：系统已激活。
- ▷ 标记呈桔黄色亮起：系统已中断。
- ▷ 标记不亮起：系统已关闭。

短暂状态显示



选择的所需车速。

检查控制信息的显示器中短时出现显示 ---，可能未满足运行必要的条件。

車距

显示选择的与前方行驶车辆之间的距离。

車距显示



車距 1



車距 2



車距 3

接通系统后被设置。约相当于车速表显示值的一半，单位为米。



車距 4



因为油门踏板被按下，系统已中断或者車距控制已关闭，没有识别出的车辆。

车距显示



因为油门踏板被按下，车距控制已关闭，有识别出的车辆。

滚动条：识别出的车辆已起步。

指示灯和警报灯



个人的责任

指示灯和警报灯不能完全负责协调所需车速和驾驶方式与交通状况的关系。◀



视装备情况而定，组合仪表中的指示灯将显示是否已经接通了系统。



车辆符号以桔黄色亮起：识别到前方行驶的车辆。



车辆符号以桔黄色闪烁：不满足系统运行的条件。

系统已关闭，但会开始自动刹车，直到您主动进行制动或踩踏油门踏板。



车辆符号以红色闪烁并发出信号声：系统提示必须通过制动进行干预，必要时请进行避让。

在有/无车距控制的巡航控制之间切换

组合仪表上的显示：



切换至无车距控制的巡航控制。



切换至带车距控制的主动巡航控制。

系统的局限性

车速范围

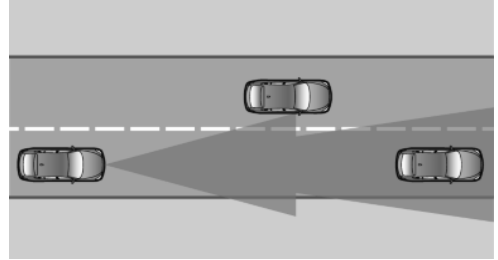
最佳的使用范围是在建造良好的公路和高速公路上。可以在 30 公里/小时至 180 公里/小时之间选择所需车速。

停车状态下也可以激活系统。

使用时需注意法定最高车速。

切换至没有车距控制的巡航控制后也可以选择更高的所需车速。

识别区域



系统的识别能力和自动制动能力是有限的。

例如可能识别不到前面的双轮车。



识别能力受限

由于识别能力有限，要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

减速

当在同一车道上有静止的物体时，系统不会使车辆减速，例如遇上红灯或者堵车时排在车队末尾的车辆。

系统没有反应：

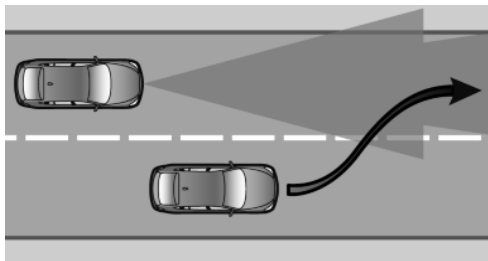
- ▷ 路人或者其他行路较慢的交通参与者。
- ▷ 红灯。
- ▷ 静止的物体。
- ▷ 横向交通。
- ▷ 迎面行驶的交通。



没有警告

在某些情况下，当您接近静止或速度缓慢的障碍物时，系统不会发出警告。驾驶员应自行作出反应，否则有发生事故的危險。◀

驶入本车道的车辆

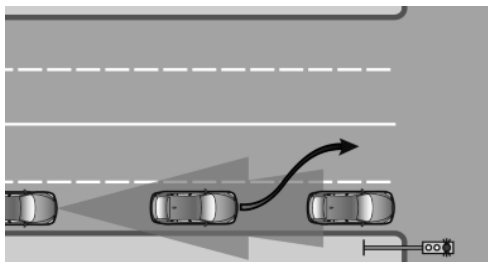


当前方行驶的车辆完全在本车道上时，才能被识别到。

驶入本车道的车辆

如果本车道的前方车辆突然驶入，系统可能也无法自动重新达到选定的车距。这也涉及到与前方行驶的车辆较大的车速差，例如快速接近载重汽车。在识别到前方行驶的车辆后，系统要求您通过制动和必要的紧急避让进行干预。驾驶员应自行作出反应，否则有发生事故的危險。◀

意外换道



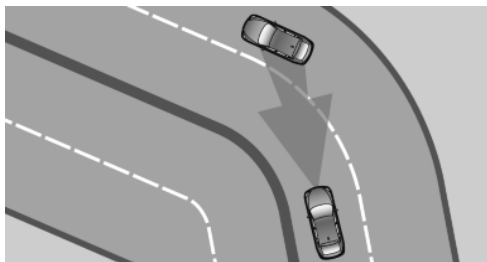
如果您前面的车辆在一辆停止的车辆后面忽然变换到另一车道，要自行反应，因为系统对停止的车辆没有反应。

弯道行驶



如果在弯道内设置的所需车速过高，系统会自动慢慢降低车速，但是系统无法预先识别出变道。因此请以适当的速度驶入弯道。

在弯道上由于系统的识别范围受到限制，可能会导致前方行驶的汽车不能被识别或者识别明显滞后。



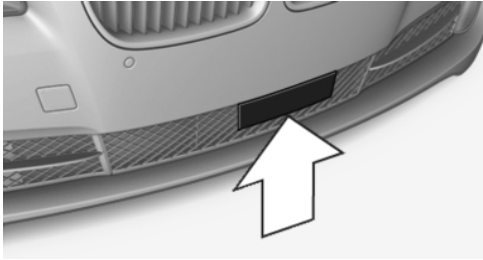
在接近转弯处时，系统可能会根据转弯曲率对相邻车道上的车辆短时作出反应。如果系统将车辆减速，可以稍稍踩踏油门来进行补偿。松开油门踏板后系统重新被激活且自动调节车速。

起步

某些情况下车辆不能自动起步，例如坡度较大、带挂车较重或者在路面上有障碍物时。

雷达传感器

位置



雷达传感器

脏污的或者被遮盖的传感器

传感器脏污或者被遮盖会使车辆的识别受限。

- ▷ 如必要，清洁雷达传感器。小心清除雪层和冰层。
- ▷ 不要遮盖雷达传感器的探测区域。

功能故障

如果传感器未正确校准（例如在停车时损坏），系统则不能激活。

系统失灵时，显示检查控制信息。

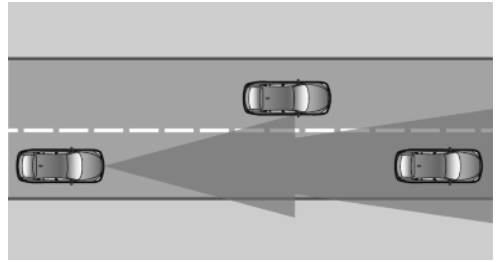
带制动功能的碰撞警告

工作原理

如果配有带自动启停功能的主动巡航控制，则通过巡航控制的雷达传感器控制追尾碰撞警告。

从约 15 公里/小时起系统以两级方式对可能存在的撞车危险予以警告。该警告的时间点可能会根据当前的行驶状态发生改变。

在关闭巡航控制的情况下也可以使用碰撞警告。



如果在雷达识别范围内有静止的或运动的物体，则其会被列入考虑之内。

在无意中接近某辆车时，碰撞警告将延迟响起，以避免不合理的警告。

警告等级

预警

警告，例如出现碰撞危险或者与前面行驶的车辆的车距很小。

带制动功能的严重警告

如果车辆以较高速度差靠近某物体时，将发出有立即碰撞危险的警告。

严重警告会提请车主进行干预，有碰撞危险时，伴随着严重警告会有制动干预

轻微的制动力就会产生制动干预，并且时间有限。车辆不能制动至停止状态。

仅在动态稳定控制系统 DSC 打开时，才进行制动干预。



调整车速和驾驶方式

紧急警告不能替代驾驶员的责任，您仍需要根据路况调整车速和驾驶方式。◀

踩踏油门踏板或主动操作方向盘会中断制动干预。

牵引或拖车时要关闭带制动功能的碰撞警告，以避免功能故障。

如果动态稳定控制系统 DSC 或动态牵引力控制系统 DTC 已关闭，则制动功能被关闭。

打开/关闭警告功能



按压按钮

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

状态存储在当前使用的遥控钥匙中。

配置警告时刻

启用报警功能之后，可以通过 iDrive 设置报警时刻。

对于主动巡航控制，这一设置对于其提醒驾驶员何时进行干预或者制动没有影响。

针对当前使用的遥控钥匙保存所选的报警时刻。

组合仪表上的显示

可在组合仪表、平视显示系统上显示碰撞警告，并伴随警报声。

警告等级

图标	措施
	车辆以红色亮起：预警 增大车距。
	车辆以红色闪烁并伴随有声音警报：紧急警告。 系统提示必须通过制动进行干预，必要时请进行避让。

调整车速和驾驶方式

该显示不能替代驾驶员的责任，您仍需要根据路况调整车速和驾驶方式。◀

系统的局限性



个人注意

由于系统限制，不响起警报、警报响起较晚或者响起的警报不合理。因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀

识别区域

雷达传感器和碰撞警告的识别能力有限。

因此有可能不发出警报或者警报较晚。

例如如下情形可能不会被识别：

- ▷ 高速接近缓慢行驶的车辆。
- ▷ 立即刹车或急速减速的车辆。
- ▷ 带特殊后视镜能力的车辆。
- ▷ 前面的二轮车。
- ▷ 行人。

功能限制

功能在如下情形会受到限制：

- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 急转弯。
- ▷ 如果雷达传感器脏污或被遮盖。

预警灵敏度

视预警时刻的设置情况而定，可能会出现错误警告增多的现象。

巡航控制

工作原理

从约 30 公里/小时起系统起作用。

保持方向盘操作元件预先设定的车速。

如果在下坡路段发动机制动性能不足，则系统会进行制动。



不利的条件

如果因行驶条件不好而不允许使用定速行驶时，不要使用系统，例如：

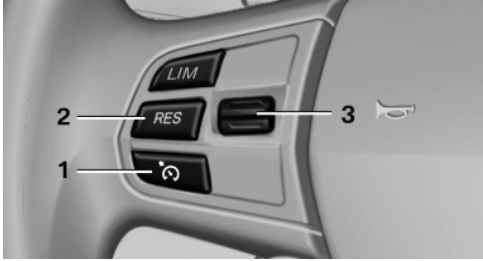
- ▷ 弯道较多的道路时。
- ▷ 交通较拥挤时。

▷ 道路较滑、雾天、雪天、雨天或者路面松软时。

否则可能使汽车失控，并引发交通事故。◀

操作

综述



- 1 打开/关闭系统，中断
- 2 调出车速
- 3 存储、更改/保持车速

打开



按压方向盘上的按钮。

车速表上的标记被置为当前车速。

可以使用巡航控制。

关闭



系统关闭或者中断

系统关闭或者中断时，必要时您要主动刹车并进行避让，否则会有事故危险。◀



按压按钮。

▷ 在激活状态下：按压两次。

▷ 在中断状态下：按压一次。

显示消失。存储的所需车速被删除。

中断



在激活状态下按压按钮。

以下情况下系统自动中断：

▷ 制动时。

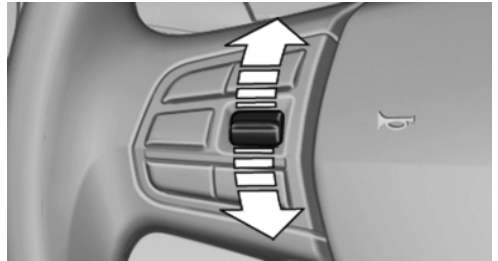
▷ 离开档位 D 时。

▷ 激活动态牵引力控制系统或者关闭 DSC 时。

▷ DSC 调节时。

▷ HDC 已激活。

保持、存储当前车速



在中断状态下按压平衡杆。

激活系统后会保持当前行驶的车速，并存储为所需车速。

这些会在车速表并短时在组合仪表上显示，车速表上的显示，见第 108 页。

保持或存储巡航控制时，如有必要，系统也会打开动态稳定控制系统 DSC。

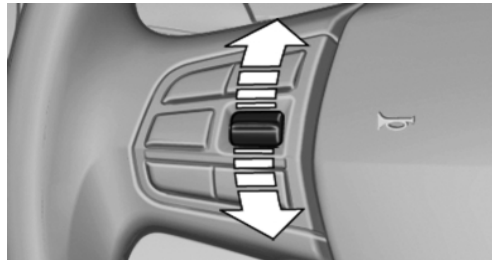
更改、保持车速

通过按压平衡杆在中断的状态下也可以保持并存储当前行驶的车速。



调整至所需车速

根据交通情况调整所需车速并随时准备制动，否则存在发生事故的危險。◀



频繁向上或向下按压平衡杆，直至设置了所需车速。

在激活的状态下，显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- ▷ 每次点按平衡杆至压力作用点所需车速会提高或减少约 1 公里/小时。
- ▷ 每次按压平衡杆超过压力作用点，所需车速提高或降低（至车速表上的上一个或下一个）10 公里/小时。
- ▷ 将平衡杆按至压力作用点并保持，不用踩踏油门踏板，汽车也可以加速或减速。松开平衡杆后保持已达到的车速。按过压力作用点加速会更快。

调出所需车速

 按压按钮。

将达到并保持已存储的车速。

组合仪表上的显示

指示灯



组合仪表中的指示灯会根据装备显示系统是否已打开。

所需车速



- ▷ 标记呈绿色亮起：系统已激活。
- ▷ 标记呈桔黄色亮起：系统中断。
- ▷ 标记不亮起：系统已关闭。

短暂状态显示



选择的所需车速。

检查控制信息的显示器中短时出现显示 ---，可能未满足运行必要的条件。

驻车距离警报系统 PDC

工作原理

除了驻车距离警报系统 PDC 外也可以接通倒车摄像机，见第 110 页。

PDC 在驻车时提供帮助。缓慢靠近车后或车前的物体时通过下列方式发出警告：

- ▷ 信号音。
- ▷ 视觉显示。

测量

使用安装在每个保险杠中的超声波传感器进行测量。

作用距离约为 2 米。

声讯警报在下列情况下响起：

- ▷ 如果是前部传感器和两个后部的边角传感器，约 60 厘米。
- ▷ 如果是后部中间的传感器，约 1.50 米。

系统的局限性



要额外注意观察交通状况

PDC 无法代替驾驶员本人对交通状况的观察估计。另外要直接注意检查车辆周围的交通状况。否则在 PDC 识别范围外的道路使用者或者物体可能会造成事故危险。

车外和车内的大音量声源可能会盖住 PDC 的信号音。◀



避免 PDC 工作时快速行驶

避免快速驶向物体。

如果 PDC 仍未激活，则要避免快速起步。

系统可能会由于物理条件而晚报警。◀

超声波测量的局限

物体的识别会接近物理超声波测量的局限，例如：

- ▷ 带挂车牵引杆和挂车挂钩时。
- ▷ 细薄的或楔形的物体时。
- ▷ 较低障碍物时。
- ▷ 带尖角的物体时。

在系统发出持续长音警报之前或之后，一些已显示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。

位置较高、突出的物体，例如墙壁凸缘，也可能无法被识别。

误警报

虽然在视野范围内没有障碍物，PDC 仍可在如下情形下显示警报：

- ▷ 大雨时。
- ▷ 污迹较重或者传感器结冰时。
- ▷ 传感器被积雪覆盖时。
- ▷ 路面粗糙时。
- ▷ 在具有光滑墙壁的大型直角建筑内，如地下停车场。
- ▷ 废气太重。
- ▷ 通过其它超声波源，例如清扫机、蒸汽喷射清洁机或者霓虹灯管。
- ▷ 挂车挂钩盖板倾斜。

带挂车行驶

后部传感器无法作出任何有效的测量。它们因此不工作。

将显示检查控制信息。

自动接通

在发动机运转时挂入档位 R。


前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或速度时关闭。

如有需要，可重新接通系统。

手动打开/关闭



 按压按钮。

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

信号音

当车辆接近障碍物时，通过间歇信号声来提示物体的位置。例如，系统识别出车辆后面左侧有障碍物，则从后面左侧扬声器响起信号音。

汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔越短。

如果与识别到的物体距离小于约 30 厘米，则发出长音警报。

如果在车辆前后均有物体，长音警报以交替方式响起。

间歇信号声在约 3 秒后中断：

- ▷ 如果您在只能由一个边角传感器识别到的物体前停车。
- ▷ 平行墙面行驶时。

信号音被关闭：

- ▷ 如果车辆与物体的距离大于约 10 厘米。
- ▷ 如果挂入档位 P。

音量

您可以设置 PDC 信号音音量，见第 177 页。


设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

视觉警告

接近障碍物时在控制显示屏上会有指示。对较远一些的障碍物，在发出信号音之前便会在控制显示屏上指示。

PDC 一激活，此显示便会立即出现。

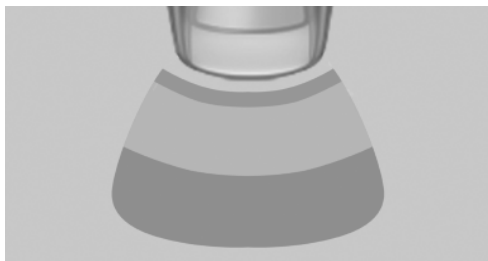
如果上次已选中倒车摄像机的图像，则其会重新显示。切换回 PDC：

1.  "倒车摄像机"选择控制显示屏处的符号。
2. 按压控制器。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

屏幕显示缩放

在屏幕左侧部分显示放大的车辆图像。



- ▷ 挂入前进档：前部车辆区域。
- ▷ 挂入倒车档：后部车辆区域。

控制显示屏上的显示

通过 iDrive 接通倒车摄像机

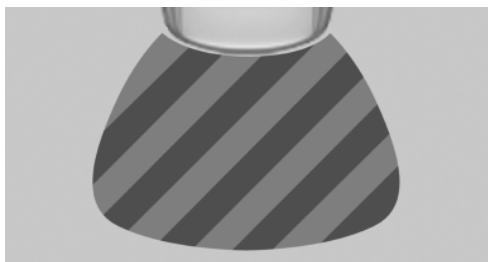
PDC 激活后：

 "倒车摄像机"

显示倒车摄像机图像。设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

功能故障

将显示检查控制信息。



车辆的前后区域在控制显示屏上以阴影形式显示。PDC 失灵。请前往服务部检查系统。

为确保功能正常：

- ▷ 保持传感器清洁和无冰。
- ▷ 不要用高压清洗装置进行长时间清洗，并且清洗时要与传感器保持至少 30 厘米的距离。

全视

工作原理

全视包括以下系统：

- ▷ 倒车摄像机，见第 110 页。
- ▷ 侧视，见第 114 页。
- ▷ 顶视，见第 113 页。

驻车、调车时，甚至在视野不甚开阔的出口和路口处，均可使用该系统。

倒车摄像机

工作原理

倒车摄像机能够协助倒车和调车。能够在控制显示屏上显示您的车辆后面的区域。

系统的局限性



要额外注意观察交通状况

另外要直接注意检查车辆周围的交通状况。否则如果倒车摄像机摄像范围以外有道路使用者或物体，可能会发生意外事故。◀



物体的识别

位置较高的直立物体，例如墙壁凸缘，也可能无法由倒车摄像机识别。◀

自动接通

在发动机运转时挂入档位 R。

如果通过 iDrive 接通了系统，则会显示倒车摄像机的图像。


前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或速度时关闭。

如有需要，可重新接通系统。

手动打开/关闭



 按压按钮。

- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

在控制显示屏上显示 PDC。

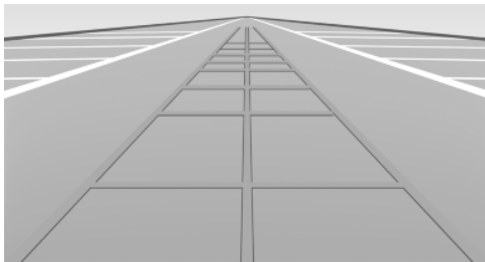
通过 iDrive 接通倒车摄像机，见第 112 页。

辅助功能

功能前提

- ▷ 倒车摄像机已接通。
- ▷ 行李箱盖已经完全关闭。

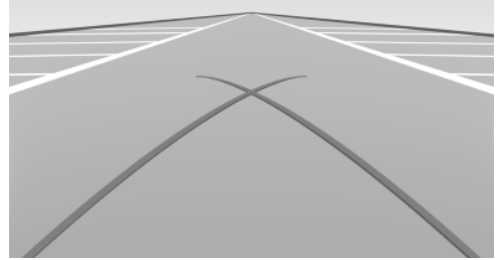
行驶轨迹线



- ▷ 在档位 R 时，可以显示在倒车摄像机的画面中。
- ▷ 在平坦道路上驻车和调车时有助于您判断所需的车位大小。
- ▷ 取决于当前的转向角，并且会随着方向盘的转动不断地相应调整。

显示驻车辅助线，见第 112 页。

转向轨迹线

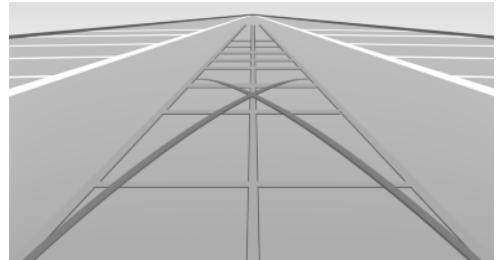


- ▷ 可以显示在倒车摄像机的画面中。
- ▷ 提示本车在平坦道路上最小转弯直径的走向。
- ▷ 方向盘打到极限时，仅显示转向轨迹线。

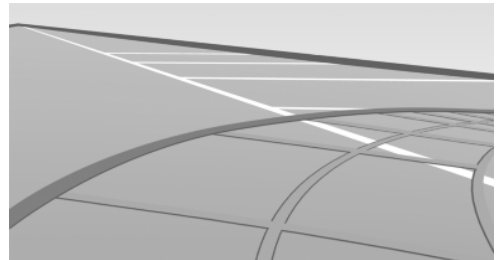
显示驻车辅助线，见第 112 页。

借助行驶轨迹线和转向轨迹线驻车

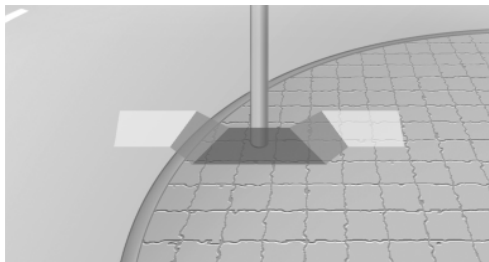
1. 定位本车，使转向轨迹线指向驻车位的边线。



2. 适当拨打方向盘，使得行驶轨迹线覆盖相应的转向轨迹线。



障碍物标记



▷ 立体形状的标记可以显示在倒车摄像机的画面中。

其彩色的分级与 PDC 的标记对应。有助于估算本车至图示障碍物的距离。

挂车挂钩变焦

为便于连接挂车，可以把挂车挂钩的图像区域放大显示。



挂车至挂车挂钩的距离可以借助两个不动的半圆进行估计。

一条与车轮的转向角有关的对接线可以帮助您测定带挂车挂钩的挂车方位。

接通摄像机后可以激活变焦功能。

通过 iDrive 显示挂车挂钩，见第 112 页。

激活辅助功能

更多的辅助功能可以同时被激活。

只能单个激活带挂车行驶的变焦功能。

显示驻车辅助线

 "停车辅助线"

显示车道和转向轨迹线。

显示障碍物标记

 "障碍物标记"

显示立体形状的标记。

显示挂车挂钩

 "缩放拖车绳索"

显示挂车挂钩变焦。

控制显示屏上的显示

通过 iDrive 接通倒车摄像机


PDC 激活后：

 "倒车摄像机"

显示倒车摄像机图像。设置存储在当前使用的遥控器上。


亮度

在倒车摄像机已接通的情况下：

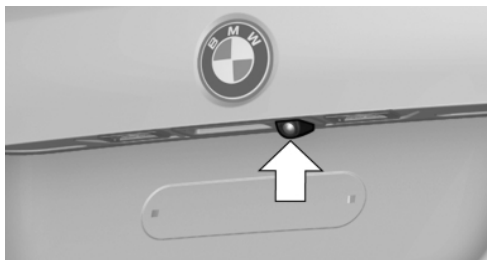
1.  选择符号。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

对比度

在倒车摄像机已接通的情况下：

1.  选择符号。
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

摄像机



摄像机镜头位于行李箱盖的拉手饰板内。污垢可能会影响图像质量。

清洁镜头，见第 254 页。

顶视

工作原理

顶视在驻车和调车时提供帮助。为此在控制显示屏上显示车门范围和行车道范围。

作用范围

在外后视镜内两个集成的摄像机和倒车摄像机用于作用范围。

侧面与后面作用范围至少为 2 米。

至外后视镜高度的障碍物会被及早识别。

系统的局限性

在如下情形下不可以使用顶视：

- ▷ 车门打开时。
- ▷ 行李箱盖打开时。
- ▷ 外后视镜折合时。
- ▷ 光线较差时。

在其中一些情况下将显示一条检查控制信息。



要额外注意观察交通状况

另外要直接注意检查车辆周围的交通状况。否则摄像机摄像范围外的道路使用者或物体会导致事故危险。◀

自动接通

在发动机运转时挂入档位 R。

如果通过 iDrive 接通了系统，则会显示顶视和 PDC 的图像。

前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或速度时关闭。

如有需要，可重新接通系统。

手动打开/关闭



按压按钮。

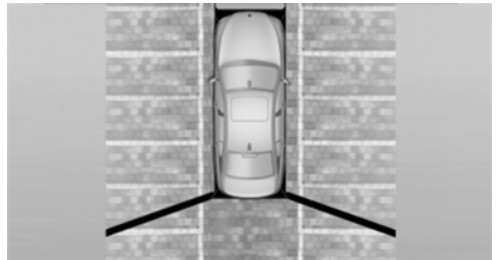
- ▷ 打开：LED 指示灯亮起。
- ▷ 关闭：LED 指示灯熄灭。

如果显示顶视，则通过 iDrive 接通倒车摄像机，见第 113 页。

视觉警告

接近障碍物时在控制显示屏上会有指示。

如果与前面物体的距离较小，会像 PDC 一样在汽车前方显示一个红色的条块。



只要顶视一激活，此显示便会立即出现。

如果上次已选中倒车摄像机的图像，则其会重新显示。切换回顶视：

 "倒车摄像机" 选择控制显示屏处的符号。

设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

控制显示屏上的显示

通过 iDrive 接通倒车摄像机

顶视接通时：

 "倒车摄像机"

显示倒车摄像机图像。设置存储在当前使用的遥控器上。

亮度

顶视接通时:

1. ☀ "亮度"
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

对比度

顶视接通时:

1. ● "对比度"
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

显示转弯直径和行驶轨迹线

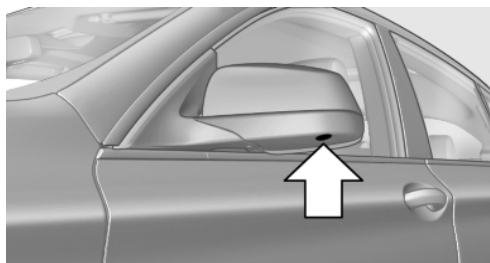
- ▷ 静止的红色转向轨迹线显示转向角打到极限时侧面的空间需求。
- ▷ 变换的绿色行驶轨迹线帮助您估计实际的侧面空间需求。

行驶轨迹线取决于当前的转向角，并且会随着方向盘的转动不断地相应调整。

🚗 "停车辅助线"

显示转弯直径和行驶轨迹线。

摄像机



顶视摄像机的镜头位于外后视镜罩下。污垢可能会影响图像质量。

清洁镜头，见第 254 页。

侧视

工作原理

通过侧视系统可在视野不开阔的出口和交叉路口处及早观察横向交通情况。从驾驶员座椅处很晚才能识别出被侧面障碍物遮盖的道路使用者。为了改善视线，前面车辆范围的两个摄像机监视侧面交通区域。

作用范围

保险杠中内置两个用于采集信息的摄像头。

摄像机的覆盖范围最高为 100 米。

显示

两个摄像机的图像同时显示在控制显示屏上。



要额外注意观察交通状况

另外在驶入视野不开阔的位置时需直接观察检查本车周围的交通状况。否则如果侧视摄像机摄像范围以外有道路使用者或物体，可能会发生意外事故。◀

接通/关闭



按压按钮。

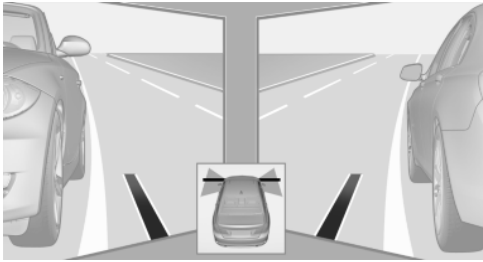
前进时自动关闭

系统在超过一定的行驶距离或速度时关闭。

如有需要，可重新接通系统。

控制显示屏上的显示

在控制显示屏上显示侧面交通区域。



图像下边缘的辅助线显示车辆前部的位置。

亮度

侧视打开时：

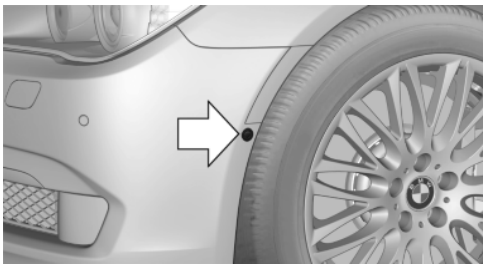
1. ☀ "亮度"
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

对比度

侧视打开时：

1. ● "对比度"
2. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

摄像机



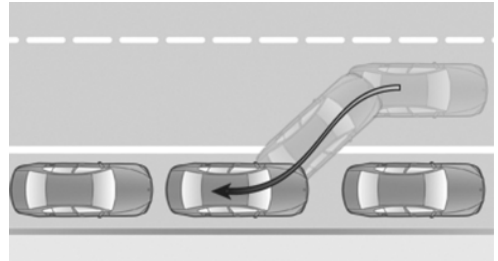
摄像机的两个镜头位于保险杠侧面。

污垢可能会影响图像质量。

清洁镜头，见第 254 页。

驻车助手

工作原理



当要平行于路边停车时，该系统提供辅助支持。

超声波传感器测量车辆两侧的驻车间隙。

驻车助手计算最佳的驻车线，并在驻车过程中控制转向。

另外，在驻车时注意 PDC 和驻车助手的视觉和声音指示，并相应地踩踏油门或制动。

驻车助手包含驻车距离警报系统 PDC，见第 108 页。



个人的责任

驻车助手在驻车时不免除个人责任。

通过直接观察监控驻车间隙和驻车过程，必要时进行干预，否则存在事故危险。◀

前提

测量驻车间隙时

- ▷ 直行前进最大速度不超过约 35 公里/小时。
- ▷ 与已经停放的车辆所形成的车队列的最大距离：1.5 米。

合适的驻车间隙

- ▷ 由两个长度至少约 1.5 米的物体形成停车间隙。
- ▷ 最小长度：车辆长度加上约 1.2 米。
- ▷ 最低高度：约 1.5 米。


驻车时

车门关闭。


打开

通过按钮



-  按压按钮。
LED 指示灯亮起。


在控制显示屏上将显示驻车间隙查询的当前状态。

-  驻车助手自动激活。

通过挂入倒车档



挂入倒车档。

在控制显示屏上将显示驻车间隙查询的当前状态。

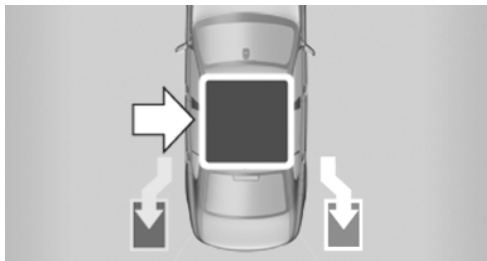
激活：选择控制显示屏上的  "驻车辅助系统" 图标。

控制显示屏上的显示

激活/关闭系统

图标	含义
	灰色：系统不可用。 白色：系统可用，但未激活。
	系统激活。

系统状态



灰色：系统未激活。驻车间隙查询。

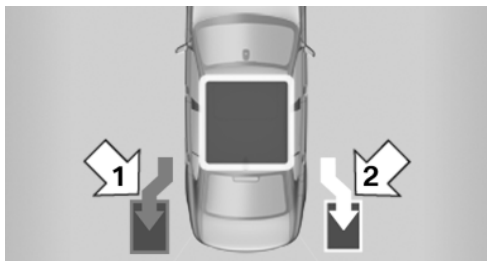
蓝色：系统激活。有合适的驻车间隙。






驻车过程激活。

转向已受控制。

驻车间隙查询的状态



-  灰色，箭头 1：驻车间隙查询。
-  蓝色，箭头 2：驻车间隙合适。
驻车过程激活时，将驻车于驻车间隙内。
-  无显示：无驻车间隙查询。

使用驻车助手驻车



个人的责任

驻车助手在驻车时不免除个人责任。

通过直接观察监控驻车间隙和驻车过程，必要时进行干预，否则存在事故危险。◀



要额外注意观察交通状况

车外和车内的大音量声源可能会盖住驻车助手或 PDC 的信号音。

另外驾驶员需直接检查车辆周围的交通状况，以防止存在事故危险。◀


1. 打开驻车助手，必要时激活。
在控制显示屏上显示驻车间隙查询的状态。
2. 遵守控制显示屏上的说明。
在控制显示屏上显示驻车过程的结束。
3. 必要时，自行调整驻车位置。

提示

- ▶ 只要显示激活驻车过程的符号，则驻车助手就会一直控制转向。
- ▶ 为在较小的驻车空间实现理想的驻车，系统会反复进行调整。
- ▶ 为了到达最佳的驻车位置，停车状态下换挡后等到自动转向过程结束。
- ▶ 在驾驶员侧的驻车间隙内驻车时，必须操作相应的转向灯。

手动中断

通过以下方式可随时中断驻车助手：

- ▶ 按住方向盘或自行转向。
- ▶  "驻车辅助系统"选择控制显示屏处的符号。

自动中断

以下情况时系统自动中断：

- ▶ 车速超过约 10 公里/小时。
- ▶ 在积雪或打滑的路面上。
- ▶ 车门打开时。

将显示检查控制信息。

继续

必要时，可继续中断的驻车过程。
为此请遵照控制显示屏上的指示。

关闭

系统可通过下列方式退出工作状态：

- ▶  按压按钮。
- ▶ 关闭点火装置。

功能故障

将显示检查控制信息。

驻车助手失灵。请前往服务部检查系统。

系统的局限性



驻车间隙变化

系统不会考虑已测量的驻车间隙的变化。

因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀



运输货物

驻车过程中系统不会考虑超出车辆的货物。

因此要注意随时主动进行干预，否则会有事故危险。◀



路缘

驻车助手必要时提示转向离开路缘或驶到路缘上。

因此要注意，以便随时可以主动干预，否则可能会造成车轮和轮胎或车辆的损坏。◀

无驻车帮助

驻车助手不辅助驻车：

- ▶ 急转弯。
- ▶ 带挂车行驶时。

功能限制

功能在如下情形会受到限制：

- ▶ 传感器脏污或结冰时。
- ▶ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▶ 地面不平，如碎石路面。
- ▶ 在停车位有堆积的树叶或积雪时。

超声波测量的局限

如果超出超声波探测的物理限制，某些物体可能不能被识别到，例如：

- ▶ 带挂车牵引杆和挂车挂钩时。

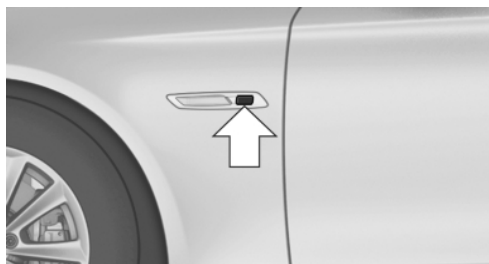
- ▷ 细薄的或楔形的物体时。
- ▷ 直立的物体位置较高时，如墙壁凸缘或装载物。
- ▷ 带尖角的物体时。
- ▷ 有精细的表面或结构的物体时，例如栅栏。

在系统发出持续长音警报之前或之后，一些已显示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。

位置较高、突出的物体，例如墙壁凸缘，也可能无法被识别。

必要时会识别不合适的驻车间隙。

超声波传感器



用于测量驻车间隙的超声波传感器位于侧面转向灯中。

为确保功能正常：

- ▷ 保持传感器清洁和无冰。
- ▷ 不要用高压清洗装置进行长时间清洗，并且清洗时要与传感器保持至少 30 厘米的距离。

带行人识别功能的夜视系统

工作原理

带行人识别功能的夜视系统是一种夜间识别系统。一部红外摄像机拍摄车辆前方区域并在控制显示屏上显示图像。

这是一种热源成像。系统有一个集成的行人识别系统，可以识别行人和骑车人。具有类似人形的热物体会被系统识别。

个人的责任



夜视系统不能替代人们对视野状况和交通情况的个人判断。请务必根据您所见的远方状况作出反应，并根据实际的能见度调整车速，否则会有安全隐患。◀

热源成像



显示摄像机探测范围以内的物体的热辐射。

温度高的物体较亮，温度低的物体较暗。

识别性与背景温差和物体自身反射有关，也就是说，与环境温差或者热辐射较小的物体识别受到限制。

出于安全考虑，车速高于约 5 公里/小时并且环境光线较弱时，只有打开近光灯才会显示图像。

以特定间隔短时显示一幅锁定图像。

行人识别



只有在黑暗条件下并且显示热源成像显示时，行人识别和行人警告才起作用。

具有类似人形的热物体会被系统识别。

系统识别出的行人以浅黄色显示。

环境条件较好时行人识别装置的作用距离范围约为 15 米到约 100 米。



环境的影响会限制行人识别的使用。

如果不能使用行人识别，则会在热源成像上显示符号。

如果重新可以使用此功能，则符号消失。

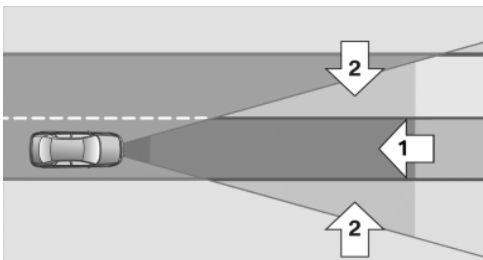
处于危险中的行人的警告



如果系统识别出有人在汽车前方的某一定义区域之中，并且面临与此人发生碰撞的危险，在控制显示屏上和 平视显示屏中就会显示警告符号。

尽管分析运用了形状和热辐射，并不排除误警报。

车辆前的警告区域



车辆前的警报范围由两部分组成。

- ▷ 车前的中央区域 1。
- ▷ 左右的扩展区域 2。

整个区域随转向角决定的行驶方向而变化，并且也随车速而改变。车速增加时该区域会变长变宽。

预警



如果在中央区域，箭头 1，直接在车辆前识别出行人，则会显示黄色符号。



如果在扩展区域，箭头 2，识别出的行人从左右向中央区域移动，则会显示黄色符号。

严重警告



显示红色符号并发出一声信号音。要求通过制动或紧急避让立刻自行干预。

平视显示系统上的显示



同时在平视显示屏中和控制显示屏上显示警告。显示的符号依识别出的人员而不同。中央区域内有行人时，系统会通过符号的大小显示与行人的距离。

系统的局限性

基本局限

在如下情形下系统工作受限：

- ▷ 在陡峭的上坡或者下坡以及急转弯处。
- ▷ 摄像机脏污或者防护玻璃损坏时。
- ▷ 在大雾、大雨或者大雪天气时。
- ▷ 车外温度很高时。

行人识别的局限

动物不会由行人识别系统进行识别，即使其在图像上清晰可见。

受限的行人识别：

- ▷ 完全或者部分被遮盖的人，尤其是被遮盖的头部。
- ▷ 未处于直立状态的行人，例如躺着的。
- ▷ 未使用常规自行车的骑车人，例如躺卧式自行车。
- ▷ 系统受到机械作用后，例如事故后。

