

BMW i



Sheer
Driving Pleasure



新纯电动BMW i3

天生电动

当你驱车先行， 世界与你同行。 BMW i。

世界永不止步。我们不断前行。在前行的路上，精彩不断的是：变化。然而，BMW 的改变却意义非凡，它开辟了一个专注于可持续机动化产业的全新时代。新纯电动BMW i3 不单单是辆普通的汽车，它是可持续性与纯电动驾驶乐趣可以巧妙融合的印证，也是能够获得难忘驾驶体验的机会。驾驭变化。勇当先锋。



新时代的开端。 新纯电动BMW i3 和新BMW i8。

没有什么比新的时代气息更令人心动的了。有一种发动机的轰鸣声，让全世界都静止。此刻，纵情享受城市的活力与激情。这一切的快乐都源自 BMW i 重新开发的、注重整体可持续发展的电动出行服务。新纯电动BMW i3 是专为电动驾驶开发的汽车。同时还开发了新BMW i8。这款插电式混合动力运动车型集前桥的电力驱动系统和后置 BMW 涡轮增压 3 缸汽油发动机于一体。随着两款车型的问世，BMW i 将开拓性的理念带到现代化的道路中来。



新动力传动系统，新时代。 BMW eDRIVE。

乐趣往往是发自内心的，就像纯电动 BMW eDrive 系统的特性一样。当您驾驶着新纯电动BMW i3 出发，只需轻触油门踏板便足以获得最大扭矩，这意味着车辆能够几乎静音地瞬间加速。当脚部抬离踏板时，电动机利用动能产生动力并为蓄电池充电。这一过程同时伴随着平稳而渐进的车辆制动效果。单踏板功能是一项真正的突破创新，实现了令人印象深刻的驾驶体验。

具可持续性的动力 是创新动力。

可持续发展对我们至关重要。正因如此，我们打造出了可持续发展的量产车。从开发到生产环节，我们全部使用可再生能源提供的能量，使 BMW i3 不仅成为一款全电动汽车，同时还具有零排放的特性。汽车的豪华内装也采样同样的环保理念。内装配备了采用速生或回收材料制成的高级部件，切实证明了车辆的环保特性。重要的是，新纯电动BMW i3 所蕴藏的创新动力理念，是对能源的高效利用。



碳纤维材质开辟了新的视角。

没有什么比愿景成真更令人振奋的了。新纯电动BMW i3 的整个乘客舱均采用碳纤维材质。这种材料的纤维厚度仅为人类头发厚度的 1/10，但却十分强韧，确保了更大安全性。它的轻质设计还有效弥补了高压蓄电池的重量。同时，碳纤维的使用创造出令人意想不到的额外空间：对开式车门再也无需立柱隔开，在同时开启的状态下，可呈现出完全开放式的车辆内部。车内也能实现自在、放松。新纯电动BMW i3 德国工业标准重量仅为 1,255 千克，从而展现出一试难忘的动态性，并且在转向和加速时更为显著。



新技术 上路。

新纯电动BMW i3 是都市用车的理想选择。当您亲自驾驶时，便能即刻体会到技术进步的快速步伐。突然间，您已经迫不及待地想要到达下一个急弯。在自信而轻松地入弯之后，您毫不延迟地加速出弯，切实体验到了电动机的即时响应性。经过一天安静的驾驶，您回到家中，发现您的 BMW i3 仍然拥有充足的能量。毕竟一天中，我们一般不会行驶超过 35 - 50 公里，多达 160 公里的续航里程完全可以满足这一需求，因此，该车十分适合日常使用。



智能网络。 无缝连接。

伟大的发明是那些使我们生活更加便利的创新成果，新纯电动BMW i3便是其中一例。它标配有集成SIM卡，确保您时刻与外界无缝连接。选装BMW i导航系统会以清晰概览的形式将您的当前续航里程、较经济路线及附近的充电站等信息全部呈现，使您在旅途中可以尽情放松。即便您不在BMW i3上，您也可以利用BMW i远程助理和智能手机了解车辆状态和电动续航里程等信息。

当您休息时， 汽车在充电。

为蓄电池充电十分简单，充电方式也有很多种。通过标准充电电缆，可在任一传统的电源插座上为新纯电动BMW i3 充电。如果您选择 BMW i Wallbox 充电墙盒，充电则更为快捷，我们的安装服务团队将前往您的家中，竭诚为您安装。我们甚至为您提供更多关于能源的选择：如果您签订的是绿色能源合同，您的新纯电动BMW i3 将完全使用可再生能源进行充电。如果您家中安装有太阳能设备，您甚至可以在车上使用您自家的太阳能。借助移动出行服务 ChargeNow，您可以在外出时使用网络覆盖广的公共充电站进行充电。



