

The all-new BMW X1



Sheer
Driving Pleasure

www.bmw.com.cn



全新BMW X1

敢作敢为

BMW互联驾驶
世界与你随行。

下一个
100年





下一个
100年

2016 年 BMW 品牌将庆祝百年华诞。
欲了解详情请登录 www.bmw.com.cn



全新BMW X1 敢作敢为

展示的车型

- 04|15 配备 X 设计套装的 BMW X1 xDRIVE25i:
BMW 涡轮增压直列 4 缸汽油发动机，170 千瓦 (231 匹马力)，
18 英寸铝合金轮圈，Y 式轮辐 569 型，栗铜棕色金属漆车身，摩卡色 Dakota 多孔型真皮座椅，溪水细线纹高级木饰，带珠光镀铬装饰条。

创新与技术

- 16|19 **BMW 涡轮增压发动机:**
BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 的核心。
- 20|21 **BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics):**
更多驾驶乐趣，更少燃油消耗。
- 22|25 **BMW 互联驾驶:**
服务和应用程序以及驾驶者辅助系统。
- 26|27 **底盘:**
提高驾驶乐趣的创新系统。
- 28|29 **安全性:**
先进的技术。

装备和选择

- 30|43 装备：BMW 车型、装备亮点、车轮和轮胎以及原装 BMW 附件。
- 44|47 颜色：车身颜色和内装颜色方案。
- 48 **BMW 售后服务：**BMW 售后服务、BMW 金融服务和 BMW 体验。

渴望冒险

本质：自然魅力。目标：探索未知。凭借坚毅果敢和泰然自若，全新BMW X1能够沉着地应对每一次新挑战。无论去往何方，关键是要有勇于发现和探索的魄力。只有亲身体验，您才能知道自己能走多远。动态性、灵活性与多功能在一辆座驾上实现 — 全新BMW X1。





梦寐以求的 X

匆匆一瞥之后，您的目光便无法从全新BMW X1 上移开 — 从动态十足的前端到别具个性的车尾，整辆车都散发着不同寻常的自信。简洁的轮廓和有力的表面赋予全新BMW X1 的侧面无限延伸之感。长轴距和高车顶轮廓线共同打造出宽敞的车内空间，令人印象深刻，所有这一切都强调了一点：由内到外，这都是一款真正的BMW X 车型。







出类拔萃

通过带滑动和提升功能的电动玻璃天窗，可以调节供应的新鲜空气，在各种天气条件下使用，营造出一种光线充足的宜人车内环境。还可利用车钥匙进行操作。集成式挡风板会自动伸缩，能够显著减小气流和风噪，从而确保舒适。





更多空间

全新BMW X1 中升高的驾驶位置使上车变得像驾驶时一样舒适，长轴距则为后排乘客提供了更加宽敞的腿部空间，可前后调节 13 厘米的后排座椅，可按 40:20:40 比例放倒，以及超大行李箱空间及行李箱隔板下面的隐藏储物空间，车内空间可灵活调节，从而能够很好地应对各种挑战。为了轻松使用行李箱，您可以通过其自动操控功能，遥控打开和关闭后行李箱盖。驾驶全新BMW X1，体验完善且智能的舒适性。





征服各种路况

重要的不是目的地，而是旅程本身和您脚下的路。正因如此，配备前轮驱动系统的全新BMW X1能够智能地自动适应恶劣的路况，同时使您始终保持正确车道（配备BMW xDrive 智能全轮驱动系统时更是如此）。由于高效与安全几乎同等重要，因此，车辆采用了高效动力技术，以显著降低油耗值。在旅程中，您只需坐在方向盘后方，就能轻松体验到BMW 涡轮增压发动机和驾驶体验控制系统带来的纯粹驾驶乐趣，进入自由之境。



创新与技术

BMW 涡轮增压发动机: BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 的核心。

BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics): 更多驾驶乐趣, 更少燃油消耗。

BMW 互联驾驶: 服务和应用程序以及驾驶者辅助系统。

底盘: 提高驾驶乐趣的创新系统。

安全性: 先进的技术。



BMW 涡轮增压发动机

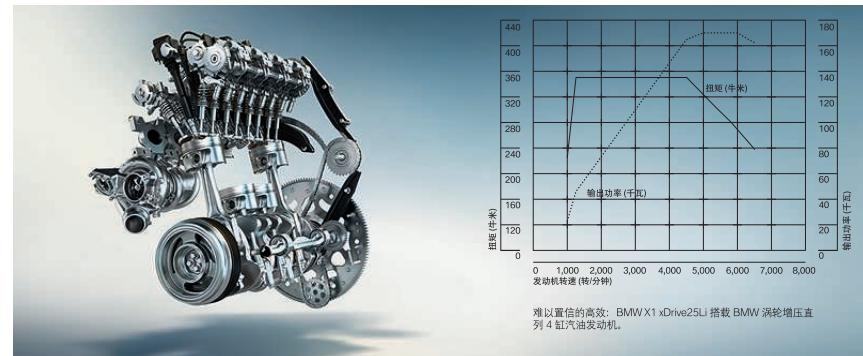
BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 的核心

由于采用 BMW 涡轮增压技术, BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 发动机系列新一代的创新式 BMW 汽油发动机在任何转速条件下也能确保灵活的性能和出色的响应能力, 并且保证燃油效率和低的二氧化碳排放。出色的效果和动态性可确保更强烈的驾驶乐趣。



BMW 涡轮增压直列 4 缸汽油发动机 xDrive25Li

这款排量为 2.0 升的全新 BMW 涡轮增压直列 4 缸汽油发动机性能出色, 搭配 8 速运动型手自一体变速箱, 输出功率为 170 千瓦 (231 匹马力)。该发动机将涡轮增压器和 Valvetronic 电子气门、Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统结合在一起, 最高车速可达 230 公里/小时, 从 0 加速至 100 公里/小时仅需 7.1 秒, 转速为 1250 转/分钟时的扭矩为 350 牛米。高效的油耗值: 在综合测试循环中每 100 公里油耗为 7.3 升。此外, BMW xDrive 智能全轮驱动系统显著增加了牵引力和方向稳定性。