激活/关闭






 按压按钮。

显示

在后座显示器上带行人识别功能的夜视系统不可用。

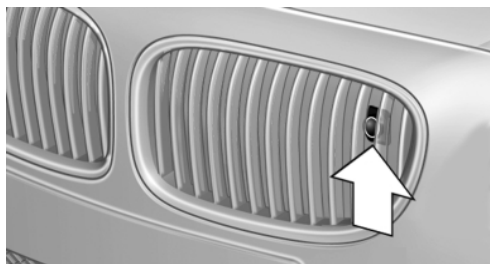
通过 iDrive 设置

夜视系统已打开时:

1. 激活带行人识别功能的夜视系统。
2. 按压控制器。
3. 调出所需的菜单项。
 - ▷  "亮度"
 - ▷  "对比度"
 - ▷  "行人识别"

设置存储在当前使用的遥控器上。

摄像机



雨水、污迹、大雪或者冰冻都会使摄像机功能受到限制。

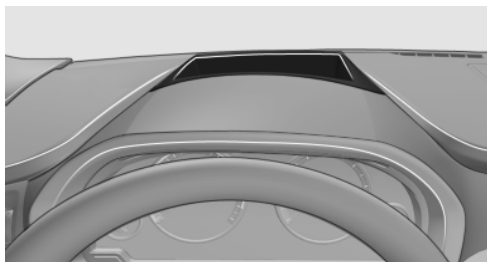
在车外温度很低时会自动加热摄像机。

在清洁前灯时会自动清洁摄像机。

清洁镜头，见第 254 页。

平视显示系统

工作原理



系统将重要的信息投射到驾驶员的视线范围，例如车速。

这样驾驶员可以专注于道路，无须分散注意力便可得到这些信息。

显示器的清晰度

平视显示系统显示器的清晰度受以下因素影响:

- ▷ 特定的座椅位置。
- ▷ 平视显示系统盖板上的物体。
- ▷ 带特定的偏振滤光镜的太阳镜。
- ▷ 潮湿的车道。
- ▷ 不适宜的光线条件。

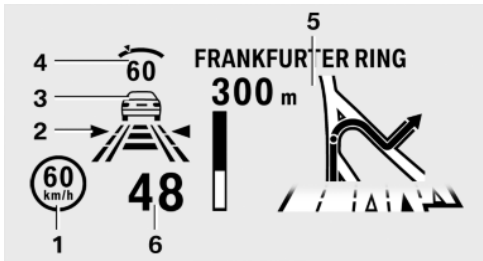
如果图像失真，请检查基本设置。

接通/关闭



 按压按钮。

显示



- 1 车速限值信息
- 2 车道偏离警告
- 3 主动巡航控制
- 4 所需车速
- 5 导航系统
- 6 车速

如果需要，可以短时显示碰撞警告、夜视系统的行人警告或检查控制信息。

选择平视显示系统上的显示

1. "设置"
 2. "平视显示系统"
 3. "显示的信息"
 4. 选择所需平视显示系统显示。
- 设置存储在当前使用的遥控器上。

设置亮度

亮度会根据环境光线自动调节。

可以手动调整基本设置。

1. "设置"
2. "平视显示系统"
3. "亮度"
4. 旋转控制器。

调整亮度。

近光灯打开时，平视显示系统的亮度还会受仪表照明，见第 81 页，的影响。

设置存储在当前使用的遥控器上。

调整高度

1. "设置"
 2. "平视显示系统"
 3. "高度"
 4. 旋转控制器。
- 高度已调整。

设置存储在当前使用的遥控器上。

特殊的挡风玻璃

挡风玻璃是系统的一部分。

挡风玻璃的形状保证了精细的成像。

挡风玻璃上有一层薄膜防止图像重影。

因此特殊的挡风玻璃只能由服务部更换。

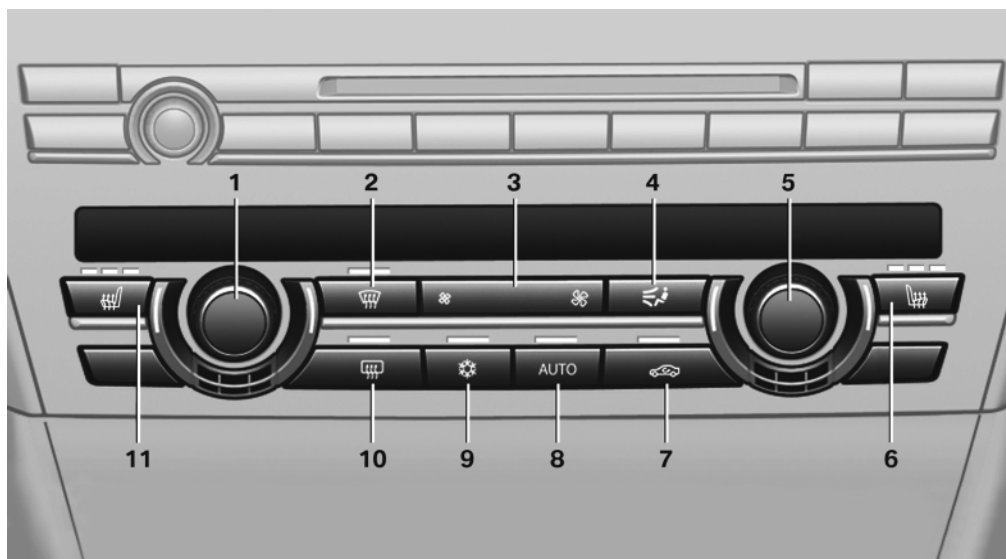
空调

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

自动空调



- | | |
|----------------|-----------------|
| 1 温度，左侧 | 7 车内空气循环模式 |
| 2 去除冰霜和水雾 | 8 AUTO（自动）运行模式 |
| 3 风量，余热 | 9 冷却功能 |
| 4 空气分配 | 10 后窗玻璃加热装置 |
| 5 温度，右侧 | 11 座椅加热装置，左侧 44 |
| 6 座椅加热装置，右侧 44 | |

空调功能的详细介绍

温度



旋转滚轮，以设置所需的温度。

如果有必要使用最高制冷或者加热性能，自动空调将尽可能快地调节温度，并保持其恒定。

避免时间间隔过小地在不同的温度设置之间进行切换。自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

除去车窗玻璃上的冰霜和水雾



按压按钮。

挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气立刻清除。

程序被激活后可以适当调整风量。

在车窗玻璃蒙上水雾时，打开冷却功能或按压 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。

手动调节风量

为能够手动调节风量，首先要关闭 AUTO（自动）运行模式。



按压左侧或者右侧按钮：风量减小或者增加。

选择的风量显示在自动空调的显示器上。

必要时降低自动空调的风量，以保护蓄电池。

手动空气分配



重复按压按钮，选择一个程序：

- ▶ 上身范围。
- ▶ 上身范围和脚部空间。
- ▶ 脚部空间。
- ▶ 车窗玻璃和脚部空间。
- ▶ 车窗玻璃、上身范围和脚部空间。

在车窗玻璃蒙上水雾时按压 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。

车内空气循环模式

如果车外空气有异味或有有害物质，可以切断车外空气的输送。选择车内空气循环模式。



反复按压按钮，以调出一种运行模式：

- ▶ LED 指示灯关闭：持续吹入车外空气。
- ▶ LED 指示灯打开，车内空气循环模式：车外空气输送持续关闭。

在车窗玻璃蒙上水雾时，关闭车内空气循环模式并按压 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。确保空气能够流向挡风玻璃。



持续的车内空气循环模式

不应连续长时间地使用车内空气循环模式，否则车厢的空气质量会逐渐变差。◀

AUTO（自动）运行模式



按压按钮。

自动调节风量、空气分配和温度。

根据所选择的温度和外部环境的影响可以让气流吹向挡风玻璃、侧窗玻璃、上身范围及脚部空间。

在 AUTO（自动）运行模式中，会自动接通冷却功能，见第 123 页。

水雾传感器同时控制该程序，以便尽可能避免车窗上形成水雾。

冷却功能

只有在发动机运转时才能进行车厢冷却。



按压按钮。

空气被冷却、除湿并根据温度设置重新加热。

发动机启动后，在某些气候条件下，挡风玻璃上会短时间蒙上一层水雾。

用 AUTO（自动）运行模式自动接通冷却功能。

车底下面会有自动空调生成的冷凝水，见第 146 页。

后窗玻璃加热装置



按压按钮。

后窗玻璃加热装置一段时间后自动关闭。

余热

发动机中存储的热量被用于加热车厢。

功能前提

- ▷ 发动机停机后 20 分钟内。
- ▷ 已暖机的发动机。
- ▷ 电池电量充足。
- ▷ 车外温度低于 25 °C。

打开

1. 关闭点火装置。

2.  按压右侧按钮。

会在自动空调显示器上显示 。

接通点火装置后，即可调节车内温度、风量以及空气分配。


关闭

处于最小风扇速度档时按压左侧按钮。

自动空调显示器上的  熄灭。

打开/关闭系统

关闭

 在最小的调速档中按压左侧按钮。

打开

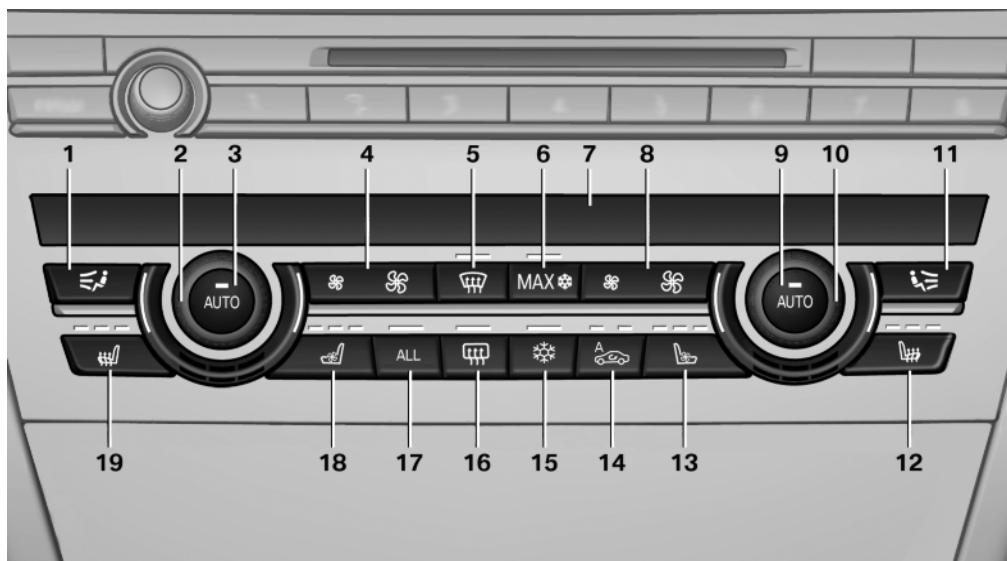
按下任意的按钮，除了座椅加热装置上的按钮。

微尘滤清器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。

应在保养，见第 237 页，您的汽车时更换该过滤器。

带扩展功能的自动空调



1 空气分配，左侧

2 温度，左侧

3 AUTO (自动) 运行模式，左侧

4 风量，AUTO 强度，余热，左侧

- 5 去除冰霜和水雾
- 6 最大冷却
- 7 显示器
- 8 风量, AUTO 强度, 右侧
- 9 AUTO (自动) 运行模式, 右侧
- 10 温度, 右侧
- 11 空气分配, 右侧
- 12 座椅加热装置, 右侧 44
- 13 主动式座椅通风装置, 右侧 45
- 14 AUC/车内空气循环模式
- 15 冷却功能
- 16 后窗玻璃加热装置
- 17 ALL 运行模式
- 18 主动式座椅通风装置, 左侧 45
- 19 座椅加热装置, 左侧 44

空调功能的详细介绍

手动空气分配



重复按压按钮, 选择一个程序:

- ▷ 上身范围。
- ▷ 上身范围和脚部空间。
- ▷ 脚部空间。
- ▷ 车窗玻璃和脚部空间: 仅在驾驶员侧。
- ▷ 车窗玻璃、上身范围和脚部空间: 仅在驾驶员侧。

在车窗玻璃蒙上水雾时按压驾驶员侧的 AUTO 按钮, 以便利用水雾传感器。

温度



旋转滚轮, 以设置所需的温度。

如果有必要使用最高制冷或者加热性能, 自动空调将尽可能快地调节温度, 并保持其恒定。

避免时间间隔过小地在不同的温度设置之间进行切换。自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

AUTO (自动) 运行模式



按压按钮。

自动调节风量、空气分配和温度。

根据所选择的温度、AUTO 强度和外部环境的影响可以让气流吹向挡风玻璃、侧窗玻璃、上身范围及脚部空间。

在 AUTO (自动) 运行模式中, 会自动接通冷却功能, 见第 126 页。

水雾传感器同时控制该程序, 以便尽可能避免车窗上形成水雾。

AUTO (自动) 运行模式的强度

接通 AUTO (自动) 运行模式后可以更改风量和空气分配的自动调节。



按压左侧或者右侧按钮: 强度减小或者增加。

选择的强度显示在自动空调的显示器上。

手动调节风量

为能够手动调节风量, 首先要关闭 AUTO (自动) 运行模式。



按压左侧或者右侧按钮: 风量减小或者增加。

选择的风量显示在自动空调的显示器上。

必要时降低自动空调的风量, 以保护蓄电池。

除去车窗玻璃上的冰霜和水雾




按压按钮。

挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气立刻清除。

程序被激活后可以适当调整风量。

在车窗玻璃蒙上水雾时，打开冷却功能或按压 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。

最大冷却

 按压按钮。
系统调到最低温度、最大风量并调到车内空气循环模式。

空气从吹向上身范围的出风口中吹出。因此打开这些出风口。


空气被尽快冷却：

- ▷ 车外温度超过约 0 °C。
- ▷ 发动机运转时。

程序被激活后可以适当调整风量。


自动空气循环控制 AUC/车内空气循环模式

如果车外空气有异味或有有害物质，可以切断车外空气的输送。选择车内空气循环模式。

 反复按压按钮，以调出一种运行模式：


- ▷ LED 指示灯熄灭：持续吹入车外空气。
- ▷ 左侧 LED 指示灯亮，AUC 模式：传感器识别车外空气中的有害物质并自动调节风门。
- ▷ 右侧 LED 指示灯亮，车内空气循环模式：车外空气输送持续关闭。

在车窗玻璃蒙上水雾时，关闭车内空气循环模式并按压驾驶员侧的 AUTO 按钮，以便利用水雾传感器。确保空气能够流向挡风玻璃。

 持续的车内空气循环模式
不应连续长时间地使用车内空气循环模式，否则车厢的空气质量会逐渐变差。◀

冷却功能

只有在发动机运转时才能进行车厢冷却。


 按压按钮。
空气被冷却、除湿并根据温度设置重新加热。

发动机启动后，在某些气候条件下，挡风玻璃上会短时间蒙上一层水雾。


用空调自动模式自动接通冷却功能。

车底下面会有自动空调生成的冷凝水，见第 146 页。

后窗玻璃加热装置

 按压按钮。
后窗玻璃加热装置一段时间后自动关闭。

统一运行模式

 驾驶员侧温度、风量、空气分配以及空调自动模式的当前设置将被传输至副驾驶员侧和后座左侧/右侧。

如果副驾驶员侧或后座区的设置发生改变，则程序关闭。

余热

发动机中存储的热量被用于加热车厢。


功能前提

- ▷ 发动机停机后 20 分钟内。
- ▷ 已暖机的发动机。
- ▷ 电池电量充足。
- ▷ 车外温度低于 25 °C。

打开


1. 关闭点火装置。

2.  按压驾驶员右侧按钮。

会在自动空调显示器上显示  。

接通点火装置后，即可调节车内温度、风量以及空气分配。


关闭

在最小的风扇调速档中按压驾驶员侧的左侧按钮。自动空调显示器上的  熄灭。


打开/关闭系统

关闭

- ▷ 全套系统：

 处于最小风扇速度档时按压驾驶员侧的左侧按钮。

▷ 在副驾驶侧：

 处于最小风扇速度档时按压副驾驶侧的左侧按钮。

打开

按压任一按钮。

微尘滤清器/活性炭过滤器

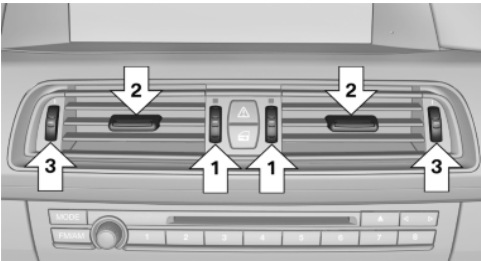
微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。

活性炭过滤器能清洁流入车内空气中的气态有害物质。

应在保养，见第 237 页，您的汽车时更换该组合过滤器。


通风


前排通风




- ▷ 用于改变温度的滚轮，箭头 1。
向蓝色：更冷。
向红色：更暖。
- ▷ 拉杆用于改变出风方向，箭头 2。
- ▷ 滚轮无级调节打开和关闭出风口，箭头 3。

通风等级

- ▷ 无穿风式通风：
滚轮，箭头 3，等级 ：空气流成扇状散开。
- ▷ 最大风量：

滚轮，箭头 3，等级 ：空气部分成扇状散开并集中。这样便可以进行最大空气输送。

▷ 直接通风：

滚轮，箭头 3，等级 ：空气成束状，可以吹向特定的地方。

设置通风

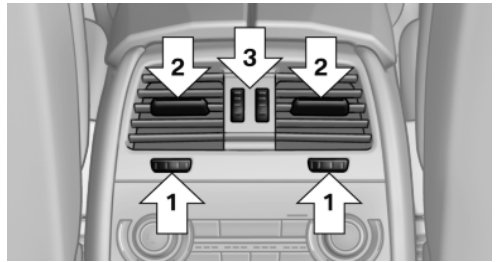
▷ 冷却式通风：

校正出风口的气流方向，使空气吹向您本人，例如在车内较热时。

▷ 无穿风式通风：

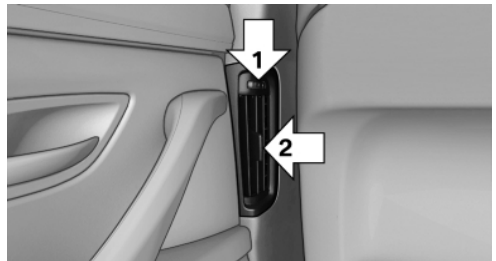
校正出风口的气流方向，使空气从您身边吹过。

后座通风，中间



- ▷ 用于改变温度的滚轮，箭头 1。
向蓝色：更冷。
向红色：更暖。
- ▷ 拉杆用于改变出风方向，箭头 2。
- ▷ 滚轮用于无级打开和关闭出风口，箭头 3。

通风，侧面



- ▷ 滚轮无级调节打开和关闭出风口，箭头 1。

- ▷ 拉杆改变出风方向，箭头 2。

后座区自动空调

综述



- 1 温度
- 2 自动运行模式
- 3 空气分配
- 4 风量，自动模式强度
- 5 显示器
- 6 最大冷却
- 7 座椅加热装置 45

打开/关闭后座区自动空调

1. "设置"
2. "空调"
3. "后座空调"

如果自动空调已关闭或者除去车窗玻璃上冰雪和水雾的功能已激活，则后座区自动空调不能运行。

自动运行模式


 按压按钮。
自动调节风量、空气分配和温度：

依所选择的温度、自动模式强度和外部环境的影响可以让气流吹向上身范围及脚部空间。

在空调自动模式中，会自动接通冷却功能。


自动运行模式的强度

接通空调自动模式后可以更改风量和空气分配的自动调节：

 按压左侧或者右侧按钮：强度减小或者增加。

选择的强度显示在自动空调的显示器上。

温度


 旋转滚轮，以设置所需的温度。

如果有必要使用最高制冷或者加热性能，自动空调将尽可能快地调节温度，并保持其恒定。

避免时间间隔过小地在不同的温度设置之间进行切换。自动空调没有充足时间调节所设置的温度。

手动空气分配


为满足个人需求，可以适当调整空气分配。

 重复按压按钮，选择一个程序：

- ▷ 上身范围。
- ▷ 上身范围和脚部空间。
- ▷ 脚部空间。

手动调节风量


为能够手动设置风量，首先要关闭空调自动模式。

 按压左侧或者右侧按钮：风量减小或者增加。

选择的风量显示在自动空调的显示器上。

打开/关闭系统

关闭

 在最小的风扇调速档中按压驾驶员侧的左侧按钮。

打开

按压任一按钮。

最大冷却



按压按钮。

系统将调到最低温度、最大风量并调到车内空气循环模式。

空气从吹向上身范围的出风口中吹出。因此打开这些出风口。

空气被尽快冷却：

- ▷ 车外温度超过约 0 °C。
- ▷ 发动机运转时。

停车通风装置/停车预热装置

工作原理

停车通风装置用于车厢通风，并在必要时降低车内温度。

停车预热装置会加热车厢，使冰雪更容易清除。关闭点火装置后可以让气流自动吹向挡风玻璃、侧窗玻璃及脚部空间。

可以通过两个预选的接通时间或直接打开和关闭系统。它可以保持 30 分钟的打开状态。

通过 iDrive 或者遥控器进行操作。

停车通风装置

- ▷ 用遥控器或者在预选接通时间时：车外温度高于约 15 °C。
- ▷ 直接运行时及没有装备停车预热装置时：在任何车外温度下。

打开通风装置出风口，以便空气可以流出。

停车预热装置



封闭空间内的停车预热装置

请勿在封闭的空间中打开停车预热装置，否则会吸入有害气体而使人失去知觉，甚至死亡。在排出的废气中含有一氧化碳，它无色无味、但有剧毒。加油时必须关闭停车预热装置。◀

车外温度低于 0 °C 时会从车下流出水蒸气。

功能前提

- ▷ 用遥控器或者在预选接通时间时：车外温度低于约 15 °C。
- ▷ 直接开启运行：在任何车外温度下。
- ▷ 电池电量充足。
- ▷ 油箱容量超过剩余储备量。

如果几个月都没有使用停车预热装置，有必要过几分钟后再打开一次。

直接打开/关闭

1. "设置"
2. "空调"
3. "启动驻车加热"或者
"启动驻车通风"

☞ 启动系统时，自动空调上的标识闪烁。

关闭后系统还运行一段时间。

预选接通时间

1. "设置"
2. "空调"
3. "时间 1: "或者"时间 2: "
4. 设置所需时间。

激活接通时间

1. "设置"
2. "空调"
3. "启动定时器 1"或者"启动定时器 2"

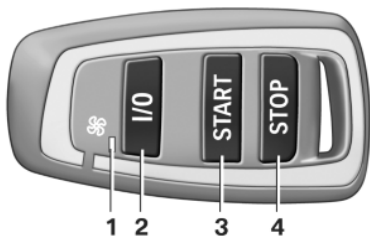
☞ 接通时间激活时，自动空调上的标识亮起。

☞ 如果系统已打开，则自动空调符号闪烁。

系统只在下一个 24 小时内接通。然后必须重新激活。

遥控器

综述




- 1 LED 指示灯：传输确认
- 2 接通/关闭
- 3 激活停车通风装置/停车预热装置
- 4 关闭停车通风装置/停车预热装置

遥控器的可达范围

接收的中间可达范围约为 150 米。

如果遥控器的位置垂直向上并尽可能高，可达范围则最有效。

直接打开/关闭


1.  按压按钮，直至绿色 LED 指示灯亮起。
2. 约 5 秒钟内按压所需的按钮，直至绿色或者红色 LED 指示灯亮起：

 打开

 关闭

绿色 LED 指示灯快速闪烁约 2 秒钟表示向系统的传输成功。

发生传输错误时红色 LED 指示灯亮起约 2 秒钟。

 自动空调显示器上的符号闪烁。

频率

就近使用相同频率的外来装置或设备可能会导致遥控器产生功能故障。

更换电池

显示一条检查控制信息或激活遥控器时，LED 指示灯不再亮起或闪烁，请更换电池。



不要使用可充电电池

不要使用可充电电池，否则由于其组成成分而造成损坏。◀



1. 用合适的物品取出电池盒，箭头 1。
2. 取下电池盒盖，箭头 2。
3. 放入相同型号的电池。
4. 合上遥控器盖。



将旧电池交到回收点或者服务部。

新遥控器

如果您想将一个新遥控器设为备用遥控器，或在遗失时使用，服务部可以为您进行初始化设置。

您可以为本车配备两个遥控器。

内部装备

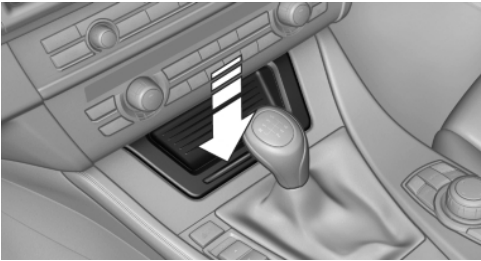
车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

烟灰缸/点烟器

手动变速箱：前部

打开



按压盖板。

清空

取出部件。

点烟器



按压点烟器。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



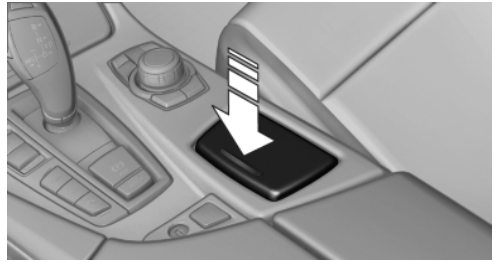
烧伤危险

只能握住高温点烟器的按钮，否则会有烧伤危险。

关闭点火装置，离开车辆时要将遥控器随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险。◀

自动变速箱：前部

打开

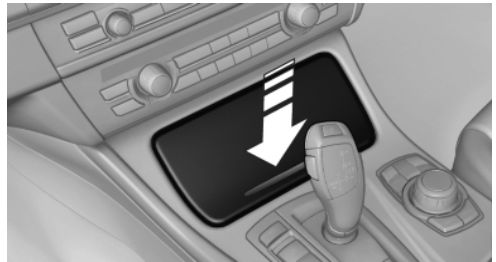


按压盖板。

清空

取出部件。

点烟器



按压盖板。



按压点烟器。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



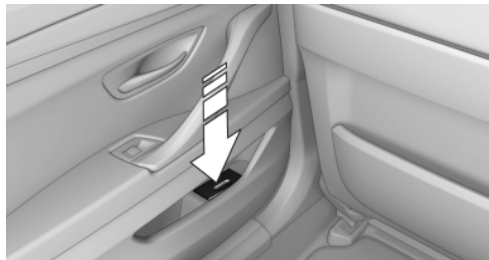
烧伤危险

只能握住高温点烟器的按钮，否则会有烧伤危险。

关闭点火装置，离开车辆时要将遥控器随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险。◀

后排

打开



按压盖板。

清空

取出部件。

点烟器



按压点烟器。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



烧伤危险

只能握住高温点烟器的按钮，否则会有烧伤危险。

离开车辆时要将遥控器随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险。◀

电气设备接口

提示



不要将充电器连接在插座上。

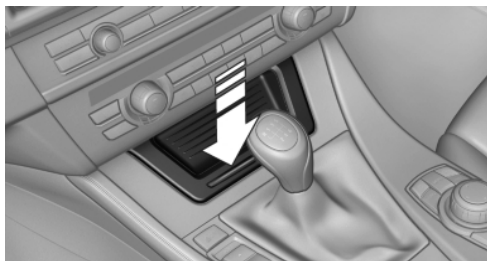
不要将蓄电池充电器连接在出厂时安装在车内的插座上，否则可能会损坏汽车。◀

插座

在发动机运行或点火装置打开时点火器边框可用作电气设备插座。电压为 12 V 时所有插座的总功率不得超出 140 瓦。

不匹配的插头会损坏插座。

前部中央控制台：手动变速箱



按压盖板。

取下盖板或者点烟器。

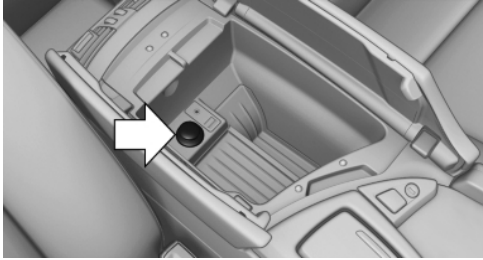
前排中央控制台：自动变速箱



按压盖板。

取下盖板或者点烟器。

中间扶手



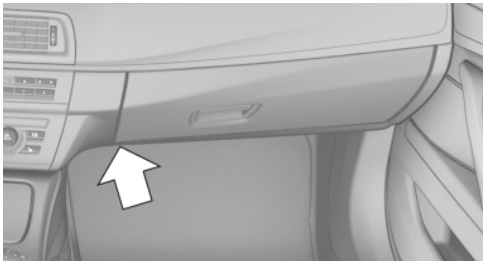
盖板。

后部中央控制台



取下盖板或者点烟器。

在副驾驶座脚部空间内



插座位于手套箱之下。

如何找到插座：翻开盖板。

在行李箱内

插座位于门槛遮光板内。

如何找到插座：翻开盖板。

后座制冷箱

中间扶手后



制冷箱位于后座区的中间扶手后。

向下翻转中间扶手。


打开



拉住把手并将制冷箱向前翻。

打开

制冷箱可以以两级运行。

1. 接通点火装置。
2.  按压一次按钮，改变一个制冷级。

两个 LED 指示灯亮起时为最高冷却功率。

如果制冷箱在上次关闭点火装置时打开，则在下次打开点火装置时也保持打开状态。

关闭

频繁按压按钮，直至 LED 指示灯熄灭。

功能故障

冷却系统过热或电池电压过低等情况下制冷箱打开或关闭。一个 LED 闪烁。

排除故障

1. 必要时对制冷箱的冷却系统进行冷却。
2. 启动发动机。
3. 打开制冷箱。

如果短时后 LED 仍然闪烁，需要请服务部检查制冷箱。

通入式装载系统

工作原理

行李箱可通过折叠后座区的后座椅靠背来扩大容积。

后座椅靠背以 60-40 的比例进行了划分。

可以单独折叠一侧或整个后座椅靠背。

提示


夹伤危险

折叠后座椅靠背前要确保靠背的移动区域畅通无阻。特别是在折叠的中间部分要确保在移动区域内没有人员以及不在后座椅靠背的移动区域内进行操作。否则会造成伤害和损坏。◀

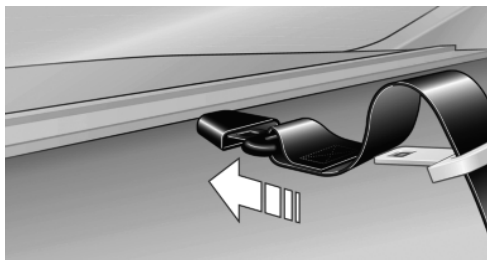
卡止座椅靠背

在后座搭载乘客之前要注意座椅靠背已卡入并且上锁。否则在发生事故时安全带的保护作用会受到限制。◀

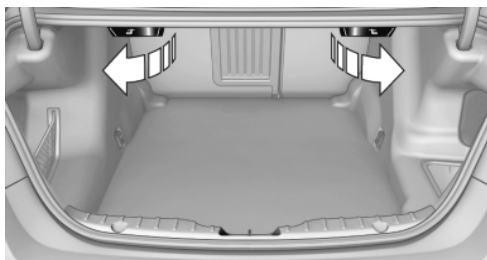
打开

 将前排座椅置于竖直位置
翻折后座椅靠背前要注意前排座椅稍微在前并在竖直位置。否则可能会损坏头枕和屏幕。◀

1. 后座区中央安全带的分离锁可使用另一安全带的锁扣插头来解锁。
2. 安全带锁扣插头插入指定的衣帽架的固定架内。



3. 将相应的头枕完全向下推。
4. 要解锁后座椅靠背，将行李箱内相应的拉杆拉出。



5. 解锁后的后座椅靠背会自动往前移动一些。将头枕处的靠背往前折叠。



关闭

1. 将后座椅靠背往回折叠卡入座椅位置。



正确卡入锁紧装置

往回翻折是要注意上锁正确卡入，否则例如可能会在执行制动和规避机动时将装载物抛入车厢之中危及乘客。◀

2. 从衣帽架上的固定架中松开安全带锁舌
3. 将安全带锁舌插入中间安全带的分离锁之中。必须听到安全带锁扣插头的卡止声。

为用网格或者绑带固定装载物，见第 147 页，在行李箱内有捆索眼。

后座区杂物桌

在副驾驶员座椅的后座椅靠背上有一个杂物桌。

翻出



翻开和折合时存在夹伤危险

翻开和折合时注意折叠板的移动区域和侧面的铰链区域空闲，否则可能导致受伤。◀



拉动把手，将置物板向上拉出然后向下折叠。



在行车期间关闭折叠板

尽可能地保持折叠板关闭，否则在行车期间折叠板上的物品或折叠板自身均可能导致人员受伤。◀

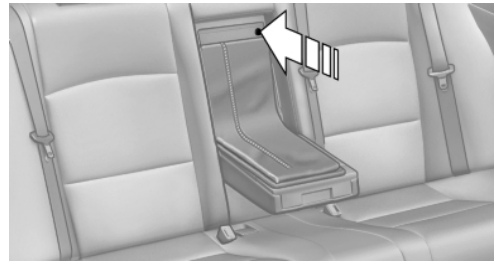
滑雪袋

容积

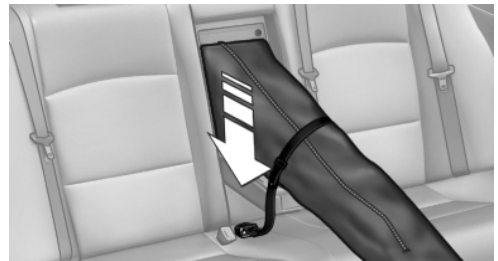
滑雪袋可运输八只长达 2.10 米的滑雪板，视情况而定，也可运输最多两只短于 1.60 米的雪橇板。

准备并装载滑雪袋

1. 翻开车厢内的中间扶手。
2. 打开车厢内的盖板和行李箱，按压按钮。



3. 放入滑雪袋。
4. 装载滑雪袋。必要时将滑雪板的锐利边缘裹上。
5. 将锁舌插入安全带锁。



6. 拉紧固定带。





固定滑雪袋

通过拉紧固定带固定滑雪袋，否则在例如制动和紧急避让时可能会危及乘员安全。◀

取出滑雪袋

可以完全取出滑雪袋，例如用于快速干燥或者使用其它部件。



1. 向前拉把手并向上取出滑雪袋。
2. 关闭行李箱盖。


可以在服务部获得不同部件的详细信息。


存物架

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

提示

 车厢内部没有松散的物体
不要让车厢内有移动物体，否则可能会在车辆制动或紧急避让时危及乘员安全。◀

 不要在仪表板上使用防滑垫块
不要在仪表板上使用防滑垫块，例如防滑垫，否则垫块材料可能会使其受损。◀

存放杂物的可能性

车内有如下存放杂物的可能性：

- ▶ 驾驶员和副驾驶员侧的手套箱，见第 137 页。
- ▶ 中央控制台上的杂物箱：手动变速箱。
- ▶ 遥控器中央控制台中的存物架，见第 140 页：自动变速箱。
- ▶ 前部和后座区中间扶手中的杂物箱，见第 138 页。
- ▶ 车门上的储物格。
- ▶ 前排座椅靠背上的囊袋。
- ▶ 副驾驶员脚部空间内的杂物网。

手套箱


副驾驶员侧

打开



拉动把手。

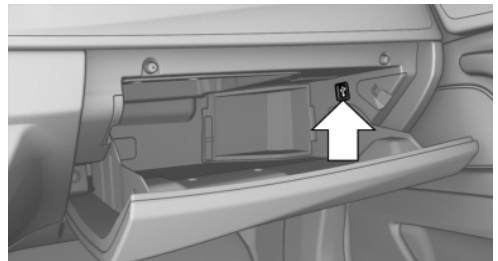
手套箱内的照明装置自动打开。

 请立即关闭手套箱
行车途中，使用手套箱后请立即将其关闭，否则可能在事故中导致受伤。◀

关闭

把盖板向上翻。

用于数据传输的 USB 接口



将数据导入和导出至 USB 媒介的接口，例如：

- ▶ 设置身份特征，见第 27 页。
- ▶ 音乐合辑，见第 188 页。

连接时要注意以下几点：


- ▷ 不要强行将插头插入 USB 接口。
- ▷ USB 接口不能连接像风扇或者台灯等设备。
- ▷ 不得连接 USB 硬盘。
- ▷ 请勿通过 USB 接口来为外部设备充电。