答案是: 可持续性 这解答了一切。

新纯电动BMW i3 生产所需的能源不仅由风能和水能发电提供, 并且所用资源还可回收。更具体的说, 该车所用材料当中的 95% 均可回收再利用。这包括重新引入生产流程的碳纤维。这样, 新纯电动BMW i3 即完成了整个可持续发展的循环, 只留下纯粹的驾驶乐趣以供享受。



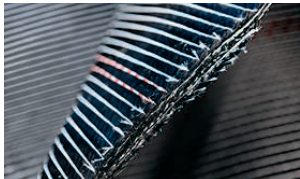
开发。

- 基于电动出行, 整个车辆理念经过全新开发。
- 创新的空气动力学设计降低了风阻, 从而减少了能耗。
- 可再生和回收材料有助于保护环境, 并可替代塑料等传统材料。



使用。

- 该车在行驶时实现零排放, 从而减少市区内的空气污染。
- 新纯电动BMW i3 在驾驶过程中几乎不产生任何噪音或排放。
- 当使用绿色能源对车辆进行充电或利用太阳能板自行发电时, 您真正做到了零排放驾驶。
- “ECO PRO” (节能) 模式可增加车辆的续航里程并降低耗电量。



回收。

- 新纯电动BMW i3 上高达 95% 的材料均可回收。
- 例如, 蓄电池模块可被再利用来储存太阳能。
- 碳纤维可以被重新引入生产流程。



生产。

- 碳纤维生产所需的能源 100% 由水力发电提供。
- 在莱比锡工厂, 新纯电动BMW i3 生产所需的能源 100% 由风能发电提供。
- 与能耗已经较低的其他 BMW 车型相比, 生产该车所需的能量减少了一半。



“可持续性是如何融入到
新纯电动BMW i3 中的?”

50%

通过仅使用绿色能源, 车辆在整个生命周期内实现了更低的二氧化碳排放量。

70%

与引领行业的 BMW 标准相比, 生产过程中需要的水量更少。

100%

在莱比锡工厂和位于摩西湖的碳纤维工厂进行生产时所用电力由可再生能源提供。

感受 可持续性。

高品质材料不仅刺激了感官，并且真正令新纯电动BMW i3 与众不同。这是因为，可持续的生活方式在这款车上得到了清晰的展现。这些材料采用可再生和可回收的源材料制成，因而对环境保护做出了切实的贡献。同时，又体现出一种雅致、宽敞的氛围。通过这种方式，这些材料还赋予了可持续电动化产业全新的定义。

30%

洋麻。

洋麻的使用为新纯电动BMW i3 的整体可持续性理念增添了纯正的格调。这些材料应用在更大的内装表面上，取代了石油塑料，从而降低了实际总重。这是因为洋麻纤维材质较轻，重量比传统材料减轻多达 30%。此外，该材料从锦葵植物提取，该植物在生长过程中可将高于平均量的二氧化碳转化为氧气。



40%

新型羊毛。

另一提供高舒适度的可再生材料是经认证的新型羊毛。时尚型内装的座椅罩材料中 40% 为新型羊毛。该羊毛混纺材料具有出色的透气性，有助于调节座椅罩与乘客之间的温度。因此，即使在炎热的天气里，座椅始终保持舒适清爽。



桉木。

桉木本身具有较好的防潮性，因而，它比传统木制材料所需要的表面加工减少了约 90%。它的加工也不采用任何化学成分，因而不会破坏该木材的柔软质地和天然开孔。桉树的生长高度可达 60 米，是生长较快的现存树种之一。这使得桉木非常适合批量生产。新纯电动BMW i3 上的所有木材均来自获得 FSC® 认证的森林，保证了对林地的可持续管理。



采用橄榄叶鞣制的真皮。

新纯电动BMW i3 上的真皮材质全部采用天然橄榄叶提取物鞣制而成。这具有多方面的优点。橄榄叶是橄榄种植业的副产品，上述方式使得橄榄叶得以充分利用。采用橄榄叶鞣制的真皮还有助于保护环境。最后，加工过程保留了真皮的内在光泽及其调节温度的天然特点。



90%

100%

“是什么使得可持续性
在车内显而易见？”

量身定制的电动出行服务。 解决各种出行问题。

要创造一个全新的、可持续发展的电动出行时代，意味着要从汽车的设计阶段开始。其中一项挑战是如何补偿高压蓄电池¹的重量。通过将车辆结构分成两个独立的单元，我们解决了这一问题。下部的 Drive 模块采用铝合金材质并装配了蓄电池，包含了与变速箱和驱动系统相关的所有

部件。这为第二单元 — 上部的 Life 模块中的驾驶者和乘客释放了大量空间。除了特有的宽敞性，新纯电动BMW i3 还具有出色的安全性和灵活性。这在很大程度上得益于乘客舱所采用的坚固超轻碳纤维材质，它使得该车型成为 BMW 的碳纤维车身量产车。