BMW X1 sDrive18Li

- BMW 涡轮增压直列 3 缸汽油发动机, 功率为 100 千瓦 (136 匹马力), 扭矩为 220 牛米
- 0 - 100 公里/小时加速时间: 10.5 秒;
- 最高车速: 195 公里/小时
- 综合油耗值: 6.1 升/100 公里¹

BMW X1 xDrive20Li

- BMW 涡轮增压直列 4 缸汽油发动机, 功率为 141 千瓦 (192 匹马力), 扭矩为 280 牛米
- 0 - 100 公里/小时加速时间: 8.1 秒;
- 最高车速: 217 公里/小时
- 综合油耗值: 7.1 升/100 公里¹

BMW X1 sDrive20Li

- BMW 涡轮增压直列 4 缸汽油发动机, 功率为 141 千瓦 (192 匹马力), 扭矩为 280 牛米
- 0 - 100 公里/小时加速时间: 8.2 秒;
- 最高车速: 220 公里/小时
- 综合油耗值: 6.5 升/100 公里¹

BMW X1 xDrive25Li

- BMW 涡轮增压直列 4 缸汽油发动机, 功率为 170 千瓦 (231 匹马力), 扭矩为 350 牛米
- 0 - 100 公里/小时加速时间: 7.1 秒;
- 最高车速: 230 公里/小时
- 综合油耗值: 7.3 升/100 公里¹

BMW 高效动力
更少尾气排放, 更多驾驶乐趣。

BMW EfficientDynamics

更少尾气排放，更多驾驶乐趣

无论目标是实现更大性能还是更低油耗，对 BMW 而言，重点始终是提供 BMW 特有的驾驶乐趣。BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 是 BMW 推出的一种战略，旨在降低油耗和二氧化碳排放，同时提高车辆的动态性和驾驶乐趣。这是一种包括驱动系统、能量管理和整车概念的全面技术组件，并且是每辆 BMW 的标准装备。



出色：带ECO PRO (节能) 模式的驾驶体验控制系统

驾驶体验控制系统可使驾驶者在舒适模式（针对标准的发动机和变速箱设置）、ECO PRO (节能) 模式（旨在提高效率）和运动模式（能够实现更高的动态驾驶性能）之间进行选择。ECO PRO (节能) 模式可通过调节手自一体变速箱（如有安装）以及加热系统/空调的设置，使驾驶尽可能节能高效。



动力传输系统

得益于**BMW 涡轮增压技术**，BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 系列的创新型发动机可确保更加灵活的动力输出以及更加自然的响应性能，即使在发动机转速较低时也不例外。这些发动机效率更高、排放更少、油耗更低，同时还能提供更强的动态性和更高的驾驶乐趣。

8速手自一体变速箱借助发动机转速的迅速转换和更短的换挡时间，使换挡和驾驶变得更加便捷。平稳的换挡可以在任何速度下实现理想动力传输。因此，油耗值显著降低，并可以享受到更加强大的运动性和动态性。

得益于经过优化的液压控制，全新BMW X1 sDrive18Li 配备的**6速手自一体变速箱**可提供更加平稳的换挡和驾乘体验，从而使换挡变得更加自然。它将出色的舒适性与动态性结合在一起，并且油耗更低。

总体概念

对 BMW 而言，智能轻质结构意味着在恰当的地方使用恰当的材料。针对各个部件，我们均选择恰当的材料。这种理念又叫做**BMW 智能轻量化技术**，目前已成为 BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 的组成部分，并且作为标准装备应用于每辆 BMW 汽车。

能量管理

BMW 内部研究表明，**ECO PRO (节能) 模式**能够帮助驾驶者将油耗值降低高达 20%¹，具体取决于其个人驾驶风格。惯性滑行功能和 ECO PRO (节能) 路线（仅搭配导航系统提供）有助于进一步节省燃料。

通过**制动能量回收系统**，发电机主要在驾驶者制动或松开油门踏板时产生电能。之前未能利用的动能被转换成电能输给蓄电池。因此，发电机无需持续运行，从而降低了耗油，并且当车辆加速时，发动机的全部能量都可用于支持驾驶。

¹ 根据内部 BMW 耗油量的研究，具体取决于个人的驾驶风格。

BMW 互联驾驶

世界与你随行。

IT 产业革命已改变了我们的生活方式。对于 BMW 驾驶者，他们已习以为常地将车辆看作是他们生活的重要组成部分 — 他们期待在路途中访问信息，通过手机或电子邮件进行通讯，并时刻关注新闻。因此，术语“BMW 互联驾驶”包含所有可将 BMW 汽车及其乘员与外界（包括实时交通环境）联通的组件和创新技术。创新的 BMW 互联驾驶* 增强了安全性、舒适性和信息娱乐性。



BMW 互联驾驶包含智能服务和辅助系统，能与各个适当设备兼容。BMW 互联驾驶的服务与应用程序可在驾驶者、车辆与外界之间实现多功能连接，从而提供更大的自由。BMW 互联驾驶的驾驶者辅助系统使驾驶 BMW 更加安全、更加舒适。并且智能系统不仅让驾驶者畅享生活，还可将交通事故的风险降至较低水平。