驾驶员侧

打开



拉动把手。

 请立即关闭手套箱
行车途中，使用手套箱后请立即将其关闭，
否则可能在事故中导致受伤。◀

关闭

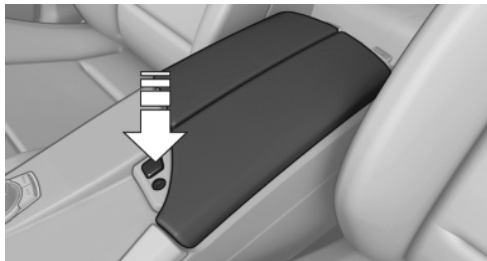
把盖板向上翻。

中间扶手

前排

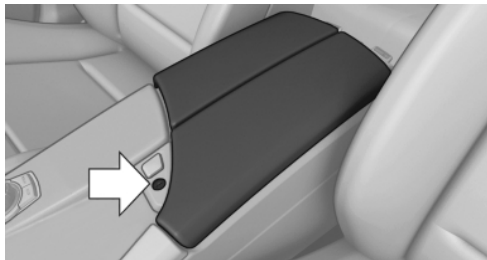
在前排座椅之间的中间扶手内有一个杂物箱。

打开



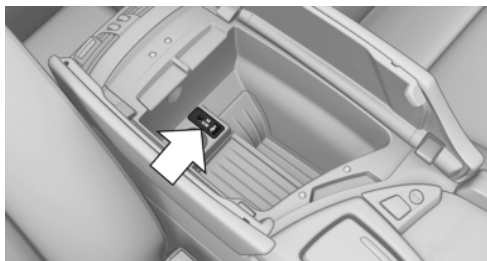
按压按钮。

杂物箱上锁



可以用一把集成式钥匙给座椅扶手内的杂物箱上锁。

外部音频设备接口



可以连接外部音频设备，例如 MP3 播放器。

- ▷ 外接音频接口，见第 192 页。
- ▷ USB 音频接口，见第 193 页。

后排

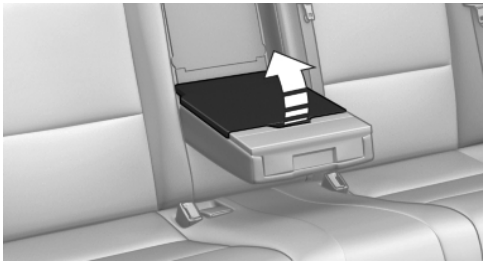
中间扶手内有一个杂物箱。

翻下



拉动把手并将座椅扶手向前翻。


打开




拉动把手，翻开盖板。

饮料杯架

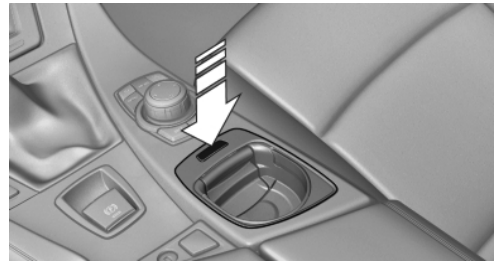
提示

 防碎容器和不烫的饮料
请使用轻质防碎容器并盛放不烫的饮料。否则在事故发生时受伤概率会提高。◀

 不合适的容器
不要将不合适的容器强行压进饮料杯架中。否则会造成损坏。◀

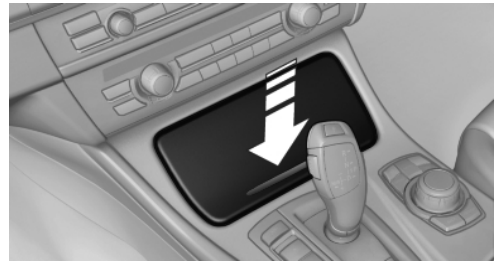
手动变速箱：前部

中央控制台上



打开：按压按钮。
内嵌件向外翻开。
为了作为杂物箱使用，折回内嵌件。

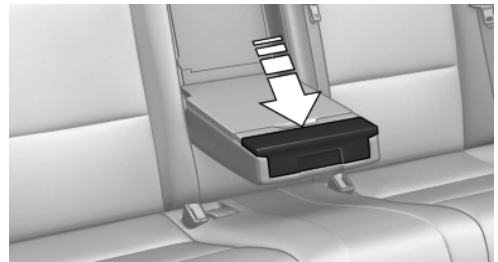
自动变速箱：前部



打开：按压盖板。

后排

在前排中间扶手内。



饮料杯架适合三种杯子大小。

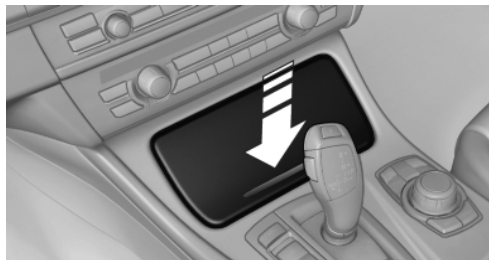
打开：按压按钮。

缩小：翻回至所需的位置。

关闭：完全翻回。然后才能重新将饮料杯架完全打开。

储物架遥控器

打开



按压盖板。

储物架遥控器



储物架位于中央控制台台中。

衣帽钩

衣帽钩位于后座区的扶手和后座区的门柱。



视线畅通

衣服挂在衣帽钩上时不可妨碍驾驶员的视线。◀



请勿悬挂重物

不要在衣钩上悬挂重物，否则可能会在例如本车制动或紧急避让时危及乘员安全。◀

行李箱内的储物架

网格

小型物品可以放置在行李箱侧面区域的网格内。为运输较大物品，可以将其向下按。

提包架

在左侧行李箱内壁内有一个提包架。



仅用于较轻且合适的物品

只能将较轻的购物袋或者合适的物品挂到架子上。否则在例如制动和紧急避让时物品乱窜会带来危险。

只能用相应的保险装置在行李箱内运输较重的行李。◀

底板下方的储物架



抬起底板。

侧面杂物箱

杂物箱位于行李箱的侧面区域中。

捆索眼

行李箱中有捆索眼，用于固定装载物，见第 147 页。



驾驶提示

在本章中，您可了解到在某些特定行驶状况或特殊操作模式下的驾驶提示。

驾驶时应注意的事项

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

磨合

概述

车辆的运动部件相互之间应处于均衡协调配合的状态。

以下提示有助于优化车辆使用寿命以及燃油经济性。

发动机和后桥差速器

注意所在国现行的车速限制。

2000 公里以下

不要超过最高转数和车速：

- ▷ 汽油发动机，4500/分钟以及 160 公里/小时。
- ▷ 柴油发动机，3500/分钟以及 150 公里/小时。

必须避免油门踏板处于油门全开位置或强制降档位置。

2000 公里以上

可逐渐提高转数及车速。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

制动装置

行驶约 500 公里后制动摩擦片和制动盘才能达到理想的磨损和承载性能。在该磨合期要小心行车。

离合器

只有达到 500 公里后，才能实现离合器的最佳性能。磨合期内小心使用。

更换零部件后

如果本车在此后的运行中必须更新前述部件，请再次按照相关的磨合提示进行磨合。

一般性驾驶提示

关闭行李箱盖



在行李箱盖关闭的情况下行车

只能在盖板关闭的情况下行车，否则发生事故或制动及紧急避让时会危及乘客以及其它交通参与者并损坏车辆。此外，废气还会进入车厢。◀

如果必须要在盖板打开的情况下行车：

- ▷ 关闭所有车窗和玻璃天窗。
- ▷ 提高风扇出风量。
- ▷ 谨慎行车。

高温排气系统



高温排气系统

车辆的排气系统会产生高温。

不要将安装在此区域的隔热板拆除或对其加装底部保护层。注意在行驶、空档或驻车时不要让易燃物，如干草、树叶、草等靠近高温排气系统。否则有可能引燃这些物品形成火灾，从而造成严重的人员伤害和物质损失。

不要触摸高温的排气尾管，否则会有烧伤危险。◀

柴油微尘过滤器

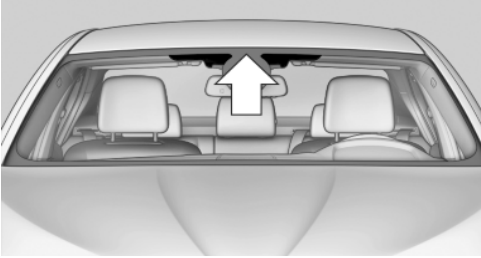
碳粒被收集在柴油微尘过滤器中，定期在高温下燃烧掉。

在几分钟的清洁时间内可能产生如下后果：

- ▷ 发动机短时不平稳运行。

- ▷ 直至发动机关闭后排气装置会产生噪音和少许烟雾。
- ▷ 需要提高一些转数才能保持发动机的正常功率。

舒适空调玻璃



图中标出的区域没有红外线隔热涂层。
本区域可用于车库开门器、电子收费器或类似装置。

舒适空调复合式玻璃

车辆玻璃完全保护皮肤免受紫外线辐射的伤害。

车载无线电话

! 车载无线电话
建议在车厢内使用移动电话设备时，例如手机，要将其直接连接至外部天线。否则汽车电子装置与移动无线电设备之间可能会相互影响。此外，也无法确保将发射装置产生的辐射从车内发射出去。◀

滑水现象

在湿滑或泥泞的路面上行驶时，轮胎与路面之间会形成一层水楔。

这种状况便是所谓的滑水现象，会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触，从而导致汽车部分失控或完全失控、制动功能部分丧失或完全丧失。

! 滑水现象
在湿滑或泥泞的略面上行驶时必须降低车速以避免打滑。◀

涉水行车

在静水中涉水深度最高为 25 厘米，在此深度的水中行驶时，车速不要超过步行速度，最高为 10 公里/小时。

! 注意涉水深度和车速
不要超过涉水深度和步行速度，否则可能会损坏发动机、电气系统和变速箱。◀

安全制动

ABS 是您汽车的标配。

在需要的情况下，最好是进行最大制动。

汽车仍具有转向能力。可以通过稳定的转向绕过有些障碍物。

制动踏板的跳动及液压控制的响声表示 ABS 在工作。

在踏板的活动区域内有物品

! 请勿在踏板的活动区域内放置物品
脚垫、地毯或其他物品不得置于踏板的活动区域中，否则可能会在行车过程中影响踏板功能。不要将更多脚垫放到现有的或其他物件上。仅可使用准予用于该车辆并且能够适当固定的脚垫。

注意，在取下脚垫（例如进行清洁）之后必须重新将其固定。◀

潮湿

在道路湿滑或大雨天行车时，每行驶几公里就要短暂地轻踩制动踏板进行制动。

但应注意不要影响其他道路使用者。

制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥。

这样在需要时制动力即可立即发挥作用。

下坡

在长时间或陡峭的下坡路段行驶时，请挂入对刹车需求量最小的档位。否则制动装置过热从而降低制动性能。

手动变速箱：

通过降档（甚至直到降到第一档）可进一步增加发动机的制动作用。

自动变速箱：

在自动变速箱的手动模式下通过降档可进一步增加发动机的制动性能。



避免制动器负载过大

避免制动器负载过大。即使很轻但持续作用在制动踏板上的压力也会造成制动装置过热、磨损、甚至可能失灵。◀



不要空档行驶

请勿在空档运转或关闭发动机行车，否则没有发动机制动作用或制动助力和转向助力。◀

制动盘上的锈蚀

制动盘锈蚀以及制动摩擦片上的污迹由以下原因引起：

- ▷ 小功率运行。
- ▷ 长期停放。
- ▷ 低负荷行驶。

盘式制动器没有达到自清洁所需的最低负荷。

锈蚀的制动盘在制动时会产生震动，即使长时间通常也无法完全消除这个震动效果。

停放车辆的冷凝水

车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

因此在汽车下面有水迹是正常的。

装载

车辆装备

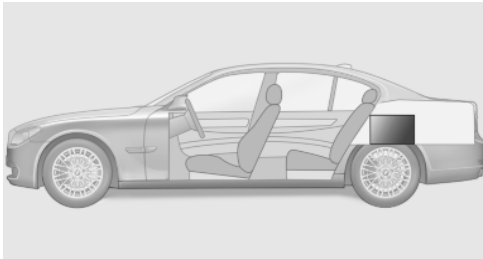
本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

! 车辆超载
避免车辆超载，以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会使轮胎过热并使轮胎出现内部损坏。有时可能导致轮胎气压突然损失。◀

! 在行李箱内不要放置液体
请留意行李箱内没有液体溢出，否则可能会对车辆造成损坏。◀

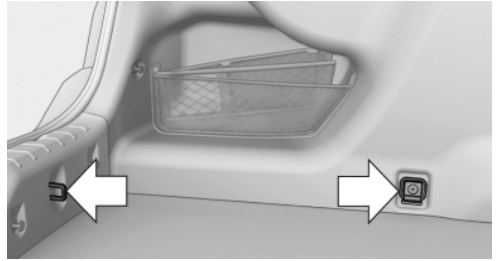
放置装载物



- ▶ 重装载物：尽可能向前放，直接在行李箱分隔墙后以及下面。
- ▶ 很重的装载物：当后排座椅上无人时，请将各外侧安全带插入其对侧的锁扣内。
- ▶ 用防护材料把尖利的边缘和棱角包起来。
- ▶ 装载物不能堆放超出靠背上边缘。
- ▶ 遮盖有棱角的物品或尖状物，避免其在行车过程中碰撞后窗玻璃。

固定装载物

行李箱中的捆索眼



行李箱中有 4 个捆索眼，用于固定装载物。

固定装载物

- ▶ 较小、较轻的物件：用松紧绳或者用行李箱网或者绑带固定。
- ▶ 较大及较重的物件：用捆绑材料固定。

将捆绑材料、行李箱网、松紧绳或绑带固定在行李箱中的捆索眼上。

! 固定装载物
按照前面所述放置和固定装载物，否则在制动和紧急避让时可能危及乘客安全。

不要在不固定的情况下将较重的以及坚硬的物品放在车内，否则在例如制动及紧急避让时危及乘员安全。

请勿超过汽车允许的总重和允许的轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性，而且违反了相关法规。◀

车顶行李架

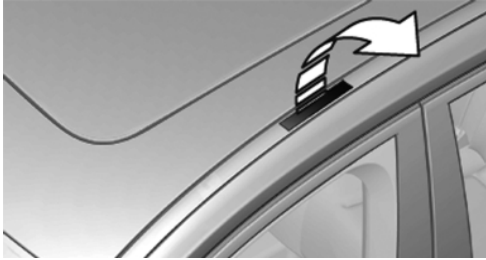
提示

车顶行李架属于特殊附件。

固定

注意车顶行李架的安装说明。

带盖板的车顶嵌条



安装点位于车门上方的车顶嵌条内。

向外翻开盖板。

装载

加载车顶行李架将使车辆重心偏移，明显改变汽车的行驶性能和转向性能。

因此装载和行驶时要注意以下几点：

- ▷ 不得超过允许的车顶负载/轴荷以及允许的总重。
- ▷ 车顶负荷必须均匀分布。
- ▷ 车顶负荷面积不能过大。
- ▷ 较重的行李件放在底层。
- ▷ 用行李箱张紧带等牢固固定车顶行李。
- ▷ 行李箱盖的翻转区域内请勿放置物品。
- ▷ 小心驾驶，避免快速起步、紧急制动或急转弯。

带挂车行驶

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

带挂车行驶

概述

在技术参数内有允许的挂车负荷。

有关如何提高拖挂负荷，请咨询服务部。

汽车出厂时在后桥配有加强型弹簧装置，某些车型还配置了更高效的发动机冷却系统。

行驶前

牵引杆垂直负荷

- ▷ 最小垂直负荷：25 公斤。
- ▷ 最大垂直负荷：90 公斤。

应尽量使用。

牵引车的承载能力会因挂车挂钩的重量及牵引杆垂直负荷而相应减少。牵引杆垂直负荷增加了车辆载荷。

不能超过牵引车允许的总重，见技术参数。

装载

要尽可能低地、尽可能靠近后轴地装载物品。

挂车重心较低时，可显著提高整车的行驶安全性。

不允许超过挂车允许的总重和车辆允许的轴荷，见技术参数。取值范围取其中较小的一个。

轮胎气压

应特别留意汽车以及挂车的轮胎气压。

高负荷行驶时车辆适用的轮胎气压，见第 225 页。

挂车的轮胎压力请按照制造商的规定执行。

轮胎失压显示

改变轮胎气压以及使用挂车或脱开挂车时都要重新初始化轮胎失压显示。

轮胎压力监控

改变轮胎气压以及使用挂车或脱开挂车时都要重新初始化轮胎压力监控。

外后视镜

法律规定要加装两个能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。作为特殊附件，可以从服务部购买到这类后视镜。

电量消耗

挂车尾灯的功率不超过以下规定的数值：

- ▷ 转向灯：每侧 42 瓦。
- ▷ 尾灯：每侧 60 瓦。
- ▷ 制动灯：总共 84 瓦。
- ▷ 后雾灯：总共 42 瓦。
- ▷ 倒车灯：总共 42 瓦。

应尽量缩短房车运行时用电器的接通时间，以保护汽车电池。



尾灯的功能

在行车前检查挂车尾灯的功能是否正常，否则会危及其他的道路交通使用者的安全。◀

带挂车行驶

提示



带挂车行驶时调整车速

带挂车行驶时调整车速。从约 80 公里/小时起挂车依其构造和装载可能会摆动。◀



带挂车行驶时的最高车速

带挂车行驶时要将轮胎压力提高 0.2 巴并且车速不要超过 100 公里/小时，否则由于轴荷提高而损坏轮胎。请注意轮胎上标注的可能的最大轮胎气压。◀

停止摆动

如果挂车处于左右摆动状态，只能通过重踩刹车才能使整车稳定下来。

应尽量小心地校正转向以稳定车辆，还注意其他的道路交通使用者。

上坡

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，带挂车行驶的爬坡坡度为 12%。


如果挂车负荷较大，则爬坡坡度不允许超过 8%。

下坡

在下坡时整车可能因倾斜而提前摆动。

在下坡之前应挂入相邻低档并慢慢地顺坡驶下。

高负荷和车外高温

 高负荷和车外高温下长时间行驶

高挂车负荷和车外高温的情况下长时间行驶时，要注意燃油箱加注量要超过 1/4，否则发动机输出功率会降低或者发动机出现损坏。◀

挂车稳定控制

工作原理

该系统可以防止挂车的摆动。

系统可以识别车辆晃动并快速进行制动，将车辆降到危险速度范围以下，从而使把整车稳定下来。

如果挂车插座已占用，但未连接挂车，在极端行驶状况下此系统同样也会起作用，例如使用一个带照明装置的自行车支架时。

功能前提

带挂车行驶并且挂车插座被占用时，系统从约 65 公里/小时起起作用。

系统的局限性

- ▶ 挂车如果在例如光滑或松软的路面上行驶时，突然出现发生甩动，则系统无法进行干预。
- ▶ 如果挂车的重心很高，在系统识别到摆动前，挂车可能已经发生了倾覆。
- ▶ 如果动态稳定控制系统 DSC 已关闭或者失灵，系统就会停止工作。

带电动可转动球头的挂车挂钩

概述


可转动的球头位于车辆下部。

关闭点火系统之后，将在短时间之后关闭系统。因此仅可在接通点火系统后操作该系统。如果系统处在准备工作状态，则 LED 发出绿光。



用于向外、向内转动球头的按钮位于行李箱之中。

向外转动球头


1. 打开行李箱。
2. 不要站在车后面球头向外翻转的区域。
3.  按压行李箱中的按钮。
球头向外转动。按钮的 LED 以绿色光闪烁。
4. 等待，直至球头到达极限位置。

检查锁紧装置

在带挂车或载重托架行驶前请检查球头是否锁好，否则车辆运行不稳定并可能会发生事故。

如果没有正确锁定球头，按钮的 LED 就会发出红色光。◀


向内转动球头

1. 松开挂车或载重托架，移去车辆稳定系统配件并将给挂车提供电源的插头和适配器从插座中拔出。
如果还没有拔出插头或者适配器，则按钮的 LED 不发光。
2.  按压行李箱中的按钮。
球头向内转动。按钮的 LED 以绿色光闪烁。
3. 等待，直至球头到达极限位置。

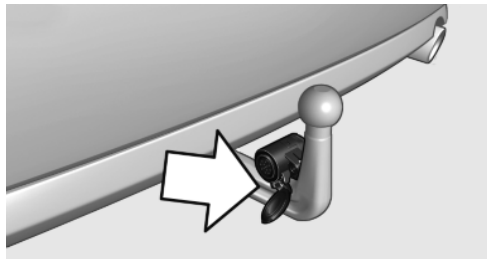
自动中断转动过程

如果超过电流极限值，例如温度很低或者有机械阻力，摆动过程自动中断。

按钮的 LED 发出红色光。

 按住按钮，直至球头到达了极限位置。

挂车插座



挂车插座安置在挂车挂钩上。

向下翻转盖板。

节省燃油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

您的汽车具有各种技术特性，用于降低油耗和排放量。

燃油消耗与很多因素有关。

采取一些措施，如行车方式和定期保养可以节省燃油消耗，同时也有利于环境保护。

去除没必要的装载物

附加重量会增大燃油消耗。

使用后拆卸加装件

使用后拆卸不需要的附加后视镜、车顶行李架或车尾架梁。

车辆上的安装件会影响空气动力性能并增大燃油消耗。

关闭车窗和玻璃天窗

打开玻璃天窗或车窗会增加风阻，由此增加燃油消耗。

定期检查轮胎气压

一个月至少检查轮胎气压两次，长途旅行前应检查轮胎气压，必要时校正胎压。

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

立即起步

不要使车辆静止时预热发动机，最好是立即起步并以适中的发动机转数行驶。

借此可以使冷态发动机尽快达到其运行温度。

有预见地行驶

避免不必要的加速和制动过程。

为此与前方行驶的车辆保持适当距离。

有预见的和平稳的驾驶方式可减小燃油消耗。

避免高转速

第1档仅用于起步。从第2档起连续加速。此时避免高转速，并提前换高档。

达到所需的车速时切换到尽可能高的档位，并且以低转速和恒定的车速行驶。

基本的原理：以低转速行驶可以降低燃油消耗并且将磨损程度降到最低。

您车辆的换档点显示最佳的档位。

利用惯性滑行

在驶近红灯时应该松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在坡度较大的斜面上下行时松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在惯性滑行时燃油供给中断。

在停车间歇较长时关闭发动机

长时间停车时，例如在红绿灯口、铁路道口前或当堵车时，应关闭发动机。

自动启停功能

您汽车的自动启停功能在停车过程中自动关闭发动机。

当关闭发动机然后重新启动时，燃油消耗和排放低于持续运转的发动机。将发动机关闭几秒钟就能省油。

使用该系统可能会在汽车的某些部件上引起提前磨损。

除此之外，燃油消耗还取决于其它一些因素，例如驾驶风格、路况、保养或者环境因素。

关掉暂时不需要的功能

例如座椅加热装置或者后窗玻璃加热装置等功能需要大量能量并耗费燃油，特别是在城市交通和停停走走交通状况下。

当不需要这些功能时，应将其关闭。

进行保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的汽车有较长的使用寿命和最佳的经济性。由您的服务部进行保养。

为此请注意 BMW 保养系统，见第 237 页。

ECO PRO

工作原理

ECO PRO 支持节省油耗的驾车方式。为此要调整发动机控制和便捷功能，如空调功率等。

此外可能根据情形显示帮助优化行驶油耗的提示。在组合仪表中可以显示由此达到的作用距离延长。

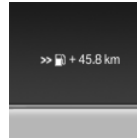
激活 ECO PRO



频繁按压按钮，直至组合仪表上显示 ECO PRO。

组合仪表上的显示

ECO PRO 额外作用距离



通过调整的驾车方式可以有目的地延长作用距离。

可以在组合仪表中将其显示为奖励续航里程。

驾车方式



在转速表中会以直方图显示标记，表示驾车方式的当前效率与油门位置的关系。

▷ 蓝色显示：有效驾车方式，只要标记在蓝色区域中移动。

▷ 灰色显示：通过离开油门调整的驾车方式。




一旦满足了省油驾驶的所有条件，显示就会切换成蓝色。

ECO PRO 提示 - 驾车提示



箭头表示驾车方式可以通过离开油门更好地对油耗进行调整。

附加图标

图标	措施
	作为省油的驾驶风格，应少给油门，或者预见性减速。
	将速度降低至选定的 ECO PRO 速度。
	自动变速箱：避免从 S/M 切换到 D 档，或者避免手动换挡。

图标 措施



手动变速箱：遵循换挡提示。

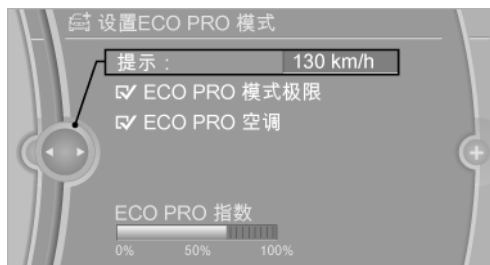


手动变速箱：为发动机停机进行空转。

配置 ECO PRO

通过驾驶体验开关

1. "设置"
2. "驾驶模式"
3. "设置 ECO PRO 模式"
4. 配置模式。



通过 iDrive

1. "设置"
2. "ECO PRO 模式"

或者

1. "设置"
2. "驾驶模式"
3. "设置 ECO PRO 模式"

配置模式。

ECO PRO 提示

- ▷ "提示：":
调整 ECO PRO 速度，此时应显示 ECO PRO 提示。
- ▷ "ECO PRO 模式极限":
如果超出设定的 ECO PRO 速度，则会显示提醒。

ECO PRO 空气调节

"ECO PRO 空调"

空气调节适用于更好地节省油耗。

略微偏离所设置的温度或者以较慢速度加热或冷却车厢有利于省油。

此外还可降低座椅加热装置的功率。

ECO PRO 比例

显示当前配置下可以实现的节能百分比。

控制显示屏上的显示

EfficientDynamics

在行车期间会显示油耗和技术信息。

1. "车辆信息"
2. "EfficientDynamics"

显示油耗历史

平均油耗可以在一段可调节的时间间隔内显示。

"油耗历史记录"

调节油耗历史的时间间隔

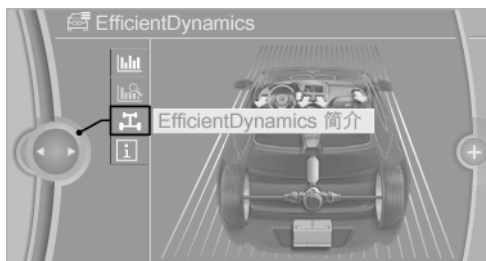
选择符号。选择符号。

复位油耗历史

1. 调出"选项"。
2. "复位油耗历史记录"

显示 EfficientDynamics 信息

显示当前作用方式。



"EfficientDynamics 简介"

显示以下系统：

- ▷ 自动启停功能。
- ▷ 动能回收。
- ▷ 空调功率。

显示 ECO PRO 提示

 "ECO PRO 模式提示"

保存当前所用配置的设置。



导航

这里向您提供各种实例，使您的导航系统安全可靠地指引您到达目的地。

导航系统

车辆装备


本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

借助卫星导航系统可以精确确定车辆位置并可靠地引向每个输入的目的地。

导航数据存储在车辆中且可以通过导航 DVD 来更新。

行驶过程中唯有例外情况才能进行输入。

 所有输入只能在车辆停止时进行

只能在车辆停止时进行所有输入，如果交通状况和导航提示发生冲突，请遵守交通法规。否则会违反法律并给乘员和其它道路使用者带来危险。◀

目的地输入

快速列表


概述

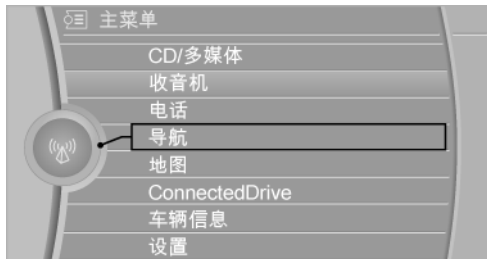
在快速列表中最多存储了六个目的地和居住地地址。

在车辆行驶过程中可以调出快速列表。

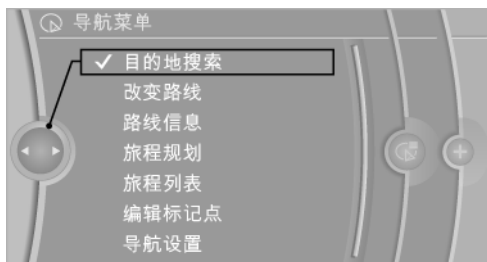
为了能够使用快速列表，居住地地址或至少一个目的地首先被存储为标记点并将该标记点存储到快速列表中，见第 158 页。

调出快速列表

1.  按压按钮。
2. "导航"



3. "目的地搜索"



4. "快速目的地选单"

5. 选择目的地。

启动目的地指引。

将目的地或居住地地址的标记点存储到快速列表中

目的地或居住地地址作为标记点被存储，见第 161 页。

1. "导航"
2. "快速目的地选单"
3. "添加条目"或者"添加家庭住址"
4. 选择条目。

周围的兴趣点

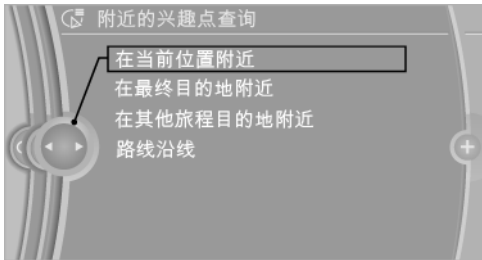
概述

选择兴趣点，例如周围的酒店或名胜古迹。搜索半径与所选的类别有关。

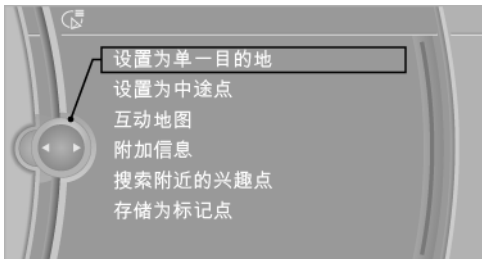
关于各个兴趣点的信息可能也已随最新的导航数据而改变，例如加油站可能没有营业。


调出周围的兴趣点

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "附近的兴趣点查询"
4. 在被搜索的兴趣点附近区域进行选择。
"在当前位置附近"
"在最终目的地附近"
"在其他旅程目的地附近"
"路线沿线"

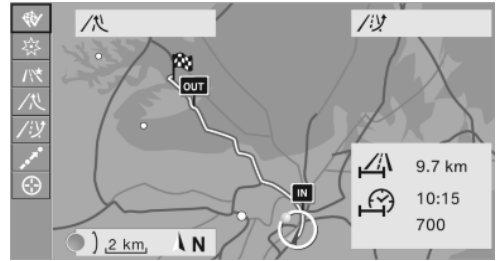


5. 选择目的地类别，必要时选择分类别。
6. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能，见第 167 页。
显示路线总揽。



7.  "启动目的地引导"或起步。
起步后自动启动目的地指引。

路线总揽



除路线之外会在状态区显示其他信息：高速公路出口和入口、地图比例尺、预计的抵达时间、路线长度以及过桥费（如可确定）。

可通过功能栏编辑路线。

图标	功能
	"启动目的地引导"
	"路线信息": 显示路线详细信息，见第 168 页。
	"改变路线": 更改路线标准，见第 167 页。
	"高速公路入口": 改变高速公路入口。
	"高速公路出口": 改变高速公路出口。
	"编辑旅程": 旅程规划，见第 165 页。
	"互动地图": 更改比例尺和地图截图。

某个地区的兴趣点

概述

选择某个特定区域内的兴趣点和设施，例如酒店或名胜古迹。

关于各个兴趣点的信息可能也已随最新的导航数据而改变，例如加油站可能没有营业。

调出兴趣点

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "兴趣点分类查询"
4. 选择类别，必要时选择分类别，例如饭馆。



5. 选择区域。
6. 选择目的地。
7. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能，见第 167 页。
显示路线总揽，见第 159 页。
8. "启动目的地引导"或起步。
起步后自动启动目的地指引。

电话号码

概述

通过电话号码选择目的地。

输入电话号码

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "按电话号码搜索"

4. 输入完整的区号和电话号码。输入的原则说明，见第 18 页。



5. "确定"
6. 选择目的地。
7. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能，见第 167 页。
显示路线总揽，见第 159 页。
8. "启动目的地引导"或起步。
起步后自动启动目的地指引。

存在部分电话号码

显示电话号码所在区域的地图。通过地图选择目的地，见第 164 页。

A-Z 搜索

概述

通过字符输入兴趣点。

输入目的地

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "兴趣点名称搜索(A-Z)"
4. 选择单个字符。输入字母和字符，见第 18 页。
5. "确定"
6. 选择目的地。
7. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能，见第 167 页。
显示路线总揽，见第 159 页。
8. "启动目的地引导"
起步后自动启动目的地指引。

手动输入目的地

省/直辖市

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "地址查询"
4. "省 / 直辖市"或者选择显示的条目。
5. 选择条目。

市

1. 选择"市/区"或显示的城市/街区。
2. 输入字母和字符, 见第 18 页。
列表受每个额外输入的字母限制。
3. 选择列表中的条目。

如果存在几个相同的地名时:

1. 更换地名列表。
2. 标记地点。在分屏中会显示预览的地图。
3. 选择地区。

街道或交叉路口

1. "路/街"或选择性"交叉路口"或者选择显示的街道或者交叉路口。
2. 输入字母和字符, 见第 18 页。
列表受每个额外输入的字母限制。
3. 选择列表中的条目。

如果存在几个相同的街道名时:


1. 切换至街道名列表。
2. 标记街道。在分屏中会显示预览的地图。
3. 选择街道。
4. 选择"设置为单一目的地"或者其它功能, 见第 167 页。

上次的目的地列表

概述

上次输入的目的地被存储。可以调出并编辑这些目的地, 也可以采纳至目的地指引。

选择上次的目的地

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "目的地历史记录"
4. 选择目的地。
5. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能, 见第 167 页。
显示路线总揽, 见第 159 页。
6.  "启动目的地引导"或起步。
起步后自动启动目的地指引。

删除一个或所有目的地

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "目的地历史记录"
4. 标记目的地。
5. 调出"选项"。
6. "删除"或者"删除全部目的地"



标记点

存储

也可以在行驶过程中将当前位置存储为标记点。

1. "地图"

2. 存储为标记点



当前位置被存储在标记点的列表中。

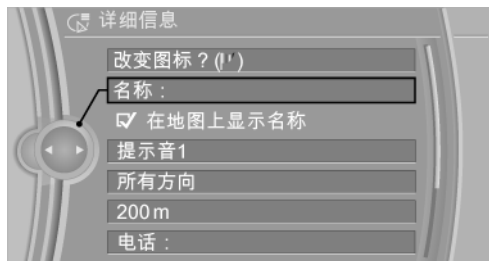
标记点也可以在输入目的地后或者通过交互式地图，见第 164 页，存储。

选择

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "标记点"
4. 选择目的地。
5. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能，见第 167 页。
显示路线总揽，见第 159 页。
6. "启动目的地引导"或起步。
起步后自动启动目的地指引。

编辑

1. "导航"
2. "编辑标记点"
3. 选择条目。
4. 更改属性。



存储居住地地址

目的地存储为居住地地址。这个位置在快速列表和标记点列表中位于第一行。

1. "导航"
2. "编辑标记点"
3. 选择条目。
4. "改变图标"
5. "家庭住址"

分配图标

将标记点分配至不同的图标：

"改变图标"

- ▷ "图标 1"
- ▷ "家庭住址"：在快速列表中显示为首选目的地。
- ▷ "快速目的地选单"：在快速列表中显示目的地。

用更多的符号分配其它目的地。

分配名称

将标记点分配至名称。

1. "名称："
2. 输入目的地名称。输入的原则说明，见第 18 页。

显示地图上的名称

在地图上可以显示名称。

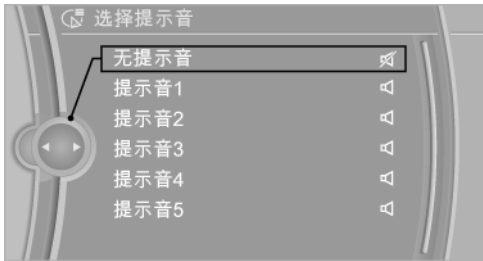
1. "在地图上显示名称"

分配提示音

一个标记点可以分配一个提示音。

1. 选择提示音：
 - ▷ "无提示音"
 - ▷ "提示音 1"

- ▷ 或选择其它提示音。



2. 设置方位:

- ▷ "方向": 只有目的地在设置的方位上行驶时才会响起提示音。
 - ▷ "所有方向": 提示音一直响起, 与目的地行驶的方位无关。
3. "距离": 设置距离。如果达到了设置的与目的地的距离, 则响起提示音。



分配电话号码和地址

确定标记点的电话号码和地址。

- ▷ "电话": 确定条目的电话号码。输入的原则说明, 见第 18 页。
- ▷ "位置": 确定地址的地图视图被打开。

更改分类

1. "导航"
2. "目的地搜索"
3. "标记点"
4. "更改排列顺序"
5. 选择标准。

删除条目

1. "导航"
2. "编辑标记点"
3. 选择条目。
4. 调出"选项"。
5. "删除"



删除所有条目

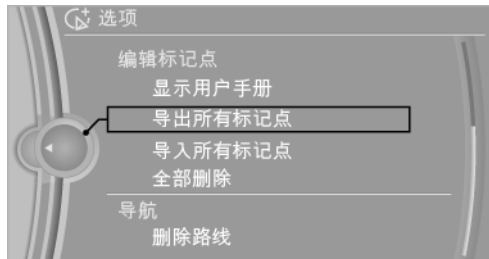
1. "导航"
2. "编辑标记点"
3. "标记点"
4. 调出"选项"。
5. "全部删除"

导出或者导入标记点

标记点可以导出到一个 USB-媒体或从该媒体导入。所有标记点都会被传输并且相应现有的标记点被覆盖。

1. 接通点火装置。
2. 将 USB 媒介插入至手套箱内的 USB 接口, 见第 137 页。
3. "导航"
4. "编辑标记点"
5. 调出"选项"。
6. "导出所有标记点"

"导入所有标记点"



7. "确定"

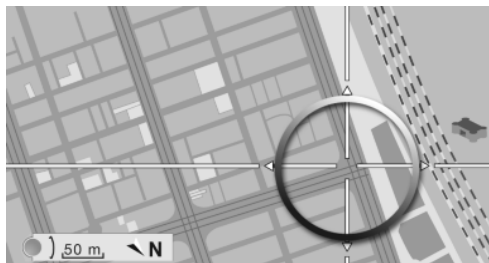
通过地图输入目的地

调出地图

1. 按压按钮。
2. "地图"
3. 向左倾斜控制器。
4. "互动地图"
显示当前位置的地图截图。

选择目的地

1. 用十字线选择目的地：
 - ▷ 更改比例尺：旋转控制器。
 - ▷ 移动地图：向相应的方向倾斜控制器。
 - ▷ 对角移动地图：向相应的方向倾斜控制器并旋转控制器。



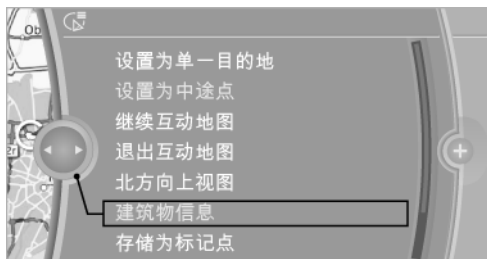
2. 按压控制器，显示其它菜单项。
3. "设置为单一目的地"或必要时选择目的地的其它功能，见第 167 页。
显示路线总揽，见第 159 页。
4. "启动目的地引导"或起步。

起步后自动启动目的地指引。

建筑物信息

对于某些建筑物提供的实际上是公共设施的信息。当用十字线选择这些建筑物时，它们在地图视图中用黄色显示。选择的比例尺必须在 10 米和 50 米之间。

1. 按压按钮。
2. "地图"
3. 向左倾斜控制器。
4. "互动地图"
5. 用十字线选择建筑物。
 - ▷ 更改比例尺：旋转控制器。
 - ▷ 移动地图：向相应的方向倾斜控制器。
 - ▷ 对角移动地图：向相应的方向倾斜控制器并旋转控制器。
6. 按压控制器。
7. "建筑物信息"

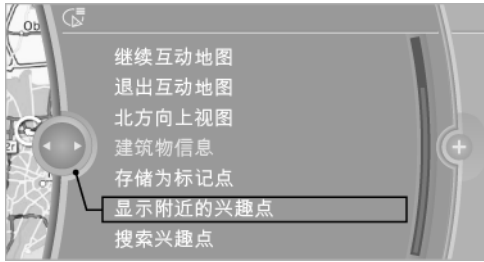


8. 选择所需的机构。
9. 必要时"设置为单一目的地"

互动式地图

在互动式地图上可以设置比例尺并移动地图截图。

1. 按压按钮。
2. "地图"
3. 向左倾斜控制器。
4. "互动地图"
5. 选择目的地。
按压控制器还有其它功能可用：



- ▷ "设置为单一目的地"
- ▷ "设置为中途点"
- ▷ "继续互动地图"
- ▷ "退出互动地图"
- ▷ "北方向上视图"
- ▷ "建筑物信息"
- ▷ "存储为标记点"
- ▷ "显示附近的兴趣点": 显示周围的兴趣点, 如果其在设置的显示上被选择。
- ▷ "搜索兴趣点"

旅程规划

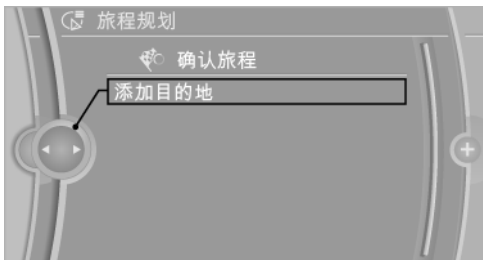
调出旅程规划

最多可以保存 30 次旅程, 每次六个目的地。

1. "导航"
2. "旅程规划"

输入中间目的地

1. "导航"
2. "旅程规划"
3. "添加目的地"