LIFEDRIVE 结构如何改进车辆的操控性？

50%

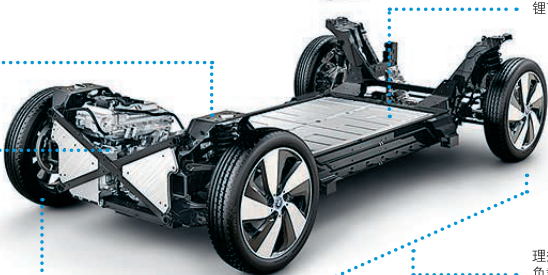
碳纤维比钢轻 50%，同时，还十分坚固。



锂离子高压蓄电池。¹

增程装置²实现了更长距离的驾驶。

电动马达以及传动装置和电源电子装置。



后轮驱动。

理想的 50:50 车桥负载分配。



9.86 米
的转弯直径使新纯电动BMW i3
在市区交通中格外灵活。

LIFE 模块： 带给您放松、自在的舒适体验。

Life 模块提供宽敞的环境，令您感觉十分舒适。不会有中央管道将驾驶者和前座乘客分开，对开放式车门之间也不存在车窗立柱。因此，您可尽享该级别车型特有的开放式浪漫氛围。高强度碳纤维的使用使得这一切都变为现实。碳纤维还将新纯电动BMW i3 的德国工业标准重量降低至仅 1,255 千克，不仅实现十分灵活的驾驶，还有利于续航里程的提升。同时，坚固的碳纤维结构还提供出色的安全性，这通过一系列测试得到了证明。



DRIVE 模块： 强调安全性。

Drive 模块由轻质铝合金构成，它将所有动力部件纳入其中。例如，后部带有电动马达、传动装置、新纯电动BMW i3 增程装置以及可提升续航里程的紧凑型发动机。高压蓄电池位于坚固的铝质外壳内，壳体安全集成于车辆底部，在此，蓄电池可在需要时获得保护。该安装位置的另一优点是，它降低了车辆重心，从而使后轮驱动式新纯电动BMW i3 能够提供令人印象深刻的驾驶灵活性。关于蓄电池：带 8 年或 100,000 公里的质保。

1,255 千克

的德国工业标准总重量，使新纯电动BMW i3 与同级别电动车的重量显著降低。

¹ 锂离子高压蓄电池具有较长的使用寿命。但我们依旧为您提供 8 年/10 万公里的保修服务。如果在此期间或里程范围内高压电池出现任何故障，您的 BMW i 代理商将免费为您维修。

请参见 BMW i 电池证书了解详细信息。

² 可提供搭配了增程装置的新纯电动BMW i3。

纯粹的驾驶乐趣。 BMW eDRIVE。

随着新纯电动BMW i3的推出，电动出行的新时代已飞速来临。只要踩下踏板，您就将引领未来。与传统车型有所不同的是，新纯电动BMW i3无需换挡加速，仅需 7.2 秒即可从 0 加速至 100 公里/小时而不会中断

动力。在开始冲刺的前几米，该车就可遥遥领先搭载强劲发动机的其他车型。新纯电动BMW i3 还具有可持续性，搭配 eDrive 系统时，在耗电量方面具有较高的经济性。



BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 带来巨大的驱动力。 BMW eDrive 系统是 BMW 的一项内部研发成果。该系统可提供 125 千瓦/170 匹马力¹ 的动力和 250 牛米的最大扭矩，具有较高的响应性，提供了舒适的驾驶体验。无论从静止启动或在路上加速，该系统始终可确保最大扭矩，动力持久，无延迟。这要归功于强劲的电动马达及其搭载的单级变速箱，其中，单级变速箱省去了档位。新纯电动BMW i3 在行驶时几近无声，也不会产生二氧化碳排放，使您能够自在享受全新而难忘的驾驶乐趣。

高效的驾驶乐趣。 BMW eDrive 系统令效率更臻新境。仅举一个例子：利用油门踏板制动。加速后将脚抬高油门踏板，会对车辆起到制动效果。就其本身而言，这一点非常实用。但其实远非如此。电动马达还可进入发电模式，将宝贵的动能转化为电能，为强大的锂离子高压蓄电池供电，从而延长续航里程²。能耗也十分经济，综合耗电量为 12.9 千瓦时/100 公里。



250 牛米

新纯电动BMW i3 从静止启动即可提供 250 牛米的扭矩。这意味着，您可轻松将更加强劲的车辆甩在后面。

“电动马达的优点是什么？”