欲了解更多信息，敬请访问：

www.bmw.com.cn

BMW 互联驾驶：连接驾驶者、车辆和环境的智能网络

互联驾驶服务和应用 — 可根据您的个人喜好快速简洁地设置。



QQ 音乐。QQ 音乐提供个性化的网络音乐服务，带来全新的音乐体验，你可以随心所欲地聆听歌曲；也可以下载音乐，即使在路上驾驶中。

BMW 互联驾驶

世界与你随行。

世界联系日益紧密。BMW 驾驶者已经习惯了实现车辆和外部世界的通信 — 他们可以在驾驶的同时查看信息、打电话或发送电子邮件、始终掌握实时信息。BMW 互联驾驶概念¹ 包含将 BMW 车辆及其乘客与外界和周围交通相连的所有服务和创新技术。

BMW 互联驾驶及其智能服务和辅助系统始终与所有正确的设备兼容。BMW 互联驾驶的服务和应用程序可在驾驶者、车辆与外界之间实现多功连接，从而提供更大的自由。BMW 互联驾驶的驾驶者辅助系统可提高 BMW 车辆的驾驶安全性和舒适性。各种智能系统不仅使驾驶者感觉更轻松，而且将交通危险降低。



全彩平视显示系统。全彩平视显示系统借助彩色高分辨率 TFT 显示屏直接将相关驾驶信息投影到驾驶者的视野内。可知车速等信息并显示导航数据。使驾驶者将注意力始终集中在前方道路上，驾驶就变得更加安全。



自动泊车辅助系统。令平行和垂直驻车更容易。当行驶速度低于 35 公里/小时，该系统会测量车辆通过的任何驻车空位。若发现足够大的空位，自动泊车辅助系统将执行转向，同时驾驶者继续选择正确档位操作油门和制动踏板。传感器集成在侧面指示器中。



驾驶辅助系统¹。驾驶辅助系统将车道偏离警告系统和碰撞警告系统这两种基于摄像机的系统结合在一起。从车速约为 70 公里/小时开始，该系统便会通过使方向盘轻微振动提醒驾驶者注意避免在无意中变换车道。碰撞警告系统会检测前方车辆，并在即将发生碰撞危险时发出警告。该系统也会检测行人，因此会在可能发生碰撞时向驾驶者发出警告，并在必要时施加制动。



前后驻车距离报警器 (PDC)。有助于在有限的空间里驻车和操纵车辆。会针对车辆和障碍物之间的距离发出声响警告，并在控制显示屏中给出视觉警告。

主动保护系统。主动保护系统包含大量的车辆安全装备。例如，在危急情况下，安全带自动预紧，座椅移动至垂直位置，所有车窗均关闭。发生事故后，车辆也可自动制动至停止。此外，注意力辅助系统还会监控驾驶者的转向输入，并通过在控制显示屏中显示适当的建议做出响应。

¹ 此功能具体配置信息请以中国上市车型为准。

底盘

卓越动态驾驶性能的坚实基础

全新BMW X1采用多项创新技术来确保您每次驾驶都能充分体验到乐趣。其中许多个系统之间相互智能协作，才能保证在各种路况和各种转弯情况下都能提供可能的可靠安全性以及更大驾驶乐趣。



动态减震控制系统

选择装备的**动态减震控制系统**可根据任何给定的行驶条件调节减震器的特征，从而提高舒适性和驾驶动态性。除了确保平稳、舒适驾驶的标准舒适设置之外，还提供运动模式。此设置可加固减震器，确保提供更直接、更动感的驾驶性能。每种模式均通过中央控制台的驾驶体验控制系统开关启动。



电子伺服式助力转向系统可根据当前车速调整助力转向，即使在高速行驶时也能确保直接而精确的转向响应。它还可将转向时所用的力大大降低，同时实现驻车、挪车和在狭窄或曲折道路上行驶时的较大灵活性，从而确保出色的舒适性。

驱动力分配系统在转弯时通过发动机输出和受控的制动进行干预，可确保分配至车轮外侧的动力较多，分配至车轮内侧的动力较少。这就意味着车辆可以适应各种路况，从而提高了驾驶安全性。

xDrive 智能全轮驱动系统(仅适用于 X1 xDrive20i、xDrive25i)可根据不同的路况自动进行调节，从而始终提供充足的牵引力，轻松应对各种情况。xDrive 和动态稳定控制系统 (DSC) 可提供卓越的稳定性和操控性。xDrive 能够快速灵活地在车桥之间分配驱动力(通过 DSC 传感器引导)，以防止过度转向或转向不足，从而确保出色的方向稳定性。因此，减少了动态稳定控制系统在艰难路况下的干预。xDrive 将全轮驱动系统在牵引力、方向稳定性和安全性方面的优势与 BMW 的灵活性结合在一起，带给您更大的驾驶乐趣。

BMW 前轮驱动悬架(仅用于 BMW X1 sDrive18i、sDrive20i)将 BMW 特有的灵活性和精确性相结合，提供了高水平的行驶稳定性和悬架舒适性。强劲有力的前桥设计可确保出色的驾驶动态性和精确的转向性能。单节纵臂车桥采用轻质而坚硬的零件制成，精确校准的车桥运动学和弹性运动学构成了灵活转向响应的基础。电动机械助力转向恰到好处地提高了车辆的灵活性和舒适性，电控转向装置对所有扭矩转向起到了补偿作用。这为 BMW 提供了特有的转向精确性。前端较高的刚度同样有助于性能的提升。除了这些出色的转向特性外，车桥运动学—凭借和谐的悬架和减震设置确保较快的横向加速度和出色行驶稳定性—同样有力证明了前轮驱动车辆可拥有 BMW 特有的运动性和灵活性。