4. 寻找目的地, 见第 158 页。
5. "设置为中途点"
6. 以任意顺序将目的地分散至旅程。

编辑中间目的地

1. "导航"
2. "旅程规划"
3. 选择中间目的地。
4. 编辑中间目的地:
 - ▷ "详细调整地点": 显示地图。可以精确调整目的地。
 - ▷ "删除"
 - ▷ "向上移动" 或者 "向下移动": 按顺序移动所选的中间目的地。
 - ▷ "添加目的地": 显示目的地搜索的列表。
 - ▷ "搜索附近的兴趣点": 搜索半径与所选的类别有关。

启动旅程

1. "导航"
2. "旅程规划"
3. "确认旅程"
 - 显示路线总揽, 见第 159 页。
4.  "启动目的地引导"或起步。
 - 起步后自动启动目的地指引。

保存旅程

1. "导航"
2. "旅程规划"
3. 调出"选项"。
4. "存储旅程"
5. 输入旅程名称。输入的原则说明, 见第 18 页。
6. 确认输入并存储。

确定路线标准

1. "导航"
2. "改变路线"

3. 选择中间目的地。
4. 选择路线标准:
 - ▷ "推荐路线": 尽可能短的距离和畅通的行车路线的组合节省时间。
 - ▷ "主干道": 如有可能, 优先选择高速公路。
 - ▷ "一般道路": 如有可能, 避免高速公路。
 - ▷ "最短路线": 未考虑行驶车速前提下的近距离路线。

从旅程列表中选择旅程

1. "导航"
2. "旅程列表"
3. 选择旅程。

删除旅程列表中的旅程

1. "导航"
2. "旅程列表"
3. 标记旅程。
4. 调出"选项"。
5. "删除"或者"删除所有旅程"



导入和导出旅程

存储的旅程可以导出到一个 USB-媒体或从该媒体导入。所有旅程都会被传输并且相应现有的旅程被覆盖。



1. 接通点火装置。
2. 将 USB 媒介插入至手套箱内的 USB 接口, 见第 137 页。
3. "导航"
4. "旅程列表"
5. 调出"选项"。
6. "导入旅程 (USB 设备)"或者"将所有的旅程导出到 USB 设备"
7. "确定"

目的地指引

启动目的地指引

1.  按压按钮。
2. "导航"
3. 进行目的地输入, 见第 158 页。
4. "设置为单一目的地"
将计算目的地的距离和抵达时间。
5.  "启动目的地引导"或起步。
起步后自动启动目的地指引。

结束目的地指引


1.  按压按钮。
2. 向左倾斜控制器。
3.  选择图标。
4. "停止目的地引导"或者"删除路线"

继续目的地指引



如果上次行车未到达目的地, 则会显示一条信息: 选择"继续目的地引导"或"停止目的地引导"。短时间过后, 目的地指引自动启动。

通过语音提示进行目的地指引


设置存储在当前使用的遥控器上。

1.  按压按钮。
2. 向左倾斜控制器并选择符号。



图标	含义
	语音提示已打开。
	语音提示已关闭。

重复语音提示

 按压按钮两次。

语音提示的音量

在语音提示时旋转音量旋钮直到达到所需的音量。

- ▷ 语音提示的音量与其它音频源相比可以进行调整。
- ▷ 设置存储在当前使用的遥控器上。

至目的地的其它功能

目的地作为中间目的地或者通过互动式地图限制。

- ▷ "设置为中途点": 目的地作为中间目的地在路线中被采纳。
- ▷ "互动地图": 通过地图限制目的地。
- ▷ "附加信息": 可根据所选目的地进行调用。

搜索兴趣点:

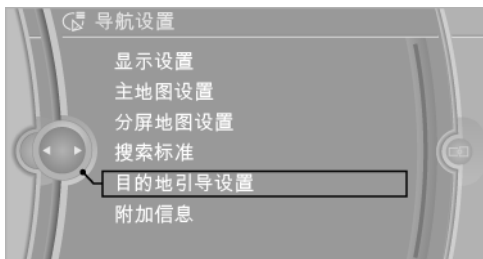
- ▷ "搜索附近的兴趣点"

存储目的地:

- ▷ "存储为标记点"

目的地指引的设置

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "目的地引导设置"



4. 选择设置:

- ▷ "交叉路口图示": 在交叉路口附近地图自动放大。
- ▷ "3D 路况指引": 将为所选的路段显示远景视图。
- ▷ "车道引导": 用于城市交叉路口处不同的车道。
- ▷ "方向信号指示": 仅用于没有激活目的地指引时的行车。所选的交叉路口/支路处会显示路标。
- ▷ "合流车道警告": 提前发出警告对选择的合并车道进行提醒。
- ▷ "交通事故多发地点": 提前发出警告对选择的路段进行提醒。
- ▷ "弯道警告": 提前发出警告对选择的弯道进行提醒。
- ▷ "铁路道口警告": 提前发出警告对选择的铁路交叉道口进行提醒。
- ▷ "语音引导"
- ▷ "计算路线的车速": 确定计算路线所需的平均车速。"高速公路车速:"、"城市快速路车速:"或"一般道路车速:"

路线标准

概述

- ▷ 某些标准的选择可以影响计算的路线。
- ▷ 目的地指引过程中可更改路线标准。
- ▷ 道路类型是导航数据的一部分，路程计划时会被考虑，例如充满弯道的道路。
- ▷ 建议的路线可能与个人的经验不同。
- ▷ 设置存储在当前使用的遥控器上。

更改路线标准

1. "导航"
2. "改变路线"

3. "路线标准:"



4. 选择标准:

- ▷ "推荐路线": 尽可能短的距离和畅通的行车路线的组合节省时间。
- ▷ "主干道": 如有可能, 优先选择高速公路。
- ▷ "一般道路": 如有可能, 避免高速公路。
- ▷ "最短路线": 未考虑行驶车速前提下的近距离路线。
- ▷ "跳过下一个旅程目的地": 跳过中间目的地。
- ▷ "高速公路入口": 手动选择高速公路入口。
- ▷ "高速公路出口": 手动选择高速公路出口。
- ▷ "绕行"
 - ▷ "新路线适用于": 在此距离上计算新路线。
 - ▷ "删除绕行"
 - ▷ "重新规划路线": 根据当前位置的设置计算路线。

一般设置

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "搜索标准"
4. 选择设置:
 - ▷ "默认的路线标准"
 - ▷ "设定使用时间": 路线计划时会考虑到根据时间调整的交通管制。
 - ▷ "渡口": 轮渡包含在目的地指引中。
 - ▷ "避开区域": 绕行已封锁的区域。
 - ▷ "记忆路径": 如果多次以相同的方式离开建议的路线, 则会在今后的路线计划中考虑到该偏差。

路线视图

目的地指引时会有不同的路线走向视图可供使用:
"地图视角":

- ▷ "北上上地图"
- ▷ "车头向上地图"
- ▷ "鸟瞰图"

分屏显示时的附加信息:

- ▷ "简要地图": 驾驶提示以列表显示。
- ▷ "位置": 显示当前位置。

显示箭头视图

目的地指引过程中在组合仪表上显示箭头视图。也可以在平视显示系统中显示箭头视图。

在路线上显示道路和位置

1. "导航"
2. "路线信息"
3. "路线列表"
 - 在路线上显示道路和位置。
4. 为其它信息选择道路或位置。

在地图上显示路线

1. "导航"
2. "路线信息"
3. "沿路线滚动"
 - 显示一个预览图。
4. 以下功能是可选的:



图标	功能
	"跳下一个目的地"
	"跳到上一个目的地"
	"跳到最后一个目的地"
	"跳到当前位置"
	"前进"或"倒退": 路线的变化过程会留在地图截图上。
	更改比例尺。

显示路段


1. "导航"
2. "路线信息"
3. "路段"
4. 选择符号:



图标	功能
	"整条路线"
	"第一个路段"
	"下一个路段"
	"上一个路段"
	"互动地图"
	更改比例尺。

地图视图

显示地图视图

 按压按钮。

地点显示在地图上。

在启动目的地指引之后地图上会显示计划好的路线。

如下功能直接在地图视图内，向左倾斜控制器即可：



图标	功能
	开始/结束目的地指引。
	打开和关闭语音提示。
	输入目的地。
	更改旅程标准。
	设置标记点。
	互动式地图。
	调整地图视图。
	更改比例尺。

改变地图截图

 "互动地图"



- ▷ 移动地图：向相应的方向倾斜控制器。
- ▷ 对角移动地图：向相应的方向倾斜控制器并旋转控制器。行车过程中不可能。

更改比例尺

1. 选择符号。
2. 更改比例尺：旋转控制器。

主地图和分屏的设置

显示已行驶路段

已行驶路段在地图上用白点显示出来。

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "主地图设置"或者"分屏地图设置"
4. "主地图设置"或者"分屏地图设置"
5. "已行驶路线"

删除已行驶的路程

删除地图上已行驶路段的白点。

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "主地图设置"或者"分屏地图设置"
4. "主地图设置"或者"分屏地图设置"
5. 调出"选项"。
6. "删除行驶路线"

显示地图上的附加信息

在地图上设置类别，例如标记点或者城镇名。

1. "导航"
2. "导航设置"

3. "主地图设置"或者"分屏地图设置"
4. "主地图设置"或者"分屏地图设置"
5. 进行设置：

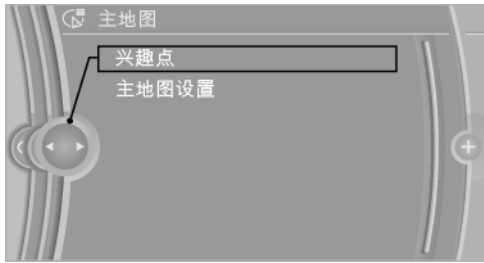


- ▷ "已行驶路线"
- ▷ "标记点"
- ▷ "地点名称"
- ▷ "组织"
- ▷ "地图图标"
- ▷ "BMW网络"
- ▷ "3D地标"
- ▷ "3D建筑物"
- ▷ "路上停车位标记"

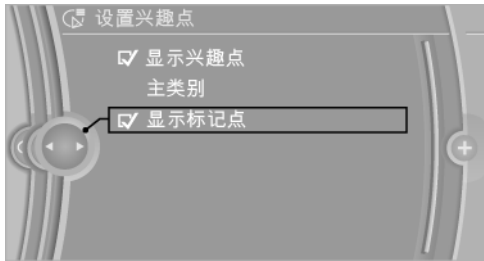
显示兴趣点

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "主地图设置"或者"分屏地图设置"

4. 选择"兴趣点"。



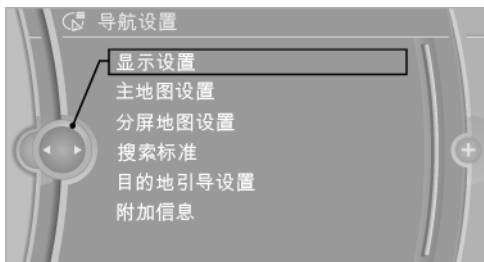
5. 进行设置:



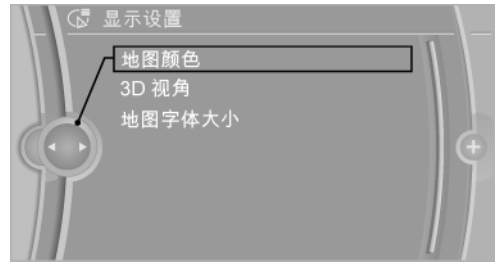
- ▷ "显示兴趣点"
- ▷ "主类别": 设置是否不显示或者单个显示类别。
- ▷ "显示标记点"

选择地图颜色

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "显示设置"



4. "地图颜色"

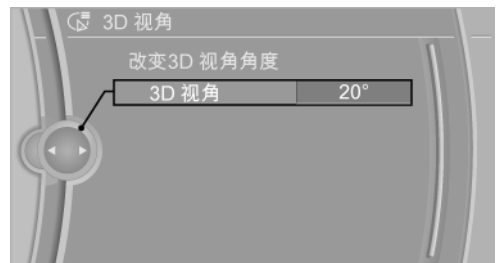


5. 选择设置:

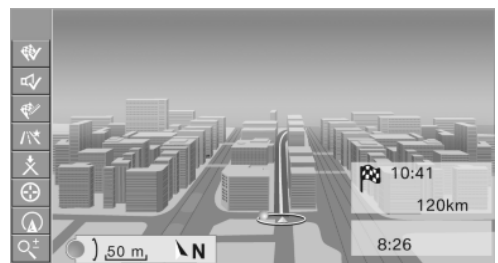
- ▷ "季节颜色自动切换(按照日期)": 可以根据季节手动或自动调整地图背景。
- ▷ "日间地图颜色": 白天视图。
- ▷ "夜间地图颜色": 夜间视图。
- ▷ "日间夜晚模式自动切换": 在白天视图和夜间视图间自动切换。

选择三维地图的视角

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "显示设置"
4. "3D 视角"

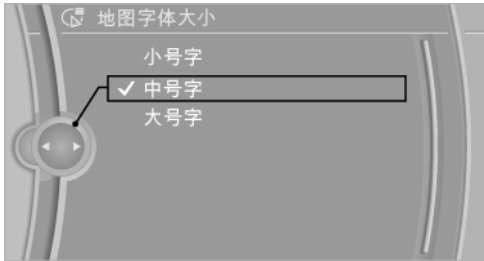


5. 设置所需的角: 旋转控制器。



选择地图上的字号

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "显示设置"
4. "地图字体大小"



5. 选择字号。

导航数据

概述

导航数据存储在车辆中且可以通过导航 DVD 来更新。

可从您的售后服务部门获得最新导航数据和激活码。

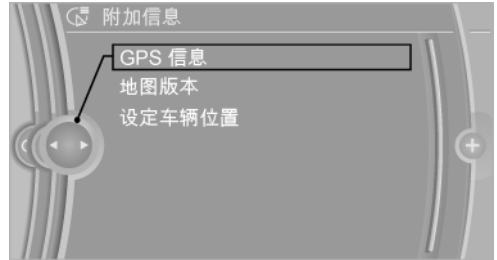
- ▷ 依数据量不同数据更新会持续几个小时。
- ▷ 在行车期间进行更新，以节省电池。
- ▷ 行驶中断之后自动继续更新。
- ▷ 除了导航功能之外，行车期间可使用所有功能。
- ▷ 数据存储于车辆中。
- ▷ 系统在更新之后重新启动。
- ▷ 更新之后取出含导航数据的介质。

更新导航数据

1. 将导航 DVD 有标记那面朝上放入 DVD 播放器。
2. 按照显示屏上的提示进行操作。
3. 输入导航 DVD 的激活码。
4. 必要时可更换 DVD。

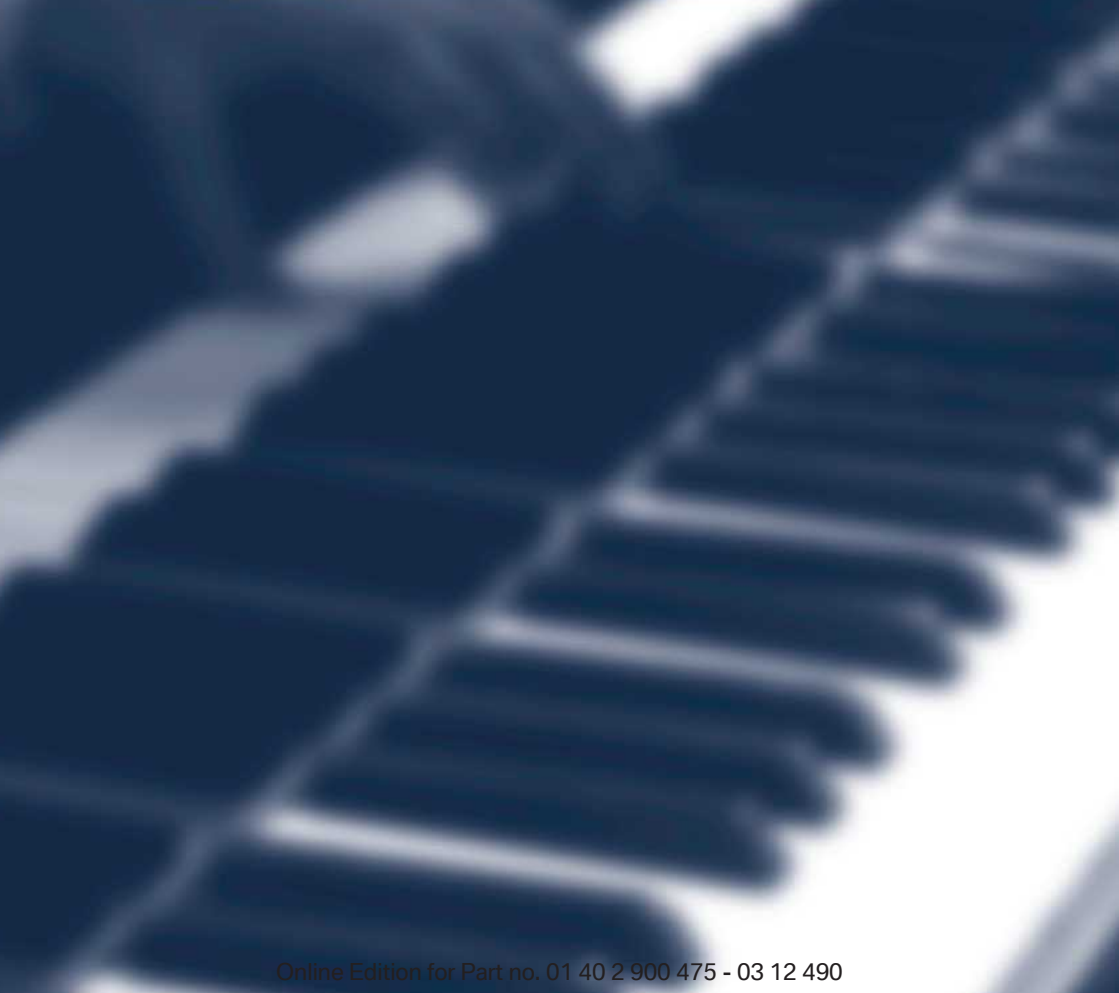
关于导航数据的信息

1. "导航"
2. "导航设置"
3. "附加信息": 可以调出定位信息和导航数据版本信息。



对问题的解决方案

- ▷ 不能显示车辆当前位置？
车辆当前处于数据未覆盖区域，在接收不好的区域，或系统正在计算位置。通常情况下可以保证在室外接收。
- ▷ 不含街道名称的目的地是否不被接收到目的地指引中？
不能确定输入的位置的位置中心。
输入所选地方任意街道名并启动目的地指引。
- ▷ 目的地是否不被采纳到目的地指引中？
导航数据不包含目的地数据。请选择一个尽可能接近该目的地的目的地。
- ▷ 输入目的地时不能选择字母？
所存储的数据中不包含目的地数据。
请选择一个尽可能接近该目的地的目的地。
- ▷ 在目的地指引过程中是否在交叉路口前不再输出语音提示？
尚未完全覆盖该区域，或者您已经离开了建议的路线，因而系统需要几秒钟来计算新的行车路线。



视听设备

本章向您描述接收收音机和电视节目或者播放音乐合辑中的 CD、DVD 和曲目，使您得到消遣娱乐。

音色

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

音色设置存储在当前使用的遥控器中。

高音、低音、左右平衡、前后平衡

- ▷ "高音": 高音调整。
- ▷ "低音": 低音调整。
- ▷ "左右平衡": 音量分配左/右。
- ▷ "前后分配": 音量分配前/后。

设置高音、低音、左右平衡、前后平衡

1. "CD/多媒体"、"收音机"或"设置"
2. "音色"



3. 选择所需的音色设置。



4. 设置: 旋转控制器。
5. 存储: 按压控制器。

均衡器

设置单个音频范围。

设置均衡器

1. "CD/多媒体"、"收音机"或"设置"
2. "音色"
3. "均衡器"
4. 选择所需的设置。



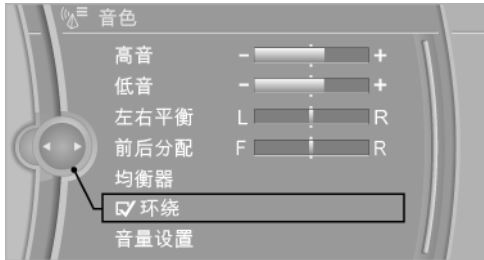
5. 设置: 旋转控制器。
6. 存储: 按压控制器。

多声道播放、环绕

在立体声和多声道播放间选择, 环绕。

设置多声道播放，环绕

1. "CD/多媒体"、"收音机"或"设置"
2. "音色"
3. "环绕"



激活环绕后在用立体声播放音轨时会模拟多声道播放。

音量

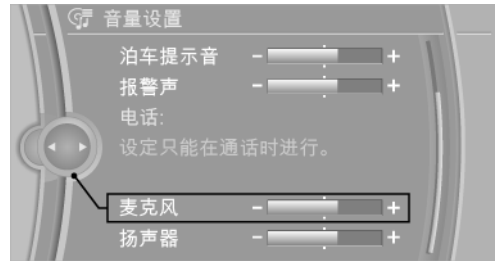
- ▷ "依车速调整音量": 根据车速调节音量。
- ▷ "泊车提示音": PDC 信号音相对于娱乐系统声音输出的音量。
- ▷ "报警声": 信号音 (例如安全带提醒) 相对于娱乐系统声音输出的音量。
- ▷ "麦克风": 通话过程中话筒的音量。
- ▷ "扬声器": 通话过程中扬声器的音量。

只为各个已注册的电话存储下列音量: "麦克风"、"扬声器"。

调节音量

1. "CD/多媒体"、"收音机"或"设置"
2. "音色"
3. "音量设置"

4. 选择所需的音量设置。



5. 设置: 旋转控制器。
6. 存储: 按压控制器。

音色设置复位

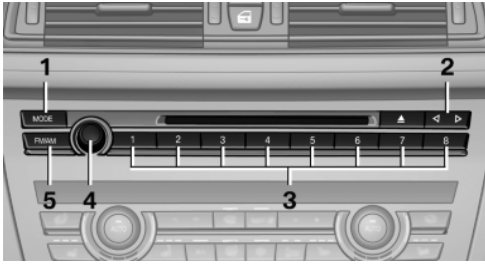
1. "CD/多媒体"、"收音机"或"设置"
2. "音色"
3. "复位"

收音机

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

操作元件



- 1 切换视听设备源
- 2 切换电台/曲目
- 3 收藏按钮
- 4 打开/关闭，音量
- 5 切换波段

声音输出

接通/关闭

点火装置关闭时：按下收音机上的开/关按钮。

静音切换

点火装置接通或发动机运行时：按下收音机上的开/关按钮。

AM/FM 电台

选择电台

1. "收音机"

2. "FM"或者"AM"
3. 选择所需的电台。



选中的电台存储在当前使用的遥控器中。

换台



按压按钮。

存储电台

1. "收音机"
2. "FM"或者"AM"
3. 标记所需的电台。



4. 长时间按压控制器。
5. 选择所需的存储位置。

这些电台存储在当前使用的遥控钥匙上。

也可以将电台存储在收藏按钮，见第 18 页，上。

手动选择电台

通过频率选择电台。

1. "收音机"
2. "FM"或者"AM"
3. "手动搜索"
4. 必要时选择其它频带。
5. 选择频率：旋转控制器。



存储电台：长时间按压控制器。

重新命名电台

可以重新命名具有交变名称的电台。

1. "收音机"
2. "FM"
3. 选择所需的电台。
4. 调出"选项"。
5. "重命名为："

可能需要稍等片刻，直至显示出所需的名称。

在当前电台以及所存储的电台的列表中保存所选的电台名称。

RDS

RDS 在 FM 波段播送其它信息，例如电台名称。

如果电台有多个频率，则在必要时自动切换至接收质量最佳的频率。

打开/关闭 RDS

1. "收音机"
2. "FM"

3. 调出"选项"。
4. "RDS"



设置存储在当前使用的遥控器上。

已存储的电台

概述

可以存储 40 个电台。

调出电台

1. "收音机"
2. "已存储的电台"
3. 选择所需的电台。

存储电台

当前选中的电台被存储。

1. "收音机"
2. "已存储的电台"
3. "存储电台"



4. 选择所需的存储位置。

存储的电台列表存储在当前使用的遥控钥匙中。也可以将电台存储在收藏按钮，见第 18 页，上。

删除电台

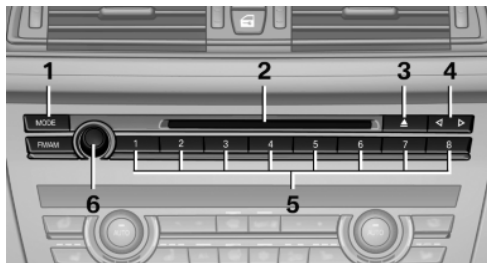
1. "收音机"
2. "已存储的电台"
3. 选择所需的电台。
4. 调出"选项"。
5. "删除条目"

CD/多媒体

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

操作元件



- 1 切换视听设备源
- 2 CD/DVD 光驱
- 3 CD/DVD 弹出
- 4 切换电台/曲目
- 5 收藏按钮
- 6 打开/关闭, 音量

声音输出

接通/关闭

点火装置关闭时：按下收音机上的开/关按钮。

静音切换

点火装置接通或发动机运行时：按下收音机上的开/关按钮。

CD/DVD

播放

将光盘放入-CD/DVD-播放器

将 CD/DVD 有字的一面朝上推入。

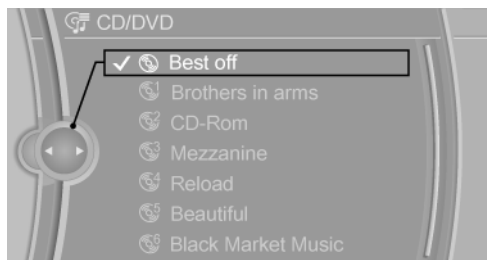
播放自动开始。

压缩音频文件的读取可能持续数分钟。

开始播放

在 CD/DVD 播放器或 DVD 换碟机中有一张 CD/DVD。

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择所需的 CD 或者 DVD。



图标


含义

	CD/DVD 播放器
	DVD 换碟机
	后座 CD/DVD 播放器

可播放的格式


- ▶ DVD: DVD-ROM, DVD-R, DVD+R, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R DL, DVD+R DL, DVD 音频 (仅视频部分)、DVD 视频。
- ▶ CD: CD-ROM, CD-R, CD-RW, CD-DA。
- ▶ 压缩音频文件: MP3、WMA、AAC、M4A。

取出 CD/DVD

1.  按压按钮。
CD/DVD 光盘将被推出一点。
2. 取出 CD/DVD。

音频播放

通过按钮选择曲目

-  频繁按压按钮直到播放所需的曲目。

通过 iDrive 选择曲目

音频 CD

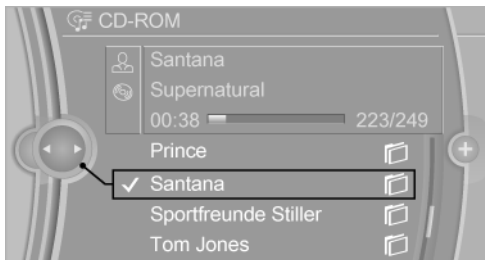


选择所需曲目，开始播放。

带有压缩音频文件的 CD/DVD

视数据而定，有可能无法正确显示 CD/DVD 的所有符号。

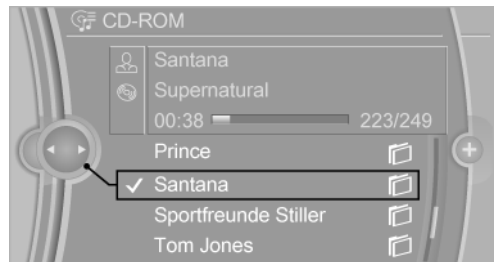
1. 必要时选择目录。
切换到上级目录：向左倾斜控制器。



2. 选择所需曲目，开始播放。



显示曲目的信息



如果为一个曲目存储了信息，则自动显示这些信息：

- ▷ 艺术家。
- ▷ 专辑名称。
- ▷ CD/DVD 上的曲目数量。
- ▷ 曲目的文件名。

随机播放，随机

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择所需的 CD 或者 DVD。

4. 调出"选项"。
5. "随机播放"



随机播放 CD/DVD 的所有曲目。

快进/快退



按住按钮。

视频播放

国家代码


只能播放所在地国家代码的 DVD，参见 DVD 上的信息。

编码	地区
1	美国、加拿大
2	日本、欧洲、中东、南非
3	东南亚
4	澳大利亚、中美洲和南美洲、新西兰
5	西北亚、北非
6	中国
0	所有地区

播放


车速若低于大约 3 公里/小时，在某些国家仅当拉紧手刹或者挂入 P 档之后，才会在前控制显示屏上显示视频画面。

DVD 视频

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择带有视频内容的 DVD。
4.  "DVD 菜单"



VCD/SVCD

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择带视频内容的 CD。
4.  "选择曲目"
5. 选择所需的曲目。

视频菜单

调出视频菜单：在播放期间旋转控制器。

显示"返回"时按压控制器。

图标	功能
	调出 DVD 菜单。
	开始播放。
	暂停
	停止
	下一章
	上一章
	快进
	快退

快进/快退时：每次按压控制器将提高播放速度。开始播放即可停止此功能。

DVD 菜单

1. 必要时旋转控制器，调出视频菜单。
2. **DVD** "DVD 菜单"
屏幕上显示 DVD 菜单。显示与 DVD 光盘上的内容有关。
3. 选择菜单项：倾斜并按压控制器。
切换到视频菜单：旋转控制器并按压。

DVD/VCD 设置

在某些 DVD 上只能通过 DVD 菜单进行设置，参见 DVD 上的信息。

选择语言

可用语言与 DVD 光盘有关。

1. 在播放期间旋转控制器。
2. 调出"选项"。
3. "音频/语言"



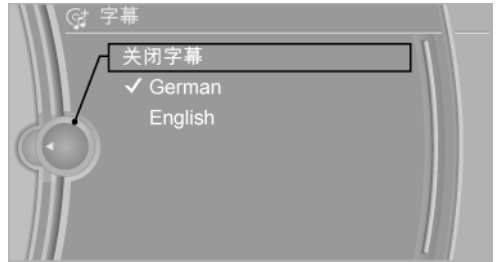
4. 选择所需的语言。

选择字幕

可选择的字幕与 DVD 有关。

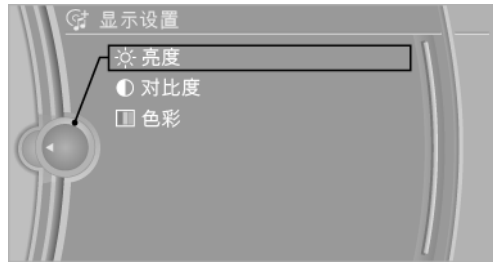
1. 在播放期间旋转控制器。
2. 调出"选项"。

3. "字幕"
4. 选择所需的语言或者"关闭字幕"。



调整亮度、对比度、颜色

1. 在播放期间旋转控制器。
2. 调出"选项"。
3. "显示设置"
4. "亮度"、"对比度"或"色彩"



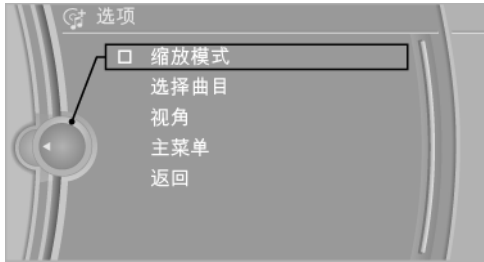
5. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

选择缩放

全屏显示视频图像。

1. 在播放期间旋转控制器。
2. 调出"选项"。

3. "其它选项"
4. "缩放模式"




选择曲目

DVD 视频:

1. 显示 DVD 菜单时旋转控制器。
2. 调出"选项"。
3. "其它选项"
4. "选择曲目"
5. 选择所需的曲目。

VCD/SVCD:

1.  "选择曲目"
2. 选择所需的曲目。

选择摄像机视角

是否有其它摄像机视角可供选取，取决于该 DVD 和 DVD 的当前曲目。

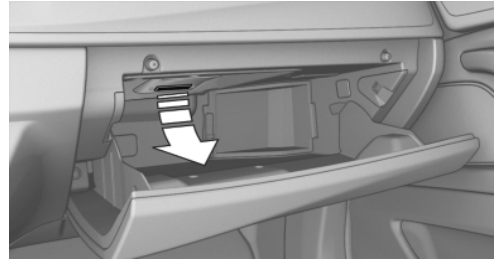
1. 在播放期间旋转控制器。
2. 调出"选项"。
3. "其它选项"
4. "视角"
5. 选择所需的视角。

调出主菜单，返回

不是每张 DVD 都含有这些功能。有些 DVD 也许不能执行这些功能。

DVD 换碟机

在手套箱内



向下拉动解锁盖。

DVD 换碟机向下倾斜。

关闭：向上翻 DVD 换碟机，直至其卡止。



向上翻 DVD 换碟机


每次放入及取出光盘后重新向上翻 DVD 换碟机，否则会损坏 DVD 换碟机。◀

操作元件和显示



- 1 在 DVD 光盘舱中取出光盘
- 2 DVD 光盘匣的 LED 指示灯
- 3 DVD 光盘舱的按钮
- 4 DVD 光盘匣
- 5 在 DVD 光盘舱中放入光盘

在 DVD 光盘舱中放入单张光盘

1.  按一次按钮。
第一个空闲光盘匣上的 LED 指示灯闪烁。
2. 如有必要，选择另一个光盘匣。

3. 等待，直到 DVD 光盘匣上的 LED 指示灯闪烁。
4. 在中间放入一张 CD 或者 DVD。
CD/DVD 光盘会被自动吸入，并且进入选定的光盘匣。




推入 CD/DVD

只有在 DVD 光盘匣的 LED 指示灯闪烁时，才能推入 CD/DVD，否则可能会损坏 CD/DVD 或者 DVD 换碟机。

不要强行推入 CD/DVD，他们可能会被卡住并且不能再被推出。◀

将光盘放入所有空闲的 DVD 光盘舱

1.  长时间按一次按钮。
空闲光盘匣上的 LED 指示灯闪烁。
2. 请稍等，直至 DVD 换碟仓的 LED 指示灯闪烁，并且 CD 或 DVD 被推入正中。
CD/DVD 自动被吸入，然后进入到空闲的播放仓。




推入 CD/DVD

只有在 DVD 光盘匣的 LED 指示灯闪烁时，才能推入 CD/DVD，否则可能会损坏 CD/DVD 或者 DVD 换碟机。


不要强行推入 CD/DVD，他们可能会被卡住并且不能再被推出。◀

放入光盘后 CD/DVD 的读取会持续几分钟。

逐一取出 CD/DVD

1.  按一次按钮。
2. 选择 DVD 光盘匣。
CD/DVD 光盘将被推出一点。
3. 取出 CD/DVD。

取出所有 CD/DVD

1.  长时间按一次按钮。
2. 取出 CD/DVD。

中断功能

可以中断将 DVD 装入碟仓或者取出 CD/DVD。
按压相应的按钮。



故障

如果 DVD 插槽上的 LED 和 DVD 托盘上的 LED 快速闪烁，则存在故障。

排除故障：

1. 按下以下按钮中的一个：



上次放入的 CD/DVD 光盘弹出。

2. 取出 CD/DVD。

如果 LED 指示灯不再快速闪烁，则 DVD 换碟机恢复正常功能。

音频播放

即使在车辆上不播放视频，也能播放 DVD 的音轨。


只能播放电影的主要部分，不包含片头或附加片段。

开始播放

在 DVD 机中放一张 DVD 光盘。

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择所需的 DVD。

通过按钮选择章节

 频繁按压按钮直到播放所需的章节。

通过 iDrive 选择章节

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择所需的 DVD。
4. 选择所需的章节。

快进/快退



按住按钮。

选择语言

可用语言与 DVD 光盘有关。

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. 选择所需的 DVD。
4. 调出"选项"。
5. "音频/语言"
6. 选择所需的语言。

提示

CD/DVD 播放器和换碟机



不要移去盖板

BMW CD/DVD 播放器及换碟机属于 1 级激光产品。在盖板损坏的情况下，请勿使用，否则可能会灼伤双眼。◀

CD 和 DVD



使用 CD/DVD

- ▶ 不要使用带有加贴标签的 CD 或 DVD，否则标签可能在播放期间受热脱落，给系统造成无法修复的损坏。
- ▶ 只能使用标准直径为 12 厘米的圆形 CD/DVD，并且不能用适配器播放 CD/DVD，例如单片 CD，否则 CD 或者适配器被卡住，可能不会再弹出。
- ▶ 请勿使用合成的 CD/DVD，例如 DVD Plus，否则 CD/DVD 可能被卡住而无法弹出。◀

常见故障

- ▶ CD/DVD 播放器和换碟机已为在汽车中的运行进行了优化。在某些情况下，它们对有缺陷的 CD/DVD 的反应比固定放置的同类装置更为敏感。
- ▶ 如果无法播放一张 CD/DVD，请首先检查光盘是否正确放入。

空气湿度

空气湿度很高会使 CD/DVD 或激光聚焦透镜蒙上雾气，使得播放暂时无法进行。

单张 CD/DVD 出现故障

如果仅在播放单张 CD/DVD 时出现故障，可能有下列原因：

自行刻录的 CD/DVD

- ▶ 自行刻录的 CD/DVD 无法播放的可能性有，数据制作方法或刻录方法不统一、质量较差或使用的空白 CD/DVD 严重老化。
- ▶ 仅使用特殊的记号笔在 CD/DVD 上表面写字。

损坏

- ▶ 避免光盘沾染指纹印以及灰尘、划痕和受潮。
- ▶ 请将 CD/DVD 存放在光盘套中。
- ▶ 不要把 CD/DVD 放置在温度高于 50°C、湿度较大或者在阳光直射的环境下。


带有防复制功能的 CD/DVD

制造商通常都会对 CD/DVD 加以防复制功能。这可能会使得 CD/DVD 无法播放或者只能有限地播放。

MACROVISION

该产品含有版权保护技术，这一技术基于多个注册的美国专利以及 Macrovision 公司和其他生产商的知识产权。必须经由 Macrovision 允许才能使用该复制保护。受保护的媒介——如果未获 Macrovision 同意——只能供私人使用。严禁复制该技术。

DTS Digital Surround™

 根据如下美国专利编号的授权而生产：5,451,942；5,956,674；5,974,380；5,978,762；6,487,535 以及其它在美国和全球授权的和注册的专利。DTS 及其标识是注册商标，DTS Digital Surround 和 DTS 标识是 DTS Inc. 的注册商标。© DTS, Inc. 版权所有。

音乐合辑

存储音乐

概述

CD/DVD 和 USB 媒介的音乐曲目可以存储在车辆内硬盘的音乐合辑中并进行播放。


- ▶ 音频 CD：文件将会被转换成压缩音频格式。也有可能保留专辑的信息，例如艺术家姓名。
- ▶ 带压缩音频文件的 CD/DVD 或者 USB 媒介：CD/DVD 或者 USB 媒介全部的内容会作为专辑存储在车辆中。WMA、MP3、M4A 和 AAC 格式被存储。事后可以单个删除曲目和目录，删除曲目和目录，见第 191 页。

拥有版权保护、数字加密的曲目能够储存，但是不能播放。




保存音乐文档

定期保存音乐文档，否则在硬盘出现故障时会丢失。◀

 音乐识别技术及相关数据由 Gracenote® 提供。Gracenote 是音乐识别技术和相关内容提供技术的业界标准。有关详情，请访问 www.gracenote.com。

与 CD 和音乐相关的数据由 Gracenote, Inc. 提供；© 2000-2009 Gracenote 版权所有。Gracenote 软件版权 © 2000-2009 Gracenote。本产品和服务可能拥有下列一项或多项美国专利：#5,987,525；#6,061,680；#6,154,773，#6,161,132，#6,230,192，#6,230,207，#6,240,459，#6,330,593 以及其他已获得的或正在申请的专利。有些服务的提供，属于 Open Globe, Inc. 授权许可范围，在此凭照使用，美国专利：#6,304,523。

从 CD/DVD 存储

1. 将 CD 或者 DVD 放入 CD/DVD 播放器。
2. "CD/多媒体"
3. "CD/DVD"
4.  选择 CD/DVD 播放器符号。
5. "存储到车内"



显示音乐合辑并播放 CD/DVD 光盘的第一个曲目。在存储过程中依次播放曲目。

存储过程中请注意：

不要切换 CD/DVD 播放器，不要将 CD/DVD 从 CD/DVD 播放器中取出，否则会中断存储过程。可以切换至其它音频源，而不用中断存储。已经被存储的现有 CD/DVD 的曲目可以被调出。

取消存储


1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3. "正在存储..."