7.2 秒

新纯电动BMW i3 从 0 加速至 100 公里/小时仅需 7.2 秒。

170 匹马力

170 匹马力和 125 千瓦的峰值输出功率¹ 可产生动态的驾驶性能，而这一切都是由德国工业标准空载重量仅为 1,255 千克的车辆提供。

12.9 千瓦时/
100 公里

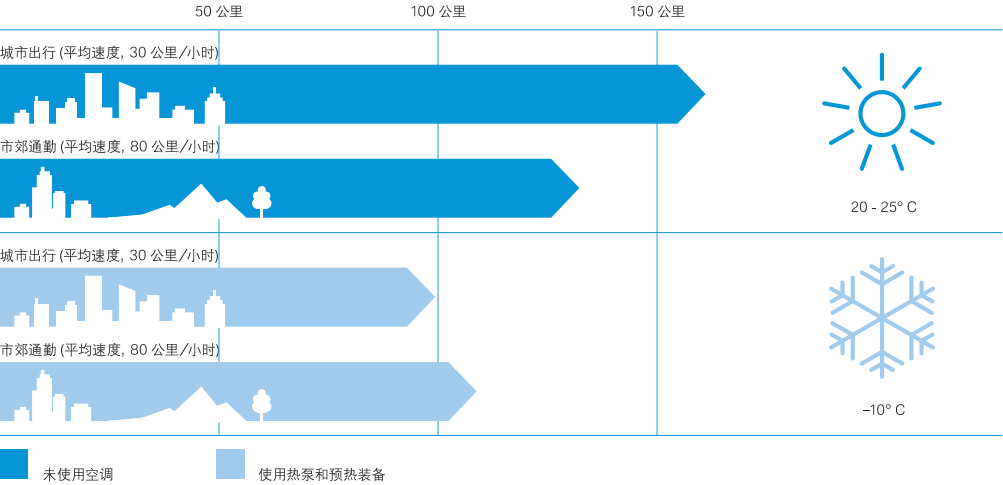
功耗。

¹ 有关带增程装置的新纯电动BMW i3 耗油量和二氧化碳排放量的准确数字，请参见技术数据。

² 通过 BMW 内部油耗值研究确定；取决于个人驾驶风格。

您的目的地清晰可见。 能量储备充足。

实际上，大多数人的驾驶里程并没有想象中的那么远，每天平均行驶里程约为 35 - 50 公里。因此，新纯电动BMW i3 最高 160 公里¹的续航里程足以应对正常的日常出行。即便如此，我们仍然努力确保万无一失。新纯电动BMW i3 配有值得信赖的可靠系统，能够不断评估各种因素。



效率提高：驾驶模式。 在延长续航里程方面，新纯电动BMW i3 赋予您高度的可控性。在标准的舒适模式下，续航里程最高可达 160 公里¹。通过驾驶体验开关选择 ECO PRO (节能) 或 ECO PRO+ (升级节能) 两种高效的驱动模式，即可非常方便地延长续航里程。

行至更远：配备了增程装置的新纯电动BMW i3。 选择装备的增程装置位于新纯电动BMW i3 后部的电动机附近，其作用是在舒适模式下让续航里程翻倍。这款双缸汽油发动机结构紧凑，噪音小，可驱动发电机以维持电量恒定不变，从而可让新纯电动BMW i3 在电动模式下持续行驶。在蓄电池电量过低时，系统将自动启动。

其中包括个人驾驶行为、环境地形、温度、所选驾驶模式、规划路线、空调和加热系统的使用情况。所有这些可用于随时精确地计算续航里程。因此，您能够确信有足够的储备能量，可以按计划到达目的地。

两种典型的驾驶模式一瞥。 此处所示两种驾驶模式 (城市出行和市郊通勤) 是冬夏季节中新纯电动BMW i3 比较典型的使用模式。城市出行模式适用于市区行驶，包括频繁的能量回收，也包括停车设置。除频繁减速外，这种模式还适用于 0 - 60 公里/小时特定的驾驶速度。市郊通勤模式根据繁忙市区交通、乡村道路以及高速公路驾驶时间各三分之一进行设置。根据所选模式，在使用增程装置时新纯电动BMW i3 的续航里程最高可增加 10 公里。



御风而行：热泵系统。

电动车无法从内燃机处获得额外热能，因此需要电能进行加热。这会影晌续航里程。鉴于此，我们开发了一种创新型热泵系统，能够非常高效地从车辆周围空气中汲取能量。这款选择装备系统可自动启动，相比传统加热系统，最多可将能量效率提高 50%。不仅能够将温度保持在舒适的水平，而且根据外部温度情况可将续航里程延长多达 30%。



从一开始便保持适当的温度。

新纯电动BMW i3 高压蓄电池理想的工作温度为：20 °C。这也是提供充足动力和保证续航里程的理想温度。因此，无论车外温暖还是寒冷，我们建议在驾驶前通过 BMW i 远程应用程序设置适当的工作温度。通过应用程序，还可对车内进行预热 — 这一功能在冬季尤其适用。



让您的电动出行安心可靠： 动态里程显示功能。

新纯电动BMW i3 的动态里程指示器可随时为您显示剩余里程 — 值得信赖。这听起来似乎很简单，但实际上需要十分复杂的软件对各种关键因素进行实时评估。其中包括个人驾驶行为、环境地形、温度、所选驾驶模式、规划路线、空调和加热系统使用情况的数据。一切计算都在瞬间完成，并且结果准确。此外，通过此功能，可以更加方便地了解驾驶模式、环境因素所造成的影响。