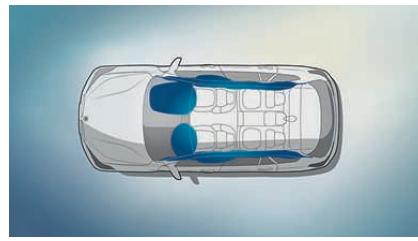
安全性

先进的 BMW 技术实现了可靠的安全性

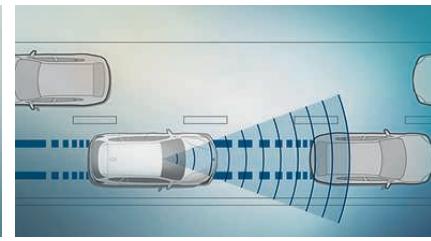
全新BMW X1 采用先进的技术来应对各种可能性。再加上出色的操控性和创新装备，驾驶者能够始终受益于提供较好支持的新技术。不论到哪里旅行，你都会感觉安全百倍，安心满满。



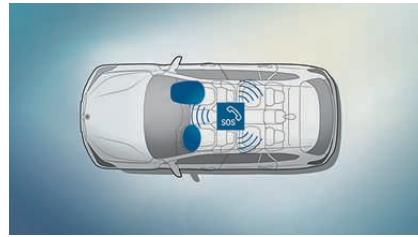
全新BMW X1 是您舒适而安全旅行的理想伴侣。BMW 致力于为每一款车型打造坚固的乘客舱。这不仅能够提高转向精确性和灵活性，还能为驾驶者和乘客提供更高的安全性。前、后部包括有效的撞击吸能区。如果发生碰撞，车身会在精确规定的部位溃缩，从而吸收大部分冲击能量，并大大减轻碰撞对所有乘客带来的伤害。



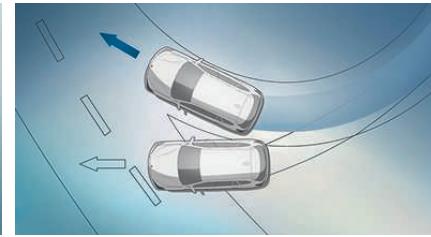
安全气囊是每辆 BMW 汽车中经过精心协调的重要的安全装备。共有 6 个安全气囊提供有针对性的保护：前排安全气囊、用于整个侧面车窗表面的前后排头部安全气囊，以及集成在前排座椅靠背中的侧面安全气囊。



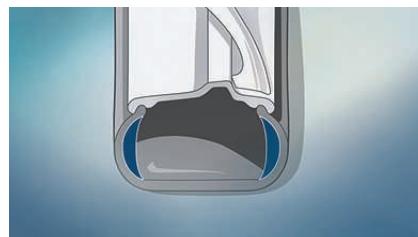
前部碰撞警告¹能够主动帮助驾驶者避免追尾碰撞或降低其严重程度。该系统在车速不超过 60 公里/小时启用并对制动系统进行预调节，以提高响应性。在紧急情况下，系统可启动制动来降低碰撞速度。



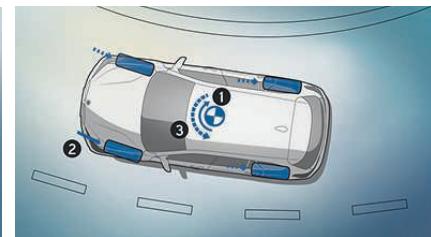
智能紧急呼叫可在需要时通过 BMW 呼叫中心自动与附近的救援协调中心建立连接，而无需使用移动电话。系统会传输车辆当前位置和事故严重程度的相关信息。智能紧急呼叫也可在其他道路使用者需要援助时手动启动。



动态稳定控制系统 (DSC) 利用多个传感器持续追踪车辆状态，并在检测到不稳定驾驶状况时通过发动机和制动管理干预来稳定车辆。辅助功能包括制动预备功能、在潮湿条件下的制动干燥功能以及上坡起动辅助。



防爆轮胎加固侧壁可以防止轮胎在失压的情况下从轮圈上脱落，让您可以继续行驶至附近的汽车修理厂。



弯道制动控制 (CBC) 可在弯道制动时为驾驶者提供帮助。一般而言，弯道内侧的车轮承受较小负载，而外侧车轮承受较大负载。在这种情况下，后桥特别容易失去方向控制，从而导致车辆向内旋转。此时，弯道制动控制系统可通过以不对称的方式控制制动压力来稳定车辆。



装备和选择

装备：BMW 车型、装备亮点、车轮和轮胎以及原装 BMW 附件。

颜色：车身颜色和内装颜色方案。

BMW 售后服务：BMW 售后服务、BMW 金融服务和 BMW 体验。



基本车型

内装:

6.5 英寸彩色屏幕
多功能运动型真皮方向盘
Sensatec 合成皮座椅
前排座椅电动调节, 驾驶者座椅带记忆功能
后排座椅调节功能(前后 130 毫米范围手动调节, 后排座椅 40:20:40 折倒)
储物套件
前排扶手
后车门烟灰缸
照明组件
环境灯
电子伺服式助力转向系统
丝绒脚垫
高级双区自动空调, 带后排扩展出风口
电动驻车制动系统
驾驶体验控制系统
雨量探测器, 包括大灯自动控制



[01] BMW 基础多媒体系统通过中央控制显示屏和 iDrive 控制钮直观地操作收音机、免提设备、BMW 互联驾驶移动出行服务以及通过蓝牙或 USB 端口实现的音频流。

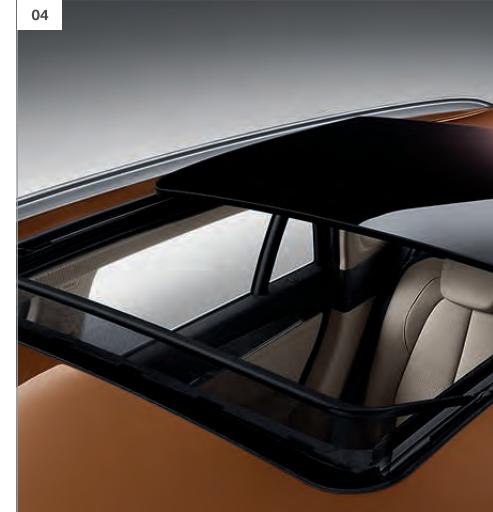
[02] 高级双区自动空调使驾驶者和前座乘客能够单独调节温度。该系统还包括后排通风口、自动空气再循环 (AAR)、微尘过滤器、雾气和阳光传感器。