4. "取消存储"

存储过程被中断，能够随时继续存储。

继续存储

1. "CD/多媒体"
2. "CD/DVD"
3.  选择 CD/DVD 播放器符号。
4. "继续存储"

在存储中断处继续开始存储 CD/DVD 曲目。

专辑信息

如果这些信息在车辆数据库内或者在 CD 上, 存储过程中会保存曲目信息, 例如艺术家的名字。

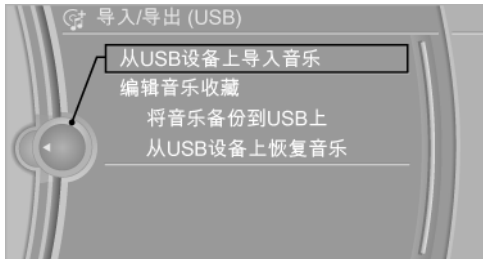
向您的服务部咨询如何更新数据库。

从 USB 媒介存储

如果要保存音乐, 必须将合适的媒介连接至手套箱的 USB 接口。

- ▶ 合适的媒介: 大容量的 USB 存储器, 例如带 USB 接口的 USB 记忆棒或者 MP3 播放器。
- ▶ 不合适的媒介: USB 硬盘, USB 集线器, 带多个插口的 USB 读卡器, Apple iPod/iPhone。Apple iPod/iPhone 上的音乐可通过中间扶手中的 USB 音频接口进行播放。
- ▶ 文件系统: 支持 USB 设备的常见文件系统。推荐使用 FAT 32 格式。

1. 将 USB 媒介连接至手套箱内的 USB 接口, 见第 137 页。
2. "CD/多媒体"
3. "音乐收藏"
4. 调出"选项"。
5. "导入 / 导出音乐"
6. "从 USB 设备上导入音乐"



播放音乐

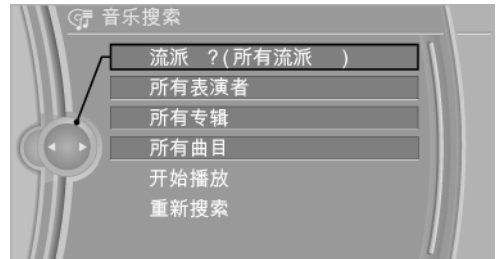
音乐搜索

可以通过音乐搜索调出存储有信息的所有曲目。也能够通过相应的专辑, 见第 190 页, 调出没有保留下任何存储信息的曲目。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. "音乐搜索"



4. 选择所需的类别。




5. 选择所需的条目:
 - ▶ 选择"搜索 (A-Z)", 见第 18 页, 并输入所需的条目。
 - ▶ 从列表选择所需的条目。
6. 如有必要, 选择其它类别。
找到的曲目按字母数字顺序列出。
不需要选择所有类别。如果要寻找某个艺术家的所有曲目, 则只需调出该艺术家。将显示这位艺术家的所有曲目。
7. "开始播放"
自动重复播放曲目列表。

重新开始音乐搜索

"重新搜索"

通过语音搜寻音乐

语音输入系统，见第 20 页，的说明。

1. 按压方向盘上的按钮 。
2. >Music search<
3. 调出所需的类别，例如 >Select artist<。
4. 根据列表说出所需条目。
5. 如有必要，选择其它类别。

直接选择曲目：>Title ...<。

用一句话说出语音命令和所需曲目的名称。

当前播放

最后通过音乐搜索而创建的曲目列表或者最后选择的专辑。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. "正在播放"



4. 如有需要选择所需的曲目。



Top 50

50 首经常播放的曲目。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. "排行榜前 50 名"
4. 如有需要选择所需的曲目。

专辑

所有存储的专辑按存储日期顺序列出。

图标	格式
	音频 CD
	压缩音频文件

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 选择所需的专辑。

专辑的曲目和子目录会根据专辑不同而显示出来。必要时会自动播放第一首曲目。



4. 进行曲目选择，如有必要，切换目录。
切换到上级目录：向左倾斜控制器。

随机播放，随机

所有选择的曲目随机播放。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 调出"选项"。
4. "随机播放"



管理音乐

专辑

重命名专辑

专辑名字会在存储时自动注册。如果名称未知，可以事后对其进行更改。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 标记所需的专辑。
4. 调出"选项"。
5. "专辑重命名"



6. 逐个选择字母。

删除专辑

如果专辑上的一首曲目正在播放，则不能删除专辑。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 标记所需的专辑。
4. 调出"选项"。
5. "删除专辑"

删除曲目和目录

有可能不能删除正在播放的一首曲目。

如果目录上的一首曲目正在播放，则不能删除目录。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 标记目录或曲目。

4. 调出"选项"。
5. "删除目录"或者"删除曲目"

空闲存储位置

显示音乐合辑中的空闲存储位置。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 调出"选项"。
4. "可用的存储空间"

音乐合辑

存储音乐合辑

整个音乐合辑可存储到一个 USB 媒体上。注意 USB 媒体上是否有足够的空闲存储位置。

根据曲目数量，保存音乐合辑可能会持续几个小时。因此最好在长途旅行中进行保存。

1. 启动发动机。
2. 将 USB 媒介连接至手套箱内的 USB 接口。
3. "CD/多媒体"
4. "音乐收藏"
5. 调出"选项"。

6. "导入 / 导出音乐"



7. "将音乐备份到 USB 上"



将音乐合辑存储到车辆中

在 USB 媒体存储过程中，当前车内已有的音乐合辑将被覆盖。

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 调出"选项"。
4. "导入 / 导出音乐"
5. "从 USB 设备上恢复音乐"

删除音乐合辑

1. "CD/多媒体"
2. "音乐收藏"
3. 调出"选项"。
4. "删除音乐收藏"

外部设备

综述

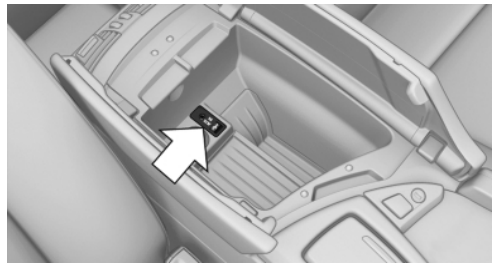
图标	含义
	外接音频接口
	USB 音频接口
	手机音频接口
	蓝牙音频
	后座左侧外接音频接口
	后座右侧外接音频接口

外接音频接口

综述

- ▷ 可以连接音频设备，例如 MP3 播放器。通过车辆扬声器输出声音。
- ▷ 建议：在音频设备对音色和音量进行适中调节。音色可能取决于音频文件的质量。

连接



外接音频接口位于中间扶手内。

将耳机或者设备输出接口与塞孔相连接。


播放

1. 连接并接通音频设备，并通过音频设备选择曲目。
2. "CD/多媒体"
3. 必要时"外部设备"
4. "AUX 前排"

音量

声音输出的音量与音频设备有关。当音量同其它音频源的音量相比有较大偏差时，应对音量进行均衡。

音量均衡

1. "CD/多媒体"
2. 必要时"外部设备"
3.  "AUX 前排"
4. "音量"



5. 旋转控制器，直至设置所需的音量，然后按压控制器。

USB 音频接口/手机音频接口

综述

可以连接外部音频设备。通过 iDrive 操作。通过车辆扬声器输出声音。

外部设备可能的连接方式

- ▶ 通过 USB 音频接口连接：USB 音频接口支持 Apple iPod/iPhone、USB 设备，例如 MP3 播放器，USB 存储卡，或者手机。
- ▶ 如果您的车装有手机内置音乐播放器的扩展连接时，可通过快速适配器连接：Apple iPhone 或者手机。

仅当没有音频设备与外接音频接口相连时才能播放。

由于市场上销售的音频设备多种多样，不能保证通过车辆对每个音频设备/手机进行操作。

向服务部询问合适的音频设备/手机。

音频文件

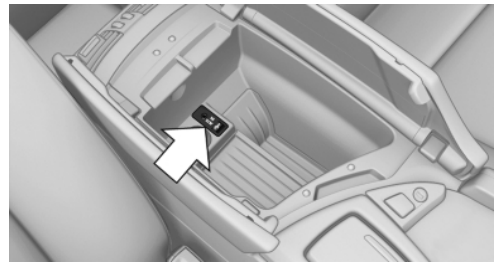
可以播放常见的音频文件：

- ▶ MP3。
- ▶ WMA。
- ▶ WAV (PCM) 。
- ▶ AAC, M4A。
- ▶ 播放列表：M3U、WPL、PLS。

文件系统

支持 USB 设备的常见文件系统。推荐使用 FAT 32 格式。

通过 USB 音频接口连接 Apple iPod/iPhone



USB 音频接口位于中间扶手内。

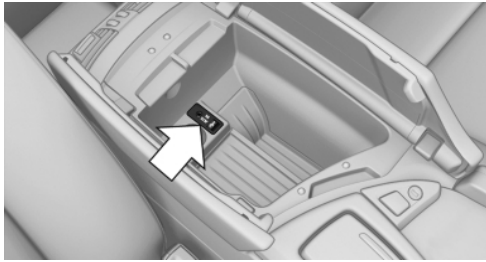
连接时使用柔软的适配导线。



通过 USB 接口连接 Apple iPod/iPhone。

USB 音频接口支持 Apple iPod/iPhone 菜单结构。

通过 USB 音频接口连接 USB 设备



USB 音频接口位于中间扶手内。

连接时使用柔软的适配器线缆，以保护 USB 接口和 USB 设备免受机械损坏。



将 USB 设备与 USB 接口相连接。

第一次连接后

所有曲目信息，如艺术家、音乐流派，以及播放列表都会传输到车辆中。可能会持续一段时间，要视 USB 设备和曲目数量而定。

传输过程中可以通过文件夹调出曲目。

曲目数量



车辆中可以保存 4 个 USB 设备或 36,000 首曲目信息。如果连接了第五个设备，或曲目超出 36,000 首，需要删除当前曲目信息。

复制保护

无法播放带有数字版权管理 (DRM) 的音乐曲目。

播放

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"

3. 选择  或者符号 。



播放从第一首曲目开始。

几秒钟后会在分开的屏幕视图，分屏视图中显示视图所属的 CD 封面。



曲目搜索

可选择项：

- ▷ 播放列表。
- ▷ 信息：流派，艺术家，如有必要还将显示作曲家、专辑、曲目。
- ▷ 此外，如果是 USB 设备：文件夹、如有必要还将显示作曲家。

当使用拉丁字母形式存放时，曲目会被显示。

开始曲目搜索

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 选择  或者符号 。
4. 🔍 "搜索"
5. 选择所需的类别，例如"流派"或者"表演者"。

在一个列表中显示所有条目。

- ▷ 调出"搜索 (A-Z)"并输入所需的条目。输入一个字符后会按首字母进行筛选。输入多个字符后显示所有含有此字符串的结果。

- ▶ 从列表选择所需的条目。



6. 如有必要，选择其它类别。

不需要选择所有类别。如果要显示某个艺术家的曲目，则需调出该艺术家。将显示这位艺术家的所有曲目。

7. "开始播放"

重新开始曲目搜索

"重新搜索"

播放列表

调出播放列表。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 选择 或者符号 。
4. "播放列表"

当前播放

当前播放的曲目列表。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 选择 或者符号 。
4. "正在播放"

随机播放

当前的曲目列表将随机播放。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 调出"选项"。
4. "随机播放"

快进/快退

按住按钮。

视频播放

综述

视频播放可以通过快速适配器进行。通过 iDrive 操作。通过车辆扬声器输出声音。

播放

车速若低于大约 3 公里/小时，在某些国家仅当拉紧手刹或者挂入 P 档后，才会在前控制显示屏上显示视频画面。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 选择图标。
4. "影片"
5. 必要时选择目录。
切换到上级目录：向左倾斜控制器。
6. 选择所需视频文件，开始播放。

视频菜单

图标	功能
	下一视频文件
	上一视频文件 必要时选择图标两次，播放视频文件。

提示

不要使音频设备处于极端的环境条件下，例如超高温，请参见音频设备的用户手册。

取决于音频文件的格式，不是所有的情况都能确保完美地播放，例如比特率高于 256 比特/秒时。

关于连接的提示

- ▶ 如果连接的音频设备支持，其最大供电电流将为 500 mA。因此，不能将设备连接至车辆中的插座，否则可能无法确保正常播放。
- ▶ 不要强行将插头插入 USB 接口。

- ▷ USB 音频接口不能连接像风扇、台灯等这样的设备。
- ▷ 不得连接 USB 硬盘。
- ▷ 不要利用 USB 音频接口为外部设备充电。

蓝牙音频

综述

- ▷ 可以通过外部设备的蓝牙来播放音乐文件，例如音频设备或手机。
- 手机作为音频源使用，见第 211 页。
- ▷ 通过车辆扬声器输出声音。
- ▷ 声音输出的音量与这些设备有关。如有必要，可以在这些设备上进行音量调节。
- ▷ 最多可以在车辆上注册四个外部设备。

前提

- ▷ 合适的设备。有关信息请访问 www.bmw.com/bluetooth。
- ▷ 设备准备就绪。
- ▷ 点火装置已接通。
- ▷ 车辆上和设备上的蓝牙功能，见第 211 页，已激活。
- ▷ 需要预置设备上的蓝牙，如无需确认或设备不可见的连接，参见设备操作说明。
- ▷ 可以将最少 4 位至最多 16 位的数字确定为蓝牙密钥。只需进行注册一次。

注册和连接



设备注册

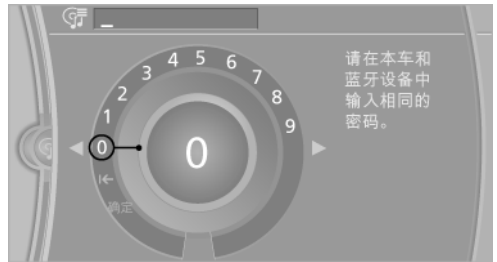
只能在车辆停止时注册设备，否则会由于注意力不集中而对乘员和其它道路使用者造成危险。◀

1. "CD/多媒体"
2. "蓝牙系统 (音乐)"
3. 必要时"蓝牙系统 (音乐)"
4. "添加新设备"

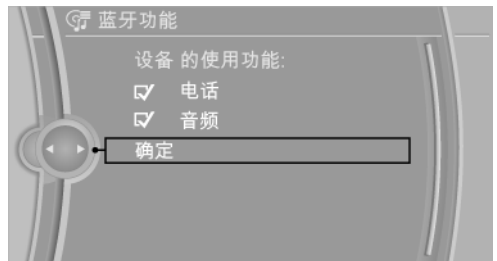
显示车辆蓝牙名称。



5. 执行设备的其它操作步骤，请参见设备的操作说明：例如寻找、连接蓝牙设备或者新设备。设备显示屏上会显示汽车蓝牙设备的名称。
6. 在设备显示屏上选择汽车蓝牙设备的名称。通过 iDrive 或设备发送要求，输入同样的蓝牙密码。
7. 输入密钥并确认。



8. 选择设备应连接的所需功能，例如 "音频"。
9. "确定"



如果注册成功了，设备上会显示为连接状态。

♪ 白色符号：设备已作为音频源激活。

如果注册未成功：对问题的解决方案，见第 198 页。

连接特定的设备

已注册的设备可用作激活的音频源。

如果通过用蓝牙连接的手机进行数据交换时，则不能连接。

前提条件

如有必要，从已注册设备的列表中激活所需设备的音频连接。

1. "CD/多媒体"
2. "蓝牙系统 (音乐)"
3. 必要时"蓝牙系统 (音乐)"
4. 从已注册设备的列表中选择所需设备。
5. 调出"选项"。
6. "配置设备"
7. "音频"
8. "确定"

连接设备

1. "CD/多媒体"
2. "蓝牙系统 (音乐)"
3. 必要时"蓝牙系统 (音乐)"
4. 从已注册设备的列表中选择所需设备。



🎵 白色符号：设备已作为音频源激活。

播放

概述

- ▶ 曲目信息显示由设备决定。
- ▶ 可通过设备或 iDrive 进行操作。
- ▶ 如果通过用蓝牙连接的手机进行数据交换时，则播放中断。

开始播放

1. 连接设备。
2. "CD/多媒体"
3. "外部设备"
4. 📶 选择图标。



5. 必要时从列表中选择所需的曲目。

播放菜单

根据设备的不同可能无法启用设备的所有功能。

图标	功能
▶	下一首曲目 快进：按住符号。
◀	前一首曲目 快退：按住符号。

曲目搜索


根据设备不同可以查找曲目。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 📶 选择图标。
4. "搜索设备"
5. ▶ "搜索 (A-Z)"
▶ 选择所需的条目或索引。

播放程序

根据设备不同，可以选择不同程序用于播放音乐文件。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"

3.  选择图标。
4. 调出"选项"。
5. "选择播放软件"
6. 选择所需的节目。

断开音频连接

1. "CD/多媒体"
2. "蓝牙系统 (音乐)"
3. 标记所需的设备。
4. 调出"选项"。
5. "配置设备"



6. "音频"
7. "确定"

注销设备

1. "CD/多媒体"
2. "蓝牙系统 (音乐)"
3. 必要时"蓝牙系统 (音乐)"
4. 标记需要注销的设备。
5. 调出"选项"。
6. "从列表中删除设备"

对问题的解决方案

有关合适的设备的信息请访问 www.bmw.com/bluetooth。

合适的手机，见第 210 页。

车辆不支持设备。

- ▷ 必要时进行软件更新，见第 198 页。

不能注册或连接设备。

- ▷ 设备和车辆上的蓝牙密钥一致吗？通过设备和 iDrive 输入一致的密钥。

- ▷ 密码输入时间长于 30 秒？重新注册。
 - ▷ 太多的蓝牙设备与设备或车辆相连接？必要时删除与其它设备的连接。
 - ▷ 手机处于节电模式或电池电量不足？在快速适配器内或通过充电电线给手机充电。
 - ▷ 根据手机的不同，必要时只能在车辆上连接一台设备。将连接的设备从车辆上注销，只注册和连接一台设备。
 - ▷ 设备不再反应？将设备关闭并重新打开。
 - ▷ 重新注册。
- 不能播放音乐。
- ▷ 起动设备上播放音乐文件的程序，必要时通过设备选择一首曲目。
 - ▷ 关闭并重新打开收音机。

仅以较小音量播放音乐文件。

- ▷ 调整设备的音量设置。

按压了按键或设备发出其它信息而使播放受到干扰。

- ▷ 关闭按键音和设备的其它信号音。

由于电话或交通信息而使播放中断并且不能再自动继续。

- ▷ 关闭并重新打开收音机。

如果手机通过蓝牙音频并且同时通过移动电话中音乐播放器扩展的连接而连接，则不能进行播放。

- ▷ 断开两个连接的其中之一，例如断开音频连接，见第 198 页，然后重新开始播放。

如果检查了列表的所有项目，并且无法执行所需的功能，请联系服务部门。

软件更新

车辆可使用最新软件支持不同的外部设备。通过软件更新可以支持新的手机或新的外部设备。

通过以下方式更新软件：

- ▷ USB。

在网页 www.bmw.com/update 上有软件更新及其所属的当前提示。

显示当前的软件版本

显示当前安装的软件。

1. "设置"

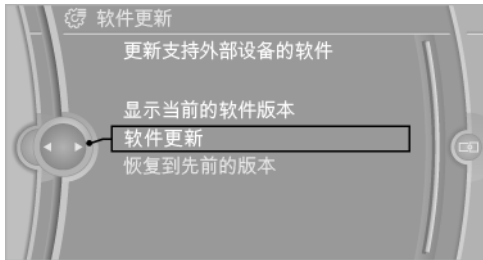
2. "软件更新"
3. "显示当前的软件版本"

选择所需版本，以显示附加信息。

通过 USB 更新软件

只能在停车时才能更新软件。

1. 将软件更新文件存储到 USB 数据存储器的主目录中。
2. 将 USB 数据存储设备连接到中间扶手内的 USB 音频接口的 USB 接口上。通过手套箱里的 USB 接口无法实现更新。
3. "设置"
4. "软件更新"
5. "软件更新"



6. "开始更新"
7. "确定"

安装所有列出的更新。

恢复到先前的版本

可以重新恢复上次软件更新之前的软件版本。

只能在停车时才能恢复到先前的版本。

1. "设置"
2. "软件更新"
3. "恢复到先前的版本"
4. 选择两次"确定"。

移除所有列出的更新。

提示

软件更新或者恢复到先前的版本的过程中连接的设备短时不可用。请等待几分钟，直至功能再次可用。

电视, TV


概述


为了您自身的安全，仅可在车速低于约 3 公里/小时、某些国家规格仅可在拉紧手刹或者挂入 P 档后显示电视画面。

选择节目

所有可接收的模拟和数字电视节目以及数字无线电台都在一个列表中列出。无线电台显示在列表的末端。

在某些情况下，不自动更新可接收的节目的列表。如有必要，通过电台搜索，见第 200 页，更新此列表。

图标	含义
	数字电视节目。
	数字电视节目，接收可能受限。
无图标	模拟电视节目。
	数字无线电台。

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3.  "所有频道"

显示上次收看的节目。



4. 选择所需的节目。

显示导航条。5 秒钟后隐去。

导航条显示：按压控制器。

选择的节目存储在当前使用的遥控钥匙中。

电台搜索


电台搜索持续约 3 分钟，依提供的节目数量而定。如果未列出提供的所有节目，必要时设置电视模式，见第 201 页。

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 调出"选项"。
4. "自动搜索频道"

取消电台搜索

"取消频道自动搜索"

更换节目

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 执行以下其中一点：
 - ▷ ▷ "下一个频道"或者 ◀◀ "上一个频道"
 - ▷  按压按钮。
 - ▷ 旋转控制器。

显示上一次所选的所有节目或已存储节目的列表中下一个或上一个节目。

存储节目

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3.  "所有频道"
4. 标记所需的节目。
5. 调出"选项"。
6. "存储电视频道"
7. 选择所需的存储位置。

存储的节目存储在当前使用的遥控器中。

节目信息


当前选择节目的信息。对于将要播放节目，信息最快可以在播放前 4 小时获得。电视节目必须支持该功能。

1. "CD/多媒体"
2. "电视"

3.  "频道信息"

存储的节目

可以存储 25 个节目。



1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3.  "已存储的频道"
4. 选择所需的节目。

删除节目

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3.  "已存储的频道"
4. 标记要删除的节目。
5. 调出"选项"。
6. "删除"

设置电视

亮度和对比度

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 选择  或者符号  。

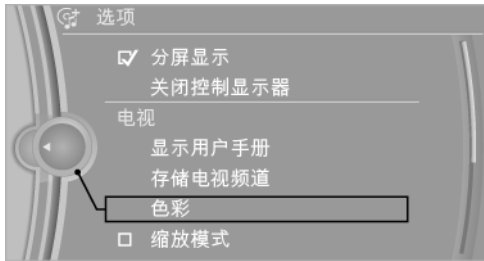


4. 旋转控制器，直至到达所需的设置，按压控制器。

颜色

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 调出"选项"。

4. "色彩"



5. 设置：旋转控制器。



6. 存储：按压控制器。

缩放

显示放大的电视图像。

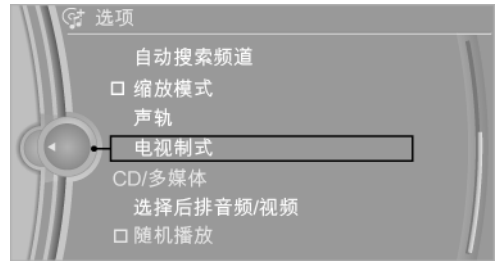
1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 调出"选项"。
4. "缩放模式"

电视制式

各国所采用的电视制式并不都是一样的。电视接收器可以切换到所有常用的制式。选择所需的区域。

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 调出"选项"。

4. "电视制式"



5. 选择所需的区域。

设置存储在当前使用的遥控器上。

选择声道

不同声道所提供的服务的与电视节目和时间有关。

1. "CD/多媒体"
2. "电视"
3. 调出"选项"。
4. "声轨"
5. 选择所需的声道。

后座音频遥控器

工作原理

使用后座区的音频遥控器可以操控前排如下的音频功能：

- ▷ "收音机"
- ▷ "CD/多媒体"

操作 CD/DVD 播放器相应的按钮。

后座的中间扶手内




中间扶手内的存物架。

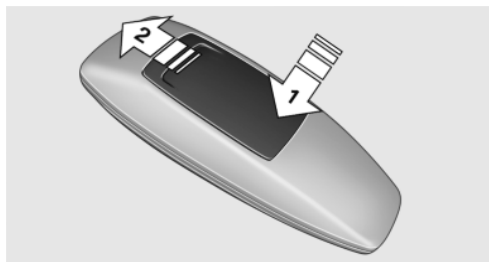
菜单引导

按钮	功能
	旋转滚轮：调节音量。 按压中间按钮：接通/关闭声音。
	切换视听设备源。
	切换电台、曲目或者章节。 按住按钮：快进/快退。
	

由于法律规定遥控器的发送时间有限。通过重新按压或者旋转相应的按钮可以重新执行功能。

更换电池

 不要使用可充电电池
不要使用可充电电池，否则由于其组成成分而造成损坏。◀



1. 盖板。按压盖板，箭头 1，并向前推，箭头 2。
2. 放入相同型号的电池。
3. 关闭盖板。



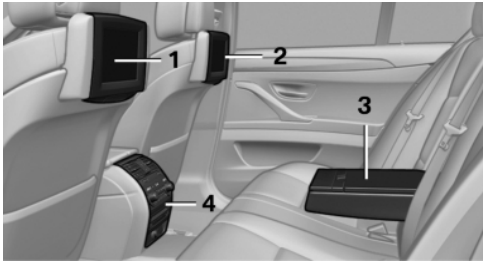
将旧电池交到回收点或者服务部。

后座视听设备

车辆装备

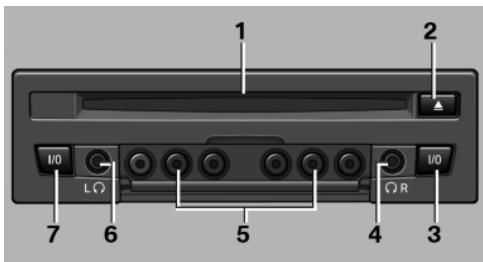
本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

操作元件



- 1 屏幕，左侧
- 2 屏幕，右侧
- 3 中间扶手，遥控器
- 4 CD/DVD 播放器

后座区 CD/DVD 播放器



- 1 CD/DVD 光盘匣
- 2 CD/DVD 弹出
- 3 开/关，右侧
- 4 耳机接口，右侧
- 5 RCA 插头

6 耳机接口，左侧

7 开/关，左侧

打开/关闭系统

I/O 按压后座 CD/DVD 播放器相对应的左侧或者右侧按钮。

后座视听设备和屏幕会打开/关闭。
关闭点火装置后必须重启系统。

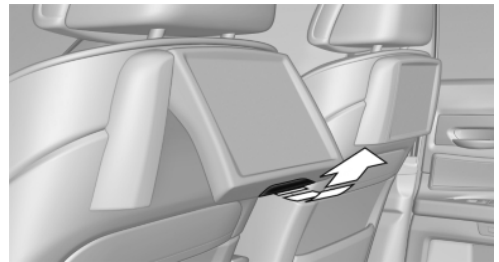
屏幕

调整



翻开屏幕时有烧伤危险

不要触摸屏幕背面，否则会有烧伤危险。屏幕背面可能很热。 ◀



- ▷ 翻开：拉下下边缘。
- ▷ 合上：按下下边缘。

提示

- ▷ 不要盖住屏幕下边缘，因为传感器和红外接口安装在此处。
- ▷ 后排座椅载物时以及移动前排座椅靠背时要合上屏幕。
- ▷ 使用后行李箱通入式装载系统时合上屏幕。
- ▷ 清洁屏幕时注意养护提示，见第 254 页。

遥控器

后座的中间扶手内



中间扶手内的储物架。

菜单引导

按钮	功能
	操作原理与前部控制器相同。 旋转滚轮：标记菜单项。 按压中间按钮：确认选择。 按压箭头按钮翻转控制器：在版面之间进行切换。
	调出主菜单。
	显示上一级菜单。
	调出菜单"选项"。
	切换电台、曲目或者章节。 按住按钮：快进/快退。
	调节音量。
	切换左/右音量设置。 配备专业后座视听设备时：在两个屏幕之间进行切换。

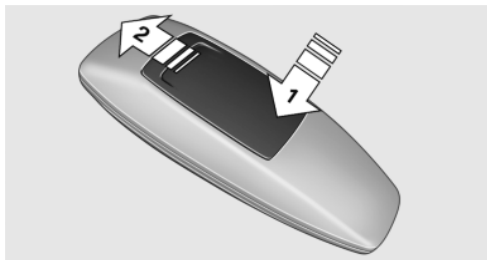
由于法律规定遥控器的发送时间有限。通过重新按压或者旋转相应的按钮可以重新执行功能。

更换电池



不要使用可充电电池

不要使用可充电电池，否则由于其组成成分而造成损坏。◀



1. 盖板。按压盖板，箭头 1，并向前推，箭头 2。
2. 放入相同型号的电池。
3. 关闭盖板。



将旧电池交到回收点或者服务部。

操作

几乎所有功能的操作与前排一致。下列是后座的特殊操作。

音频/视频播放

音频

可以借助车辆内的任一来源通过后座视听设备播放音频。

操作如同前排音频播放，见第 182 页。

视频

可以在后座借助如下来源播放视频：

- ▷ 电视。
- ▷ DVD 换碟机。
- ▷ 后座 CD/DVD 播放器。
- ▷ 后座外部设备。

如果在后座区播放视频图像，则可能无法从前部选择后座区的 CD/DVD 播放器。

操作如同前排视频播放，见第 183 页。

收音机

在前排以及后座选择相同的无线电波源（例如 FM/AM）时会播放相同的无线电台。

操作如同前排收音机，见第 178 页。

CD/多媒体

CD/DVD

在前排以及后座选择相同的音频源（前排 CD/DVD 播放器、后座 CD/DVD 播放器、DVD 换碟机）时会播放相同的音频源。

操作如同前排 CD/DVD，见第 181 页。

CD/DVD 提示，见第 187 页。

音乐收藏

只能通过前排 CD/DVD 播放器或者手套箱内的 USB 接口存储音乐或者导入和导出数据。

在前排和后座选择的音乐收藏可以独立进行播放。

操作如同前排音乐收藏，见第 188 页。

电视

在前排和后座选择电视节目后，播放相同的节目。

操作如同前排电视，见第 199 页。

音色

后座只可设置高音和低音。左右耳机可分别设置。

操作如同前排音色，见第 176 页。

导航

可以显示地图视图和标记点。

操作如同前排导航，见第 158 页。

ConnectedDrive

操作如同 ConnectedDrive 前排，见第 218 页。

调整

可以进行如下设置：

- ▷ "后排显示器"

- ▷ "语言(Language)/单位"：可以一同设置所有显示屏的语言。

- ▷ "音色"

- ▷ 必要时"空调"。

车辆信息

可以显示车载电脑的内容。只能在前排操作。

菜单选项

不能分屏，没有集成的用户手册。

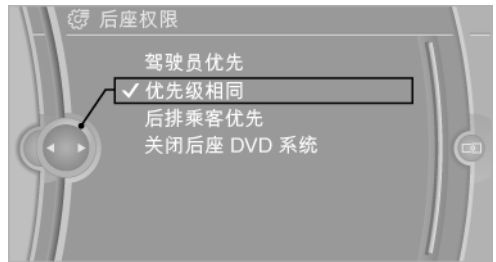
操作如同前排菜单选项，见第 16 页。

启用

启用后座

只能通过前排 iDrive。

1. "设置"
2. "后座权限"
3. 选择所需的优先权。



启用选项

驾驶员有优先权

- ▷ 通过前部 iDrive 选择的声源将通过车辆扬声器播放，可以从后座区选择，但不能进行操作。可以操作其他音频或视频源。
- ▷ 只能通过耳机在后座播放。
- ▷ 可以通过前排 iDrive 设置该在后座显示的音源。

可以通过前排 iDrive 设置后座音源：

1. "CD/多媒体"或者"收音机"
2. 调出"选项"。
3. "选择后排音频/视频"
4. 选择所需的音频或者视频源。

相同的优先权

- ▷ 通过前排的和后座的 iDrive 可以同时操作音频和视频源。
- ▷ 通过耳机在后座播放：通过前排 iDrive 选择的音源可以通过车辆扬声器播放。
- ▷ 通过扬声器播放：可以通过车辆扬声器播放经前排 iDrive 或者在后座选择的音源。

后座具有优先权

- ▷ 在后座区选择的声源可以在插上耳麦时通过前部 iDrive 选择，但不能进行操作。可以操作其他音频或视频源。
- ▷ 通过耳机在后座播放：通过前排 iDrive 选择的音源可以通过车辆扬声器播放。
- ▷ 通过扬声器播放：可以通过车辆扬声器放在后座选择的音源。通过前排 iDrive 不能选择音频或视频源。

关闭后座 DVD

- ▷ 后座视听设备被关闭。
- ▷ 重新打开后座视听设备：通过前排 iDrive 选择另外一个优先权，然后接通系统，见第 203 页。

耳机，车辆扬声器

连接耳机

普通耳机

通过后座 CD/DVD 播放器塞孔 3.5 毫米，见第 203 页。

红外耳机

通过屏幕下边缘的红外线接口连接。

您可以在服务部获得合适的红外耳机和支持的耳机的信息。

使用红外耳机时应注意耳机和红外接口之间的连接没有中断：

- ▷ 不要在接口和耳机间放置障碍物。
- ▷ 切勿盖住接口。
- ▷ 切勿刮划接口。

为了无干扰接收，请展开屏幕。

不利的光线条件，例如车外光线很强时，会影响接收。

通过耳机或者车辆扬声器播放

只能在后座操作。

1. 调出"选项"。
2. "耳机"或者"扬声器"

在以下设置下不可能通过车辆扬声器在后座区内进行声音输出："驾驶员优先"。

外部设备

概述



只能通过 CD/DVD 播放器的 RCA 插头，见第 203 页，连接外部音频、视频设备或者数码相机。通过外部设备进行操作。

由于市场上销售的音频设备和视频设备多种多样，不能保证通过屏幕对所有音频设备和视频设备进行正常播放。

连接外部设备

1. 翻开 CD/DVD 播放器 RCA 插头前的盖板。
2. 将外部设备与 RCA 插头连接。
 - ▷ 视频：黄色插口。
 - ▷ 音频：白色和红色插口。

开始播放



1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 选择  或者符号 。

音量

声音输出的音量与音频设备有关。当音量同其它音频源的音量相比有较大偏差时，应对音量进行均衡。

音量均衡

如果没有连接有外部录像机，只能调节音量。

1. "CD/多媒体"
2. "外部设备"
3. 选择  或者符号 。
4. "音量"



5. 旋转控制器，直至设置所需的音量，然后按压控制器。

对问题的解决方案

只显示黑屏。

- ▷ 开启系统。

不能在屏幕上进行选择。

- ▷ 更换遥控器电池。
- ▷ 必要时在后座专业视听设备处切换屏幕。

无线电台或电视节目显示灰色，不能选择。

- ▷ 选定的优先权导致功能受限。更改优先权。

DVD 不能播放。

- ▷ 不能自动播放。手动开启 DVD，见第 183 页。

在后座区内不能调整车辆扬声器的音量。

- ▷ 在后座区内使用耳机进行声音输出。必要时更改优先权，使用车辆扬声器进行声音输出。



通讯

本章包括您与家人、朋友、业务合作伙伴或者服务提供商进行移动通信的方法。

电话

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

综述

工作原理

手机或播放器等其它外部设备可以通过蓝牙连接至车辆。

登录一次之后，如果这些设备处在车内，就会在接通点火系统时将其自动识别出来，并且可以通过 iDrive、方向盘上的按钮和语音对其进行操作。车辆可以根据外部设备的功能将其用作电话或音频源。以下为电话功能说明。

最多可以在车辆上注册四个外部设备。

必要时应由手机供应商或网络服务商激活这些功能。

行驶时打电话

只有当交通状况允许时，才能接打电话。驾驶员不能在开车时手持手机打电话，而应该使用免提通话设备。否则可能给车内乘员和其他道路使用者带来危害。◀

快速适配器

快速适配器可以用来：

- ▷ 放置手机。
- ▷ 给可充电电池充电。
- ▷ 同汽车外部天线相连接。

这样便可以保障更好的网络接收和同样好的播放质量。

合适的手机

手机准备系统支持哪些带蓝牙接口的手机和外部设备的详细信息请访问 www.bmw.com/bluetooth。

显示车辆识别号和软件部件编号

如果要检查手机准备系统支持哪些手机则需要车辆识别号和软件部件编号。必要时也需要手机的软件版本。

1. "电话"
2. 调出"选项"。
3. "蓝牙帮助"
4. "显示系统信息"

这些合适的手机在特定的软件版本下支持如下描述的车辆功能。

如果是其他手机或软件版本可能出现功能异常。

与车辆连接的手机不能通过手机键进行操作，否则可能出现功能异常。

可以执行软件更新。

提示

高温时，手机充电功能可能受限，或无法执行功能。

在通过车辆使用手机时遵守手机操作说明。

注册/注销手机

概述

有如下功能可用：

- ▷ 手机作为电话使用。
- ▷ 手机作为附加电话使用。
- ▷ 手机作为音频源使用。
- ▷ 音频设备作为音频源使用。

前提

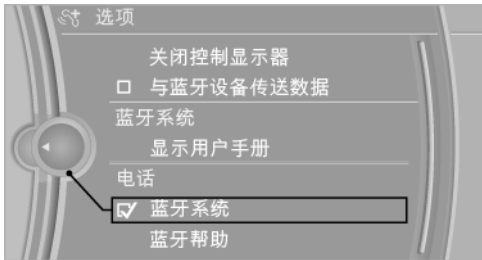
- ▷ 合适的手机。
- ▷ 手机工作准备就绪。
- ▷ 车辆蓝牙和手机已激活。
- ▷ 必要时需要预设置手机上的蓝牙，如无需确认或设备不可见的连接，参见手机操作说明。
- ▷ 必要时，关闭蓝牙音频。

- ▷ 可以将最少 4 位至最多 16 位的数字确定为蓝牙密钥。只需进行注册一次。
- ▷ 点火装置已接通。

激活/关闭蓝牙连接

不是任何地方都允许使用蓝牙。遵守当地法规。

1. "电话"
2. 调出"选项"。
3. "蓝牙系统"