绰绰有余。

驾驶新纯电动BMW i3，您每日的行驶里程可达一般车辆的 2.5 倍。

“我能够驾驶多远？”

¹ 续航里程取决于各种不同的因素。特别是：个人驾驶风格、路线特性、车外温度、加热系统/空调、预调节。日常的里程范围是在舒适驾驶模式下，车内预设温度为 20°C 且进行了市区驾驶设置后，计算出的结果。

为超前理念的电动车增添动力： 通过 BMW 360° 电动项目进行充电。

大多数情况下，新纯电动BMW i3 可在您休息时，在家充电。毕竟，车辆每天在停车场或车库中的停留时间平均可达 22 个小时。通过标准充电电缆，可以在应急情况下完成充电，如果使用 BMW i Wallbox 充电墙盒，则充电速度会更快。我们的工程师将非常乐意为您安装。在家安装

自己的充电站后，您将有机会使用绿色能源，甚至可以使用自生太阳能来进行充电。外出时，您可以使用全球网络覆盖广的公共充电站 — 移动出行服务 ChargeNow 进行充电。

在旅程中充电。¹



充电站越来越多，让电动驾驶乐趣不断延伸。 新纯电动BMW i3 给你太多驾车出行的理由，而户外的众多充电装备则让驾车兜风的理由更加充分。无论购物或上下班，您会发现充电网络扩展得非常快。直观控制装置以及 ChargeNow 移动出行服务令充电网络的使用十分方便。ChargeNow 将不

同供应商的充电站融合成一个巨大的单个网络，从而让在家以外的地方查找充电站和为新纯电动BMW i3 充电变得更加方便快捷。BMW i 互联驾驶系统可显示附近所有可用的充电站，不仅能够导航系统中显示，还可以通过智能手机或 ChargeNow 网站查看。

在家中充电。¹

全天候可用：个人家庭充电站。 电动驾驶乐趣始于通过个人家庭充电站为蓄电池充电之时。BMW i Wallbox 充电墙盒让充电成为可持续性体验不可分割的部分。并有两种装备以供选择：Wallbox Pure 和 Wallbox Pro²。通过 Wallbox Pure 进行充电时，充电自动进行，并且可在 5.5 小时¹ 以内充满 80%。只需按下停止按钮，可随时中断充电流程。通过 Wallbox Pro 进行充电时，一体式彩色触摸屏将提示您按照充电流程的各个步骤进行

操作。此外，Wallbox Pro 还允许数个用户建立个人配置文件，以便单独计量。Wallbox Pro 甚至还可连接至智能家居系统，例如，您可以适当的方式利用自生太阳能进行充电。



自然可持续性：绿色能源和安装服务。 如果为蓄电池充电的电源同样为零排放能源，那么零排放驾驶将具有更强的可持续性。例如，与 Naturstrom 签订绿色能源合同后，可确保您的车辆仅使用完全来自风电厂和水电站的

能源。这意味着全电动驾驶，零排放。另一种创新型能源由 SOLARWATT GmbH 提供，您可以通过自生太阳能为新纯电动BMW i3 充电。无论选择哪个选项，我们都能够提供帮助和建议。

快速充电 (交流电) BMW i WALLBOX PURE 充电墙

- 充电时间：在约 5.5 小时内充至 80%
- 充电电流：16 安，单相
- 充电功率：3.7 千瓦

“在哪里为新纯电动BMW i3
充电，以及如何充电？”

¹ 取决于当地的电力基础设施和所选的选择装备。
² 中国市场暂不提供。

智能连接， 轻松覆盖。

可持续系统需要高覆盖率的网络。新纯电动BMW i3 标配集成 SIM 卡，确保时刻连接外界，从而让您充分利用 BMW i 互联驾驶提供的服务，并按时到达目的地。打开选择装备的导航系统中的动态里程图，便可立即查看当前续航里程的情况。如果蓄电池电量不足，系统将建议采用

其他方式前往目的地。此外，系统可在导航显示屏上显示可用的充电站。另一个非常实用的功能为联运路线选择，可在交通繁忙时为您节省宝贵时间。系统可建议其他交通方式并将您带到附近的免费停车换乘点，从而为您节省时间。

随时与您的新纯电动BMW i3 保持联系： BMW i 远程应用程序。

现代电动交通开辟了许多之前无法想象的新天地。BMW i 远程应用程序让您可以随时通过智能手机或智能手表控制您的新纯电动BMW i3。您可以随时查看蓄电池电量和电动续航里程。将您的新纯电动BMW i3 连接至充电站，就可以远程追踪充电流程。如果您的新纯电动BMW i3 需要完全充电并设定在适当的温度，您可以设置出发时间。如有需要，还可以通过应用程序对您的驾驶效率进行评估。

“如何与车辆保持联系，
以及导航系统如何提供支持？”