外装:

全景玻璃天窗, 带滑动和提升功能
黑色车顶行李架
雾灯
带 LED 日间行车灯的卤素大灯
17 英寸铝合金轮圈, V 式轮辐 560 型
后部驻车距离报警器, 带声音距离警告、距离显示
黑银色的底部保护设计元件



[03] 多功能运动型方向盘的粗外圈和圆形拇指靠可提供格外舒适且精确贴合的抓握感。多功按钮可用于便捷地操作一系列车辆功能。



[04] 全景玻璃天窗, 带滑动和提升功能, 能够提供理想的视野和光线充足的车内环境, 从而营造出异常宽敞和开放的氛围。

[05] 驾驶体验控制系统提供了多种模式, 因此, 驾驶者可在舒适、高效或运动的驾驶模式之间进行选择。

[06] 前排座椅电动调节功能使操作更加简便, 并且记忆功能帮助用户保存所需的座椅和外部后视镜设置。



[07] [08] 得益于分布广且射程远的照明光线, 前保险杠中的雾灯和卤素大灯能够大大提升恶劣天气环境下, 能见度差时的安全性。雾灯与位于其上方的双圆形大灯一同赋予车辆引人注目的外观。

[09] 铝合金轮圈, V 式轮辐 560 型, 17 英寸, 防爆轮胎, 7.5 J x 17 英寸, 配 225/55 R 17 轮胎。

X设计套装

内装:

带铝制嵌件和“BMW”标识的前部迎宾踏板
Dakota 多孔型真皮座椅
前排运动型座椅，带可调腿部支撑
深珠光色内饰，带珠光镀铬装饰条
中央控制台，带对比缝线
黑色高光落地中控台面板
内饰环境灯采用高级 LED 车灯饰条

外装:

铝制 BMW 双肾进气格栅
侧窗框采用镀铬装饰
铝制绞纹外装组件、侧窗框架
铝制车顶行李架
哑光银色底部保护设计元件的前保险杠
18 英寸铝合金轮圈，Y 式轮辐 569 型
银色前后及侧面挡板饰件

01



[01] [03] 配备 X 设计套装的全新 BMW X1 采用栗铜棕色金属漆车身颜色。



02



04



05



06

[02] 此处所示的运动型座椅采用堪培拉米色 Dakota 多孔型真皮，座垫表面和靠背上加大的支撑垫能够提供特别出色的横向支撑，座椅可多向调节。
[05] 铝制车顶行李架与车辆的设计和谐搭配，与铝制绞纹外装组件尤为协调。

[04] 堪培拉米色 Dakota 多孔型真皮和哑光复古橡木木饰凸显了其特有的内装风格。车门饰板上的珠光镀铬装饰条和 LED 车灯饰条强调了车辆的个性。

[06] 铝合金轮圈，Y 式轮辐 569 型，18 英寸，防爆轮胎，7.5 J x 18 英寸，配 225/50 R18 轮胎。

运动设计套装

内装:

带铝制嵌件和“BMW”标识的前部迎宾踏板
带装饰线条的 Dakota 多孔型真皮座椅
前排运动型座椅
黑色高光内饰，带珠光镀铬装饰条；
中央控制台，带对比色缝线
黑色高光中央控制台面板
车门饰板采用高级 LED 车灯饰条

外装:

黑色高光板条和高光镀铬框架的 BMW 双肾型进气格栅
黑色高光后视镜罩
侧窗采用黑色高光饰件
带黑色高光设计元件和与车身同色的底部保护设计元件的前保险杠
18 英寸铝合金轮圈，双辐式样 568 型
车身同色前后及侧面挡板饰件

01



[01] 配备运动设计套装的全新BMW X1 采用矿石白金属漆车身颜色。

02



03



[02] 前排运动型座椅在车内营造出一种动感的氛围。此处所示为摩卡色 Dakota 多孔型真皮座椅，搭配选择装备的深水细线纹高级木饰，带珠光镀铬装饰条。

[04] 在以驾驶者为本的驾驶区域中，所有功能都具有清晰的结构划分，操作时无需分心。多功能运动型真皮方向盘，采用三辐设计，带来真正的抓握乐趣和安全可靠的感觉。

[05] 黑银色底部保护设计元件全方位的赋予车辆引人注目的越野风格。

[06] 铝合金轮圈，双辐式样 568 型，18 英寸，防爆轮胎，7.5 J x 18 英寸，配 225/50 R18 轮胎。

04



05



06



装备亮点



[01] 外部后视镜组件包括电动收折功能、驻车辅助功能。

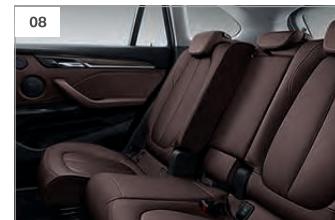
[03] 全景玻璃天窗，带滑动和提升功能（前部）、遮阳卷帘、挡风装置和遥控的舒适开启功能。