附加功能

激活/关闭附加功能

注册过程开始前激活这些功能，以便在车辆内可以使用。关于支持这些功能的适用手机的信息，见第 210 页。

1. "电话"
2. "蓝牙系统"
3. 调出"选项"。
4. "配置蓝牙设备"
5. 选择所需的附加功能。
 - ▷ "备用电话"
 - ▷ "蓝牙系统 (音乐)"
6. "确定"

只要禁用了附加功能，就不能分配电话。

附加电话

手机可以用作附加电话。

使用附加电话可以接听来电，见第 213 页。主动通话过程中附加电话上的来电会在控制显示屏上显示。

音频源

手机可以用作音频源。

注册和连接



注册手机

仅在停车时注册手机，否则会由于注意力不集中而对乘员和其它道路使用者造成危险。◀

在前面或者后面的控制显示屏进行注册。

1. "电话"
2. "蓝牙系统"
3. "添加新设备"
显示车辆蓝牙名称。
4. 执行手机的其它操作步骤，请参见手机的用户手册：例如寻找、连接蓝牙设备或者新设备。手机屏上会显示汽车蓝牙设备的名称。
5. 在手机显示屏上选择车辆蓝牙名称。
6. 通过 iDrive 或者手机发送要求，输入同前面一样的蓝牙密钥。输入密钥并且确认。

或者

比较车辆显示器中的控制号和手机显示屏上的控制号。确认手机中和车辆上的检验号。

"确定"

7. 选择手机应使用的功能。
8. "确定"

注册成功后，该手机会显示在手机列表的首位。

注册时手机和音频设备所支持的功能将显示为图标。

白色符号：功能已激活。

灰色符号：功能未激活。

图标	功能
	电话。
	附加电话。
	音频源。

可以在车辆上同时注册四部手机。可以同时将三部手机与汽车相连。

如果注册未成功：对问题的解决方案，见第 212 页。

第一次注册后

- ▷ 如果发动机运行或点火装置已接通，则短时后可以在车辆内识别或连接手机。
- ▷ 视手机而定，存储在 SIM 卡或手机上的电话簿条目将在识别后传输至车辆。
- ▷ 可以注册四部手机。
- ▷ 某些手机需要特定的设置，例如授权许可或者安全连接，见手机使用手册。

连接特定的手机

如果车辆识别到多个手机，则会连接位于列表最上方的手机。必要时可将另一个识别出的手机与车辆相连。如要连接其它手机，可直接进行选择。

1. "电话"
2. "蓝牙系统"
3. 选择需要连接的手机。

手机注销之前分配的功能将在重新连接时分配给手机。如果手机已连接，必要时将关闭这些功能。

配置手机

可以在登录并且连接手机后激活或取消附加功能。

1. "电话"
2. "蓝牙系统"
3. 选中需配置的手机。
4. 调出"选项"。
5. "配置设备"
6. 须至少选择一项功能。

- ▷ "电话"
- ▷ "备用电话"
- ▷ "音频"

7. "确定"

如果一个手机被分配了一项功能，如要必要，则在已经连接的手机上关闭该功能并注销手机。

交换电话和附加电话

电话和附加电话的功能会自动交换。

1. "电话"
2. "蓝牙系统"
3. "切换主要/备用电话"

注销手机

1. "电话"
2. "蓝牙系统"
3. 标记需要注销的手机。
4. 调出"选项"。
5. "从列表中删除设备"

对问题的解决方案

合适的手机，见第 210 页，的信息。

不能注册或连接手机。

- ▷ 车辆和手机的蓝牙已激活？激活车辆和手机的蓝牙。
- ▷ 手机和车上的蓝牙密码一致吗？通过手机和 iDrive 输入一致的密码。
- ▷ 密码输入时间长于 30 秒？重新注册。
- ▷ 太多的蓝牙设备与手机或车辆相连接？必要时删除与其它设备的连接。
- ▷ 音频连接是否激活？音频连接关闭。
- ▷ 手机处于节电模式或电池电量不足？在快速适配器内或通过充电电线给手机充电。
- ▷ 有可能仅可将一部手机与车辆相连，取决于手机。从车辆上注销所连接的手机，然后仅登录并且连接一部手机。

手机不再反应。

- ▷ 将手机关机并重新开机。
- ▷ 环境温度太高或太低？不要将手机置于极端环境条件下。

不能进行电话功能。

- ▷ 手机作为附加电话注册以及附加电话功能关闭？激活功能。
- ▷ 不能呼叫？手机作为电话连接。

不显示所有、不显示或显示不完全的电话簿条目。

- ▷ 尚未完成电话簿条目的传输。

- ▶ 必要时只传输手机的或 SIM 卡的电话簿条目。
- ▶ 也许不会显示带特殊字符的电话簿记录。
- ▶ 待存储的电话簿条目数量过多。
- ▶ 联系人的数据量过大，例如存储了记事本的信息？减少联系人的数据量。
- ▶ 手机作为音频源连接？手机必须作为电话连接。
- ▶ 手机已作为音频源或附加电话连接？手机必须作为电话连接。

电话连接的质量较差。

- ▶ 根据手机不同可以设置手机上蓝牙信号的强度。
- ▶ 将手机放入快速适配器中或中央控制台范围。
- ▶ 分别调整话筒和扬声器的音量。

如果检查了列表的所有项目，并且无法执行所需的功能，请联系服务部门。

操作

调节音量

旋转按钮，直至达到所需的音量。设置存储在当前使用的遥控钥匙上。

车辆自行调节电话话筒的音量以及通话对方的音量。根据手机的不同，必要时调节音量。该设置只能在通话过程中进行，且必须单独设置每部电话。一旦电话注销，该设置便被删除。

1. "设置"
2. "音色"
3. "音量设置"
4. 选择所需的设置："麦克风"或"扬声器"
5. 设置：旋转控制器。
6. 存储：按压控制器。

来电

接听电话

如果打电话人的号码存储在电话簿中并且可以从网络传输，则会显示联系人的名字。否则只显示电话号码。

如果某个联系人有多个电话号码，则只显示该联系人的姓名。

如果在附加电话上进行呼叫，仅显示网络所传输的号码。

如果另一部电话上已激活通话，则会自动拒绝附加电话上的来电。

接听电话

通过 iDrive

📞 "接听"



通过方向盘上的按钮



按压按钮。

通过组合仪表

"接听"

拒绝电话

通过 iDrive

📞 "拒绝"

通过组合仪表

"拒绝"

结束通话

通过 iDrive

📞 "挂断"



通过方向盘上的按钮



按压按钮。

通过组合仪表

"挂断"

电话号码输入

拨打号码

1. "电话"
2. "拨号"
3. 逐个选择数字。
4. 选择符号。



也可以通过语言输入电话号码。

同时与多人通话

概述

可实现通话间的切换或将两位通话者之间的通话与电话会议相连接。这一功能必须有手机和服务供应商的支持。

通话时可以接听新的来电

该功能可能必须取得网络服务商许可，对手机进行设置。

如果在通话过程中有第二个来电，就会响起敲门声。

接听"

接通新的来电，同时原来电保持接通状态。

建立第二个通话

通话时建立另外一个通话。

1. "电话"
2. "进行中的通话"
3. 保持呼叫"

目前的通话将保持接通状态。



4. 拨通新的号码或者从列表中选择。

在两个通话间切换，交替

已激活的通话显示为彩色。

处于等待状态的通话显示为灰色。

转接"

切换至保持的通话。

创建电话会议


两路通话可被连接到同一个电话会议中。

1. 创建两个通话。
2. "建立电话会议连接"

结束时两个通话都会结束。如果其中一位参与者结束了通话，若需要可以继续其他通话。

话筒设置为静音

通话时可将话筒切换为静音。


1. "电话"
2. "进行中的通话"
3.  "麦克风静音"

设置为静音的话筒自动被激活：

- ▷ 如果要建立一个新的通话。
- ▷ 如果多方交谈时更换通话方。

多频拨号

通过多频拨号进入网络服务或使用设备的控制访问，例如远程询问电话应答装置。为此需要 DTMF 编码。




1. "电话"
2. 从列表中选择联系人或者"拨号"。
3.  "DTMF 拨号"
4. 通过 iDrive 输入 DTMF 编码。

电话簿

显示

1. "电话"
2. "电话簿"

呼叫联系人

图标	含义
	保存有一个电话号码的联系人。
	保存有多个电话号码的联系人。
	无法呼叫，手机无信号或在网络服务区外。

保存有一个电话号码的联系人：选择所需的联系人。正在建立连接。

保存有多个电话号码的联系人：选择所需的联系人和电话号码。正在建立连接。


重拨

概述

将手机中的已拨号码列表传输到车辆之中，取决于手机。显示最近拨打的 20 个电话号码。号码的分类顺序及显示方式视手机而定。

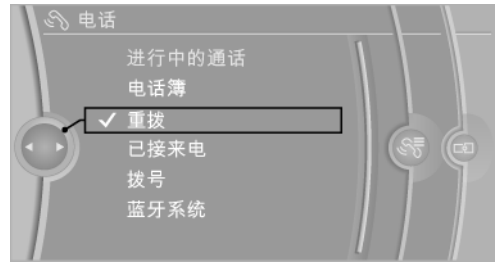
通过组合仪表拨打号码

当前没有通话时可以选择。

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 选择所需的电话号码。
建立通话连接。

通过 iDrive 选择号码

1. "电话"
2. "重拨"



3. 选择所需的条目或电话号码。
建立通话连接。

删除单个条目或全部条目

删除条目，取决于手机。

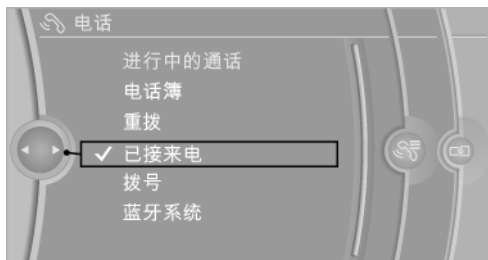
1. 标记条目。
2. 调出"选项"。
3. "删除条目"或者"删除列表"

已接来电

显示来电

将手机上的来电列表传输到车辆之中，取决于手机。显示最近的 20 个来电。分类和呼叫号码的显示要视手机而定。

1. "电话"
2. "已接来电"



拨打电话列表中的号码

选择条目。

建立通话连接。

删除单个条目或全部条目

删除条目，取决于手机。

1. 标记条目。
2. 调出"选项"。
3. "删除条目"或者"删除列表"

免提设备

概述

通过免提设备进行的谈话可以通过手机继续，反之亦然。

从手机至免提设备

在车辆蓝牙接收范围外开始的对话可以在接通点火装置的情况下通过免提设备继续进行。

视手机而定，可能会自动切换至免提接听。

如果未自动切换，则要参照手机显示器的显示，参见手机用户手册。

从免提设备至手机

视手机不同，通过免提设备进行的谈话也可以通过手机继续。

参照手机显示器的显示，参见手机用户手册。

快速适配器

概述

请向服务部门索取关于兼容支持手机功能的快速适配器的详细信息。

提示

如果温度很高，手机的充电功能可能会受到限制，并且无法执行这些功能。

在通过车辆使用手机时遵守手机操作说明。

安装位置

在中间扶手内。

放入快速适配器

1. 按压按钮并取出盖板。

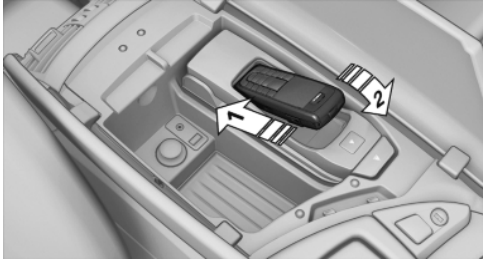


2. 沿箭头方向插入快速适配器，箭头 1，然后将其向下按压直至卡入，箭头 2。

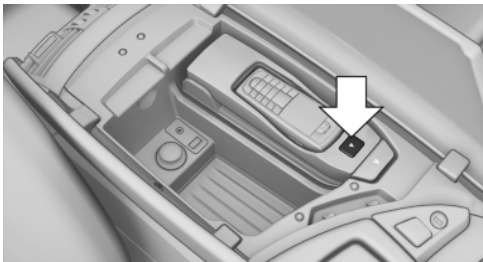


放入手机

1. 依手机的不同，可能需要从天线插头或从手机的 USB-接口拔掉保护盖。
2. 手机按键朝上推向电气连接方向（箭头 1），并向下压（箭头 2），直至其啮合。



取出手机



按压按钮并取出手机。

ConnectedDrive

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

BMW Live

综述

BMW Live 是能够在车内提供特定应用服务的在线门户，例如天气预报信息。

可通过手机中的 SIM 卡使用 BMW Live。

注意数据传输说明，见第 211 页。

许可条件

该产品包含 NetFront 浏览器软件 (ACCESS 有限公司生产，版权 © 2007，ACCESS 有限公司保留所有权利)。

NetFront 是 ACCESS 有限公司在日本和其它国家的商标或者注册商标。

本产品中包含的部分软件部分基于 Independent JPEG 集团的项目。

前提

- ▷ 一个移动电话网必须可用。
- ▷ 必须保存一个电子邮件地址，才能使用某些功能。
- ▷ 对于特定的服务该车辆必须能够确定其所在地，例如所在地信息。
- ▷ 在控制显示屏上必须已经设置了当前的日期，见第 76 页。

起动 BMW Live

1. "BMW 服务"或者"ConnectedDrive"
2. "BMW Live"

显示 BMW Live 开始画面。

操作 BMW Live

选择和显示内容：

- ▷ 按压控制器，以标记元素。
- ▷ 按压控制器，以显示元素。

调出首页

1. 调出"选项"。
2. "访问首页"

重新载入页面

1. 调出"选项"。
2. "更新"

取消

1. 调出"选项"。
2. "取消"

应用程序

综述

合适手机的特定软件可以集成到车辆中。该软件会显示在控制显示屏上。

通过 iDrive 操作。

前提

- ▷ 合适的手机。
- ▷ 手机的操作系统支持应用程序的软件。
- ▷ 软件安装在手机上并可以使用。
- ▷ 相应的移动电话合同。
必要时附加产生的费用不是应用程序的组成部分。
- ▷ 只使用 BMW 允许的软件，否则将导致功能故障。

合适手机、可用软件及安装信息参见 www.bmw.com/connectivity 或我们的服务部。



进行输入

只有当交通状况允许时，才能接打电话。否则会分散注意力，给乘员和其它道路使用者带来危险。

出于安全原因，一些软件尽可在静止的车辆中使用。◀

必要时在电话通话后重启手机上的软件。

操作应用程序

1. 通过快速适配器或 USB 音频接口连接手机。
2. "ConnectedDrive"
3. 选择所需的软件

显示状态

显示当前可用软件的信息。

1. "ConnectedDrive"
2. "BMW 应用"

插件

选定的手机功能会显示在控制显示屏上。通过 iDrive 操作。

1. 通过快速适配器连接手机。
2. "ConnectedDrive"
3. "PlugIn"
4. "激活 PlugIn"
5. 通过控制器在显示的功能中进行导航，选择所需类别或曲目等。



按下按钮，在手机功能内切换至更高一级或上一级。



按下按钮两次，返回主菜单。

提示

- ▷ 显示在控制显示屏上的应用程序范围由手机中集成的软件范围决定。
- ▷ 手机到车辆的软件数据传输可能持续一段时间。一些软件由手机可用网络连接的速度决定。
- ▷ 一些手机不能同时使用应用程序和蓝牙免提装置。



顺利驾驶

为了确保本车时刻具有良好的机动性能，本章列出了关于燃油、车轮和轮胎、保养和抛锚服务等方面的重要内容。

加油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

 及时加油

最迟在续行里程为 50 公里时加油，否则无法保证发动机功能，并且可能会出现损坏。◀

若为柴油发动机

加液口用于在柴油加油柱进行加油。

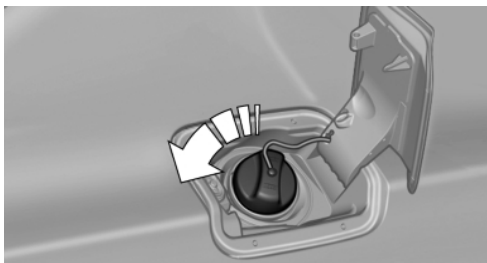
油箱密封盖

打开

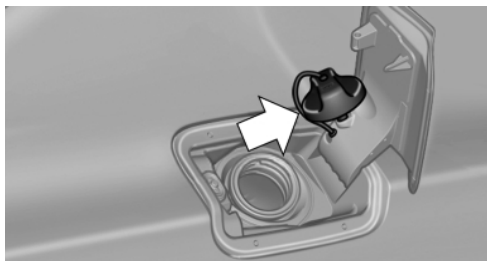
1. 短促按压油箱盖板的后边缘。



2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。




3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。



关闭

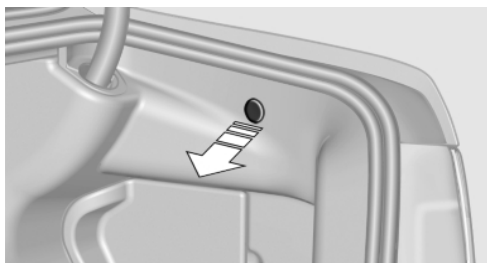
1. 盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见清晰的卡止声。
2. 关闭油箱盖板。

 不要挤压固定带

不要挤压密封盖上固定的胶带，否则不能正确关闭密封盖并可能排出燃油蒸汽。◀

手动解锁油箱盖板

例如发生电气故障时。



把带加油柱符号的绿色按钮拉下来。油箱盖板解锁。

加油时注意

加油时将加油枪插入加油管中。在加油期间抬起加油枪会导致：

- ▷ 过早关闭。

▷ 燃油蒸气回流减少。

当加油枪首次关闭时，燃油箱已满。



不要给燃油箱过量加油

不要给燃油箱过量加油，否则流出的燃油可能会损害环境和汽车。 ◀



与燃油有关的操作

遵守加油站张贴的安全规定。 ◀

燃油

车辆装备


本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。


燃油等级


汽油

为达到最佳燃油消耗应使用不含硫或者含硫量尽可能少的汽油。

不允许使用塞子上标记为含金属的燃油。

 仅允许加注无金属添加剂的无铅汽油。不得加注含铅汽油或带锰或铁等金属添加剂的汽油，否则会导致废气触媒转换器和其他部件持续受损。◀

 含乙醇的燃油
只能使用乙醇含量最高 10 % 的燃油，即 E10，否则会造成发动机和燃油供给的损坏。◀

 不要加注乙醇 E85
不能用 E85，也就是含乙醇 85 % 的燃油或者 Flex Fuel 加油，否则会损坏发动机和燃油供给系统。◀


汽油质量

发动机有防爆震控制。因此可以加注不同等级的汽油。


建议使用辛烷值为 95 或者更高的汽油，即可以使用辛烷值为 97 和 98 的汽油。

您也可以加注：

- ▷ 汽油，辛烷值 93。
- ▷ 汽油，辛烷值 90。

 最低质量
不要用低于规定最低质量的汽油进行加油，否则无法保证发动机功能。◀

柴油

 加油错误
不要加注甲酯化菜籽油 RME、生物柴油或汽油。


如燃油加注有误，切勿启动发动机，否则有损坏发动机的危险。◀

如燃油加注有误，请联系服务部。

柴油质量

发动机设计使用 DIN EN 590 柴油。


冬季柴油

 不要使用柴油添加剂
不要混入添加剂和汽油，否则有损坏发动机的危险。◀

为了在寒冷的季节保证柴油发动机的运行安全，必须使用冬季柴油。

加油站冬季销售这种柴油。

标配的燃油滤清器加热装置可防止驾驶时燃油凝固。

BMW 推荐使用 BP 机油 

车轮和轮胎

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

轮胎气压

关于安全的信息

轮胎特性和轮胎气压影响:

- ▷ 轮胎寿命。
- ▷ 行驶安全性。
- ▷ 行驶舒适性。

检查压力

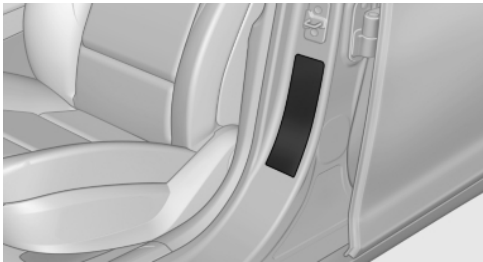
 定期检查轮胎气压

定期检查并在必要时校正：每月至少两次并在每次长途行车前。否则错误的轮胎气压会导致行车不稳定或轮胎损坏并由此导致事故。◀

修正胎压之后:

- ▷ 重新初始化胎压报警系统。
- ▷ 重新初始化胎压监控系统。

压力数据



在驾驶员侧车门门柱上可以看到已认可的轮胎规格的压力数据。

如果找不到轮胎的速度符号，则应按照相应的轮胎尺寸（例如 255/50 R 19）选择充气压力。

轮胎尺寸

压力数据适用于认可的轮胎尺寸和推荐的轮胎产品。

车轮和轮胎更详细的信息可询问服务部。

胎纹深度

夏季轮胎

胎纹深度不能低于 3 毫米。

胎纹深度低于 3 毫米时有很高的滑水危险。

冬季轮胎

胎纹深度不能低于 4 毫米。

低于 4 毫米时冬季适用性受限。

最小胎纹深度



磨损极限指示分布在轮胎圆周上，法定最低深度为 1.6 毫米。

在轮胎侧面上用 TWI（轮面磨损指示）标记。

轮胎损坏

概述

要经常检查轮胎有无损坏、异物和磨损。

提示

关于轮胎损坏或者车辆上其它故障的提示:

- ▷ 行驶中的异常振动。

- ▶ 行驶性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏。

例如冲上路牙、道路破损等类似情况均可能引起损坏。

轮胎损坏时

一旦提示轮胎损坏，立即降低车速并尽快检查车轮和轮胎，否则存在更大的事故危险。

小心将车开到最近的服务部或者轮胎专营店。

如有必要，牵引车辆至检查地。

否则轮胎损伤可能会对车内乘客和其它交通参与者造成生命危险。◀

维修损坏的轮胎

为了安全起见，汽车生产商建议对已损坏的轮胎不进行修理而是更换。否则可能造成后续损坏。◀

轮胎寿命

推荐使用

不计磨损，最迟应在 6 年后更换轮胎。

生产时间

在轮胎侧壁上：

DOT ... 3611: 轮胎在 2011 年第 36 周生产。

更换车轮和轮胎

装配

轮胎装配提示

装配（包括动平衡）只允许由服务部或轮胎专营店进行。

不按规定进行操作可能造成后续损坏，并由此产生安全隐患。◀

车轮轮胎组合

可以向您的服务部咨询您汽车的正确的车轮和轮胎组合以及轮辋。

不正确的车轮轮胎组合会影响不同系统的功能，例如 ABS 或者 DSC。

为维持车辆良好的行驶性能，只能使用相同产品类型和相同胎纹样式的轮胎。

发生轮胎损坏的情况后，要尽快恢复原来的车轮与轮胎组合。

认可的车轮和轮胎

汽车生产商建议仅使用对相关车型认可的车轮和轮胎。

由于加工公差，虽然公称尺寸相同，车轮也可能会接触车身而出现严重事故。

对那些未经认可的车轮和轮胎，汽车生产商无法加以判断因而不能对行驶安全做出保证。◀

推荐的轮胎产品



汽车生产商会根据轮胎尺寸，建议使用特定的轮胎产品。可以通过轮胎侧壁上的星号将其识别。

如果正确适当地使用，这些轮胎都具备高标准的安全性和行驶性能。

新轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

再生轮胎

汽车生产商建议不要使用翻新后的轮胎。

再生轮胎

由于轮胎内部结构可能存在不同，并且轮胎提前老化的时间不一，其耐久性也会受到限制并因此影响行驶安全性。◀

冬季轮胎

建议您在冬季道路上，或者温度低于 +7 °C 行驶时使用冬季轮胎。

带 M+S 标记所谓的全天候轮胎相对于夏季轮胎虽然有更好的冬季性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能。

冬季轮胎的最高车速

如果车辆的最高车速高于冬季轮胎的允许车速，则必须在驾驶员的视野范围内，粘贴提示轮胎最高允许速度的提示牌。此类提示牌可在轮胎专营店或服务部买到。



冬季轮胎的最高车速

遵守每个冬季轮胎的最高车速，否则会导致轮胎损坏并引起事故。◀

泄气保用轮胎

若为泄气保用轮胎，为了自身的安全，仅可使用泄气保用轮胎。而且在发生轮胎故障抛锚时，无须使用备用轮胎。您的服务部乐意向您提供咨询。

车轴之间轮胎更换

汽车生产商建议不要调换前后车轮。

可能会影响行驶性能。

存放

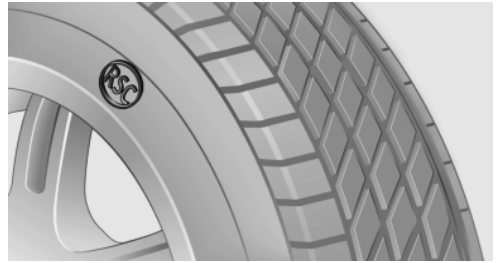
拆卸的车轮或轮胎应存放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。

防止轮胎沾染机油、油脂和燃油。

不允许超过轮胎侧壁上标出的最大轮胎气压。

泄气保用轮胎

标记



轮胎侧面的 RSC（泄气保用轮胎）标记。

车轮由在一定范围内可以自承载式的轮胎和特殊的轮辋组成。

由于有加强侧壁，轮胎在发生压力损失时仍可有目的地继续行驶。

轮胎损坏后继续行驶，见第 88 页。

轮胎损坏后继续行驶，见第 86 页。

更换泄气保用轮胎

为了您的自身安全，只可使用泄气保用轮胎。而且在发生轮胎故障抛锚时，无须使用备用轮胎。您的服务部乐意向您提供咨询。

机动系统

提示

- ▶ 应遵守压缩机和密封剂罐上对机动系统的操作说明。
- ▶ 如果轮胎损坏尺寸大于约 4mm，则无法使用机动系统有效修补。
- ▶ 如果轮胎无法修复得可以行驶，应联系服务部门。
- ▶ 进入的异物应尽量保留在轮胎内。
- ▶ 从密封剂罐上撕下车速限制标签，贴在方向盘上。

安置

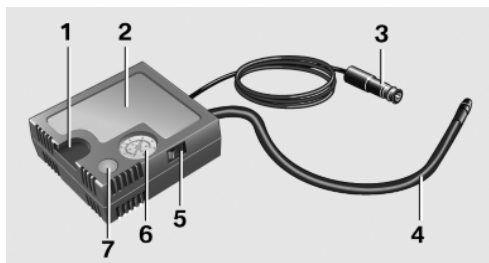
机动系统位于行李箱中的底板下面。

密封剂罐



- ▷ 密封剂罐，箭头 1。
 - ▷ 加注软管，箭头 2。
- 注意密封剂罐上的有效期。

压缩机



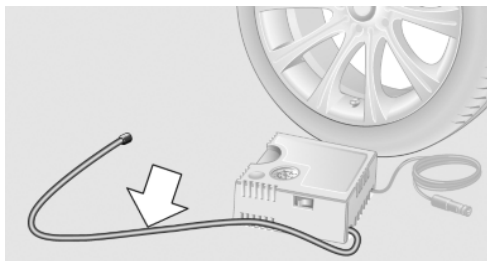
- 1 法兰固定架
- 2 压缩机
- 3 插座的插头/电缆
- 4 连接软管
- 5 打开/关闭开关
- 6 轮胎气压显示
- 7 减小轮胎气压

注入密封剂

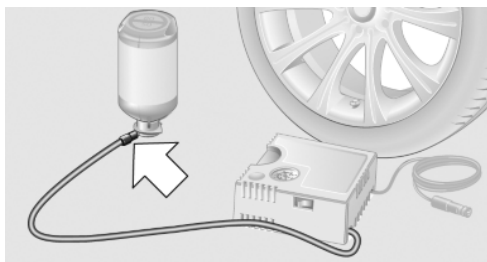
1. 晃动密封剂罐。



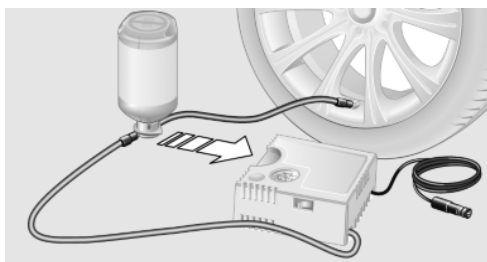
2. 将连接软管完全从压缩机外壳上拔出。切勿弯折软管。



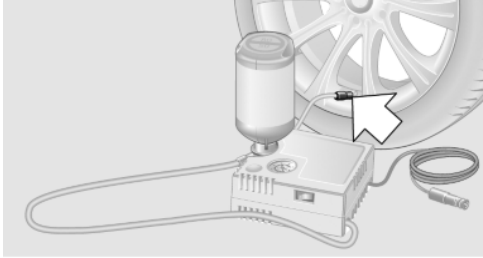
3. 将连接软管拧在密封剂罐的接口上。



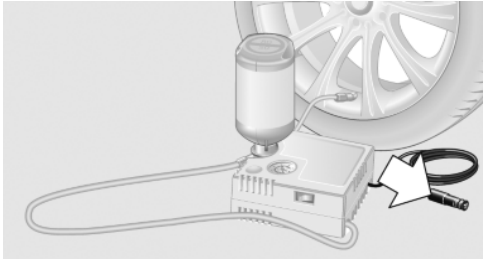
4. 将密封剂罐垂直插入压缩机外壳中。



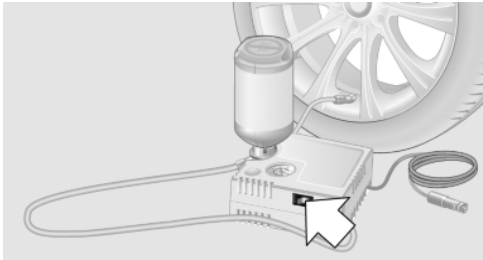
5. 将密封剂罐的加注软管拧在损坏车轮的气门嘴上。



6. 压缩机关闭时，把插头插到车厢内部的插座上。



7. 在点火开关打开或发动机运行时打开压缩机。



使压缩机运转约 3 至 8 分钟，以加注密封剂并使轮胎气压达到约 2.5 bar。

加注密封剂时可以短时将轮胎气压提高到约 5 bar。期间不要关闭压缩机。

封闭空间

请勿在封闭空间运转发动机，否则会吸入废气导致昏迷和死亡。废气含有无色无味但有毒的一氧化碳。◀

10 分钟后关闭压缩机

压缩机运转不得超过 10 分钟，否则设备将过热并可能导致损坏。◀

如果胎压无法达到 2 bar:

1. 关闭压缩机。
2. 将加注软管从车轮上拧下。
3. 前后行驶 10 米，使轮胎内的密封剂均匀分布。
4. 重新用压缩机给轮胎充气。

如果胎压无法达到 2 bar，联系服务部门。

收起机动系统

1. 将密封剂瓶的加注软管从车轮上拧下。
2. 把压缩机的连接软管从密封剂瓶拧下。
3. 先与阀门连接的密封剂瓶的加注软管与密封剂瓶空闲的接口相连接。

这样就可以防止密封剂的残余物从瓶中泄漏。

4. 打包空的密封剂罐，以免弄脏行李箱。
5. 将机动系统重新收入车辆。

分散密封剂

立即行驶 10 公里左右，使密封剂在轮胎内均匀分布。

车速不要超过 80 公里/小时。

如有可能，不要低于 20 公里/小时。

更改轮胎气压

1. 把车停在合适的位置。
2. 把压缩机的连接软管直接拧在轮胎气门嘴上。
3. 将插头插在车厢内的插座上。
4. 把轮胎气压更改为 2.5。

▶ 增大压力：在点火开关打开或发动机运行时打开压缩机。

▶ 减小压力：按下压缩机上的按钮。

向前行驶

不要超过允许的最高车速 80 公里/小时。

重新初始化轮胎失压显示，见第 87 页。

轮胎压力监控，见第 85 页，重新初始化。

尽快更换损坏的轮胎和机动系统的密封剂罐。

雪地防滑链

细链节雪地防滑链

汽车生产商仅推荐某些已经做过测试、且已确认其行驶安全性的轻型雪地防滑链。

这些情况可从服务部获悉。

使用

只允许在轮胎为下列尺寸的后轮上成对使用：

- ▷ 225/55 R 17。
- ▷ 245/45 R 18。

遵守防滑链制造商的说明。

确保雪地防滑链始终足够张紧。必要时根据防滑链制造商的数据再次张紧。

带雪地防滑链时不能初始化轮胎失压显示，否则会引起错误显示。

带雪地防滑链时不能初始化轮胎压力监控，否则会引起错误显示。

带雪地防滑链行驶时，必要时短时激活动态牵引力控制系统。

带雪地防滑链时的最高车速

使用防滑链时，车速不要超过 50 公里/小时。

雪地防滑链识别

工作原理

使用雪地防滑链时要通过 iDrive 设置，确认雪地防滑链已挂上。

雪地防滑链监测功能辅助驾驶员，并在控制显示屏上自动显示识别状态。

带雪地防滑链运行时集成式主动转向控制的后轮转向控制自动关闭。

带雪地防滑链行驶时，如果超过 50 公里/小时的允许的最高车速，后轮转向控制重新自动激活。

激活状态

1. "设置"

2. "雪地防滑链"

3. "已装上雪地防滑链"

自动识别

功能正确时：

- ▷ 雪地防滑链已挂入。设置未激活 。
短途行驶后显示一条检查控制信息，状态自动激活。
自动激活，然后确认。
- ▷ 雪地防滑链未挂入。设置已激活 。
自 50 公里/小时起，显示一条检查控制信息。
手动关闭状态。

功能故障时：

- ▷ 雪地防滑链已挂入。设置未激活 。
未显示检查控制信息。
自动识别有故障。手动激活状态。

关闭/激活后轮转向控制

如果状态已激活带雪地防滑链行驶，后轮转向控制自动关闭。

从 50 公里/小时起尽管已挂上了雪地防滑链后轮转向控制还是会重新激活。

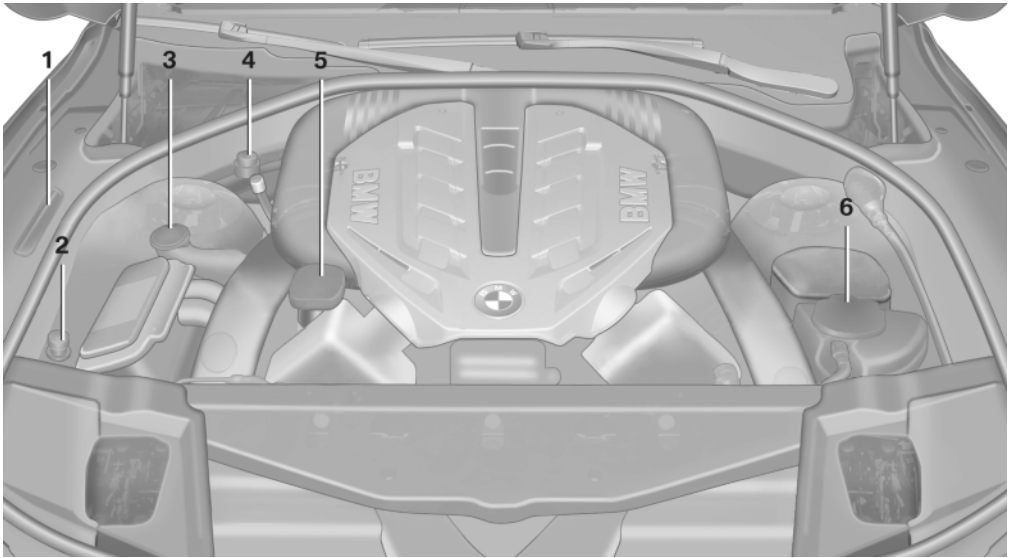
发动机室

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

发动机室内的重要部件



- | | |
|-----------|-----------|
| 1 识别号 | 4 启动辅助，正极 |
| 2 启动辅助，负极 | 5 机油注油口。 |
| 3 清洗液容器 | 6 冷却水箱 |

发动机室罩

打开发动机室罩



发动机室内的作业

没有相关专业知识不允许在车辆上进行作业。

如果不熟悉操作本车时必须遵守规定，只能由服务部对车辆进行作业。

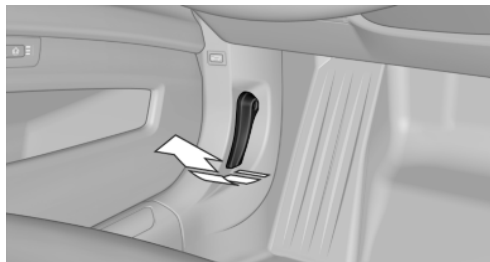
否则未正确执行的操作会带来后续损坏和相关的安全隐患。◀



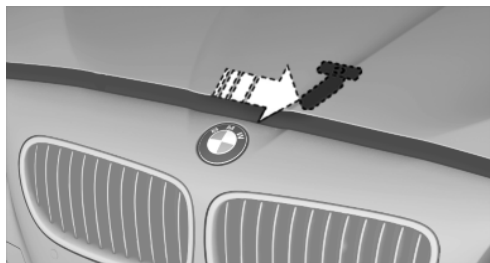
不要将手伸入发动机室

不要将手伸入中间空间或发动机室的空隙。否则会因为转动或高温部件导致受伤危险。◀

1. 拉动拉杆。




2. 按压解锁拉杆，打开发动机室罩。



3. 注意发动机室罩凸起的部分。




 发动机室罩打开时的受伤危险
发动机室罩打开时凸起的部分有受伤危险。◀


关闭发动机室罩



从高度约 40 厘米使其自由落下，然后按压以使发动机室罩重新完全上锁。

发动机室罩两侧都要听到卡止的声音。

 行车期间发动机室罩开着
如果行车期间发现发动机室罩没有锁好，则必须立即停车将其锁好。◀

 夹伤危险
对此注意，在关闭发动机室罩时要确保关闭区域畅通无阻，否则会导致人身伤害。◀

发动机机油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

机油消耗与驾车方式和使用条件有关。因此每次加油之后要定期检查机油油位。

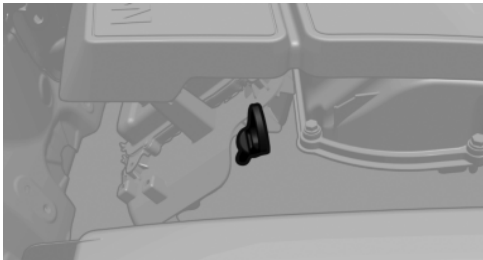
若为 520d: 检查机油油位

工作原理

通过电子系统监视最低机油油位。如果油位达到最小值，会显示检查控制信息。

检查油位

1. 至少行驶 10 公里之后，将发动机已达到工作温度的车辆水平停放
2. 关闭发动机。
3. 在约 5 分钟后拉出油尺，用不起绒的布、纸巾或类似材料擦拭。



4. 轻轻地将油尺推入量管，直至推不动为止，然后再拉出。
油位必须位于油尺的两个标记之间。
油尺的两个标记之间的油量约为 1 升。



不得超出上部标记
不得超出油尺的上部标记。

如果加注的油过多，可能会导致发动机损坏。立即检查车辆。◀

机油油位低的信息




黄色警报灯亮起。机油油位低于最小值。尽快补充 1 升机油。

若为 520i、520Li、525Li 和 528i: 若为 520i 和 528i: 检查油位

工作原理

在行车期间对油位进行电子检查，并显示在控制显示屏上。如果油位达到最小值，会显示检查控制信息。

显示油位

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "机油量"

可能的报告

- ▷ "机油量正常。"
- ▷ "机油量位于最低位! 请添加 1 升机油。" 下一个 200 公里 1 升。
- ▷ "机油量低于最低位。请立即添加 1 升机油!" 立即添加 1 升机油。


详细测量

前提条件:

- ▷ 车辆位于平坦的街道上，且暖机发动机运行。
- ▷ 手动变速箱: 换档杆位于怠速位置，不要踩踏离合器和油门。

- ▷ 自动变速箱：选档杆位于 N 或 P 档，不要踩油门。

为对发动机油位进行详细测量：

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "测量机油油位"
4. "开始测量"

检查油位并通过刻度显示。

在详细测量期间怠速转速会略有提高。

持续时间：约 1 分钟。

所有其它车型：检查油位


工作原理

电气系统检查油位并在控制显示屏上显示出来。

前提

- ▷ 至少行驶 10 公里后，发动机运转并且已暖机。
- ▷ 车辆停在或行驶在平路上。

显示油位

1. "车辆信息"
2. "车辆状态"
3.  "机油量"

可能的报告

- ▷ "机油量合适"
- ▷ "当前无法测量"
- ▷ "正在测量机油油位..."