可持续导航功能如何工作。为了实现我们的可持续性目标，我们决定使导航系统满足电动驾驶的需求。通过选装导航系统，只需快速查看动态里程图，即可清楚您的哪个目的地在续航里程范围内。系统可将蓄电池电量、个人驾驶行为、环境地形以及实时路况信息纳入考虑，从而确保系统高度精确。如果蓄电池充电不足，续航里程辅助功能将针对如何安全抵达目的地提供最多三条建议。通常情况下，这足以确保您切换至更高效的驾驶模式。此外，系统还可为您显示能够为新纯电动BMW i3 充电的充电站。

联运路线选择始终为您提供备用计划。从 A 地到 B 地，开车往往并不是理想的方式，尤其在市区。与其浪费时间在路上，有时候还不如使用替代交通方式，如公共汽车、电车或地铁。联运路线选择可分析当前交通状况，并根据公共交通选择规划前往目的地的理想方式。无论您是在旅程开始前还是旅程途中，都可以立刻选择较快的路线。更换公共交通也非常轻松——系统可为您显示相应的运行时刻表。如果需要，系统甚至可以带您到地铁或公交站附近的免费停车换乘点。

BMW ConnectedDrive
世界与你随行。

灵感的启发， 始于一张白纸。

新纯电动BMW i3 的革命性整体理念起源于一张白纸。毕竟，探索新的领域通常意味着放弃传统的思想。在探索过程中，我们怀着全新的创造自由精神。由于车辆设计包含众多相互依存的细节设计，我们赋予电动驾驶全

新的形式。有关可持续性理念如何打造移动出行方式，新纯电动BMW i3 的外观便是直接的答案。



典范式车门。

新纯电动BMW i3 的碳纤维结构使将中央窗柱集成到车门内成为可能。这样可以为相对应的车门营造空间，从而能够完全看到车辆内部。此外，还提供了令人耳目一新的视觉体验。

未来之梦，今日成真：新纯电动BMW i3 的外观。新纯电动BMW i3 的白纸设计方式具有一定的启发性——有机会打破界限，开辟新天地。例如，相对紧凑的电动马达安装于后部。这样为前轮回转提供了空间，从而可以更方便地驻车 and 转向。此外，碳纤维的应用营造了更开阔的乘客舱。

在乘客舱内，略微抬升的座椅位置以及 BMW 典型的流线型设计，搭配流畅的车窗轮廓，提高了各个方向的可视性。总的来说，一眼就可以看出新纯电动BMW i3 将如何塑造电动汽车的新时代。



车轮。

在大尺寸窄轮胎以及空气动力学轮圈的设计上，可以看到更多可持续性的证据。两种装备均有助于降低滚动阻力，从而大大提高新纯电动BMW i3 的整体性能。



双肾型进气格栅。

电动马达同样需要降温，但是降温需求远远低于传统内燃机的需求。因此，新纯电动BMW i3 双肾型进气格栅可以采用完全封闭的设计，凸显了车型的现代特性。U 型 LED 大灯具有同样动人的效果，赋予前部突出的形象。

“这种理念的力量塑造了
全新的事物”

Benoit Jacob, BMW i 设计部主管

创新式内装设计 — 给人以宽敞感受。

新纯电动BMW i3 车内充满了一种由别致的居家设计营造出的温暖氛围。透过打开的车门望进去的第一眼便令您惊讶不已 — 长度只有 4 米的车辆竟能提供如此宽阔的空间感。

新纯电动BMW i3 非凡的 LifeDrive 结构 (碳纤维材质乘客舱和动力传动系统位于其下方) 使细长的仪表板能够安装在较远的前部，看上去好像漂浮在驾驶者前方。BMW 设计师们仅将必不可少的设计元素布置在这里，例如两个平面屏幕以及时尚型和豪华型内装中由快速生长的桉木制成的表面微曲的木饰。

天然、创新和可持续材料为新纯电动BMW i3 车内的宽敞感觉提供了有力补充。仪表板支撑和车门面板采用洋麻这种木槿属植物制成。这种植物具有毛毡的组织外观，在生长过程中吸收了数量可观的二氧化碳。这种不平常的装饰与其他木制、布料和真皮表面形成对比，产生了颇具吸引力的效果。

和新纯电动BMW i3 所采用的其他材料一样，真皮也具有重要的生态意义。与使用化学品鞣制的传统汽车用真皮不同，新纯电动BMW i3 所用的真皮是使用从橄榄叶中萃取的天然染料鞣制而成。这种温和的处理方法使真皮摸上去特别柔软，同时保留了真皮的自然美感。

侧板、车顶篷、座椅和地板中的其余材料也都有其背后的故事。为了保护宝贵的资源，它们主要采用再生塑料等制成。共有 25% 的内饰由回收或可再生原材料制成。新纯电动BMW i3 无疑是可持续性的象征，但其实远非如此。这款车型也是现代奢华的一种全新表现形式 — BMW 的新豪华理念。