[02] 带后雾灯的分体式尾灯具有动态制动信号灯功能。

[04] 带转弯照明的 LED 大灯可投射类似于日光的光线。用于近光和远光大灯。即使基本的大灯也具有 LED 日间行车灯功能（上图所示）。

[05] 外部后视镜玻璃，具可加热功能，可防止外部后视镜结霜或结冰。

[06] 通过舒适进入功能（带行李箱盖便捷开启功能），乘客无需使用钥匙，便可由前车门进入车内或开启行李箱盖。



[07] Harman/Kardon 高端音响系统配备 360 瓦的数字式放大器、车辆专属均衡器以及音箱。

[08] 后排座椅前后移动范围 130 毫米，后排座椅靠背可按 40:20:40 比例折叠，增加行李箱灵活性。



[10] 后排座椅配备舒适的内饰，可提供众多的调节选项和宽敞的腿部空间。可折叠的中央扶手带有两个杯座和一个烟灰缸。

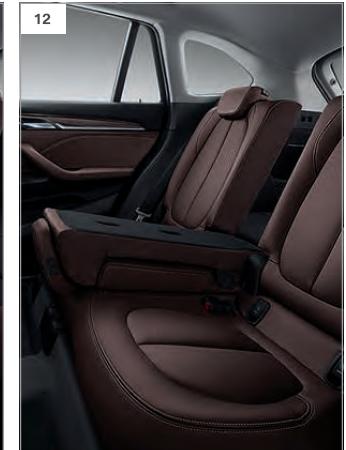
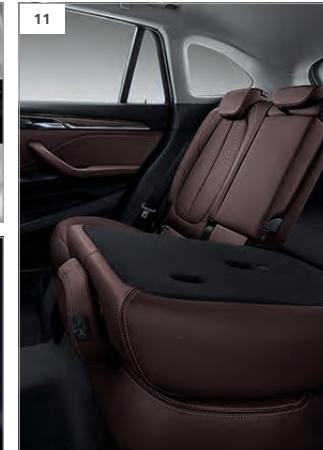
[11] 拉盖式中央控制台中带有两个杯座，驾驶者和前乘客可将饮料安全、便捷地存放其中。

[12] 照明组件包括许多照明灯和一系列内饰环境灯。

[13] 多孔型真皮座椅，具有令人印象深刻的高档外观。

[09] 带制动功能的巡航控制系统可存储并保持最高 30 公里/小时的任何已选车速，即使在下坡行驶时也不例外。

装备亮点



[08] 带可折叠地板的行李箱可充分满足日常使用要求。地板下方也提供了更多储物空间。

[09] 后行李箱盖带自动操控，用户只需按下车内或车钥匙上的一个按钮即可将其自动开启和关闭。当然，也可以通过外部把手这种传统的方式将其开启，然后按下后行李箱盖内侧的按钮将其关闭。

[10] 便捷组件与后行李箱盖带自动操控以及舒适进入功能(带行李箱盖便捷开启功能)相结合，通过脚部传感器即可实现行李箱的免触开启和关闭。

[01] 带手写输入功能的 iDrive 控制钮 (BMW 专业级导航系统的一部分)：通过 iDrive 控制纽触板直观控制。

[06] 全彩平视显示系统^{1, 2}将与行程有关的信息直接投射到驾驶者的视野范围内。

[02] 后视摄像机将车后区域显示在控制显示屏上。显示障碍物的交互式轨道线和标记也为驾驶者提供了帮助。

[05] 驾驶辅助功能³安全组件可提醒驾驶者注意意外变道的情况，另外还包括限速信息提醒和禁止超车指示。

[03] 自动泊车辅助系统可使平行驻车变得更容易。该系统在执行转向时，驾驶者仍然控制着油门和制动踏板。

[07] 互联驾驶 (资讯在线) 组件包含互联驾驶服务的应用，其中包括 BMW 在线服务、旅程咨询服务、实时路况信息 (RTTI) 以及远程协助服务。

¹ 包含在选择装备的 BMW 增强型导航系统中。不作为单独选项提供。

² 在搭载偏光太阳镜时，显示的可见性会受到限制。全彩平视显示系统中所显示的具体内容将取决于所选装备项。对于要显示的内容，需要更多选择装备。

³ 在黑暗以及有雾的情况下，此功能会受到影响。

车轮和轮胎



[01] 铝合金轮圈, V式轮辐 560型, 17英寸, 防爆轮胎, 7.5 J x 17英寸, 配225/55 R17轮胎。

[02] 铝合金轮圈, 双辐式样 564型, 17英寸, 防爆轮胎, 7.5 J x 17英寸, 配225/55 R17轮胎。

[03] 铝合金轮圈, Y式轮辐 566型, 18英寸, 防爆轮胎, 7.5 J x 18英寸, 配225/50 R18轮胎。

[04] 铝合金轮圈, 双辐式样 568型, 18英寸, 防爆轮胎, 7.5 J x 18英寸, 配225/50 R18轮胎(仅为运动设计套装提供)。

[05] 铝合金轮圈, Y式轮辐 569型, 18英寸, 防爆轮胎, 7.5 J x 18英寸, 配225/50 R18轮胎(仅为X设计套装提供)。

原装 BMW 附件



[01] 支架可用于将冲浪板和桅杆牢靠固定在任何BMW车辆行李架系统上。其采用创新的固定系统,令操作更轻松。

[02] 当车门开启时,将在车辆旁边的地面上投射出个性化的“X”图形,从而照亮迎宾踏板区域。

[03] 后视镜盖采用碳纤维材质,由手工精心打造,突出了车辆的高科技特征。

[04] 强劲外观:黑色前格栅强调了车辆前部的动态性,打造出醒目的个性风采。

[05] 行李箱垫,防滑、防水、耐磨损。避免行李箱脏污和潮湿。与黑色/银色内饰相匹配。

[06] 自行车支架,可运载两辆自行车或电动自行车(每辆车重量不超过30千克)。可轻松、安全地安装在球形接头上。可折叠存放在行李箱托盘内,确保碰撞安全性。

[07] 全天候脚垫,与地板精确贴合,具备防尘、防水性能。带有X1嵌件的黑色设计与内饰和谐匹配。

[08] 铝合金双色黑色高光轮圈, V形轮辐式样 573, 19英寸, 品质优良。单前轮, 车轮尺寸 8 J x 19英寸, 不包括轮胎。

车身颜色



普通漆 300 雪山白 (非金属漆)