发动机运行时的持续时间：约 3 分钟。

行驶中的持续时间：约 5 分钟。

- ▷ "机油量低于最低位。请立即添加 1 升机油！"
- ▷ 下一个 200 公里之内添加机油。
- ▷ "机油量过多！请由 MINI Connected 售后服务进行检查。"
- ▷ 立即检查车辆。



发动机机油过多

立即检查车辆，否则加注过多的机油可能会导致发动机损坏。◀

- ▷ "机油油位测量退出工作。与最近的售后服务联系"

注意重新计算的距下一次换油保养的剩余里程。尽快去服务部检查系统。

添加发动机机油

加液口



仅当组合仪表中显示该信息，或者当机油油位快要下降到油尺的下标记时，才可补充最多 1 升机油。



保护儿童

请将机油、润滑脂等放在儿童无法接触的地方，并要遵守容器上的警告提示，否则存在损害健康的危险。◀



不要加注太多发动机油

加注过多的机油后要立即检查车辆，否则可能会导致发动机损坏。◀

添加的机油类型

提示



不要使用机油添加剂

机油添加剂可能导致发动机损坏。◀



发动机油的粘度等级

选择发动机油时要注意机油的粘度等级应为 SAE 0W-40、SAE 0W-30、SAE 5W-40 和 SAE 5W-30 其中之一，否则可能导致功能故障或发动机损坏。◀

发动机油的质量对发动机寿命起决定性作用。

一些机油类型可能不是所有国家都有。

BMW recommends 

许可的机油类型

汽油发动机

BMW Longlife-01

BMW Longlife-01 FE

BMW Longlife-04

柴油发动机

BMW Longlife-04

许可机油类型的更多信息可以咨询服务部。

其它可选的机油类型

如果不能购买经许可的机油，可以加注数量为 1 升的符合下列规格的机油：

汽油发动机

BMW Longlife-98

ACEA A3/B4

柴油发动机

ACEA C3

换油


只能由服务部进行换油。


冷却液

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

 发动机高温运转时有烫伤危险
发动机高温运转时请勿打开冷却系统，否则可能会因冷却液喷出而造成烫伤。◀

 合适的添加剂
只宜使用合适的添加剂，否则可能会损坏发动机。添加剂有害健康。◀

冷却液由水和冷却液添加剂组成。

市场出售的添加剂并非都适合您的汽车使用。适合的添加剂请从您的服务部中获悉。

冷却液液位

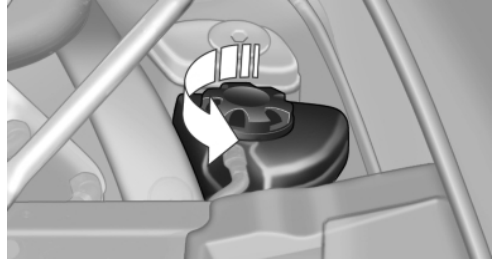
如果冷却剂容器加液口中没有最低和最高标记，必要时请您的服务部检查冷却液液位并进行加注。

提示

视所安装的发动机而定，冷却水箱有可能处在发动机室的对面一侧。

检查

1. 要能使发动机冷却下来。
2. 沿逆时针方向将冷却剂容器拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。



3. 如果冷却液液位在加液口的最小和最大标记之间，则说明冷却液液位正确。



4. 按需缓慢加注冷却液，直到液位正确，不要加注过量。
5. 将盖子转动拧紧。
6. 需尽快到服务部检查冷却液损失的原因。

回收处理



请按照环保法规定的要求处理冷却液和冷却液添加剂。

保养

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

BMW 保养系统

保养系统会指出必要的保养措施，为您提供支持，确保车辆交通和运行安全。

车况保养 CBS

传感器及专用的算法充分考虑您汽车的各种使用条件。车况保养据此确定保养需求。

系统使得保养范围与个人使用的身份特征相匹配。

在控制显示屏中会显示具体的服务需求，见第 71 页。

遥控器内的保养数据

保养需求的信息一直存储在遥控器中。服务读出这些数据，并基于此给出最佳保养范围的建议。

因此您需要把最后一次使用的遥控器交予服务顾问。

停放时间

不会考虑蓄电池接线断开时的停放时间。

可以在服务部进行与时间有关的保养范围，如制动液、发动机机油和微尘滤清器/活性炭过滤器等。

保养记录本

在服务时进行保养工作并在保养记录本上确认。这些记录是定期保养的证明。

综述：保养范围

标准范围

保养工作

检查检查控制信息。

检查指示信息和警报信息。

发动机机油

保养工作

更换发动机机油和机油滤清器。

当第 2 次 更换机油。

自动空调：更换微尘滤清器。

汽油发动机时：

当第 4 次 更换机油。

更换火花塞。

柴油发动机：

当第 2 次 更换机油。

更新燃油过滤器，燃油等级较差时缩短更换时间。

当第 2 次 更换机油。

进气消音器：更换空气过滤器垫，尘土较重时缩短更换间隔。

将服务显示恢复为出厂设置。

前部制动器

保养工作

更换制动摩擦片，清洁制动杆。

制动盘：检查表面和厚度。

将服务显示恢复为出厂设置。

后部制动器

保养工作

更换制动摩擦片，清洁制动杆。

制动盘：检查表面和厚度。

驻车制动器：
检查功能。

将服务显示恢复为出厂设置。

制动液

保养工作

更换制动液。

将服务显示恢复为出厂设置。

车辆检查

保养工作

检查喇叭、超车灯和警示闪烁装置。

检查仪表/文字区照明和供暖送风机。

检查车灯设备。

安全带：检查安全带状态、自动收卷器、安全带锁止器和安全带锁扣的功能。

检查车窗刮水设备和洗车设备。

机动系统：检查密封剂罐的使用期限。

轮胎：检查胎纹深度、胎纹图、外侧状态和充气压力。

初始化轮胎失压显示 RPA。

初始化轮胎压力监控 RDC。

转向机油罐：检查油位。

检查冷却液液位和浓度。

车窗玻璃清洗装置：检查液位。

制动管路和接头：检查是否密封、损坏，位置是否正确。

保养工作

底板及所有可见部件：检查是否损坏、腐蚀、密封，减震器是否密封，安装的弹簧是否弹出。

转向系组件：检查是否有间隙，是否密封、损坏及磨损。

检查交通安全，试运行：制动、转向、减震器、变速箱。

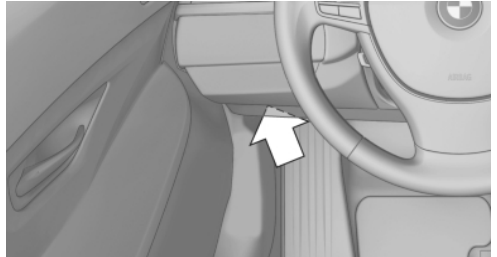
将服务显示恢复为出厂设置。

单独计算

更换工作、备件、消耗材料和易损件来单独计算。请联系服务部，获取更多信息。

用于车载诊断系统 OBD 的插座

位置



在驾驶员侧的 OBD 插座，用于检查对尾气排放有重要影响的部件。

尾气



▶ 警报灯闪烁：

发动机内出现了可导致催化器发生损坏的故障。立即检查车辆。

▶ 警报灯亮起：

尾气不正常。尽快到服务部检查本车。

数据存储器

车辆中记录有有关运行、故障以及用户设置的数据。这些数据存储于车辆中，并且在线遥控器中也有部分存储，它们可以在售后服务部通过合适的设备进行读取。读取的数据用于帮助服务和修理，或用于优化及扩展车辆功能。

回收

您的汽车生产商建议将车辆送交一个 BMW 集团指定的回收处。请遵守当地关于汽车回收的法规。向服务部索取相关信息。

零部件的更换

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。


随车工具



随车工具位于行李箱盖的一个盖板下。
松开翼形螺栓即可打开。

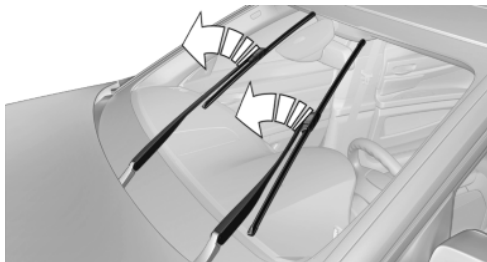
更换刮水器刮片

概述

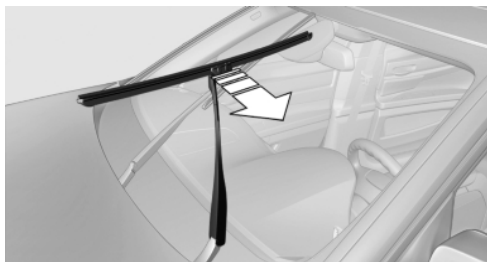
 不要在没有刮水器刮片的情况下折合刮水器。只要未安装刮水片就不要折合刮水器，否则会损坏车窗玻璃。◀

更换刮水器刮片

1. 在更换时把刮水器扳到翻开位置，见第 62 页。
2. 翻开刮水器。



3. 水平旋转刮水器刮片。
4. 从侧面取下刮水器刮片。




更换车灯和灯泡

概述

灯泡和车灯对行驶安全性作用极大。

如果有些作业您还不熟悉，或者本手册中没有提到，则汽车生产商建议您让服务部来完成。

可在服务部购买备用灯盒。

 烧伤危险
仅在灯泡冷却时才可更换，否则会造成烫伤。◀

对车灯装置进行作业

在对车灯装置进行任何作业时，必须先关闭相关的车灯，否则可能会发生短路。

必要时请查阅灯具制造商随附的提示，否则更换灯泡时可能造成伤害和损坏。◀

不要对氙气前灯进行作业/灯泡更换

包括灯泡更换在内的有关氙气灯的作业，只能由服务部的人员来进行。此装置带有高压，如果处置不当便会造成生命危险。◀

不要触摸灯泡

不要直接用手握住新灯泡，否则其即使上面很少的污物也会形成烧结，从而降低灯泡的使用寿命。

拿灯泡时请使用干净的毛巾、纸巾或其它类似的物品，或者手拿灯泡的基座。◀

发光二极管 LED 指示灯

操作部件、显示部件和其它车内装备都使用装在盖板后的发光二极管作为光源。

这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此被称为一级发光二极管。

不要取下盖板

不要取下盖板，不要长时间凝视未经过滤的光线，否则会导致眼睛的视网膜发炎。◀

前灯玻璃镜罩

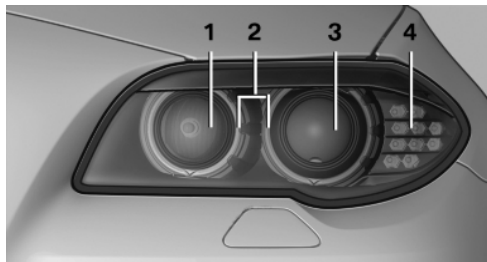
天气寒冷或者潮湿时车外照明装置内部可能会有水雾。打开车灯行驶，过一段时间之后水雾就会消失。不必更换前灯玻璃镜罩。

如果开灯行驶仍然不能消除大灯上的水雾，并且水汽愈来愈多，例如灯内有水滴，则应让维修部门进行检查。

前照灯，灯泡更换

卤素前灯

综述



- 1 远光灯
- 2 停车灯
- 3 近光灯
- 4 转向灯

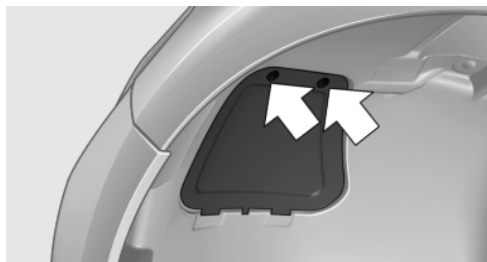
近光灯和远光灯

注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。这些灯均采用氙气灯技术。出现故障时请联系服务部。

停车灯和泊车灯，侧面转向灯

注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。这些车灯都是用 LED 指示灯技术制造的。出现故障时请联系服务部。

如何找到灯泡



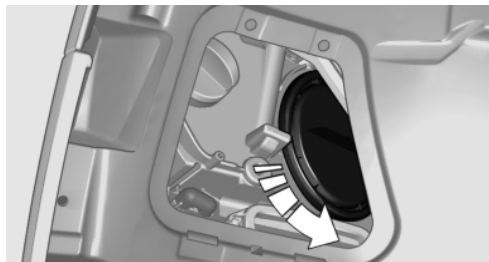
拧松螺钉，翻下盖板。

近光灯

注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。

图示为发动机室左侧。

灯泡 55 瓦，H7



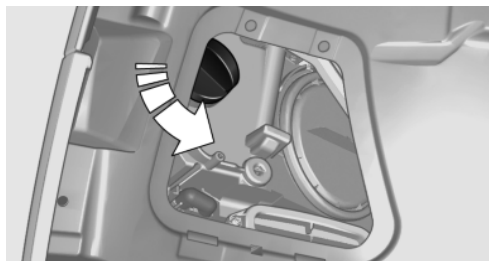
转动盖板，取下并更换灯泡。

转向灯

注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。

图示为发动机室左侧。

灯泡 24 瓦，PY



转动盖板，取下并更换灯泡。

远光灯

注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。

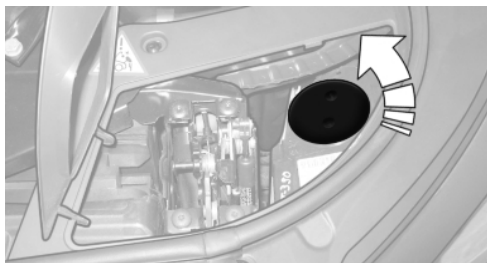
图示为发动机室左侧。

灯泡 55 瓦，H7

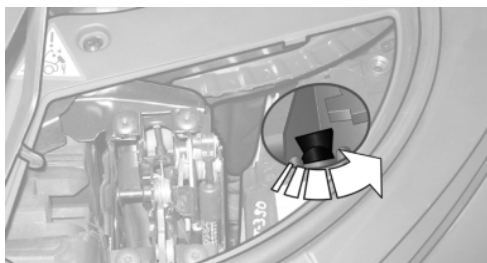
1. 翻开发动机室内的盖板。



2. 转动盖板并取下。



3. 朝逆时针方向转下车灯支架。



4. 取出旧灯泡，换上新灯泡。

5. 按照相反的顺序安装新灯泡以及安装盖板。

氙气前灯

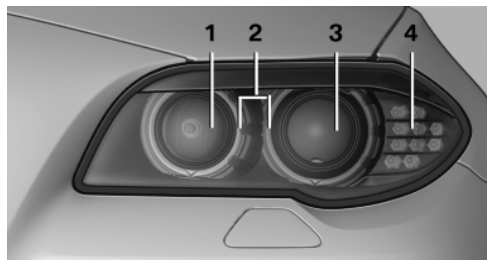
该灯泡的使用寿命极长，因此其发生损坏的可能性便极小。频繁打开及关闭会缩短使用寿命。

如果灯泡出现故障，请打开前雾灯继续小心驾驶。请注意国家法规。

 不要对氙气前灯进行作业/灯泡更换

包括灯泡更换在内的有关氙气灯的作业，只能由服务部的人员来进行。此装置带有高压，如果处置不当便会造成生命危险。◀

综述



- 1 转弯灯
- 2 停车灯、白天行车灯
- 3 近光灯/远光灯
- 4 转向灯

停车灯和驻车灯，转向信号灯

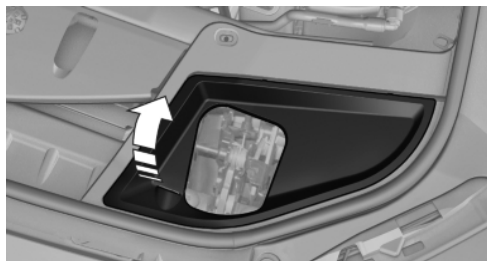
注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。这些车灯都是用 LED 指示灯技术制造的。出现故障时请联系服务部。

转弯灯

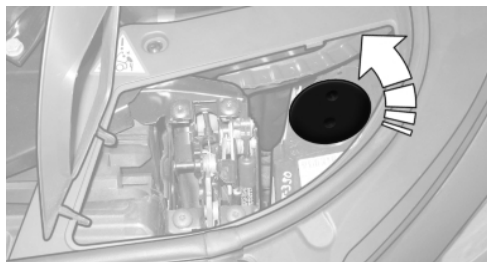
注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。图示为发动机室左侧。

灯泡 55 瓦，H7

1. 翻开发动机室内的盖板。



2. 转动盖板并取下。



3. 朝逆时针方向转下车灯支架。



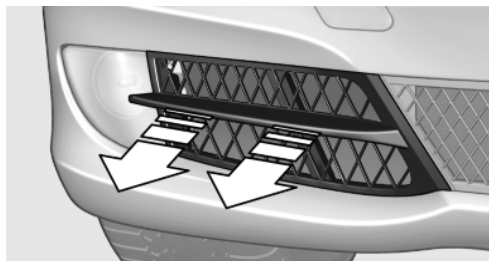
4. 取出旧灯泡，换上新灯泡。
5. 按照相反的顺序安装新灯泡以及安装盖板。

前雾灯

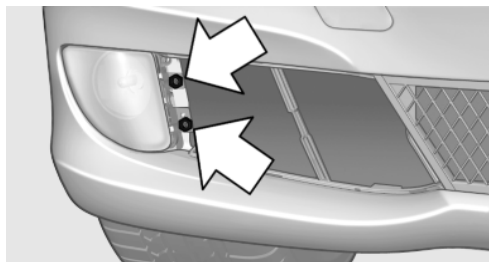
注意灯泡和车灯，见第 240 页，使用提示。

灯泡 35 瓦, H8

1. 小心向前取出网格。



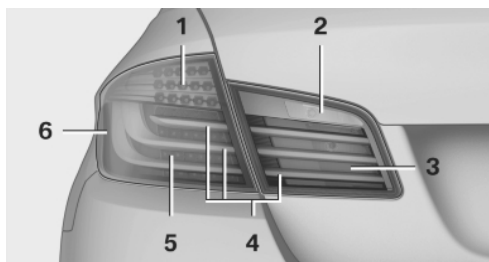
2. 拧松螺钉。



3. 向前取出车灯。
4. 取出旧灯泡, 换上新灯泡。
5. 按照相反的顺序安装新灯泡以及安装盖板。

尾灯, 灯泡更换

综述



- 1 转向灯
- 2 倒车灯
- 3 后雾灯
- 4 尾灯

- 5 制动灯
- 6 反射器

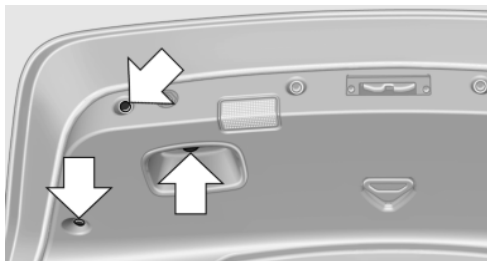
转向灯、制动灯、尾灯和牌照灯

注意 灯泡和车灯使用提示, 见第 240 页。
这些车灯都是用 LED 指示灯技术制造的。
出现故障时请联系服务部。

行李箱盖内的车灯

如何找到车灯

1. 用从随车工具中取出的螺丝刀拧松三个螺钉。

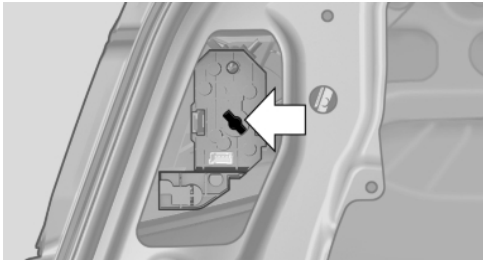


2. 翻开盖板。

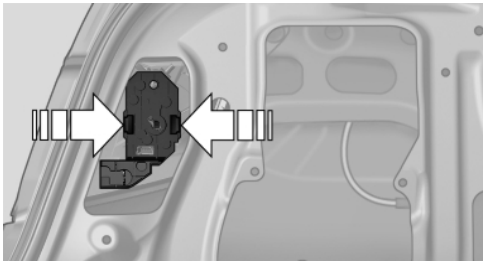


后雾灯

注意 灯泡和车灯使用提示, 见第 240 页。
灯泡 21 瓦, H21W



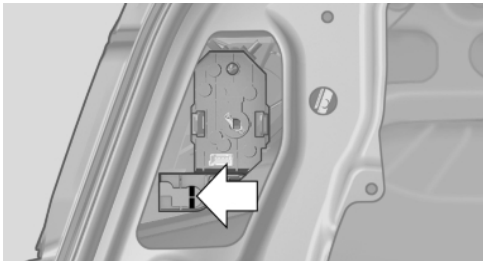
插图显示的是安装的灯座内的灯泡位置。



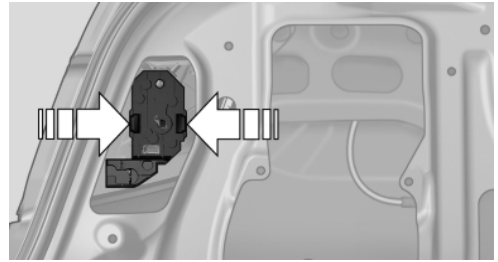
一起按压夹头并取出灯座。
按压灯架中的灯泡，逆时针旋转，并将其取出。

倒车灯

注意 灯泡和车灯使用提示，见第 240 页。
灯泡 16 瓦，W16W



插图显示的是安装的灯座内的灯泡位置。



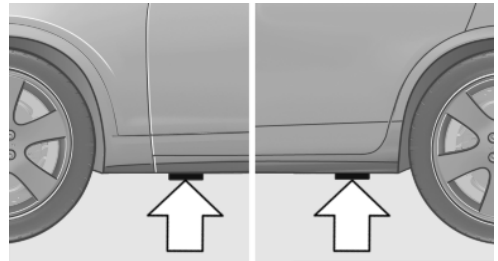
一起按压夹头并取出灯座。
拧出旧灯泡，换上新灯泡。

车轮替换

提示

由于车辆装备没有备用车轮可供使用。
有泄气保用轮胎或使用轮胎密封剂时在抛锚时轮胎气压损失的情况下无须立刻替换车轮。
更换车轮需要的合适工具可以作为附件从服务部购得。

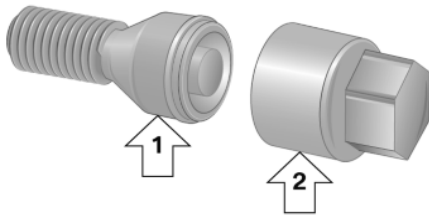
汽车千斤顶支撑点



汽车千斤顶的固定架在如图所示的位置上。

车轮螺栓防盗保险装置

车轮螺栓防松件在随车工具之中，或者在随车工具，见第 240 页，的置物盒之中。



- ▷ 车轮螺栓，箭头 1。
- ▷ 适配器，箭头 2。

取下

1. 将适配器插入车轮螺栓。
2. 拧松车轮螺栓。

拧上后重新取下适配器。

汽车电池

保养

电池是完全免保养的，即在其使用寿命内不必加注酸液。

您的服务部乐于就所有与电池有关的问题为您提供咨询服务。

更换电池


 只能使用经认可的汽车电池

只能使用由汽车生产商认可的汽车电池型号，否则会对车辆造成损坏，并造成系统或功能不可用或只能有限度地使用。◀

在由服务部更换汽车电池后，要在车辆上进行登记，确保可以无限制使用所有便捷功能，并在必要时不再显示相应检查控制信息。

电池充电

提示

 不要将充电器连接在插座上。
不要将蓄电池充电器连接在出厂时安装在车内的插座上，否则可能会损坏汽车。◀

启动辅助接线柱

仅在关闭发动机之后通过发动机室内的启动辅助接线柱，见第 249 页，进行充电。

断电

经过一段暂时的断电后，必须重新初始化某些装备的设置。

必须再次更新个性化设置：

- ▷ 座椅、后视镜和方向盘记忆装置：重新存储位置。
- ▷ 时间：更新。
- ▷ 日期：更新。
- ▷ 无线电台：重新存储。
- ▷ 导航系统：等待导航系统的功能运行。

回收旧电池



旧电池交给服务部进行废弃处理或交给回收部门。

必须直立运输及存放装有酸液的电池。运输时要确保电池不翻倒。

保险丝

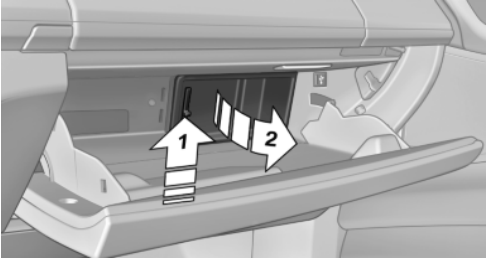
提示

 更换保险丝

对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电线过载而发生火灾。◀

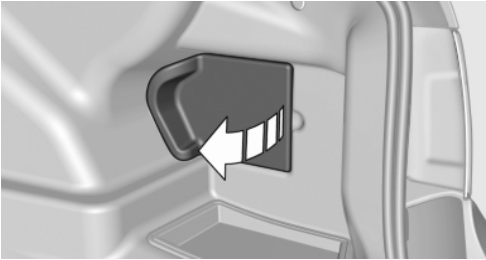
塑料镊子和保险丝位置的说明在行李箱的保险丝旁。

在手套箱内



向上推把手，箭头 1，并打开盖板，箭头 2。

在行李箱内



打开右侧饰板的盖板。

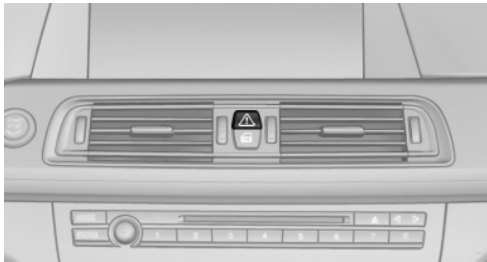
保险丝位置的说明在单独一张纸面上。

故障援助

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

警示闪光灯



按钮位于中央控制台内。

警告用三角标志



警告用三角标志位于行李箱盖内侧的盒子里。

松开翼形螺栓即可打开。

急救包



行李箱盖内侧的容器内配有急救包。

松开翼形螺栓即可打开。

其中药品均有有效期限。

定期检查物品的有效期，如有必要及时更换。

机动服务

准备就绪

在许多国家全天候都可以通过电话联系机动服务。在出现抛锚故障时您可以在那里得到救助。

启动辅助

提示

在蓄电池亏电的状态下，发动机可以通过 2 根启动辅助电线靠其他车辆的蓄电池启动。只能使用完全绝缘的启动辅助电缆。

为避免两辆车的人员伤害或损失，要按如下方式操作。



不要触摸带电部件

在发动机运转时不要触摸带电部件，否则有生命危险。◀

准备

1. 检查其他车辆上的蓄电池是否为 12 伏特。在电池上有说明。

- 供电汽车的发动机要停转。
- 关闭两辆车内的所有用电器。



避免接触汽车车身

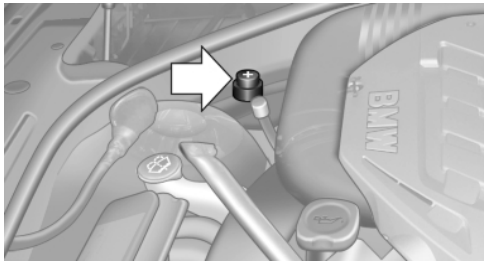
两部车的车身不能接触，否则会有短路的危险。◀

启动辅助接线柱

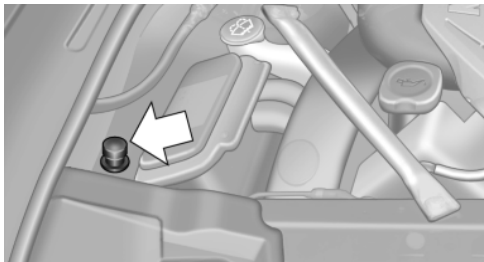


连接顺序

在连接蓄电池辅助电缆的时候要遵守连接顺序，不然由于跳火会造成人身伤害。◀



发动机室内的启动辅助接线柱用作蓄电池正极。



车身或者一个特别的螺母作为负极。

电线的连接

- 移开 BMW 启动辅助接线柱的保护板。
- 将 + 极启动辅助电缆的一个电极夹钳接在供电汽车的电池正极或辅助启动接线柱上。
- 将 + 极启动辅助电缆的另一个电极夹钳接在待启动汽车的电池正极或辅助启动接线柱上。

- 将 - 极启动辅助电缆的一个电极夹钳接在供电汽车电池的负极或发动机或车身接地位置。
- 将 - 极启动辅助电缆的另一个电极夹钳接在待启动车辆的电池负极或发动机或车身的接地位置。

启动发动机

启动发动机时，不要使用启动辅助喷射。

- 启动供电汽车的发动机，然后以高怠速运行几分钟。
如果待启动车辆配有柴油发动机：供电汽车的发动机运行 10 分钟左右。
- 待启动车辆发动机正常启动。
发动机启动失败后应等几分钟再进行启动，以便使电量耗尽的蓄电池能接收电流。
- 让两个发动机都运转几分钟。
- 按相反的作业顺序重新拆卸启动辅助电缆。
必要时到服务部检查电池并充电。

牵引和拖车

自动变速箱：运送您的车辆

提示

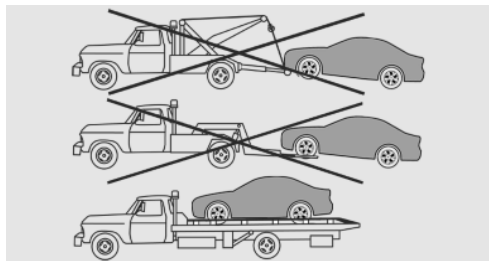
不允许牵引您的车辆。因此在抛锚情况下与服务部联系。



不要牵引车辆

只能将车辆装在装载平台上进行运输，否则可能造成损坏。◀

牵引车



! 不要抬起汽车
不要使用牵引环、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车，否则可能会造成损坏。◀

前面拧入的牵引环仅在调车时使用。

手动变速箱

牵引您的汽车前注意

! 驻车制动器抱死
无法实现驻车制动器的手动解锁。

驻车制动器卡住时不得在前桥抬高的情况下拖车，否则可能损坏车辆。

请联系服务部。◀

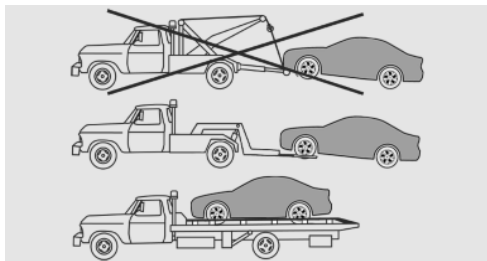
换挡杆位于空档位置。

已牵引

! 注意牵引提示
注意所有的牵引提示，否则会造成车辆损坏或事故的发生。◀

- ▷ 要注意点火装置已接通，否则近光灯、尾灯、转向灯和雨刮不能使用。
- ▷ 不要在后桥翘起的情况下拖车，否则转向系统会偏转。
- ▷ 发动机不运转时，助力系统不能工作。因此汽车制动和转向时需较大的力。
- ▷ 需要较大幅度地转动方向盘。
- ▷ 牵引车不得比被牵引汽车轻，否则车辆可能会失控。

牵引车



本车可以用专用牵引车通过其牵引装置牵引或用运输车运输。

! 不要抬起汽车
不要使用牵引环、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车，否则可能会造成损坏。◀

用其他车辆牵引

概述

! 轻型牵引车
牵引车不得比被牵引汽车轻，否则车辆可能会失控。◀

! 正确固定牵引杆/牵引绳
将牵引杆或者牵引绳固定至牵引环。将其固定在车辆其它部分会造成损坏。◀

- ▷ 按照当地或地区的规定打开警示闪烁装置。
- ▷ 电器设备出现故障时要向后方车辆标明被牵引车辆，例如在后窗玻璃上放置提示牌或警告用三角标志。

牵引杆

两部汽车的牵引环都应在同一侧。

如果无法避免牵引杆偏斜，则必须注意如下事项：

- ▷ 自由度在弯道行驶时会受限制。
- ▷ 牵引杆的扭曲会产生侧向力。

牵引绳

牵引车起步时，要注意使牵引绳绷紧。

牵引时应使用尼龙绳或尼龙带，这样可以避免冲击性拉伸负荷过大。



正确固定牵引绳

牵引绳只能固定在牵引环上，如固定在车辆的其它部件上可能会造成损坏。◀

牵引环



请随车携带牵引环。牵引环可拧在汽车的前部或后部。它位于行李箱盖内侧的容器内。



牵引环，使用提示

- ▷ 只能使用汽车附带的牵引环，使用时要将其牢固旋入到极限位置。
- ▷ 牵引环只能用于在平坦道路上牵引。
- ▷ 避免牵引环承受横向负荷，例如不要用牵引环将汽车抬起。

否则会使牵引环和车辆受到损坏。◀

螺栓螺纹



按压盖板上边缘，以便将其按出。

牵引启动

提示自动变速箱

不要牵引车辆。

由于是自动变速箱，因此不能通过牵引启动来启动发动机。

排除启动困难的原因。

手动变速箱

尽可能不要牵引启动，而是借助启动辅助设备，见第 248 页，启动发动机。带催化器的情况下只有在发动机冷却后再实施牵引启动。

1. 遵守当地法规，打开警示闪烁装置。
2. 点火装置，见第 55 页，打开。
3. 第 3 挂挡。
4. 踩住离合器实施牵引启动并慢慢松开离合器。在发动机启动后马上重新踩下离合器。
5. 在合适的位置停车，拆掉牵引杆或牵引绳，关闭警示闪烁装置。
6. 让服务部检查车辆。

养护

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

车辆清洗

提示



蒸汽喷射器或高压清洗装置

使用蒸汽喷射器或者高压清洗装置时要注意保持足够的距离并且温度不能超过 60 °C。

若为玻璃天窗，应遵守至少 80 厘米的距离。距离太小、压力太高或者温度太高都会造成损坏或导致日后的损坏。

注意高压清洗装置的操作提示。◀



用高压清洗装置清洁传感器/摄像机

不要用高压清洗装置长时间持续喷射传感器，应在车外与传感器和摄像机至少保持 30 厘米的间距，例如清洗驻车距离警报系统等。◀

尤其在冬季要经常清洗车辆。

严重的污垢和化雪盐会导致车辆的损坏。

自动洗车设备或者洗车装置

提示

注意以下几点：

- ▷ 最好使用织物洗车设备或者配有软刷的设备，以免损坏涂装。
- ▷ 车轮和轮胎不能被运输装置损坏。
- ▷ 折合后视镜，否则由于受车辆宽度的限制可能会受到损坏。
- ▷ 关闭雨量传感器，见第 61 页，以免意外刮水。

- ▷ 在某些情况下，由于受警报装置车内防盗监控装置的影响，会意外触发报警。注意避免意外警报，见第 37 页，的提示。



洗车装置内的导轨

避免导轨高度高于 10 厘米的洗车设备或者洗车装置，否则可能会损坏车身部件。◀

驶入洗车道

为了使车辆能够在洗车道中移动，应遵守以下步骤：

手动变速箱：

1. 松开驻车制动器。
2. 驶入洗车道。
3. 挂入空档。
4. 关闭发动机。
5. 接通点火装置。

自动变速箱：

1. 松开手刹，见第 58 页，并且关闭自动驾驶车功能，见第 59 页。
2. 驶入洗车道。
3. 必要时踩刹车。
4. 挂入档位 N。
5. 关闭发动机。以这种方式使点火系统保持接通状态，并且显示检查控制信息。



关闭点火装置时的档位 P

关闭点火装置时自动挂入档位 P。要注意例如在洗车装置内不要无意关闭点火装置。◀

从车外给车辆上锁不能挂入档位 N。试图给车辆上锁时会发出信号。

档位

自动挂入档位 P：

- ▷ 关闭点火装置时。
- ▷ 约 15 分钟后。

前灯

- ▷ 不要干燥摩擦和使用研磨性的或腐蚀性的清洗剂。
- ▷ 对于顽固污垢，如昆虫残渍，先用洗涤剂软化，再用水洗去。
- ▷ 用除冰喷剂去除结冰，不要使用除冰铲。

车辆清洗后

车辆清洗后进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

车辆养护

养护剂

BMW 建议您使用 BMW 的清洁和养护剂，因为这些经检测许可使用。



养护剂和清洁剂

注意包装上的说明。

进行车内清洁时打开车门或车窗。

只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂。

清洁剂可能含有有害物质或有损健康的物质。◀

车辆油漆

定期的日常养护有助于行车安全性和保值。

环境因素可能影响车辆油漆。要相应地修正车辆养护的频率和范围。

皮革养护

经常用毛巾或吸尘器清除皮革上的灰尘。

否则灰尘和道路污垢会进入毛孔和褶皱，并导致严重磨损和皮革表面提前脆变。

为防止通过衣物等染色，应每两个月对皮革进行养护。

经常清洁浅色皮革，因为其上面的污物更加明显。

使用皮革养护剂，否则污迹和油脂会缓慢损坏皮革的保护层。

可从服务部获取合适的养护剂。

垫面养护

定期用吸尘器清洁。

污迹较严重时，例如饮料痕迹，用软海绵或无绒毛的微纤维软布和合适的车内清洁剂清洁。

大面积地清洁坐垫至缝合处。避免强力摩擦。



拉锁引起的损坏

裤子上或其它衣服上打开的拉锁会损坏座椅外罩。请注意拉上拉锁。◀

特殊部件的养护

轻质合金轮辋

在冬季特别用轮辋清洁剂养护。不能使用作用较强、含酸、强碱性或挥发性的清洁剂或在温度高于 60 °C 的情况下使用蒸汽喷射器，请注意生产商的提示。

镀铬部件表面

尤其当受到融雪盐作用时，应用大量的清水且必要时可加入香波仔细清洗例如水箱格栅或车门拉手之类的部件。

橡胶部件

除了用水清洁外只能用橡胶保护剂清洁。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封装置进行日常养护时不要使用含硅的养护剂。