【01】低温和高温条件下的气候适应性：选择装备的时尚型内装中的毛织布料/天然真皮组合。【02】引人注目的碳纤维材质：打开车门，您的注意力将立即被入口区域内的这种创新材料所吸引。【03】天然开孔材料：桉木¹高级木饰包含在选择装备的优雅型和豪华

型内装设计选项中。【04】新纯电动BMW i3 高强度车顶的重量只有 7.2 千克左右，主要由再生碳纤维制成。

¹ 由森林管理委员会 (FSC®) 负责认证。
² 图中显示了选择装备和附件。

简单优质: 标准型内装。

深色面板、灰色布料搭配以及个性化蓝色装饰形成宁静的对比，营造别具特色的内装风格。仪表板支撑和车门面板采用洋麻纤维材质。这种创新材料在标准版组件配置中具有较好的效果。除了重量较轻外，这种材料表面斑驳，带有毛毡的自然外观。蓝色座椅侧面以及配有同色精致环绕线的真皮方向盘借鉴了 BMW 标志以及所有 BMW 车型的创新特性。

略带弧度的仪表板的哑光灰色饰面凸显了新纯电动BMW i3 基础版组件的简单主义特性。如所有 BMW 车型一样，形式始终追随功能。因此，仪表板不仅具有感官吸引力，而且可提供实用的存储表面，并可作为手套箱的盖罩。



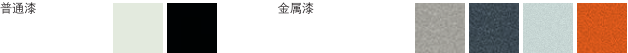
和谐搭配内饰设计：新纯电动BMW i3 的 5 种富有表现力的普通漆和金属漆车身颜色。

[01] BMW i 标准内装 (标准装备)：带 BMW i 蓝色装饰的真皮方向盘、采用 Neutronic 阿拉加茨灰面料组合和 BMW i 蓝色装饰条的座椅、亚光安山岩银内装表面。**[02]** 无 B 柱以及与前门反方向打开的后门，使您可以很轻松地进入后面。**[03]** 亚光安山岩银内装表面。**[04]** 后座椅靠背可按 50:50 的比例折叠。

¹ 图中所示的是标准装备和选择装备以及附件。

有型且轻盈: 时尚型内装。

时尚型内装通过座椅、仪表板部件和侧围的灰色设计营造出纯粹的感觉。同时，浅灰色强调了新纯电动BMW i3 开放、简单、浪漫的特性。明暗的交错凸显了创新内装装备的简单设计和轻质特性。座椅的时尚布料组合与再生塑料制作的高质量技术布料类似。而且，座椅具有调节温度的功能，可以确保始终如一的舒适性。靠背前后配有 BMW i 车型设计特有的动人图案。



专门开发：新纯电动BMW i3 的 6 种富有表现力的普通漆和金属漆车身颜色。

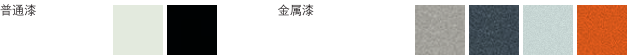
【01】BMW i 时尚型内装 (选择装备)：带 BMW i 蓝色装饰的真皮方向盘，采用 Electronic 葛缕子灰布料/Sensatec 组合的座椅、亚光安山岩银内饰。**【02】**仪表板部件采用浅色饰面，与暖色调的葛缕子灰座椅相互补充，进一步突出宽敞感。**【03】**头枕下方的 BMW i 蓝色装饰使座椅产生一种迷人的颜色对比。**【04】**亚光安山岩银内饰。**【05】**50:50 比例折叠的后座椅可以创建几乎平直的负载空间区域。

¹ 图中显示的是选择装备和附件。

自然动人： 优雅型内装。

优雅型内装与其他装备均不相同，体现了对于 BMW i 高端定义的全新理解。哑光木质搭配柔软真皮和羊毛材质，形成了在美学上十分醒目的组合，在汽车行业也是少有的。除现代、自然和感官感受外，优雅型内装还展示了 BMW i 的可持续性理念。桉木源自经过认证并且符合生态规定的木材资源。木材未经漂白、染色或油漆，从而保留了木材的自然表面。

同时，羊毛布料提供了天然纤维的舒适性，舒适性堪比历史悠久的奢华服装品牌。冬暖夏凉。因此，不但可以提供自然感受和可持续品质，还具有较高的功能价值。在天气适宜时，加热驾驶员座椅或使用空调的需要将减少。因此节省了能源，并增加了新纯电动BMW i3 的续航里程。



符合您要求的外观：新纯电动BMW i3 的 6 种富有表现力的普通漆和金属漆车身颜色。

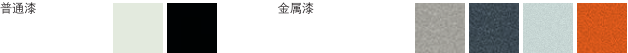
了吸引人的对比。【04】多功能行李箱可通过 50:50 比例折叠的后座椅靠背进行扩大，并提供了许多存储和固定行李的解决方案。【05】此内装将座椅和头枕上的高级羊毛布料与天然鞣制的真皮相搭配。