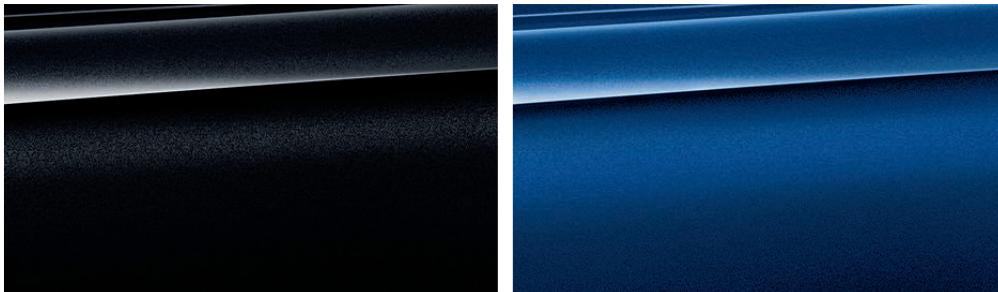
金属漆 475 宝石青



金属漆 C29 荷铜棕色



金属漆 A75 墨尔本红



金属漆 C10 地中海蓝



金属漆 A96 旷石白



金属漆 B53 星光棕



金属漆 C07 旋风棕



金属漆 B44 巴伦西亚橙

【色样】这些色样只是让您对可用于 BMW 的颜色和材料有一个初始印象。然而经验表明，车漆和内饰颜色的印刷件并不能完全忠实地再现原件的色彩。请与您的 BMW 代理商或经销商讨论喜爱的颜色选项。他们也会为您提供原始色样，并帮助满足您的特殊要求。

内装颜色

基本车型



座椅颜色



Sensatec 合成皮 KCSW 黑色

内饰



4FS 深色亚光氧化银内饰, 带黑色高光装饰条



Sensatec 合成皮 KCFY 堪培拉米色, 搭配黑色内装颜色



4LS 精致抛光铝制内饰, 带珠光镀铬装饰条



4LR 漩水细线纹高级木饰, 带珠光镀铬装饰条

运动设计套装



座椅颜色



Dakota 多孔型真皮 PDMZ 摩卡色

内饰



4LU 黑色高光内饰, 带珠光镀铬装饰条



Dakota 多孔型真皮 PDL3 黑色, 带红色缝线



4LV 黑色高光内饰, 带亚光珊瑚红装饰条

座椅颜色



Dakota 多孔型真皮 PDSW 黑色



Dakota 多孔型真皮 PDCY 堪培拉米色, 搭配黑色内装



4LR 漩水细线纹高级木饰, 带珠光镀铬装饰条

X设计套装



座椅颜色



Dakota 多孔型真皮 PDSW 黑色

内饰



4GG 深珠光色内饰, 带珠光镀铬装饰条



Dakota 多孔型真皮 PDMZ 摩卡色



4LS 精致抛光铝制内饰, 带珠光镀铬装饰条



Dakota 多孔型真皮 PDFY 堪培拉米色, 搭配黑色内装



4F7 垂光复古橡木木饰, 带珠光镀铬装饰条



Dakota 多孔型真皮 PDCY 堪培拉米色, 搭配米色内装



4LR 漩水细线纹高级木饰, 带珠光镀铬装饰条



内装颜色



黑色



米色

BMW 售后服务理念: 与时俱进

购买 BMW 汽车会让您得到上好的服务与全面的客户关怀, BMW 遍布 150 多个国家的 3300 多家售后服务代理商随时竭诚为您提供服务。借助车辆集成的车载诊断系统, 您将清楚地知道下次保养的日期, 以及将要进行何种工作。**车况保养系统 (CBS)** 测量重要部件的磨损状况, 记录液位水平, 并监控您的 BMW 与时间和里程有关的保养要求。运用这些测量数据, 当车辆的任何部件需要保养时, 驾驶区域的信息显示屏将自动提醒您。在 iDrive 控制显示屏上, 您将清楚地知道哪个车辆部件在何时需要保养。然后只需联系您的 BMW 售后服务合作伙伴。

为您的爱车度身定做, BMW 售后服务



BMW 维修厂: 采用创新技术, 优化维修服务。BMW 始终不渝地推动着车辆服务领域内新技术的应用。例如, 车载诊断系统可以早期发现汽车电气和电子系统的问题; 电脑辅助诊断信息系统 (DiSplus) 用于完成系统性故障分析; 移动式诊断测试仪 (GT1) 通过专门的射频接口与车载诊断系统交换数据, 使故障检测和维修工作更加便捷; 技术信息系统 (TIS) 内存储了各种可协助车辆状态诊断的数据; 计算机管理零件目录 (EPC) 内存有十万多款原厂配件的数据, 几秒钟内就可找到所需要的配件。



道路救援: 拓展了用户与 BMW 之间的沟通方式。www.bmw.com 是 BMW 的国际网页。同时, 我们还在许多国家开设了本地化网页, 例如在中国, 中文网页的网址为: www.bmw.com.cn。您可以访问本国的 BMW 网页, 查询详细的服务选项以及邻近 BMW 代理的位置, 从而便捷地获得全方位的服务与支持。



道路救援: 遇到麻烦? 没问题。如果出现故障, BMW 的道路救援可以为您提供一年 365 天, 1 天 24 小时的全天候服务。经过专门培训的 BMW 技师们会通过电话或现场救援, 竭尽全力让您的 BMW 重回道路。



BMW 客户服务中心电话:
400-800-6666



BMW 无线服务: 当您的汽车需要维护时, BMW 售后服务会自动为您提供建议。您将收到服务预约的提醒以及所需服务的类型, 这样可为您省去许多麻烦。您便有更多的时间做自己的事情, 从而更加自信和放松。其他好处: 如果您的车辆配备智能紧急呼叫或互联驾驶, 这种特殊的服务不收取任何费用。如欲了解有关此主题的详细信息, 敬请访问 www.bmw.com.cn