贵重木材部件

只能用润湿的抹布清洁上等木材和上等木材的部件。只能用柔软的毛巾擦干。

塑料部件

包括：

- ▷ 人造革表面。
- ▷ 车顶衬里。
- ▷ 车灯玻璃镜罩。
- ▷ 组合仪表的玻璃盖。
- ▷ 黑色哑光喷漆部件。
- ▷ 车内的涂装部件。

使用微纤维软布清洁。

用水将布略微沾湿。

不要使车顶衬里浸透。



不要使用含酒精/溶剂的清洁剂

不要使用含酒精或溶剂的清洁剂，如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油等，否则会损坏表面。◀

安全带

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。



化学清洁

不能用化学方法清洁，否则会损坏纺织品。◀

在已安装的状态下只能用温和的肥皂液清洁。

安全带仅能在已干燥的状态下卷收。

底板地毯和脚垫



请勿在踏板的活动区域内放置物品

脚垫、地毯或其他物品不得置于踏板的活动区域中，否则可能会在行车过程中影响踏板功能。

不要将更多脚垫放到现有的或其他物件上。

仅可使用准予用于该车辆并且能够适当固定的脚垫。

注意，在取下脚垫（例如进行清洁）之后必须重新将其固定。◀

在清洁车厢时可以取出脚垫。

污迹较重时使用微纤维抹布和清水或纺织品清洁剂清洁底板地毯。朝车辆行驶方向前后摩擦，否则地毯会打结。

传感器/摄像机

使用沾有玻璃清洁剂的湿毛巾清洁传感器或摄像机。

显示器/屏幕

使用防静电微纤维擦布清洁显示屏。



显示器的清洁

不能使用化学或家用清洁剂。

避免设备接触所有类型的液体以及潮湿环境。

否则表面或电气部件会被腐蚀或损坏。

清洁时避免重压和使用有研磨作用的材料，否则会产生损坏。◀

车辆长期闲置

如果要车辆停放三个月以上，您可向服务部门咨询相关注意事项。



便捷查阅

本章的内容为技术参数、语音输入系统的简短命令和使您能最快捷地找到您需要信息的索引。

技术参数

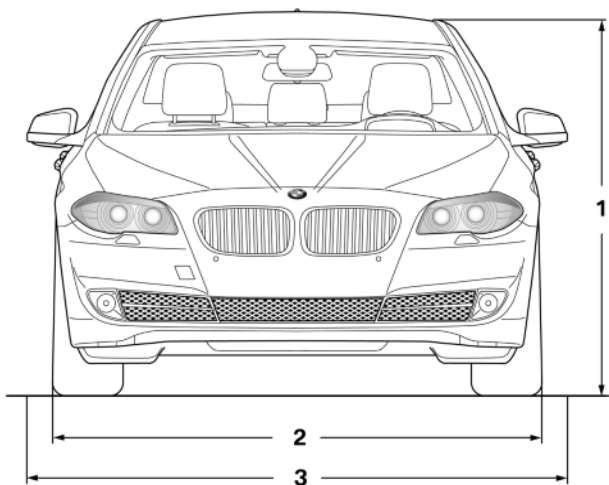
车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所

选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

尺寸

宽度, 高度



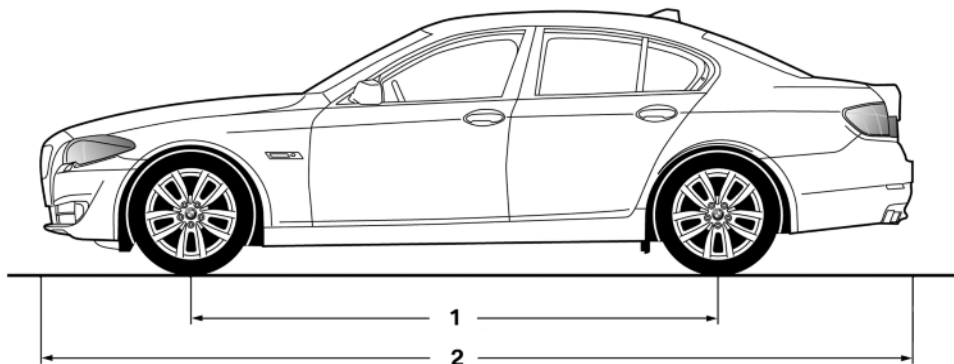
1 汽车高度: 1488 毫米

车辆高度 L 车型: 1492 毫米

2 车辆宽度, 不含车外后视镜: 1860 毫米

3 车辆宽度, 包含车外后视镜: 2094 毫米

长度, 轴距



- 1 轴距: 2968 毫米
L 车型轴距: 3108 毫米
- 2 长度: 4902 毫米
长度 L 车型: 5039 毫米

最小转弯直径

没有主动转向控制: 11.95 米

L-车型 Ø: 12.45 米

有主动转向控制: 11.45 米

重量

520i		
空载重量	公斤	1710/1685
允许的总重	公斤	2220/2220
载重	公斤	510

520i

允许的前桥轴荷	公斤	1070
允许的后桥轴荷	公斤	1280
允许的车顶负荷	公斤	100
行李箱容积	升	520

535i

空载重量	公斤	1810/1775
允许的总重	公斤	2310/2310
载重	公斤	610
允许的前桥轴荷	公斤	1100
允许的后桥轴荷	公斤	1275
允许的车顶负荷	公斤	100
行李箱容积	升	520

528i xDrive

空载重量	公斤	1815
允许的总重	公斤	2285
载重	公斤	470
允许的前桥轴荷	公斤	1100
允许的后桥轴荷	公斤	1290
允许的车顶负荷	公斤	100
行李箱容积	升	520

535i xDrive

空载重量	公斤	1880
允许的总重	公斤	2380
载重	公斤	470
允许的前桥轴荷	公斤	1170
允许的后桥轴荷	公斤	1310
允许的车顶负荷	公斤	100
行李箱容积	升	520

L 车型：重量

斜线 (/) 前的适用于带手动变速箱的车辆，斜线 (/) 后的值适用于带自动变速箱的车辆。

4 气缸 520Li		
空载重量	公斤	1750
允许的总重	公斤	2230
载重	公斤	480
允许的前桥轴荷	公斤	1070
允许的后桥轴荷	公斤	1270
行李箱容积	升	520

523Li		
空载重量	公斤	1765
允许的总重	公斤	2245
载重	公斤	480
允许的前桥轴荷	公斤	1070
允许的后桥轴荷	公斤	1270
行李箱容积	升	520

530Li

空载重量	公斤	1815
允许的总重	公斤	2295
载重	公斤	480
允许的前桥轴荷	公斤	1080
允许的后桥轴荷	公斤	1290
行李箱容积	升	520

535Li

空载重量	公斤	1875
允许的总重	公斤	2355
载重	公斤	480
允许的前桥轴荷	公斤	1140
允许的后桥轴荷	公斤	1295
行李箱容积	升	520

加注量

	升	备注
燃油箱	70	燃油等级, 见第 224 页
车窗玻璃及前灯清洗装置	5	

制动踏板自由行程

下表列出了制动踏板行程的值。

更多必要的制动踏板调整数值可从您的服务部中获悉。

		制动踏板
行程	毫米	166
自由间隙	毫米	1

提示牌/放置地点

提示牌	放置地点
发动机编号/代号	发动机, 发动机舱盖
型号铭牌	B 柱, 车辆右侧
底盘号码	驾驶员侧, 挡风玻璃后面

附加保养周期

需单独计费：更换燃油滤清器。

车轮定位值

车轮定位值用作衡量汽车性能。详细数值可从您的服务部中获悉。

	总前束	车轮外倾
前桥	$10' \pm 10'$	$-0^\circ 12' \pm 25'$ L 车型: $-0^\circ 0.1' \pm 25'$
后桥	$14' \pm 10'$	$-1^\circ 50' \pm 20'$

弹簧类型

BMW 公司使用钢制螺旋弹簧、钢制筒形弹簧以及气动弹簧。

车辆中的弹簧类型可从您的服务部中获悉。

语音输入系统的简短命令

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此也描述了车内例如因为所选特殊装备或国家规格而并不可用的装备。对于安全功能和系统而言同样如此。

概述

语音输入系统，见第 20 页，的说明。

读出可能的语音命令：Voice commands。

调整

车辆

功能	命令
调出主菜单。	›Main menu‹
调出选项。	›Options‹
调出设置。	›Settings‹
组合仪表信息显示屏。	›Info display‹
控制显示屏的设置。	›Control display‹
调出时间和日期。	›Time and date‹
调出语言和单位。	›Language and units‹
调出限速。	›Speed‹
调出车灯。	›Lights‹
调出门锁。	›Door locks‹
调出个性化设置。	›Profiles‹
调出行驶模式菜单。	›Driving mode‹
调出 ECO PRO 菜单。	›ECO PRO mode‹

装备

功能	命令
调出空调。	›Climate‹
调用平视显示系统。	›Head up display‹
启用后座区。	›Enable rear controller‹

车辆信息

用户手册

功能	命令
调出用户手册。	›Show Owner's Handbook‹
调出简要说明。	›Quick reference‹
调出关键词搜索。	›Owner's Handbook‹
调出通过图像搜索。	›Search by pictures‹

车载电脑

功能	命令
调出车载电脑。	›On board computer‹
调出旅程车载电脑。	›Journey computer‹

车辆

功能	命令
调出车辆信息。	›Vehicle information‹
调出车辆状态。	›Vehicle status‹
调出 ECO PRO 使用秘笈。	›ECO PRO tips‹
调出菜单 EfficientDynamics。	›Efficient Dynamics‹
分割屏幕 EfficientDynamics。	›Splitscreen Efficient Dynamics‹

导航

地图

功能	命令
显示地图。	›Map‹
地图指北。	›Map north oriented‹
随车转向地图。	›Map indicating direction of travel‹
远景地图。	›Map perspective‹
比例尺...米。	›Map scale ... metres‹ 例如地图比例尺 100 米
比例尺...公里。	›Map scale ... kilometres‹ 例如地图比例尺 5 公里

分屏设置

功能	命令
分屏。	›Switch on splitscreen‹
关闭分屏。	›Switch off splitscreen‹
调整分屏。	›Split screen display‹
分屏地图指北。	›Splitscreen map north oriented‹
当前位置分屏。	›Splitscreen current position‹
随车转向分屏。	›Splitscreen map direction of travel oriented‹
远景分屏。	›Splitscreen perspective‹
分屏，扩展交叉路口缩放。	›Splitscreen 3 D exit roads‹
分屏比例尺...米。	›Splitscreen scale ... metres‹ 例如分屏比例尺 100 米
分屏比例尺...公里。	›Splitscreen scale ... kilometres‹ 例如分屏比例尺 5 公里
突出交通状况分屏。	›Split screen, Traffic situation‹
车载电脑分屏。	›Splitscreen on board computer‹
旅程车载电脑分屏。	›Splitscreen Journey computer‹

收音机

FM

功能	命令
直接调出电台。	›Station ...‹ 例如电台 Classic Radio
调出频率。	›Frequency ... megahertz‹ 例如 93.5 兆赫或者频率 93.5
调出收音机。	›Radio‹
调出 FM 电台。	›F M‹
调出手动搜索。	›Manual search‹
调出电台。	›Select station‹

AM

功能	命令
调出频率。	›Frequency ... kilohertz‹ 例如频率 753 或者 753 千赫
调出 AM 电台。	›A M‹
调出手动搜索。	›Manual search‹

已存储的电台

功能	命令
调出存储的电台。	›Saved stations‹
选择存储的电台。	›Select saved station‹
选择存储的电台。	›Saved station ...‹ 例如存储的电台 2

CD/多媒体

CD/DVD 光驱

功能	命令
选择曲目。	›Track ...‹ 例如曲目 5 或者 ›C D track ... ‹ 例如 CD 曲目 5
播放 CD。	›C D on‹
选择 CD。	›Select C D‹
选择 CD 和曲目。	›C D ... track ...‹ 例如 CD 3 曲目 5
调出 CD 和多媒体菜单。	›C D and multimedia‹
CD 和 DVD。	›C D‹
选择 DVD。	›D V D ...‹ 例如 DVD 3
在分屏中显示视听设备详细情况。	›Entertainment details‹

音乐合辑

功能	命令
寻找音乐，调出菜单。	›Music search‹
调出当前播放。	›Current playback‹
调出音乐合辑。	›Music collection‹
播放音乐合辑。	›Music collection on‹
播放经常播放的曲目。	›Top fifty‹

外部设备

功能	命令
调出外部设备。	›External devices‹
调出蓝牙设备。	›Bluetooth‹
前置外接音频。	›AUX front‹

电视

功能	命令
调出电视。	›TV‹

音色

功能	命令
调出音色。	›Tone‹

电话

功能	命令
拨打电话号码。	›Dial number‹
调出电话菜单。	›Telephone‹
显示电话簿。	›Phonebook‹
重复拨号。	›Redial‹
显示接听的呼叫。	›Received calls‹
调出蓝牙设备。	›Bluetooth‹

从 A 至 Z

关键词目录

A

ABS, 防抱死制动系统 94
ACC, 具有停停走走功能的主动巡航控制 100
ACC 时选择车距 101
AM-/FM 电台 178
按摩座椅, 前排 44
按钮, 启动/停止 55
按钮 RES 102
安全包, 参见主动保护系统 92
安全带 45
安全带, 养护 254
安全开关, 车窗 38
安全气囊 83
安全气囊开关, 见副驾驶员安全气囊的钥匙开关 84
安全气囊, 指示/警报灯 84
安全系统, 安全气囊 83
安全制动 145
安装儿童保护系统 52
AUC 自动空气循环控制 126
AUTO (自动) 运行模式, 空调 123
AUTO (自动) 运行模式, 自动空调 125
AUTO H 按钮 59
AUTO H 按钮, 参见自动驻车 59
AUTO 强度 125
AUTO (自动) 运行模式, 强度 125
A-Z 搜索 160

B

摆动平衡, 见动态行驶稳定装置 96
摆动平衡, 见自适应驾驶 96
白天行车灯 79
保护功能, 玻璃天窗 39

保护功能, 车窗 37
保护装置, 车门和车窗 54
保险丝 246
保险装置, 车轮螺栓 245
保养 237
保养, 服务需求 71
保养系统 BMW 237
保养需求, 车况保养 CBS 237
杯架, 见饮料杯架 139
杯架, 饮料杯架 139
被牵引, 见牵引/拖车 249
备用保险丝 246
备用车轮/轮胎 226
变换式转向控制, 集成式主动转向控制 97
编辑定稿后的更新 6
便捷关闭 30
便捷进入 34
便捷进入, 见便捷进入 34
便捷开启 30
变速杆, 自动变速箱 63
变速器, 自动变速箱 62
变速箱, 手动变速箱 62
变速箱, 自动 62
标记点, 目的地搜索 161
标记清单, 目的地搜索 161
标记, 泄气保用轮胎 227
BMW 保养系统 237
BMW Live 218
BMW 网页 6
玻璃天窗, 电动 39
补充的文本信息 69
部件更换 240

C

菜单 EfficientDynamics, 参见 ECO PRO 153
菜单, 见 iDrive 操作原理 15
操作菜单, iDrive 14
操作原理 iDrive 14

CBS 车况保养 237
CD/DVD 181
CD/DVD 提示 187
侧面安全气囊 83
侧视 114
柴油 224
柴油微尘过滤器 144
插件 219
长度, 车辆 259
长期闲置, 车辆 254
超车灯 60
超速限速器, 见限速 91
插座 132
插座, 车载诊断系统 OBD 238
车窗玻璃除霜 123, 125
车窗玻璃清洗剂容器, 容量 266
车窗玻璃清洗喷嘴 62
车窗玻璃清洗装置 60
车窗玻璃上的水雾 123, 125
车道变更警告 90
车道偏离警告 89
车道限制, 警告 89
车灯 78
车灯更换, 后 244
车灯更换, 前 241
车灯开关 78
车顶衬里 13
车顶衬里周围 13
车顶负荷 259
车顶行李架 147
车距警告, 见 PDC 108
车况保养 CBS 237
车辆长期闲置 254
车辆, 磨合 144
车辆清洗 252
车辆清洗后 253
车辆下的冷凝水 146
车辆养护 253
车辆油漆 253
车辆装备 6

车轮, 车轮和轮胎 225
车轮定位值 267
车轮更换 245
车轮, 轮胎失压显示 RPA 87
车轮螺栓防盗保险装置 245
车门, 软关闭自动装置 32
车门锁 31
车门钥匙, 见遥控钥匙 26
车内灯 82
车内防盗监控装置 36
车内后视镜 50
车内空气循环模式 123, 126
车速控制, 参见主动巡航控制 100
车速控制, 见巡航控制 106
车速限制, 显示 72
车速限值信息 72
车速限值信息, 车载电脑 74
车外后视镜, 自动防眩 50
车外空气, 见 AUC 126
车外温度警告 71
车外温度显示 71
车载电脑 73
车载电脑中的限速 74
车载无线电话 145
车载显示器, 见控制显示屏 14
车载诊断系统 OBD 238
尺寸 258
重命名电台 179
充气压力警告 RPA, 轮胎 87
充气压力, 轮胎 225
传感器, 养护 254
储存, 车辆 254
存储座椅、后视镜、方向盘的设置 48
初始化, 集成式主动转向控制 97
初始化, 轮胎失压显示 RPA 88
初始化, 轮胎压力监控 RDC 86
除霜, 见车窗玻璃除霜 123, 125
从车内打开/关闭 32
COMFORT+ 模式, 驾驶员体验开关 98

COMFORT 模式, 驾驶员体验开关 98
从车内关闭/打开 32
从车内解锁/上锁 32
从车体内上锁/解锁 32
催化器, 见高温排气系统 144
存储 CD 188
存储当前位置 161
存储电台 178
存储 DVD 188
存储居住地地址 162
存储音乐 188
存放, 轮胎 227
存放杂物的可能性 137
储物架 137
储物架遥控器 140
错误警报, 见误警报 37

D

前灯清洗装置 60
带, 安全带 45
带挂车行驶 149
带扩展功能的自动空调 124
带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱 62
带行人识别功能的夜视系统 118
打开/关闭远光灯, 见远光灯辅助功能 80
挡风玻璃, 舒适空调 145
挡风玻璃中的显示 120
当前油耗 71
单位, 尺寸 77
倒车灯, 灯泡更换 244
倒车摄像机 110
导航 158
导航报告, 见语音提示 166
导航时更改比例尺 170
导航数据 172
道路积水 145
大水 145
大腿支撑 41
登录手机 210
灯泡更换 240
灯泡更换, 后 244
灯泡更换, 前 241
灯泡和车灯 240
电动车窗 37
电池, 汽车 246
电动玻璃天窗 39
电话 210
电话号码, 目的地搜索 160
点火钥匙, 见遥控钥匙 26
点火装置关闭 55
垫面养护 253
电脑, 见车载电脑 73
电视, TV 199
AM-/FM 178
点烟器 131
点烟器, 后排 132
点烟器, 前排 131
电子方向盘锁止器 51
电子稳定性程序 ESP, 见 DSC 94
电子显示, 组合仪表 67
底板地毯, 养护 254
抵达时间 74
顶视 113
底盘号码 267
地毯, 养护 254
地图, 目的地搜索 164
地图, 视图 169
低音 176
冬季柴油 224
冬季轮胎, 胎纹 225
冬季轮胎, 正确的轮胎 227
动能回收 71
动态减震控制系统 96
动态牵引力控制系统 DTC 95
动态稳定控制系统 DSC 94
动态行驶, DTC 95
动态行驶稳定装置 96
动态制动灯 92
DSC 动态稳定控制系统 94
DTC 动态牵引力控制系统 95
断电 246
短途里程表 70
镀铬部件, 养护 253
多功能方向盘, 按钮 10
多媒体 181
DVD/CD 181

DVD 换碟机 185
DVD, 视频 183

E

ECO PRO 153
EfficientDynamics 154
EfficientDynamics 菜单 154
儿童安全乘车 52
儿童保护系统 52
儿童保护装置 54
儿童乘车 52
儿童座位 52
儿童座椅 52
儿童座椅安装 52
儿童座椅等级, ISOFIX 53
儿童座椅固定装置 ISOFIX 53
ESP 电子稳定性程序, 见 DSC 94

F

发动机关闭 56
发动机过热, 见冷却液温度 70
发动机机油 233
发动机机油加液口 234
发动机机油类型, 其它可选的 235
发动机机油类型, 认可的 234
发动机机油添加剂 234
发动机机油温度 70
发动机冷却液 236
发动机启动 56
发动机, 启动关闭自动装置 56
发动机起动, 启动辅助 248
发动机室 231
发动机室内的重要部件 231
发动机室内的作业 231
发动机室罩 231
发动机温度 70
发动机, 自动关闭 56
发光二极管 LED 指示灯 241
防抱死制动系统, ABS 94
防盗保险装置, 车轮螺栓 245
防盗保险装置, 见中控锁 29
防盗警报装置, 见警报装置 36

防冻保护, 清洗液 62
防冻剂, 清洗液 62
防夹保护, 玻璃天窗 39
防夹保护, 车窗 37
方向盘按钮 10
方向盘的换挡拨片 64
方向盘加热装置 51
方向盘, 记忆 48
方向盘, 调整 51
方向盘周围 10
防眩车外后视镜 50
防眩自动装置, 见远光灯辅助功能 80
翻开位置, 雨刮 62
翻折副驾驶员侧后视镜 49
分开的屏幕视图, 分屏 18
风量, 自动空调 123, 125
分屏 18
FM-/AM 电台 178
符号 6
附加保养周期 267
附加电话 210
附件和零件 6
副驾驶员安全气囊, 车灯 85
副驾驶员安全气囊的钥匙开关 84
副驾驶员安全气囊, 关闭/激活 84
复位, 轮胎压力监控 RDC 86
服务, 机动 248
服务需求, 显示 71

G

高度, 车辆 258
高温排气系统 144
高音, 音色 176
更改, 技术, 见自身安全 6
更换白炽灯, 见灯泡更换 240
更换车轮/轮胎 226
更换灯泡, 见灯泡更换 240
更换电池, 车辆遥控器 26
更换电池, 后座视听设备遥控器 204
更换电池, 汽车电池 246

更换电池, 停车预热装置/停车通风装置的遥控器 130
更换电池, 遥控器音频 202
更换发动机油 235
更换刮水器刮片 240
更新软件 198
个性化空气分配 123, 125
个性化设置, 见身份特征 27
工具 240
挂车摆动, 见挂车稳定控制 150
挂车挂钩 150
挂车稳定控制 150
关闭, 安全气囊 84
关闭发动机 56
罐架, 见饮料杯架 139
雨刮 60
刮水装置 60
规定的机油类型 234
规格 258
规划旅程 165
过冬, 养护 254
故障报告, 见检查控制 68
故障, 车轮更换 245
故障时的发动机启动 27
故障时的启动功能 27
故障显示, 见检查控制 68
故障援助 248

H

HDC 下坡控制 95
红外热摄像机, 见夜视系统 118
后窗玻璃加热装置 123, 126
后轮转向控制 97
后视镜 49
后视镜, 记忆 48
后雾灯 81
后雾灯, 灯泡更换 244
后行李箱盖 32
后行李箱盖, 自动 33
后座 CD/DVD 播放器 203
后座插座 133
后座 DVD/CD 播放器 203
后座区杂物桌 135

后座区自动空调 128
后座视听设备 203
后座视听设备耳机 206
后座视听设备遥控器 204
后座制冷箱 133
换档点显示 72
换档, 手动变速箱 62
换档, 自动变速箱 63
换油 235
换油周期, 服务需求 71
滑水现象 145
滑雪袋 135
化妆镜 50
互动式地图 164
HUD 平视显示屏 120
回家照明灯 78
回收 239
回收处理, 车辆电池 246
回收处理, 冷却液 236
回收旧电池 246
活动天窗 39
活性炭过滤器 127

I

iDrive 14
iPod 193
ISOFIX 儿童座椅固定装置 53

J

肩部支撑 44
检查机油油位 234
检查控制 68
简短命令 268
箭头视图, 显示路线 168
减震控制, 动态 96
建筑物信息 164
脚垫, 养护 254
加油显示 70
脚制动器 145
驾驶提示 144
驾驶提示, 磨合 144
驾驶提示, 一般性 144
驾驶体验开关 97

驾驶员和副驾驶员座椅的安全带提醒装置 46
加油 222
甲酯化菜籽油 RME 224
计程器, 见短途里程表 70
集成式钥匙 26
集成式主动转向控制 97
机动服务 248
机动系统 227
结冰警告, 见车外温度警告 71
节省燃油 0
解锁按钮, 自动变速箱 63
解锁时的信号 30
接通点火装置 55
接通时间, 停车通风装置 129
接通时间, 停车预热装置 129
接线柱, 启动辅助 249
激活, 安全气囊 84
激活/关闭蓝牙连接 211
急救包 248
急救套件 248
计量单位 77
警报, 错误 37
警报信息, 见检查控制 68
警报装置 36
颈部支撑物, 后排, 见头枕 47
颈部支撑物, 前排, 见头枕 46
警告用三角标志 248
警示闪光灯 248
近光灯 78
均衡器 176
紧急服务, 见机动服务 248
紧急解锁, 车门锁 31
紧急解锁, 油箱盖板 222
紧急解锁, 行李箱盖 34
紧急启动功能, 发动机启动 27
紧急识别, 遥控钥匙 27
技术参数 258
技术更改, 见自身安全 6
记忆, 座椅, 后视镜, 方向盘 48
机油类型, 其它可选的 235
机油类型, 许可的 234
机油添加剂 234
机油油位检查 234
机油注油口 234

卷帘, 遮阳 38
距目的地的距离 74
具有停停走走功能的主动巡航控制, ACC 100
具有停停走走功能的自动巡航控制 100

K

开关, 见驾驶室 10
靠背宽度 43
靠背轮廓, 见腰部支撑 43
可达里程 71
可调整的限速 91
空气出风口, 见通风 127
空气除湿, 见冷却功能 123, 126
空气分配, 手动 123, 125
空气循环, 见车内空气循环模式 123, 126
空调 122, 124
空载重量 259, 265
控制器 14
控制显示屏 14
控制显示屏上的设置 75
控制显示屏, 设置 75
控制系统, 行车稳定性 94
快速列表, 目的地搜索 158
快速闪烁 60
快速适配器, 手机 216
跨接, 见启动辅助 248
宽度, 车辆 258
捆绑材料, 固定装载物 147
捆索眼, 固定装载物 147
扩大行李箱 134

L

喇叭 10
蓝牙音频 196
LED 指示灯发光二极管 241
冷启动, 见发动机启动 56
冷却功能 123, 126
冷却系统 236
冷却液 236
冷却液温度 70

冷却, 最大 126
亮度, 控制显示屏上的 77
里程表 70
零部件的更换 240
零件和附件 6
利用自动驻车功能泊车 59
路滑, 见车外温度警告 71
轮胎, 车轮和轮胎 225
轮胎更换 226
轮胎密封胶 227
轮胎气压 225
轮胎气压监控, RDC 85
轮胎失压的通报 86, 88
轮胎失压, 警报灯 86, 88
轮胎失压显示 RPA 87
轮胎寿命 226
轮胎损坏 225
轮胎压力监控, 见 RPA 87
轮胎压力监控 RDC 85
轮胎状态显示器 85
螺丝刀 240
螺旋扳手 240
路线标准, 导航 167
路线标准, 路线 167
路线标准, 旅程 165
路线信息, 导航 168
路线走向, 导航 168
路缘自动监测装置 49
旅程车载电脑 75

M

密封胶 227
磨合 144
模式 ECO PRO 153
某个地区的兴趣点 159
MP3 播放器 192
木材, 养护 253
目的地距离 74
目的地输入 158
目的地指引 166

N

内后视镜 49
内后视镜防眩 50

能量控制 71

O

OBD 车载诊断系统 238

P

排气系统 144
牌照灯, 灯泡更换 244
抛锚服务, 机动服务 248
抛锚, 轮胎失压显示 RPA 87
PDC 驻车距离警报系统 108
碰撞警告 105
皮革, 养护 253
瓶架, 见饮料杯架 139
平均车速 74
平均油耗 74
屏幕, 见控制显示屏 14
平视显示屏 120
平视显示系统, 养护 254
跛路起步辅助 95
跛路起步辅助, 见起步辅助系统 94

Q

前部安全气囊 83
前灯 241
前灯玻璃镜罩 241
前灯内潮湿 241
前灯, 养护 253
强度, AUTO (自动) 运行模式 125
强制降档, 自动变速箱 63
前后平衡 176
前雾灯 81
前雾灯, 灯泡更换 243
牵引 249
牵引车 250
牵引环 251
牵引环螺栓螺纹 251
牵引, 见牵引/拖车 249
牵引力控制 95
牵引启动/牵引汽车用尼龙绳 250
牵引启动/牵引汽车用牵引车 250
牵引启动/牵引汽车用牵引杆 250
牵引启动/牵引汽车用牵引绳 250
前照灯 241
起步辅助 94
起步辅助系统 94
起步辅助系统, 见 DSC 94
汽车电池 246
汽车电池, 更换 246
汽车千斤顶 245
汽车千斤顶支撑点 245
汽车清洗 252
汽车钥匙, 见遥控钥匙 26
起动/停止按钮 55
启动发动机 56
启动辅助 248
启动关闭自动装置 56
启动, 见发动机启动 56
清洁显示器 254
清洁液 62
清洗, 车辆 252
倾斜警报传感器 36
清洗喷嘴, 挡风玻璃 62
清洗水 62
清洁液 62
轻质合金轮辋, 养护 253
其它可选的机油类型 235
气压监控, 轮胎 85
气压, 轮胎 225
汽油 224
全球定位系统导航, 见导航系统 158
全视 110
全天候轮胎, 见冬季轮胎 227
驱动滑动调节系统, 见 DSC 94
确定汽车位置 172
确认信号 30

R

燃油等级 224
油箱盖板 222

燃油, 油箱容量 266
 RDC 轮胎压力监控 85
 RDS 179
 认可的发动机油 234
 认可轮胎的标记 226
 RES 按钮 102
 日期 71
 RME 甲酯化菜籽油 224
 RPA 轮胎失压显示 87
 RSC Runflat System
 Component, 见泄气保用轮胎 227
 软关闭自动装置, 车门 32
 软件更新 198
 软件应用, iPhone 218
 Run Flat 轮胎 227

S

上次的目的地, 目的地搜索 161
 上等木材, 养护 253
 上锁, 自动 32
 身份, 见身份特征 27
 身份特征 27
 绳索用于固定装载物 147
 生物柴油 224
 剩余量警告, 见可达里程 71
 剩余路程 71
 绅士功能 44
 涉水行车 145
 摄像机, 侧视 115
 摄像机, 倒车摄像机 112
 摄像机, 顶视 114
 摄像机, 养护 254
 设置 DVD 184
 调节音量 176
 视频播放 183
 视频播放, iPhone 195
 视频播放, 快速适配器 195
 驶入洗车道 252
 使用的符号 6
 时钟 71
 收藏按钮, iDrive 18
 手动变速箱 62
 手动操作, 侧视 114
 手动操作, 车门锁 31
 手动操作, 倒车摄像机 111
 手动操作, 顶视 113
 手动操作, 油箱盖板 222
 手动操作, 外后视镜 49
 手动操作, 驻车距离警报系统 PDC 109
 手动空气分配 123, 125
 手动模式, 变速箱 64
 手动输入目的地, 目的地搜索 161
 手动调节风量 123, 125
 手机 210
 手套箱 137
 收音机 178
 收音机待机状态 55
 手制动器, 见驻车制动器 58
 参数, 技术 258
 输入地址, 目的地搜索 161
 舒适空调玻璃 145
 数字式时钟 71
 四轮 95
 送风机, 见风量 123, 125
 松紧绳, 固定装载物 147
 搜索标准, 导航 167
 搜索标准, 旅程 165
 SPORT+ 模式, 动态行驶 98
 SPORT 模式, 动态行驶 98
 Steptronic, 自动变速箱 62
 随车工具 240
 随机 182
 随机播放 182
 塑料, 养护 253
 损坏, 轮胎 225
 锁, 车门 31
 锁紧装置, 中央 29
 锁止器, 电动车窗 38
 锁止制动器, 见驻车制动器 58

T

胎纹, 轮胎 225
 胎纹深度 225
 炭黑颗粒过滤器 144
 弹簧类型 267
 特殊装备, 标准装备 6

添加发动机机油 234
 添加剂, 机油 234
 调整副驾驶员座椅 44
 调整, 座椅/头枕 41
 停车灯 78
 停车通风装置 129
 停车通风装置/停车预热装置 129
 停车预热装置 129
 停车预热装置/停车通风装置的遥控器 130
 停放的车辆, 冷凝水 146
 提示 6
 提示牌, 放置地点 267
 通风 127
 通风, 见停车通风装置 129
 通风, 见通风 127
 通风口, 见通风 127
 通过车门锁关闭/打开 31
 通过车门锁关闭/打开 31
 通过车门锁解锁/上锁 31
 通过车门锁上锁/解锁 31
 通过行李箱盖上锁 33
 通过遥控器接通车内灯 30
 通过遥控器接通照明装置 30
 通过遥控钥匙打开后行李箱盖 30
 通过遥控钥匙打开行李箱盖 30
 铜锣, 扬声器平衡 177
 通入式装载系统 134
 统一运行模式, 自动空调 126
 头部安全气囊 83
 头枕 41
 头枕, 后排 47
 头枕, 前排 46
 推荐的轮胎产品 226
 拖车 249
 拖车用牵引环, 见牵引环 251
 TV 199

U

USB 接口 137
 USB 音频接口 193

W

外部启动 248
外部设备 192
外后视镜 49
内后视镜, 自动防眩 50
外接音频接口 192
弯道灯 79
网页 6
微尘过滤器 144
微尘滤清器 124, 127
尾灯 244
尾灯, 灯泡更换 244
尾灯和制动灯 244
维护需求 237
稳定控制系统 94
温度, 发动机机油 70
温度计, 车外温度 71
温度, 自动空调 123, 125
误警报 37
物体识别, 见夜视系统 118
无线电钥匙, 见遥控钥匙 26
无钥匙进入, 见便捷进入 34

X

xDrive 95
夏季轮胎, 胎纹 225
橡胶部件, 养护 253
橡皮膏, 见急救包 248
氙气前灯, 灯泡更换 242
系安全带, 见安全带 45
显示 65
显示, 电子, 组合仪表 67
显示地图版本 172
显示 ECO PRO 153
显示器, 见控制显示屏 14
显示所在地 172
显示位置 164
显示照明, 见仪表照明 81
限速, 可调整 91
下坡 145
下坡控制 HDC 95
洗车道 252
洗车设备 252
泄气保用轮胎 227

新车轮和轮胎 226
行车灯控制, 自动 79
行车灯自动控制装置 79
行车稳定控制系统 94
行李箱, 存物架 140
行李箱盖 32
行李箱盖, 紧急解锁 34
行李箱盖, 自动 33
行李支架, 见车顶行李架 147
兴趣点, 目的地搜索 159
行人识别, 见夜视系统 118
行驶 0
行驶方向指示器, 见转向灯 60
行驶轨迹线, 倒车摄像机 111
行驶机构设置 97
信号角, 喇叭 10
信息, 见检查控制 68
信息显示屏, 见车载电脑 73
吸烟包 131
选档杆, 自动变速箱 63
选择后座区声源, 后座视听设备 205
旋转按压设置器, 见控制器 14
雪地防滑链 230
巡航控制 106
巡航控制, 主动并具有停停走走功能 100

Y

压力监控, 轮胎 85
压力警告 RPA, 轮胎 87
压力, 轮胎 225
养护, 车辆 253
养护剂 253
养护显示器 254
烟灰缸 131
烟灰缸, 后排 132
烟灰缸, 前排 131
腰部支撑 43
遥控打开后备箱盖 35
遥控打开行李箱盖 35
遥控器, 故障 31
遥控器音频 201
遥控钥匙/钥匙 26
钥匙/遥控钥匙 26

钥匙记忆功能, 见身份特征 27
腰椎支撑 43
压缩机 227
夜视设备, 见夜视系统 118
一般性驾驶提示 144
仪表照明 81
已存储的电台 179
移动电话 210
衣帽钩 140
迎宾灯 78
应用程序 218
应用程序, 视频播放 195
音量自调, 扬声器平衡 177
饮料杯架 139
饮料架 139
音频播放 182
音频播放, 蓝牙 196
音频遥控器 201
音色 176
音乐合辑 188
音乐搜索 189
用户手册的时效性 6
用遥控器操作回家照明灯 30
用遥控器打开/关闭 29
用遥控器关闭/打开 29
用遥控器解锁/上锁 29
用遥控器上锁/解锁 29
用于动态行驶的开关 97
油 233
右侧行驶, 车灯设置 81
油耗, 见平均油耗 74
游客功能, 见右侧行驶/左侧行驶 81
油量表 70
油漆, 车辆 253
油箱密封盖 222
远光灯 60
远光灯辅助功能 80
雨刮, 翻开位置 62
雨量传感器 61
运动模式程序, 变速箱 64
运动型自动变速箱 64
允许的轴荷 259, 265
加热, 见停车预热装置 129
余热, 自动空调 124, 126
语言, 控制显示屏上的 76

语音输入, 简短命令 268
语音输入系统 20
语音提示, 导航 166

Z

再利用 239
再生轮胎 226
障碍物标记, 倒车摄像机 112
照明装置 78
正确的儿童座位 52
正确的坐姿 41
遮阳卷帘 38
值班服务, 见机动服务 248
制动灯, 灯泡更换 244
制动灯, 动态 92
制动灯, 自适应 92
制动辅助系统 94
制动辅助系统, 自适应 94
制动摩擦片磨合 144
制动盘磨合 144
制动盘上的锈蚀 146
制动踏板, 自由行程 266
制动踏板自由行程 266
制动, 提示 145
制冷箱 133
自适应制动灯, 见动态制动灯 92
中间扶手 138
中间目的地, 导航 165
中控锁 29
重量 259, 265
中央控制台 12
中央控制台周围 12
中央屏幕, 见控制显示屏 14
中央钥匙, 见遥控钥匙 26
重装载物, 放置装载物 147
轴荷, 重量 259, 265
轴距, 车辆 259
周期显示, 服务需求 71
状态信息, iDrive 17
装载 147
装载物 147
转速表 70
转弯直径 259
转向灯, 操作 60

转向灯, 后, 灯泡更换 244
转向轨迹线, 倒车摄像机 111
转向控制, 集成式主动转向控制 97
驻车灯 79
驻车辅助, 见 PDC 108
驻车距离警报系统 PDC 108
驻车制动器 58
驻车助手 115
主动保护系统 92
主动式座椅, 前排 44
主动式座椅通风装置, 前排 45
主动转向控制, 集成式 97
自动后行李箱盖 33
自动空气循环控制 AUC 126
自动空调 122
自动启停功能 56
自动上锁 32
自动洗车装置 252
自动驻车 59
自身安全 6
自适应驾驶 96
自适应弯道灯 79
自适应制动辅助系统 94
总重量 259, 265
总重量, 允许的 259, 265
组合开关, 见刮水装置 60
组合开关, 见转向灯 60
组合仪表 65
组合仪表, 电子显示 67
组合仪表上的菜单 73
组合仪表上的选单 73
最大冷却 126
最高车速, 冬季轮胎 227
最高车速, 显示 72
最小胎纹, 轮胎 225
最小转弯直径 259
左侧行驶, 车灯设置 81
座椅 41
座椅扶手, 见中间扶手 138
座椅、后视镜和方向盘记忆装置 48
座椅加热装置, 后排 45
座椅加热装置, 前排 44
座椅通风装置, 前排 45
左右平衡 176

More about BMW



Sheer Driving
Pleasure

www.bmw.com.cn

01 40 2 900 475 zh



Online Edition for Part no. 01 40 2 900 475 - 03 12 490