¹ 由森林管理委员会 (FSC®) 负责认证。
² 图中所示的是标准装备和选择装备以及附件。

奢华尊贵： 豪华型内装。

豪华型内装大量采用了暖色调的深棕色自然鞣制真皮。鞣制过程使用了橄榄叶提取物，从而保留了真皮天然的柔软特性。在仪表板周围，真皮设计与桉木曲面木件形成了时尚的对比效果。车门面板上的真皮也同各布料元素和洋麻纤维底座支撑协调融合。尽管整体印象比较奢华，但实

际上 BMW i 设计师仅在驾驶者能够触摸到和使用到的部位 (例如扶手) 嵌入了柔软真皮表面。因此，豪华型内装采用了个性化的布料、真皮和洋麻组合。在车门区域，这种特殊组合覆盖了整个内饰，营造出轻盈和现代之感——这种高级质感是新纯电动BMW i3 车型所特有的。



从精巧动人到引人注目：新纯电动BMW i3 的 6 种普通漆和金属漆车身颜色。

【01】BMW i 豪华型内装 (选择装备)：带缎面银色装饰的真皮方向盘、采用 Stellaric 红木棕天然真皮组合的座椅、桉木¹细纹木饰。【02】桉木¹细纹木饰。【03】超高品质的手工

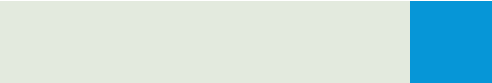
艺确保天然真皮具有十分柔软的质地和外观。【04】后座椅可按照 50:50 的比例折叠。【05】红木棕是一种高级黑棕色，使 BMW i 真皮表面呈现出更加自然的感受。

¹ 由森林管理委员会 (FSC®) 负责认证。
² 图中所示的是标准装备和选择装备以及附件。

令人鼓舞的设计套装。

专门针对全新纯电动BMW i3 开发的六种颜色有一个共同点 — 富有表现力。由六种普通漆和四种金属漆组成的调色板依次从淡雅到浓艳，并可按照您的要求与任何内装设计进行搭配。不管您选择哪种车身颜色和内

装设计，迎宾踏板和双肾型进气格栅上的装饰区域始终采用 BMW i 蓝或磨砂灰金属漆。由于黑带与车身颜色形成鲜明对比，因此车身需要一种双色、高度图形化的外观，使车辆显得更加明亮。



普通漆 B85
山柑白，
带 BMW i 蓝装饰



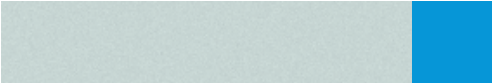
普通漆 B74
阿日瓦尼灰，
带 BMW i 蓝装饰



金属漆 B81
安山岩银，
带 BMW i 蓝装饰



金属漆 B79
月桂灰，
带 BMW i 蓝装饰



金属漆 B72
离子银，
带 BMW i 蓝装饰



金属漆 B78
日光橙，
带磨砂灰金属漆装饰



新纯电动BMW i3 的铝合金轮圈非常窄，确保尽可能减小风阻和滚动阻力。直径为 19 英寸和 20 英寸的大型轮胎不仅支持车辆发挥动感而敏捷的特征，还有助于增加轮胎与地面的接触面积。为了减少空气扰动并因此增加行驶里程，我们在设计轮圈时确保其尽可能相互靠近。三种铝

合金轮圈的截面均采用黑色高光 and 抛光效果，从而呈现出优雅而动感的外观。

【1】BMW i 铝合金轮圈星式轮辐 427 型，BMW 高效动力策略 (EfficientDynamics)，19 英寸，5 J x 19 英寸，配 155/70 R 19 轮胎。【2】BMW i 铝合金轮圈涡轮式样 428 型，19 英寸，前轮 5 J x 19 英寸，配 155/70 R 19 轮胎，后轮 5.5 J x 19 英寸，配 175/60 R 19 轮胎。【3】BMW i 铝合金轮圈涡轮式样 429 型，19 英寸，前轮 5 J x 19 英寸，配 155/70 R 19 轮胎，后轮 5.5 J x 19 英寸，配 175/60 R 19 轮胎 (标准装备)。【4】BMW i 铝合金轮圈双辐式样 430 型，20 英寸，前轮 5 J x 20 英寸，配 155/60 R 20 轮胎，后轮 5.5 J x 20 英寸，配 175/55 R 20 轮胎。

BMW i



Sheer
Driving Pleasure



本手册所示信息某些地方包括了选择装备和尚未作为标准装备安装的附件。根据其他市场的专门要求，文本和图示中所描述的车型、标准装备选择装备可能会有所不同。确切信息以中国市场上车型为准或请向 BMW 当地代理商咨询。保留设计和装备更改的权利。

© BMW AG, 德国慕尼黑。未经慕尼黑 BMW AG 的书面许可，禁止全部或部分复制。

4 11 009 271 33 2 2015 BB, 德国印制 2015 年。



RECYCLED
Paper made from
recycled material
FSC® C120809