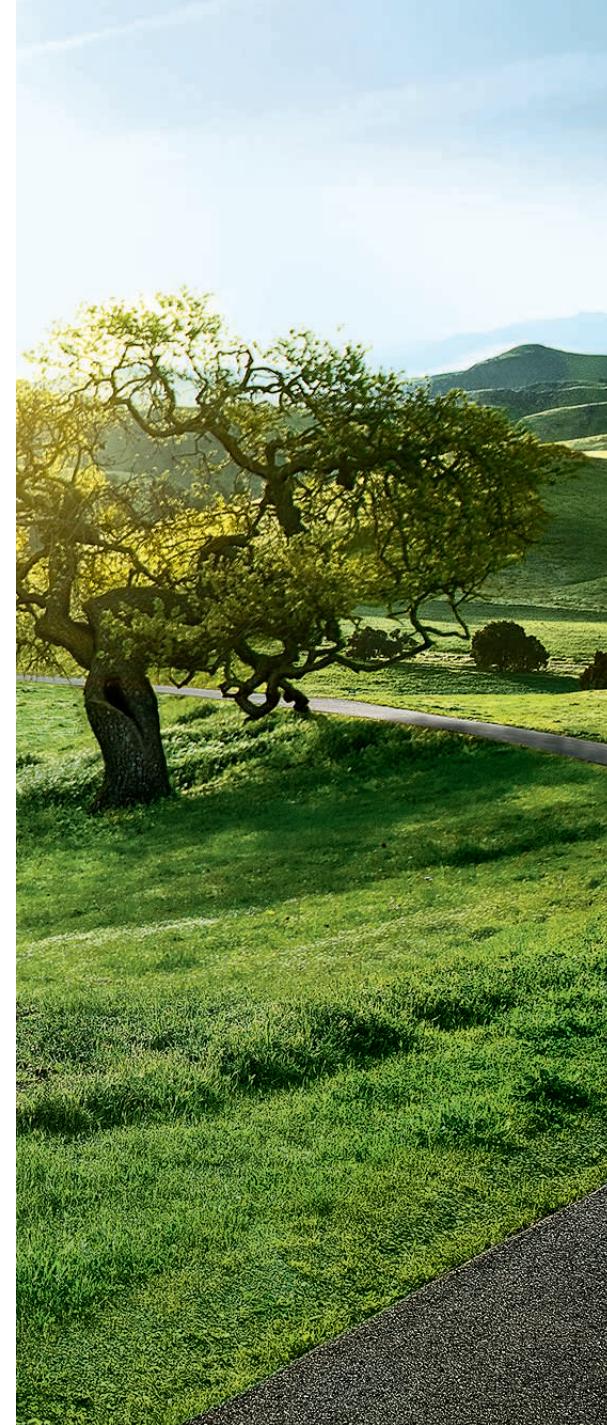
BMW 世界: 您第一眼看到自己的 BMW, 触摸车身, 坐进车厢, 并启动发动机的时刻, 是车辆真正交付的时刻, 也是任何一位车主值得骄傲的时刻。而现在, 这一刻将延续成为完整而难忘的一天: 在 BMW 世界, 位于德国慕尼黑的体验和交付中心, 在 BMW 博物馆惊叹 BMW 的历史。了解我们的工程师在技术和设计工作室引领潮流的创新理念, 游历一下我们的工厂, 亲眼目睹先进且精益求精的技术工艺如何被用于打造一辆 BMW 汽车。您当地的 BMW 代理商也将乐于向您提供更多信息。我们恭候您的光临。



BMW 精英驾驶培训: 更多安全, 更多乐趣。驾驶 BMW 充满乐趣。像驾驭其他运动装备一样, 您的技巧越好, 就会获得更多的乐趣。BMW 精英驾驶培训将教会您如何在公路、测试车道甚至赛道上行驶。在保证理想安全性的同时, 获得更多 BMW 驾驶乐趣。涵盖安全性、冬季驾驶等主题的培训课程将在世界上具有挑战性的赛道之一的纽伯格林 (Nürburgring) 赛道上进行。欲了解更多信息, 敬请访问 BMW 中文网站。



BMW 金融服务: 量身定制的理财: BMW 金融服务为您提供有吸引力的金融服务。如欲了解有关此主题的详细信息, 敬请访问 www.bmw.com.cn, 或者要求当地的 BMW 代理商为您提供个性化的产品和服务。



2014 年, BMW AG 再次入选道琼斯可持续发展世界及欧洲指数, 从而跻身全球可持续的汽车公司行列。开发高效的车辆理念和对环境无害的生产流程 (包括回收流程) 是我们设计原则中不可或缺的一部分。由于采用 BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics), 自 1995 年以来, BMW AG 在欧洲上市的新车的二氧化碳排放量降低了 30% 以上。我们也计划在 2006 至 2020 年期间将车辆生产过程消耗的水和能源等资源减少 45%。自 2007 年以来, 我们位于奥地利斯泰尔的发动机工厂就一直保持生产污水零排放。当然, 每款 BMW 车型的设计都考虑到了其长久使用之后必须能够简单经济地回收。所有与车辆报废有关的问题, 请联系您的 BMW 代理商。欲了解详细信息, 请访问我们的网站。

More about BMW

www.bmw.com.cn



Sheer
Driving Pleasure



所示车型规格均以 BMW AG 为中国市场生产的车型为准。某些地方包括了选择装备和尚未作为标准装备安装的附件。根据其他市场的专门要求，所描述的车型、标准装备和选择装备可能会有所不同。确切信息以中国市场上市车型为准或请向 BMW 当地代理商咨询。保留设计和装备更改的权利。

© BMW AG, 德国慕尼黑。未经慕尼黑 BMW AG 书面许可，禁止全部或部分复制。